



## COMUNE DI PISA

<b>TIPO ATTO <i>PROVVEDIMENTO SENZA IMPEGNO con FD</i></b>	
<b>N. atto DN-21 / 129</b>	<b>del 17/02/2014</b>
<b>Codice identificativo 983057</b>	

<b>PROPONENTE <i>Segretario Generale - Direttore</i></b>
--

<b>OGGETTO</b>	<b>SERVIZIO BUS SOSTITUTIVO ESCLUSIVO DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE CENTRALE DI PISA E L'AEROPORTO GALILEO GALILEI DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PEOPLE MOVER - APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE</b>
----------------	---

Istruttoria Procedimento	
Posizione Organizzativa responsabile	
Dirigente della Direzione	<b><i>SEGRETARIO - DIRETTORE GENERALE</i></b>



**COMUNE DI PISA**  
**Segretario Generale**

OGGETTO: Servizio bus sostitutivo esclusivo di collegamento tra la stazione centrale di Pisa e l'Aeroporto Galileo Galilei durante lo svolgimento dei lavori per la realizzazione del Progetto People Mover – approvazione bozza di Convenzione

**IL SEGRETARIO GENERALE**

vista e richiamata integralmente la deliberazione della Giunta Comunale n. 168 del 25.11.2013 con cui è stato istituito e sono state stabilite le modalità di svolgimento del servizio bus sostitutivo esclusivo di collegamento tra la stazione centrale di Pisa e l'Aeroporto Galileo Galilei durante lo svolgimento dei lavori per la realizzazione del Progetto People Mover;

dato atto che in base alle risultanze del procedimento di aggiudicazione della concessione per la realizzazione e la gestione del People Mover, il servizio bus sostitutivo esclusivo di collegamento tra la stazione centrale di Pisa e l'Aeroporto Galileo Galilei, sarà svolto dalla società PISAMOVER (Società di progetto);

dato atto che la Regione Toscana corrisponderà a PISAMOVER il contributo prima destinato al servizio ferroviario sostituito;

ritenuto pertanto necessario, in attuazione della predetta deliberazione, stipulare una convenzione tra Comune di Pisa - soggetto beneficiario degli interventi connessi all'Accordo di Programma per la realizzazione del progetto People Mover, Pisamo - Stazione Appaltante e Pisamover - aggiudicataria della concessione per la realizzazione e gestione del Progetto People Mover e soggetto che svolgerà il servizio sostitutivo di collegamento su gomma, che disciplini le modalità di svolgimento del servizio e di erogazione del sopra citato contributo;

vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 14.7.2011, con la quale la sottoscritta è stata individuata Responsabile dell'attuazione dell'Accordo di Programma per la realizzazione del progetto People Mover;

**DETERMINA**

di approvare lo schema di convenzione, allegato n. 1 al presente atto quale parte integrante e sostanziale, che disciplina i rapporti tra Comune di Pisa, Pisamo e PISAMOVER in relazione allo svolgimento del servizio bus sostitutivo esclusivo di collegamento tra la stazione centrale di Pisa e l'Aeroporto Galileo Galilei;

di dare atto che le tariffe sono di competenza della Giunta comunale;

di incaricare il Dirigente della direzione Mobilità arch. Dario Franchini della sottoscrizione della suddetta convenzione;

di comunicare il presente atto a Pisamo e alla Direzione Mobilità

Il Responsabile dell'Accordo  
Segretario Generale  
(*Dott.ssa Angela Nobile*)

Rep.n.

Fasc. n.

CONVENZIONE PER GESTIONE SERVIZIO SOSTITUTIVO DI COLLEGAMENTO

TRA STAZIONE FF.SS. e AEROPORTO DI PISA

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaquattordici (2014) e questo di

del mese di

in Pisa, piazza Facchini 16, negli uffici della Direzione Patrimonio e Contratti del Comune di

Pisa, avanti a me Dr.ssa Angela NOBILE, Segretario Generale del Comune di Pisa, e come

tale autorizzato a rogare gli atti in forma pubblico – amministrativa, ai sensi dell'art. 97,

comma 4<sup>^</sup>, lett. c) del Decreto Legislativo n° 267 del 18.08.2000, sono comparsi e si sono

personalmente costituiti :

- Arch. Dario Franchini, nato a                      il                      domiciliato per la carica ove appresso,

che interviene a questo atto non in proprio, ma nella sua esclusiva qualità di Dirigente della

Direzione Urbanistica, Edilizia Privata, SUAP, Attività Produttive, Mobilità del Comune di

Pisa (codice fiscale 00341620508) per il quale agisce e si impegna in virtù dei poteri allo

stesso conferiti dall'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, e dall'art. 7 del Regolamento

Comunale per la Disciplina dei Contratti ed in esecuzione della deliberazione della Giunta

Comunale n. 168 del 25/11/2013 e della determinazione n.DN-     /     del                      entrambe

giacenti in atti d'ufficio;

-- Ing. Alessandro Fiorindi, nato a                      il                      il quale interviene al presente atto

non in proprio ma in rappresentanza della Società PISAMO, Azienda per la Mobilità S.p.A.,

con sede in Pisa, via Cesare Battisti n.                      codice fiscale e numero di iscrizione al registro

delle imprese di Pisa                      nella sua qualità di Amministratore unico della medesima

nonché nella sua qualità di R.U.P. dei lavori per la realizzazione di un sistema di

collegamento tra l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa e la Stazione Ferroviaria di Pisa Centrale;

, parcheggi scambiatori e viabilità ,

- Dott. Mariano Aprea, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ domiciliato per la carica ove appresso, il quale mi dichiara di intervenire al presente atto non in proprio ma in rappresentanza della Società PISAMOVER S.r.l., con sede in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ codice fiscale e numero di iscrizione al registro delle imprese di Pisa \_\_\_\_\_ nella sua qualità di \_\_\_\_\_ della medesima, avente i poteri per questo atto come il medesimo mi dichiara.

Premesso

- che il Comune di Pisa partecipa e sottoscrive il presente atto in qualità di soggetto beneficiario degli interventi connessi all'Accordo di Programma (di seguito "Accordo") per la realizzazione di un sistema di collegamento tra l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa e la Stazione Ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità ("Progetto People Mover");

- che PISAMO è la Stazione Appaltante della procedura di gara;

- che PISAMOVER è la Società costituita tra i partecipanti all'ATI aggiudicataria della concessione per la realizzazione e gestione del Progetto People Mover;

- che tra le parti è stata sottoscritta in data 31.10.2012 la convenzione di concessione ("Concessione");

- che la progettazione preliminare posta a base della gara prevedeva all'allegato A, punto 6.0. vii che "... dovranno essere specificate in sede di progettazione definitiva le modalità con cui sarà attivato il servizio sostitutivo di collegamento stazione centrale-aeroporto durante la fase di realizzazione del progetto; il servizio dovrà garantire la continuità del servizio ferroviario relativo alla linea tirrenica e alla movimentazione all'interno della stazione. La fase di cantierizzazione dovrà pertanto con i vari soggetti competenti essere dettagliata e verificata rispetto ai programmi di trasporto pubblico locale e nelle interferenze con la realizzazione delle altre infrastrutture direttamente connesse all'intervento di progetto"

(prescrizione dettata dalla Provincia di Pisa);

- che sempre tra gli allegati alla progettazione preliminare posta a base di gara anche la Regione Toscana prescriveva con nota prot. n. 13720 del 30.03.2011 che "*... durante i lavori il progetto prevede un servizio sostitutivo di collegamento stazione centrale-aeroporto ed in tal senso è opportuno specificare le modalità con cui verrà attivato tale servizio sostitutivo. Si dovrà quindi garantire la continuità del servizio ferroviario relativo alla linea tirrenica ed alla movimentazione all'interno della stazione*";

- che nell'Accordo di Programma, all'art. 4, punto 1.d) la Regione Toscana si è impegnata "*... ad erogare risorse da destinare all'esercizio sia del servizio nella fase di utilizzo del servizio sostitutivo che dall'entrata in esercizio del People Mover secondo le disposizione vigenti in materia di trasporto pubblico locale e comunque senza incremento di costi a carico della Regione rispetto alle risorse ordinarie trasferite per finanziarie l'attuale collegamento*";

- che nella Relazione sui miglioramenti relativi alla fase di esecuzione delle opere, allegata al progetto preliminare, al paragrafo 4.3 si legge infine che "*... come indicato negli elaborati di progetto, alla sospensione del servizio ferroviario di collegamento tra l'aerostazione e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale, in sua sostituzione sarà attivato un servizio BUS per il collegamento delle due infrastrutture fino all'attivazione del nuovo collegamento di progetto. Al fine di non arrecare disagi all'utenza, tale servizio sarà programmato in modo da garantire la stessa frequenza di passaggi di capacità di trasporto attualmente assicurata dal collegamento ferroviario. Per raggiungere tale obiettivo nella definizione del numero di BUS da impiegare e di viaggi da effettuare, nella fase di progettazione esecutiva sarà stimato il tempo di percorrenza necessario a coprire il tragitto tenendo conto anche del possibile aumento di traffico presente sulle viabilità interessate indotto dalle attività di cantiere. Quest'ultimo sarà peraltro minimo in ragione della scelta di garantire il raggiungimento dell'area di cantiere impiegando l'area di sedime della futura linea del People Mover*";

- che la PISAMOVER nella Relazione descrittiva del Progetto definitivo, con specifico riferimento al servizio sostitutivo, tenuto conto che il cronoprogramma di progetto prevede che tale servizio abbia inizio il 18.09.2013 e abbia fine il 29.10.2015, prevede che " ... *Il servizio sostitutivo verrà organizzato con l'obiettivo di garantire il mantenimento della frequenza e della durata giornaliera del servizio attualmente offerto da Trenitalia con il collegamento ferroviario relativo alla linea tirrenica (nelle tabelle riportate in calce sono indicati i collegamenti giornalieri Aeroporto-Stazione Centrale e Stazione Centrale-Aeroporto operati nei giorni feriali da Trenitalia). Pertanto si predisporrà un servizio di collegamento tale da mantenere l'attuale livello di servizio senza arrecare disagi all'utenza aeroportuale. A tal fine, durante le attività preliminari che verranno condotte per la dismissione del servizio ferroviario, si procederà alla definizione dettagliata del servizio ed alla verifica rispetto ai programmi di trasporto pubblico locale al momento offerti con i soggetti competenti. In particolare, sulla base dei tempi di percorrenza stimati, si definirà il numero di BUS da impiegare ed il numero di viaggi da effettuare per garantire il fabbisogno di trasporto giornaliero. In tale processo di pianificazione si prenderanno in considerazione i servizi di collegamento Bus offerti dalle compagnie locali ed operanti nel periodo di riferimento (set. '13 – ott. '15); tale valutazione avrà il molteplice vantaggio di non causare un eccessivo appesantimento del sistema viario locale, di non amplificare gli effetti delle lavorazioni connesse alla realizzazione del People Mover e specificatamente quelli inerenti la viabilità, di non generare interferenze con gli interventi e le fasi del progetto. Inoltre, al fine di agevolare l'utenza ed in particolar modo quella occasionale, verranno predisposti appositi sistemi informativi statici del servizio sostitutivo (Indicazioni, Quadri Arrivi e Partenze Pannelli di Informazione, ecc.), sia nel Terminal aeroportuale che nella Stazione Centrale facilitando così la movimentazione dei passeggeri";*

- che PISAMOVER si è determinata nel senso di affidare all'esterno l'esecuzione del Servizio

Sostitutivo, mantenendo a se medesima l'attività di gestione ed organizzazione del servizio

medesimo;

- che ad esito di tali incontri PISAMOVER ha trasmesso al RUP una proposta di piano di

servizio delle modalità operative di svolgimento del Servizio Sostitutivo, dallo stesso RUP

positivamente valutato e trasmesso ai competenti Ufficio della Regione Toscana e del

Comune di Pisa per i conseguenti atti di autorizzazione e approvazione;

- che si sono svolti numerosi incontri tra i soggetti a vario titolo interessati (Comune di Pisa,

PISAMO, PISAMOVER, Regione Toscana, RFI, Trenitalia e SAT) volti a condividere

termini e modalità di svolgimento del servizio sostitutivo di collegamento su gomma (di

seguito, il "Servizio Sostitutivo") dall'Aeroporto "Galileo Galilei" alla Stazione Centrale di

Pisa, attualmente esercito da Trenitalia mediante treno;

- che la Regione Toscana si è pronunciata con nota prot n. AOOGR/298990/F 045.020.010

del 20/11/2013;

- che la Giunta Comunale con delibera n. 168 del 25/11/2013 ha approvato il Piano di

Servizio predisposto da PISAMOVER ;

- che in data 14 dicembre 2013 Trenitalia ha sospeso il servizio ferroviario che collegava la

Stazione ferroviaria con l'Aeroporto di Pisa per consentire i necessari lavori di rimozione del

binario, prodromici alla realizzazione del Progetto People Mover;

- che nelle more di esperire la gara volta alla selezione dell'affidataria del Servizio Sostitutivo

(di seguito "Affidataria"), si è resa necessaria la tempestiva attuazione del Servizio Sostitutivo

a partire dal 15 dicembre 2013, che per ragioni di mera praticità è stato provvisoriamente

affidato alla Busitalia - Sita Nord Srl, società del gruppo Ferrovie dello Stato che per conto di

Trenitalia già eserciva tale servizio quotidianamente dopo le ore 22 (di seguito "Affidataria

Provvisoria");

- che al fine di individuare il soggetto cui affidare la predetta prestazione, PISAMOVER ha

quindi espletato una procedura negoziata nel rispetto dell'art. 27 del Codice degli appalti cui

sono state invitati a presentare offerta n. 6 (sei) operatori economici, individuati tra i più

qualificati presenti sul mercato di riferimento;

- che all'esito della suddetta procedura, l'Affidataria è stata individuata nell'ATI tra CTT

Nord Srl (mandataria) e 3° Millennium Travel Srl (mandante), la quale ATI ha regolarmente

comprovato il possesso dei requisiti di partecipazione e nei cui confronti sono in corso le

verifiche previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia;

- che PISAMOVER e l'Affidataria hanno sottoscritto il contratto di servizio in data 14

febbraio 2014 ed attivato in via definitiva il Servizio Sostitutivo a decorrere dal 15 febbraio

2014;

E TUTTO CIÒ PREMESSO: i predetti comparenti, previa ratifica e conferma della narrativa

che precede, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente contratto, convengono

e stipulano quanto segue:

#### ARTICOLO 1

Le premesse sono parte integrante del presente atto, così come pure il Piano di Servizio.

#### ARTICOLO 2

Il Servizio Sostitutivo, già attivato in via provvisoria in data 15 dicembre 2013 nonché in via

definitiva a partire dal 15 febbraio 2014, sarà svolto fino all'entrata in esercizio del People

Mover secondo le modalità, il percorso, gli orari, la frequenza e il prezzo del biglietto di cui

al Piano di Servizio approvato.

#### ARTICOLO 3

In conformità agli impegni assunti nell'Accordo di Programma, la Regione Toscana erogherà

per lo svolgimento del Servizio sostitutivo, e per tutta la durata dello stesso, un contributo

regionale di euro 28.400,00 (ventottomila quattrocento/00) al mese, corrispondenti ad euro

340.800,00 (trecentoquarantamila ottocento/00) su base annua, che verrà liquidato a



PISAMOVER per il tramite del Comune di Pisa, secondo le modalità dell'allegato Piano di Servizio ("Contributo Regionale").

Il diritto al Contributo Regionale si intende maturato a partire dal 15 dicembre 2013, data di inizio del Servizio Sostitutivo provvisorio da parte di PISAMOVER.

#### ARTICOLO 4

E' facoltà di PISAMOVER, in caso del venir meno dell'efficacia della Concessione per qualsiasi motivo non attribuibile alla responsabilità del concessionario, senza costi, responsabilità ed oneri di qualunque genere, cessare lo svolgimento del Servizio Sostitutivo e recedere dalla presente Convenzione, dando al Comune di Pisa e a PISAMO un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni.

In caso di esercizio di tale facoltà spetterà a PISAMOVER il pro-quota del Contributo Regionale maturato ma non ancora liquidato.

Le parti mi dispensano dalla lettura degli allegati.

E richiesto, io Segretario Generale del Comune di Pisa ho ricevuto il presente atto scritto in parte con mezzi meccanici consentiti dalla legge ed in parte a mano da persona di mia fiducia su sei pagine complete e porzione della presente, previa lettura datane da me alle parti che lo hanno riconosciuto in tutto conforme alle loro volontà, è stato dalle stesse firmato a margine e sottoscritto, unitamente agli allegati, a norma di legge, con me Segretario Generale, come appresso.