

**Il Direttore Pianificazione  
e Progetti**

Al  
**Comune di Pisa**  
Assessorato all'Urbanistica ed Edilizia Privata  
Palazzo Gambacorti  
Lungarno Gambacorti, 1  
56125 Pisa  
fax 050500242

**ENAC**  
Protocollo del 23/04/2012  
0051489/IPP

e p.c.:

Alla

**Direzione Aeroportuale**

Pisa

Alla

**Direzione Operazioni**

Roma

Comune di Pisa:



Ufficio Protocollo  
Nr.0017668 Data 02/05/2012  
Tit. 0000 Arrivo

Oggetto: **Aeroporto di Pisa**  
**Articolo 707 del Codice della Navigazione**  
**Piano di rischio**

Con nota prot. n. 7443 del 22/02/2012 (agli atti prot. 23503 del 23/02/2012) codesto Comune ha trasmesso il piano di rischio relativo all'aeroporto di Pisa.

Dall'esame condotto sulla documentazione è emersa una sostanziale coerenza con:

- le linee guida contenute al Capitolo 9 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC;
- La circolare Enac APT33, che fornisce indicazioni circa le metodologie da seguire per la redazione dei piani di rischio ed i contenuti degli stessi;
- le caratteristiche operative delle operazioni di volo che riguardano il sorvolo del territorio del Comune di Pisa.

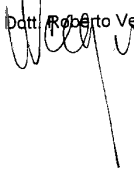
Si rileva inoltre una generale condivisione delle valutazioni relative al carico antropico previsto nell'aree interessate dall'impronta del piano di rischio e della conseguente modifica degli strumenti urbanistici vigenti.

A margine di quanto sopra si precisa che le fasce laterali D riportate sugli elaborati grafici sono caratterizzate da una larghezza superiore (di 50m) rispetto a quanto previsto dalle linee guida contenute al Capitolo 9 del Regolamento sopracitato.

Ciò detto si esprime comunque **parere favorevole**, per gli aspetti di competenza, sul piano di rischio trasmesso, restituendo una copia firmata e timbrata dello stesso.

Distinti saluti

Dott. Roberto Vergari



LAT/CPA