

29

Perimento a sole in 14.45 h
RELATIVO ALLA PROPOSTA n° 8

Ordine del giorno: **Per l'inserimento di nuove fasce sociali nella lista delle categorie aventi diritto ai titoli di viaggio agevolati sul trasporto pubblico locale**

Considerato che il Comune di Pisa, con il 9,3% del capitale sociale, è uno dei maggiori azionisti pubblici della società CTT Nord srl, che attualmente gestisce il servizio di trasporto pubblico per la città di Pisa e non solo.

Visto che il regolamento della società CCT Nord definisce una serie di categorie che hanno diritto ad un'esenzione parziale sul prezzo degli abbonamenti del trasporto pubblico locale e che dette categorie comprendono una fascia molto ristretta di popolazione.

Considerato che le mutate condizioni socio-economiche verificatesi negli ultimi anni hanno determinato un impoverimento complessivo della popolazione residente nel nostro Comune così come in tutto il territorio nazionale.

Valutato che dette condizioni suggerirebbero di prevedere un maggior impegno da parte dell'amministrazione comunale per venire incontro alle esigenze delle fasce sociali più deboli, estendendo i titoli di viaggio agevolati ad altre categorie di cittadini.

Atteso che gli elevati costi delle tariffe, rapportati alle sempre più esigue risorse economiche disponibili in fasce sempre più ampie della popolazione, rischia di limitare seriamente il diritto alla mobilità per la parte più debole della società.

Atteso che l'indicatore di condizione economica equivalente (ISEE) è ritenuto uno strumento molto efficace per determinare la situazione economica complessiva di un nucleo familiare;

Considerato che, per i suddetti motivi, l'ISEE è lo strumento più usato dalle amministrazioni pubbliche, inclusa la Regione Toscana e questo stesso Comune, per individuare i soggetti aventi diritto ad eventuali interventi di sostegno al reddito e misure di solidarietà sociale;

Considerato che un allargamento della platea delle categorie aventi diritto a riduzioni tariffarie, stimolando ad usare il trasporto pubblico, avrebbe anche un impatto positivo sulla riduzione del traffico dei mezzi privati con un conseguente abbassamento dell'inquinamento ambientale;

Il Consiglio impegna il Sindaco e la Giunta

ad avviare uno studio di fattibilità per istituire un regolamento integrativo che includa nelle agevolazioni anche i soggetti e i nuclei famigliari in difficoltà attraverso l'adozione dell'ISEE quale strumento per la determinazione della soglia di reddito dei cittadini aventi diritto ai titoli di viaggio agevolati sul trasporto pubblico locale;

a pianificare la predisposizione di un fondo sperimentale per assegnare le suddette agevolazioni il prima possibile;

a istituire strumenti per il monitoraggio della gestione del fondo sperimentale e per determinarne gli impatti generati al fine di affinare le caratteristiche del fondo stesso per gli anni a venire;

Marco Ricci, una città in comune-prc - Francesco Auletta, una città in comune-prc

Marco Ricci

Francesco Auletta