



COMUNE DI PISA

Piano Attuativo

ex Scheda Norma 13.2 - 13.3 in variante Campaldo - via Pietrasantina

"LA PORTA NUOVA" PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE

SOGGETTI ATTUATORI:

Barale Giovanni
Barale Paola
Barale Roberto
Sbragia Anna Maria
Antonucci Luigi Pulpito Elena
Snc di Profeti Marmi di Profeti Luca, Gabriele & C.
Soc. n.c. Ecoricicli di Rubessi M. e c.
Baldacci Massimo
Comune di Pisa
Castiglioni Elena Pieri Marta
Pieri Paolo
Pieri Tommaso
Serafini Anna Maria
Serafini Franca

GRUPPO DI LAVORO:

Arch. Alessandro Caponi, Arch. Gianluca Arrighi
C+A architettura, Lung. Mediceo 16, 56127 Pisa
contatti: 050.576174 - a.caponi@cw.it

Dott. Ing. Stefano Carani
CARANI E PIERONI ING. ASS.
via Cisanello 145, 56124 Pisa
tel. 050.576174, studio@caranieroni.it

Studio Tecnico Geom. Marco Deri
Vicolo del Vecchio Ospizio 18
56017 San Giuliano Terme (PI)

Dott. Geol. Fabrizio Alvares
Geoser S.C.R.L.
via Lenin 132, San Martino Urmiano (PI)

Dott. Ing. Stefano Scorrano
via Bovio 52
Pisa

scala 1:1000

Oggetto: SEGNALETICA STRADALE
Segnaletica orizzontale
Segnaletica verticale

U5

novembre 2011
agg. marzo 2012

Tavola n°

OGNI DIRITTO DI RIPRODUZIONE ED UTILIZZO È RISERVATO AL PROGETTISTA

simbolo	n° fig. codice	simbolo	n° fig. codice
	1) fig. II 37 STOP		9) fig. II 76 PARCHEGGIO
	5) fig. II 303 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		10) fig. II 79/a SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE
	6) fig. II 47 DIVIETO D'ACCESSO		15) fig. II 88 AREA PEDONALE
	7) fig. II 36 DARE PRECEDENZA		16) fig. II 318 GIOCO BAMBINI
	8) fig. II 309 STRADA SENZA USCITA		

NOTA BENE: In corrispondenza di tutti gli attraversamenti pedonali, i percorsi e/o accessi pedonali e accessi carrabili dovranno essere realizzati abbassamenti dei marciapiedi, opportunamente raccordati, in conformità alle norme inerenti all'abbattimento delle barriere architettoniche

SEGNALETICA ORIZZONTALE: Nel grafico sono stati rappresentati i soli simboli relativi a segnali di "stop", "dare la precedenza" e "attraversamento pedonale". La segnaletica prevede peraltro, anche se non rappresentate per difficoltà di lettura, le strisce longitudinali di delimitazione corsie (n° 2 laterali e n° 1 centrale) e i simboli dei parcheggi riservati ai diversamente abili.

