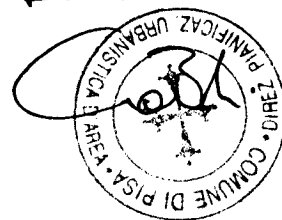


ALLEGATO 2



**COMUNE DI PISA
GARANTE DELLA COMUNICAZIONE**

**Piano di rischio aeroportuale. Recepimento delle prescrizioni e limitazioni all'interno
del Regolamento Urbanistico. Approvazione**

deliberazione del C. C. n.

**Rapporto del Garante della Comunicazione ai sensi degli artt. 19 e 20 L.R.
n.1/2005**

Gennaio 2015

Premessa

Con delibera C.C.n. 6 del 31 gennaio 2008 è stato approvato il Regolamento comunale per la disciplina dell'esercizio delle funzioni del Garante della Comunicazione, ai sensi dell'art.19 della L.R. 3 gennaio 2005, n1

Svolgimento del procedimento

Con l'entrata in vigore del decreto legislativo n. 96 del 9 maggio 2005, e relative disposizioni correttive e integrative (decreto legislativo n. 151 del 15 marzo 2006), è stata modificata la parte aeronautica del Codice della Navigazione, introducendo la valutazione del rischio derivante dalle attività aeronautiche (art. 715) ed il capo III del Codice della Navigazione introduce vincoli sulle proprietà private nelle aree limitrofe agli aeroporti e, in particolare, l'art. 707 prevede l'adozione di Piani di Rischio con lo scopo di "rafforzare, tramite un finalizzato governo del territorio, i livelli di tutela nelle aree limitrofe agli aeroporti".

A ciò ha fatto seguito la definizione, da parte della Direzione Centrale Regolazione Aeroporti, del documento "Valutazione di rischio delle attività aeronautiche – Attuazione dell'art. 715 del Codice della Navigazione", ed ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) ha successivamente sviluppato l'applicazione dei fattori di rischio alla pianificazione urbanistica, producendo il documento "Attuazione dell'art. 715 del Codice della Navigazione – Definizione della metodologia e della policy di attuazione del risk assessment", che contiene le misure di tutela delle aree prossime agli aeroporti.

Gli uffici del Comune di Pisa hanno predisposto il Piano di Rischio Aeroportuale, redatto secondo le indicazioni ufficializzate da ENAC, ottenendone il parere favorevole da parte dello stesso Ente ENAC.

La variante di aggiornamento del Piano Strutturale relativa al riconoscimento dei nuovi vincoli come determinati dal Codice della Navigazione e dettagliati nel Piano di Rischio Aeroportuale è stata approvata con delibera CCn.34 del 3 luglio 2014.

Con delibera del Consiglio Comunale n. 37 del 31.07.2014 è stata adottata la variante di recepimento delle prescrizioni e limitazione all'interno del Regolamento Urbanistico, derivanti dal Piano di Rischio Aeroportuale,.

Forme di comunicazione

Le specifiche attività poste in essere nel periodo intercorso fra l'adozione della Variante e l'approvazione sono le seguenti:

- Pubblicazione sul sito web
<http://www.comune.pisa.it/it/ufficio-scheda/14893/Variante-al-Regolamento-Urbanistico.html>
degli atti e degli allegati, compresa la cartografia.
- Un incontro con la 1° Commissione consiliare permanente per illustrare l'osservazione da parte di SAT
- Pubblicazione sul BURT n35 del 3 settembre 2014

Conclusione

Per tutto quanto sopra espresso e sulla base degli esiti degli incontri promossi, si dà atto che è stata assicurata la conoscenza effettiva e tempestiva, ai cittadini, singoli o associati, delle scelte relative alle fase procedurali di formazione e di approvazione della variante al Regolamento Urbanistico.

Il presente rapporto viene inoltrato ai sensi dell'articolo 20, L.R.1/2005, al responsabile del procedimento.

Il Garante della Comunicazione
dott.sa Sandra Bertini

