



Comune di Pisa
Consiglio Comunale

8 Gennaio 2015

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. ANTONI VALERIA	P	22 LATROFA RAFFAELE	P
2. AULETTA FRANCESCO	P	23 MANNINI GIANFRANCO	P
3. BASTA VLADIMIRO	P	24 MARIOTTI RITA	P
4. BONGIOVANNI PATRIZIA	P	25 MAZZIOTTI ALESSANDRA	P
5. BRONZINI MIRELLA	A	26 LOGLI GINO	P
6. BUSCEMI RICCARDO	P	27 NERINI MAURIZIO	P
7. PISANI NICOLA	A	28 PAOLICCHI ARMANDO	P
8. CIONCOLINI LISA	P	29 PETRUCCI DIEGO	A
9. DE NEGRI FERDINANDO	P	30 PIEROTTI FRANCESCO	P
10. DE NERI MARIACHIARA	A	31 RICCI MARCO	P
11. DEL CORSO FRANCESCA	P	32 VENTURA GIUSEPPE	P
12. DEL TORTO RANIERI	P	33 ZUCCARO ELISABETTA	P
13. DELL'OMODARME JURI	P	34	
14. DI STEFANO ODORICO	P	35	
15. FERRANTE ANDREA	P	36	
16. FICHI VERONICA	P	37	
17. FILIPPESCHI MARCO	A	38	
18. GALLO SANDRO	P	39	
19. GARZELLA GIOVANNI	P	40	
20. GHEZZANI SIMONETTA	P	41	
21. LANDUCCI STEFANO	P		

Al momento della votazione risultano presenti numero 28 componenti del Consiglio Comunale.

OdG approvato dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

***COSTI AMBIENTALI DERIVANTI DALL'ADEGUAMENTO DEL
PORTO DI LIVORNO - PRESENTATO DA V.ANTONI
(MOVIMENTO 5 STELLE) IN DATA 8.1.2015***



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: **COSTI AMBIENTALI DERIVANTI DALL'ADEGUAMENTO DEL PORTO DI LIVORNO.**

IL CONSIGLIO COMUNALE DI PISA

Visto il Piano di indirizzo territoriale con valenza di piano paesaggistico e successive adozione di variazioni ai Pit;

Preso atto che l'autorità portuale di Livorno sta procedendo alla redazione del Piano regolatore portuale che vedrà l'adeguamento della darsena a nord dell'abitato di Livorno con un allargamento delle banchine in maniera decisamente impattante;

Considerato che dagli studi effettuati sull'erosione costiera, anche durante la progettazione delle opere a difesa dell'abitato costiero del nostro litorale, si è ampiamente dimostrato quanto tali opere incidano sulla mutazione dei fondali antistanti l'abitato e conseguentemente si acuisca l'azione erosiva a danno del litorale;

Visto che ricorrere al ripascimento ha un carico per la comunità oneroso anche sotto il profilo economico;

IMPEGNA LA PRIMA COMMISSIONE

Ad approfondire gli aspetti derivati dall'adeguamento del Porto di Livorno in funzione dell'attracco delle navi da crociera e gli interventi previsti per la foce armata dello scolmatore proponendo un coordinamento con gli analoghi organi dell'Amministrazione livornese ed eventualmente presentando osservazioni in merito entro il 30 Gennaio 2015.

Il presente ordine del Giorno viene approvato all'unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti n. 28
Favorevoli n. 28

Il Vice Segretario Generale
Avv. Pietro Pescatore