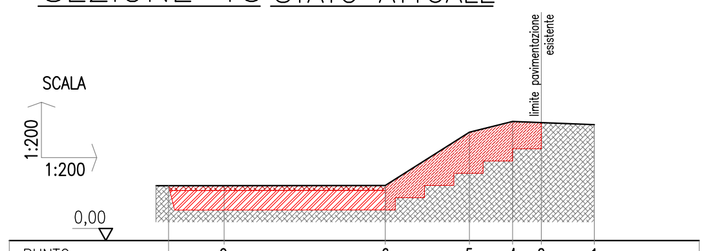
SEZIONE 15 STATO ATTUALE

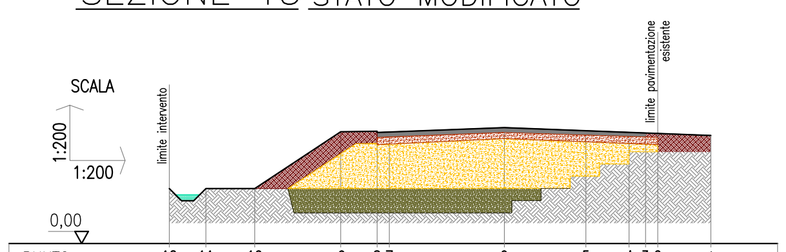


PUNTO	9	6	5	4	2	1
QUOTE PROGETTO						
QUOTE TERRENO	2,25	2,25	4,44	4,88	4,84	4,75
DISTANZE	8,88	3,45	1,77	1,18	2,17	

SEZIONE PRECEDENTE A m 12,82
SEZIONE SUCCESSIVA A m 12,50

SCAVI:			
scotico	ml	8,88
sbancamento	mq	6,98
scavo sez. ristretta	mq	8,53

SEZIONE 15 STATO MODIFICATO

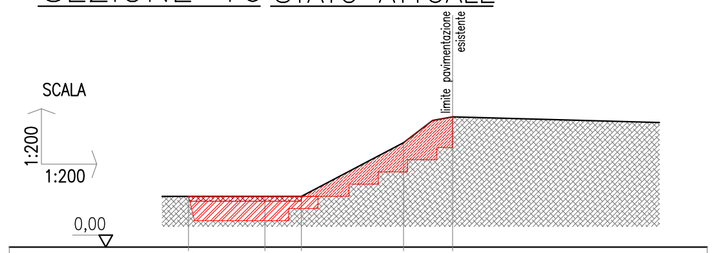


PUNTO	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
QUOTE PROGETTO	2,25	2,25	2,25	4,55	4,60	4,55	4,75	4,62	4,55	4,51	4,51	4,43
QUOTE TERRENO				2,25	4,55		2,25	4,44	4,88	4,84	4,75	
DISTANZE	1,50	2,00	3,52	1,50	0,5	4,70	5,10	0,5	0,5	2,15		

SEZIONE PRECEDENTE A m 12,82
SEZIONE SUCCESSIVA A m 12,50

RILEVATI:			
geocomposito	ml	13,58
granulato	mq	9,87
stabilizzato di recupero	mq	24,07
terreno	mq	3,52
fondazione stradale	mq	3,45

SEZIONE 16 STATO ATTUALE

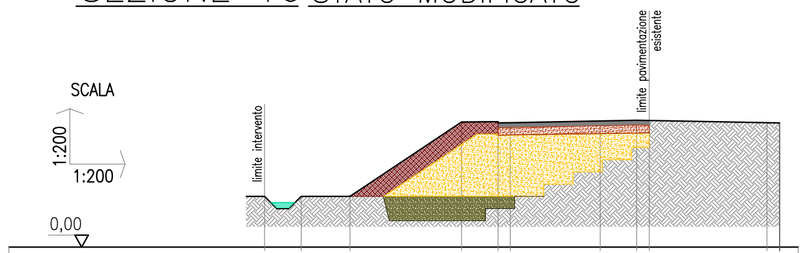


PUNTO	11	10	9	5	3
QUOTE PROGETTO					
QUOTE TERRENO	2,08	2,08	2,08	4,28	5,34
DISTANZE	4,63		4,20	2,00	

SEZIONE PRECEDENTE A m 12,50
SEZIONE SUCCESSIVA A m 12,84

SCAVI:			
scotico	ml	4,63
sbancamento	mq	3,66
scavo sez. ristretta	mq	5,02

SEZIONE 16 STATO MODIFICATO

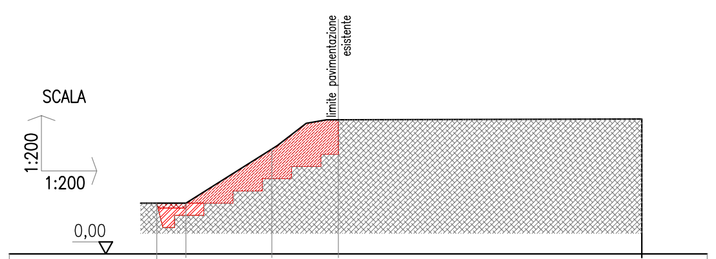


PUNTO	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
QUOTE PROGETTO	2,08	2,08	2,08	5,10	5,15	5,10	5,15	5,17	5,16	5,10	5,09
QUOTE TERRENO				3,25	5,10		4,28	5,34			
DISTANZE	1,50	2,00	4,57	1,50	0,5	5,18		5,35		0,5	

SEZIONE PRECEDENTE A m 12,50
SEZIONE SUCCESSIVA A m 12,84

RILEVATI:			
geocomposito	ml	8,36
granulato	mq	4,65
stabilizzato di recupero	mq	17,92
terreno	mq	4,30
fondazione stradale	mq	1,93

SEZIONE 17 STATO ATTUALE

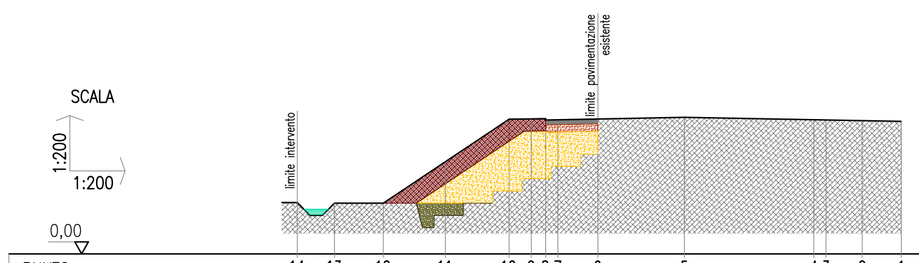


PUNTO	11	9	6	1
QUOTE PROGETTO				
QUOTE TERRENO	2,08	4,30	5,50	5,53
DISTANZE	1,20	3,52	2,73	12,44

SEZIONE PRECEDENTE A m 12,84
SEZIONE SUCCESSIVA A m 19,28

SCAVI:			
scotico	ml	1,19
sbancamento	mq	0,97
scavo sez. ristretta	mq	7,17

SEZIONE 17 STATO MODIFICATO

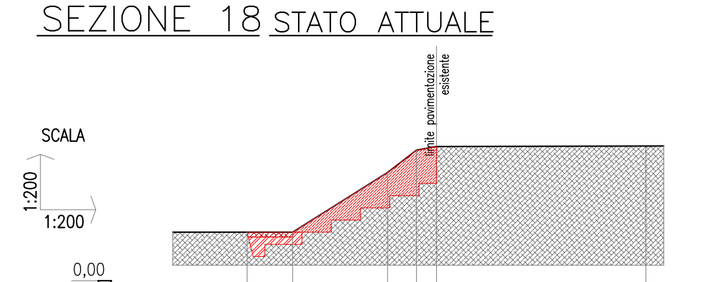


PUNTO	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
QUOTE PROGETTO	2,08	2,08	2,08	3,78	5,50	5,55	5,50			5,57	5,50	5,45	5,40	
QUOTE TERRENO				2,08	4,30		5,50							5,53
DISTANZE	1,50	2,00	5,16	1,50	0,5	5,18			5,30		0,5			

SEZIONE PRECEDENTE A m 12,84
SEZIONE SUCCESSIVA A m 19,28

RILEVATI:			
geocomposito	ml	4,90
granulato	mq	1,20
stabilizzato di recupero	mq	10,35
terreno	mq	4,90
fondazione stradale	mq	0,65

SEZIONE 18 STATO ATTUALE

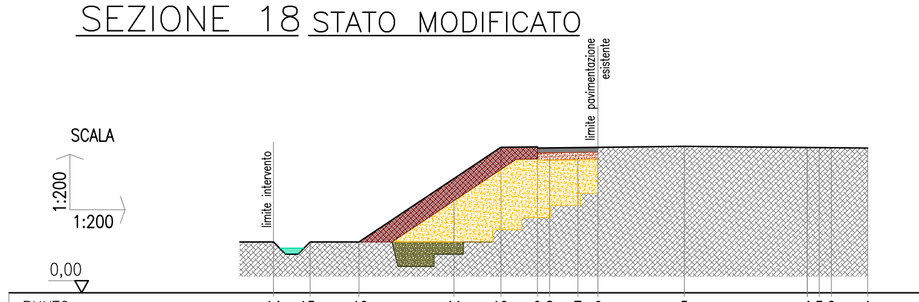


PUNTO	11	8	7	6	4
QUOTE PROGETTO					
QUOTE TERRENO	2,48	4,93	5,85	6,00	6,01
DISTANZE	1,86	3,89	1,18	0,82	8,58

SEZIONE PRECEDENTE A m 19,28
SEZIONE SUCCESSIVA A m 10,00

SCAVI:			
scotico	ml	1,87
sbancamento	mq	0,99
scavo sez. ristretta	mq	6,02

SEZIONE 18 STATO MODIFICATO

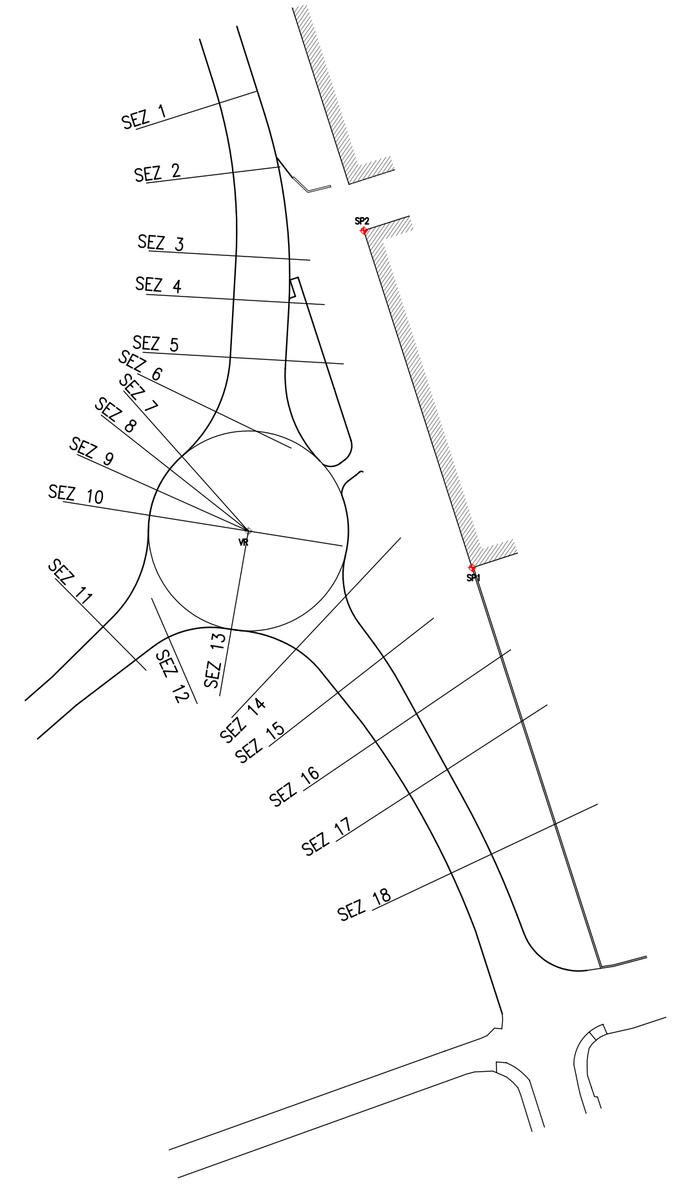


PUNTO	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
QUOTE PROGETTO	2,08	2,08	2,08	4,68	5,53	5,58	5,53			6,00	5,93	5,92	5,90	
QUOTE TERRENO				2,48		4,93	5,85	6,00			6,01			
DISTANZE	1,50	2,00	5,82	1,50	0,5	5,50			5,50		0,5	1,50		

SEZIONE PRECEDENTE A m 19,28
SEZIONE SUCCESSIVA A m 10,00

RILEVATI:			
geocomposito	ml	5,23
granulato	mq	1,52
stabilizzato di recupero	mq	11,28
terreno	mq	4,00
fondazione stradale	mq	0,75

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO

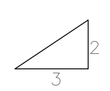


LEGENDA

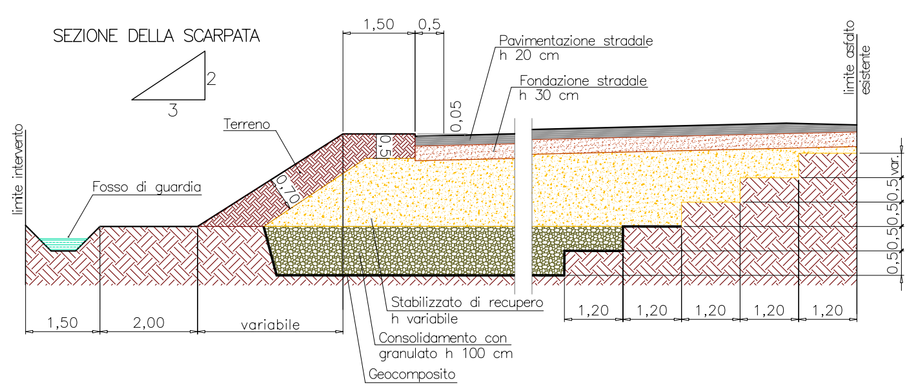
SCAVI: scotico, sbancamento, scavo sez. ristretta

RILEVATI: geocomposito, granulato, stabilizzato, terreno, fondazione stradale

SEZIONE DELLE SCARPATE



SEZIONE TIPO



COMUNE DI PISA

DIREZIONE 15 – EDILIZIA PUBBLICA

NUOVE INFRASTRUTTURE

PROGETTO DELLA ROTATORIA TRA LA S.S.1 (AURELIA) E VIA FOSSA DUCARIA

PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Antonio GRASSO – COMUNE DI PISA

Coordinatore della progettazione:
Ing. Gilda GRECO – PISAMO

Progetto opere stradali:
Geom. Pierluigi COSTA – COMUNE DI PISA

Collaboratore:
Geom. Francesca FAVILLI – COMUNE DI PISA

Progetto illuminazione pubblica:
Ing. Antonella MEINI – COMUNE DI PISA

Mobilità e segnaletica:
Ing. Lucia SIMONCINI – COMUNE DI PISA

Collaboratori:
STUDIO GEOMETRI ASSOCIATI Messina – Spandre

GEORILIEVI Geom. Simone PELOSINI

Perizia geologica:
GEOLOGIA E DINTORNI Geol. Alessandro UNGARI

Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione:
LARES Geom. Oreste ALLEGRETTI

B.11 SEZIONI TRASVERSALI 3/3

Scala: 1:500 Data: NOVEMBRE 2014

Aggiornamenti:

N°	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO