



COMUNE DI PISA

1° COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Uso e Assetto del Territorio

(ai sensi dell'art. 22 comma 5 Regolamento Consiglio Comunale)

O.d.g. Viabilità Zona Sud Ovest della Città

VISTO

l'approfondimento e la discussione effettuata in 1^ Commissione sull'argomento della viabilità in concomitanza all'apertura di Ikea e più in generale della zona di Porta a Mare, Navicelli, Tombolo e Coltano sulla dorsale dell'Aurelia e di Pisa Sud ;

PRESO ATTO

che in previsione della viabilità conseguente alla realizzazione del "People Mover", del parcheggio scambiatore in prossimità del Canale dei Navicelli, per rendere armonico l'impatto con la "mobilità" generale, Regione, Provincia e Comuni con un Protocollo d'intesa sottoscritto il 25 febbraio 2010, si sono impegnati a provvedere al "Riassetto della viabilità dell'Aurelia e per l'uso del corridoio autostradale come tangenziale ovest";

VALUTANDO

L'importanza di realizzare interventi atti a migliorare la viabilità, ridurre al minimo fenomeni di sovraccarico di traffico sull'Aurelia, rendere compatibile i nuovi insediamenti con la città preesistente con interventi per una migliore mobilità ciclopedonale, garantendo ricadute positive sul territorio;

PRESO ATTO

Degli interventi effettuati e previsti dall'amministrazione per migliorare la viabilità e la mobilità nella zona, anche dell'aumento del traffico che si concentrerà sull'Aurelia;

RITENENDO

Necessario lavorare per individuare opportuna soluzione al problema della viabilità sull'Aurelia che permettano di avere una reale alternativa per l'attraversamento della città da Nord a Sud, con la previsione di nuove infrastrutture di accesso e di raccordo per la città che contribuirebbero ad agevolare e

valorizzare l'importanti strutture e comparti presenti nella zona da Porta a Mare, Navicelli, Tombolo e Coltano;

RITENENDO

necessario ridurre al minimo i rischi derivanti dall'inquinamento prodotto dal traffico veicolare nei centri abitati attraversati da dorsale viarie che hanno un intenso traffico, come avviene sull'Aurelia in particolare per i quartieri di Porta a Mare e Barbaricina;

CHIEDE

AL SINDACO E ALLA GIUNTA

- 1) di procedere all'istituzione di un tavolo di lavoro con Salt concessionaria del tratto autostradale, la Regione Toscana, il Parco Naturale affinché si possa mettere al centro la questione della viabilità sull'Aurelia che già oggi è sottoposta ad un intenso traffico tra Pisa Sud e Pisa Nord, valutando la possibilità di riapertura del Casello di Pisa Sud e la possibilità di introdurre una tariffa agevolata tra i due caselli o prevedere un declassamento nel tratto interessato;
- 2) di monitorare e sollecitare gli interventi previsti per migliorare la mobilità ciclopedonale nel quartiere di Porta a Mare che è interessato da un alto flusso di traffico di attraversamento.
- 3) di introdurre azioni atte a ridurre al minimo i rischi derivanti dall'inquinamento veicolare in particolare nei centri abitati della città attraversati dall'Aurelia.