

21

Picento in aula re 14.43
RELATIVO ALLA PROPOSTA n° 8

Roberto

Ordine del giorno: Cavalcavia S.Ermete

Alla luce dell'attuale situazione di pericolosità del transito ciclopeditonale dal cavalcavia ferroviario di S.Ermete (via Emilia).

Considerato prioritario garantire il raggiungimento del centro città in sicurezza con mezzi di mobilità gentile anche dalle periferie e viceversa,

Considerato che in prossimità di tale cavalcavia si trova anche una scuola elementare.

Ritenuto che questo oltre che un diritto fondamentale dei cittadini, in particolare per i quartieri che più duramente pagano il prezzo della crisi economica, è uno strumento fondamentale per evitare l'assedio del centro storico da parte delle auto.

Alla luce delle sollecitazioni arrivate negli anni scorsi e in questi mesi, sia tramite la Consulta della bicicletta che dagli abitanti del quartiere.

Preso atto della mozione approvata dai CTP n.3 e n.4 sul miglioramento della sicurezza stradale del Cavalcavia S.Ermete-Porta Fiorentina (che si allega a questo ordine del giorno)

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta.

a stanziare nella prima variazione di bilancio del 2015 le risorse necessarie per realizzare i primi urgenti provvedimenti finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza per il transito dei pedoni, delle biciclette e dei veicoli (ad esempio: la realizzazione di un marciapiede anche da un solo lato della carreggiata, all'adeguamento della segnaletica e dell'illuminazione stradale, a sistemi di rallentamento ad effetto ottico e/o acustico) in attesa di realizzare quelle opere strutturali necessarie a garantire un percorso ciclopeditabile sull'intero cavalcavia.

Marco Ricci, Una città in comune-prc

Marco Ricci

Francesco Auletta, Una città in comune-prc

Francesco Auletta

Alla cortese attenzione di:

Sindaco di Pisa

Giunta

Consiglio Comunale

Oggetto: Mozione dei CTP n.3 e CTP n.4 sul miglioramento della sicurezza stradale del Cavalcavia S.Ermete-Porta Fiorentina

I Consigli di partecipazione n.3 e n.4

CONSIDERATO CHE:

- ◆ i quartieri di S.Ermete e Porta Fiorentina sono attualmente collegati dal Cavalcavia ferroviario di Via Emilia e che tale struttura costituisce un'essenziale via di ingresso e di uscita per i quartieri di S. Giusto e S. Marco;
- ◆ la struttura è regolarmente transitata ogni giorno da migliaia di autoveicoli, cicli e moto di residenti e non dei quartieri, e che essa rappresenta una delle più importanti e, per questo, intensamente trafficate vie di comunicazione e collegamento veicolare delle zone Sud-Est della città;
- ◆ il cavalcavia è interessato anche dall'attraversamento di un elevato numero di autobus, in prevalenza del servizio pubblico, non solo quale tappa del percorso delle linee urbane, ma anche quale via privilegiata di collegamento, nel fine turno, tra il deposito Cpt di Ospedaletto e il parcheggio di Piazza S. Antonio;
- ◆ è frequente l'accesso e l'attraversamento anche da parte di numerosi pedoni, spesso genitori e bambini che non dispongono di un percorso pedonale alternativo;

PRESO ATTO CHE:

Il Cavalcavia ha una lunghezza di circa 380 mt. ed il limite di velocità sull'intero tratto è di 30 km/h.

RILEVATO CHE:

sono mancanti, da entrambi i lati della carreggiata, marciapiedi a tutela e ad uso dei pedoni e che è quasi completamente assente l'illuminazione pubblica lungo l'intero percorso;

PRESO ATTO CHE:

sono numerose le segnalazioni di cittadini che temono per la loro incolumità durante l'attraversamento a piedi o in bicicletta del Cavalcavia, per la già citata mancanza di marciapiedi, ma anche per l'intensità del traffico veicolare e la velocità elevata, spesso oltre i limiti consentiti in quel tratto.

TUTTO CIO' PREMESSO

I Consigli di partecipazione n.3 e n.4

CHIEDONO:

in attesa di realizzare quelle opere necessarie a garantire un percorso ciclopedonabile sull'intero cavalcavia, **urgenti ed immediati provvedimenti finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza per il transito dei pedoni e dei veicoli.**

In particolare, ogni fattibile azione finalizzata all'immediato rispetto della velocità consentita sul cavalcavia di 30 km/h, rilevando che essa comporta tempi di attraversamento di 45 secondi circa, ovvero un tempo non disagiata e, a nostro avviso, trascurabile rispetto ai vantaggi che ne derivano per la sicurezza di tutti i cittadini.

CHIEDONO, altresì:

che sia valutato ogni intervento utile, suggerendo, a titolo esemplificativo, alcune misure di seguito elencate:

- ▲ realizzazione di un marciapiede anche da un solo lato della carreggiata;



COMUNE DI PISA

Consiglio Territoriale di Partecipazione n. 3

Via P. Ximenes – Putignano (PI)

Tel: 050 / 981231
Fax: 050 / 3161633
e-mail: ctp3@comune.pisa.it
www.comune.pisa.it/ctp3

Il Presidente
riceve su appuntamento
tel. 050-981231(ore ufficio)

- ▲ adeguamento della segnaletica e dell'illuminazione stradale;
- ▲ sistemi di rallentamento ad effetto ottico e/o acustico.

RITENGONO:

necessario organizzare, in tempi quanto più rapidi possibili, un incontro congiunto CTP 3 e CTP 4 specifico sulla questione con l'Assessore alla Mobilità, con un referente della Polizia Municipale, con gli uffici responsabili della segnaletica stradale del Comune di Pisa, con un rappresentante di Rete Ferroviaria Italiana per discutere, condividere, approfondire e comprendere quali siano gli interventi possibili e anche finanziariamente sostenibili per gli obiettivi sopracitati.

AUSPICANO:

che l'argomento sia affrontato con la necessaria attenzione, con il riconoscimento dell'importanza dovuta, da parte dell'amministrazione comunale, quale questione di prioritario interesse per gli abitanti della zona e non solo.

Mozione approvata dal CTP n.3 in data 21 Luglio 2014 e dal CTP n. 4 in data 3 novembre 2014