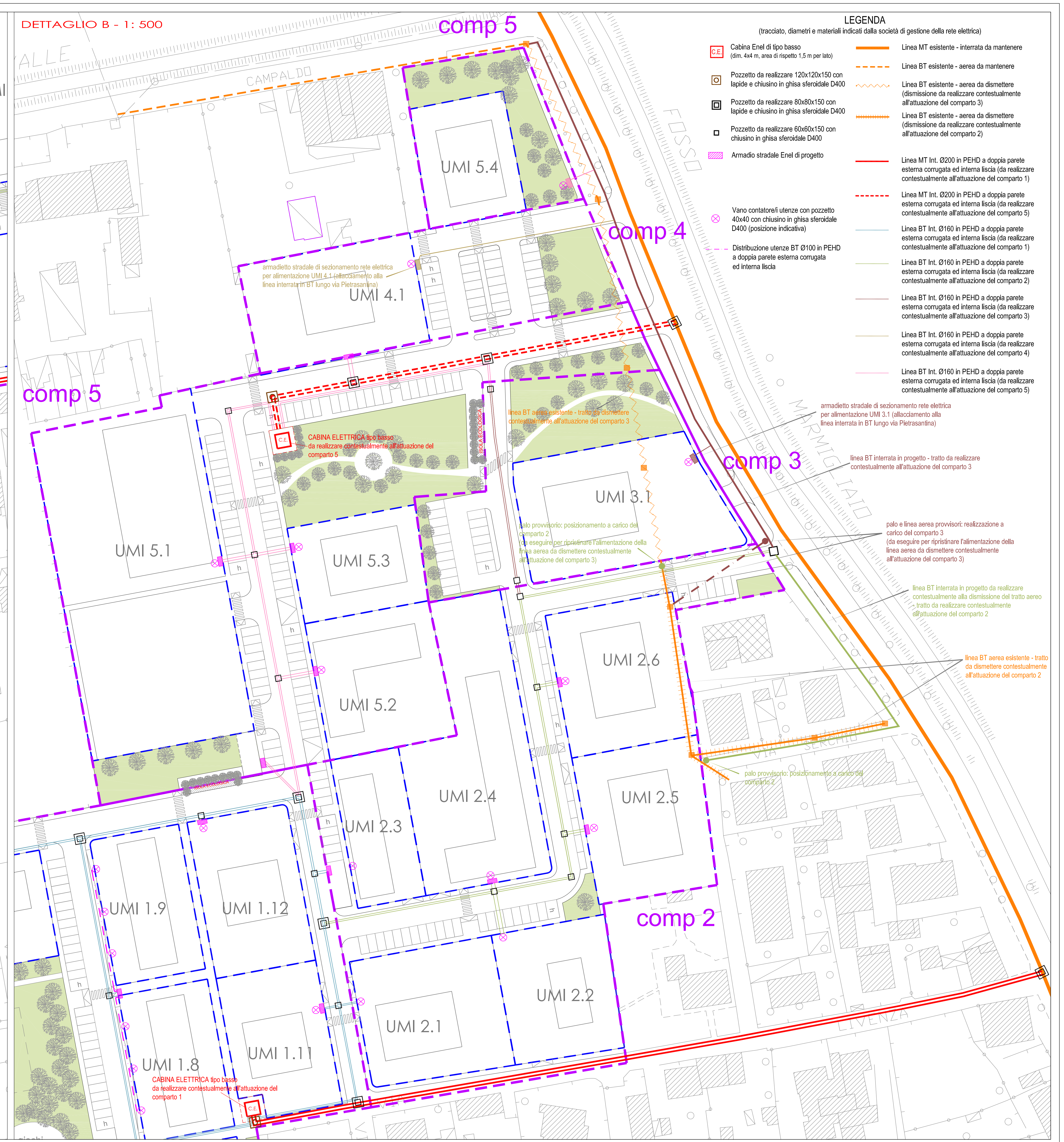

COMUNE DI PISA
 Piano Attuativo
 ex Scheda Norma 13.2 - 13.3 in variante Campaldo - via Pietrasantina
"LA PORTA NUOVA"
PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE
 SOGGETTI ATTUATORI:
 Barale Giovanni
 Barale Paolo
 Barale Roberto
 Straglia Anna Maria
 Antonucci Luigi Fulvio Bianco
 Soc. n.c. Ecoridici di Rubessi M. e C.
 Baldacci Massimo
 Comune di Pisa
 Castiglioni Elena Pieri Marta
 Pileri Paolo
 Pileri Tommaso
 Serofini Anna Maria
 Serofini Franca
 GRUPPO DI LAVORO:
Arch. Alessandro Caponi, Arch. Gianluca Arighi
 C.A. urbanistica, s.r.l. - Pisa
 codice: 02082024 - 02082024
Dott. Ing. Stefano Corani
 C.A. urbanistica, s.r.l. - Pisa
 via Cavour 143, 56124 Pisa
 tel. 050.211714, studi@caurbanistica.it
Studio Tecnico Geom. Marco Deni
 Studio Tecnico Geom. Deni
 viale Garibaldi 10, 56100 Pisa
Dott. Geol. Fabrizio Alvares
 Geol. C.A. - Pisa
 via Lenin 132, San Marco Usciano (PI)
Dott. Ing. Stefano Scaroni
 Ing. C.A. - Pisa
 via Roma 22, Pisa
 scala 1:1000 - 1:10
 Oggetto: RETE ENEL
 Schema reti esistenti e di progetto
 novembre 2011
 oggi, marzo 2012
 Tavola n° **U12**
 CODICE DI REVISIONE DI URBES E RIFERIMENTO AL PROGETTO



- LEGENDA**
 (tracciato, diametri e materiali indicati dalla società di gestione della rete elettrica)
- Cabina Enel di tipo base (dim. 4x4 m, area di rispetto 1.5 m per lato)
 - Pozzetto da realizzare 120x120x150 con lapide e chiusura in ghisa sferoidale D400
 - Pozzetto da realizzare 80x80x150 con lapide e chiusura in ghisa sferoidale D400
 - Pozzetto da realizzare 60x60x150 con chiusura in ghisa sferoidale D400
 - Armadio stradale Enel di progetto
 - Vano contatoreli utenze con pozzetto 40x40 con chiusura in ghisa sferoidale D400 (posizione indicativa)
 - Distribuzione utenze BT 0100 in PEHD a doppia parete esterna corrugata ed interna liscia
 - Linea BT esistente - interrata da mantenere
 - Linea BT esistente - aerea da mantenere
 - Linea BT esistente - aerea da smettere (dismissione da realizzare contestualmente all'attuazione del comparto 3)
 - Linea BT esistente - aerea da smettere (dismissione da realizzare contestualmente all'attuazione del comparto 2)
 - Linea MT Int. 0200 in PEHD a doppia parete esterna corrugata ed interna liscia (da realizzare contestualmente all'attuazione del comparto 1)
 - Linea MT Int. 0200 in PEHD a doppia parete esterna corrugata ed interna liscia (da realizzare contestualmente all'attuazione del comparto 3)
 - Linea BT Int. 0160 in PEHD a doppia parete esterna corrugata ed interna liscia (da realizzare contestualmente all'attuazione del comparto 1)
 - Linea BT Int. 0160 in PEHD a doppia parete esterna corrugata ed interna liscia (da realizzare contestualmente all'attuazione del comparto 2)
 - Linea BT Int. 0160 in PEHD a doppia parete esterna corrugata ed interna liscia (da realizzare contestualmente all'attuazione del comparto 3)
 - Linea BT Int. 0160 in PEHD a doppia parete esterna corrugata ed interna liscia (da realizzare contestualmente all'attuazione del comparto 4)
 - Linea BT Int. 0160 in PEHD a doppia parete esterna corrugata ed interna liscia (da realizzare contestualmente all'attuazione del comparto 5)

armadietto stradale di sezionamento rete elettrica per alimentazione UMI 4.1 (allacciamento alla linea interrata BT lungo via Pietrasantina)
 linea BT interrata in progetto - tratto da realizzare contestualmente all'attuazione del comparto 3
 palo e linea aerea provvisori: realizzazione a carico del comparto 3 (da eseguire per disinnescare l'alimentazione della linea aerea da smettere contestualmente all'attuazione del comparto 3)
 linea BT interrata in progetto da realizzare contestualmente alla dismissione del tratto aereo - tratto da realizzare contestualmente all'attuazione del comparto 2
 linea BT aerea esistente - tratto da smettere contestualmente all'attuazione del comparto 2
 palo provvisorio: posizionamento a carico del comparto 2 (da eseguire per disinnescare l'alimentazione della linea aerea da smettere contestualmente all'attuazione del comparto 3)
 proseguire nel dettaglio B