

**PROTOCOLLO D'INTESA**  
**PER IL POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI E**  
**DELL'INTEGRAZIONE MODALE FRA L'AEROPORTO GALILEO**  
**GALILEI DI PISA E LA STAZIONE DI PISA CENTRALE**

**TRA**

la Regione Toscana, nella persona di Riccardo Conti, nella sua qualità di Assessore al Territorio ed alle Infrastrutture;

la Provincia di Pisa, nella persona di Salvatore Sanzo, nella sua qualità di Assessore al Turismo Politiche Giovanili e Sport per il presente atto delegato alla firma;

il Comune di Pisa, nella persona di Marco Filippeschi, nella sua qualità di Sindaco;

la Società Aeroporto Toscano S.p.A. , nella persona di Gina Giani, nella sua qualità di Amministratore Delegato e Legale Rappresentante;

**E**

la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. , nella persona di Nannina Ruiu, nella sua qualità di dirigente RFI per il presente atto delegata alla firma;

la FS Sistemi Urbani S.p.A. nella persona di Carlo De Vito, nella sua qualità di Amministratore Delegato.

**PREMESSO CHE**

- Il Piano Regionale della Mobilità e della Logistica approvato con Deliberazione di Consiglio regionale n° 63 del 22/06/2004 prevede un incremento della domanda di mobilità del 30% entro il 2015 e si pone l'obiettivo di indirizzarne una componente significativa verso il trasporto pubblico, attraverso il potenziamento ed il miglioramento dell'offerta, individuando la modalità su ferro (tramvia, ferrovia con servizi di tipo metropolitano e regionale) come asse portante, sviluppando un sistema di mobilità a rete, costituita da tutte le modalità di trasporto, aumentando l'accessibilità all'intero sistema, creando adeguati nodi di interscambio, con interventi diffusi sui servizi di trasporto pubblico e sulle forme di mobilità sostenibile, finalizzati al miglioramento globale della qualità ed efficacia del trasporto e alla riduzione dell'impatto ambientale del sistema;

- In data 27/7/1995 è stato stipulato fra il Ministero dei Trasporti, la Regione Toscana, le Ferrovie dello Stato S.p.A. e T.A.V. S.p.A., l'Accordo Quadro per il quadruplicamento veloce della tratta ferroviaria Bologna – Firenze, lo sviluppo del servizio ferroviario regionale e il trasporto merci su ferrovia;
- Il Programma Direttore per il trasporto ferroviario nella Regione Toscana allegato all'Accordo Quadro del 27/7/1995 ha posto le basi per la riorganizzazione e sviluppo del servizio ferroviario di valenza regionale (SFR) prefigurandone gli standard per l'intera rete regionale;
- Successivamente sono stati sottoscritti il Protocollo d'Intesa del 24/4/1997, l'Accordo Integrativo relativo al potenziamento e sviluppo del sistema ferroviario metropolitano dell'area della Toscana Centrale del 3/3/1999 e l'Aggiornamento dell'Accordo Quadro stipulato il 27/7/1995 e dell'Accordo Integrativo del 3/3/1999 relativi al potenziamento e alla qualificazione del servizio ferroviario regionale e metropolitano della Toscana centrale, stipulato in data 15/02/2001. Le previsioni di offerta dei servizi su ferro, definite negli Accordi citati saranno realizzabili completamente solo nello scenario a lungo termine, successivo all'attivazione del sottoattraversamento veloce della linea A.V. nel Nodo di Firenze;
- In data 22/12/2003 e' stato sottoscritto fra RFI S.p.A. e Regione Toscana il Protocollo d'Intesa per la disponibilità dell'infrastruttura necessaria ai fini dell'espletamento delle gare per il trasporto pubblico locale;
- In attesa di poter attuare completamente i progetti di servizio SFR e SFM la Regione Toscana ha sviluppato con Trenitalia S.p.A. e RFI S.p.A, un progetto di riorganizzazione e potenziamento del servizio ferroviario, caratterizzato da orario cadenzato, coordinato, mnemonico, denominato "Memorario", che, partito con l'orario in vigore dal dicembre 2004 sulle relazioni Firenze-Empoli-Pisa-Carrara e Firenze-Empoli-Pisa-Livorno, si attuerà per fasi su tutte le linee della rete di interesse regionale;
- In data 12/3/2004 è stato sottoscritto fra Regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Pisa, Società Aeroporto Toscano S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. un Protocollo d'Intesa per l'intervento sugli impianti fissi della stazione di Pisa Centrale in relazione all'attivazione di un servizio ferroviario Pisa Centrale-Pisa Aeroporto e viceversa, che ha portato alla realizzazione di un collegamento a cadenza di trenta minuti fra le due stazioni;
- RFI ha realizzato e attivato totalmente gli interventi finalizzati all'eliminazione delle interferenze nel nodo di Pisa, interventi individuati come propedeutici allo sviluppo del servizio ferroviario regionale e metropolitano sulla linea Tirrenica e sulle linee afferenti la stazione di Pisa Centrale;

- RFI e FS Sistemi Urbani hanno avviato con il Comune di Pisa la definizione di un piano di riqualificazione e valorizzazione delle aree ferroviarie non strumentali presenti sul territorio.
- La Regione Toscana, in relazione al progetto “Memorario”, sta finanziando la riqualificazione dei nodi di interscambio per migliorare le interconnessioni fra i diversi vettori del trasporto pubblico
- A partire dal 1997, il volume di traffico dell’Aeroporto Galileo Galilei è stato costantemente in crescita. In particolare, il volume di traffico passeggeri è passato da circa 1 milione di passeggeri nel 1997 a oltre 4 milioni di passeggeri nel 2009, con un tasso di crescita medio annuo composto dell’11,7%. Nel 2009, nonostante il difficile contesto economico generale e nello specifico del settore del trasporto aereo, la capacità di crescita e di sviluppo di SAT è confermata dall’incremento registrato nella stagione estiva 2009 rispetto a quella del 2008 sia del numero delle destinazioni servite (da 57 a 62) che del numero delle frequenze settimanali (da 388 a 412) operate da 18 Compagnie Aeree.
- In relazione agli importanti volumi di traffico raggiunti dal Galilei, il servizio ferroviario attuale dovrà essere adeguato alle esigenze di garantire incremento della capacità di trasporto, tempi rapidi di trasferimento, connessione nel nodo di Pisa Centrale con le tratte ferroviarie di interesse regionale e i servizi di lunga percorrenza e il corridoio A.V. ed A.C., con offerta di adeguati livelli di confort per gli utenti.
- La revisione del sistema di accesso ferroviario si iscrive nel più ampio scenario del nuovo Piano di Sviluppo dell’Aeroporto di Pisa (PSA), che prefigura lo sviluppo dello scalo fino al 2025. Le previsioni di tale PSA infatti, si focalizzano anche sul potenziamento dell’accessibilità allo scalo e sullo sviluppo dell’area land side, nella quale priorità è assunta dalla riorganizzazione dell’accesso ferroviario. Le principali indicazioni contenute nel PSA riguardo il terminale ferroviario individuano infatti la sostituzione dell’attuale sistema ferroviario tradizionale con sistema automatizzato (people mover), di collegamento con la stazione ferroviaria di Pisa C.le, integrato con i servizi per la clientela in ambito aerostazione.
- Il Comune di Pisa è impegnato ad attuare il progetto di riorganizzazione funzionale dell’area compresa tra la sede ferroviaria di Via Battisti e le Mura Storiche di Via Pellico/Via Bixio, individuato come “Progetto Sesta Porta”, all’interno del quale è prevista la realizzazione della nuova Stazione dei Bus, urbani ed extraurbani, integrata con la Stazione Ferroviaria, con un parcheggio per auto realizzato e gestito dalle società del Gruppo Ferrovie ed il parcheggio per motocicli e biciclette, realizzando un concreto ed importante esempio di organizzazione della intermodalità aereo – people mover – treno – bus – auto – moto – bicicletta – pedoni. Questa moderna e innovativa organizzazione dei trasporti permetterà la connessione, da una parte della

città con i suoi grandi servizi di eccellenza ed il patrimonio inestimabile di beni storici e artistici e, dall'altra, il collegamento Stazione Ferroviaria – Aeroporto, con la previsione di fermata all'altezza del parcheggio scambiatore di Via Aurelia, attualmente in costruzione e di quello in Via di Goletta che sarà realizzato successivamente, entrambi ad esclusivo utilizzo cittadino.

- In attuazione delle previsioni del PSA, è stato redatto da SAT uno studio preliminare di fattibilità per il potenziamento dell'accessibilità intermodale all'aeroporto, concluso nell'aprile 2009, che ha tenuto conto del confronto fra i programmi di sviluppo di SAT e di RFI, delle esigenze degli Enti locali riguardanti l'assetto urbanistico dell'area, della necessità di adeguare i livelli di servizio ai viaggiatori sul territorio, dell'integrazione con altri progetti di riordino delle infrastrutture urbane (parcheggi scambiatori, viabilità).
- Il suddetto studio preliminare prefigura una radicale revisione del sistema di accesso al terminal aeroportuale che prevede:
  - a) La sostituzione dell'attuale servizio ferroviario con un sistema automatizzato di shuttle su sede dedicata per l'intera tratta e non interferente, nell'ambito stazione di Pisa C.le, con gli arrivi/partenze dei treni da/per Livorno. La modalità di esercizio ad alta frequenza (5') e senza conducente che consente tempi di percorrenza notevolmente ridotti (People Mover), caratterizzato da elevato comfort di servizio (pianale accessibile allo stesso livello della banchina, vetture climatizzate), migliore visibilità e accessibilità sia in aeroporto che nella Stazione di Pisa Centrale;
  - b) L'estensione dell'aerostazione passeggeri e la realizzazione di una piazza coperta, "City Gate", uno spazio urbano attrezzato, con il ruolo di cerniera e filtro tra la città e l'aeroporto, con servizi di accoglienza ai viaggiatori e visitatori, attività commerciali e ristorazione nel cui ambito va a collocarsi ed integrarsi l'attestamento del "People Mover";
  - c) Il collegamento con il terminal bus di Via Battisti, integrato con la stazione ferroviaria e con i parcheggi scambiatori di Via Aurelia e Via di Goletta nell'ambito di un processo di riorganizzazione della mobilità urbana e della intermodalità di trasporto aereo – ferro – bus;
  - d) La realizzazione, all'interno della stazione ferroviaria di Pisa Centrale in corrispondenza del punto di attestamento del "People Mover", di un terminale identificabile come "Gate Aeroportuale", facilmente riconoscibile anche da viaggiatori stranieri e dotato dei necessari servizi informativi e di assistenza.

Il punto di interscambio tra servizi ferroviari e People Mover dovrà essere ubicato all'altezza dei sottopassaggi esistenti.

## TUTTO CIO' PREMESSO

Si conviene quanto segue:

### Art. 1

(Premesso)

- Le premesse di cui sopra fanno parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa e costituiscono il presupposto su cui si fonda il consenso delle parti.

### Art. 2

(Oggetto)

- Oggetto del presente Protocollo è la definizione di idonee politiche di mobilità e di interventi infrastrutturali e organizzativi che favoriscano l'accessibilità all'Aeroporto di Pisa con un efficace sistema di trasporto pubblico, tramite la realizzazione di un sistema ad alta frequenza (5') tipo "People Mover" di collegamento fra l'Aeroporto e la Stazione di Pisa Centrale, in un arco temporale definito.
- A questo fine i soggetti firmatari concordano sulla necessità di redigere entro il 31 luglio 2010 il progetto preliminare per tale collegamento.

I firmatari convengono che il progetto preliminare venga redatto da SAT, che si avvarrà del supporto di un "Gruppo Tecnico" costituito da un rappresentante di ciascuno dei soggetti firmatari.

In tale ambito il gruppo tecnico dovrà individuare le aree interessate dal progetto.

### Art. 3

(Impegni delle parti ed attuazione del Protocollo)

- La Società Aeroporto Toscano S.p.A. si impegna alla redazione della progettazione preliminare del collegamento ad alta frequenza, che si dovrà concludere entro il 31 Luglio 2010, ed i firmatari concordano che il valore delle prestazioni effettuate da SAT (studi preliminari e di fattibilità, progettazione preliminare) saranno oggetto di rimborso da parte della Società od Ente incaricata della realizzazione dell'opera.
- Ciascuno dei soggetti firmatari si impegna a nominare entro 15 giorni dalla stipula del presente Protocollo un proprio rappresentante all'interno del "Gruppo Tecnico" di cui all'Art. 2
- Il Comune di Pisa si impegna ad attuare il "Progetto Sesta Porta" di cui in premessa, razionalizzando ed integrando le diverse modalità di trasporto e rivedendo l'organizzazione della mobilità cittadina nel quadro dei progetti di governo del territorio dell'area pisana. Il Comune si impegna inoltre ad effettuare le verifiche urbanistiche rispetto al tracciato del People

Mover, sulla base delle prime indicazioni della progettazione preliminare, attivando le procedure per le eventuali varianti che si rendessero necessarie.

- RFI S.p.A ed FS Sistemi Urbani S.p.A. si impegnano a valutare il recupero e la riqualificazione delle aree ferroviarie interessate dal progetto nell'ambito della Stazione di Pisa Centrale per la realizzazione delle strutture al servizio dei viaggiatori e della "Piattaforma Intermodale".

RFI S.p.A ed FS Sistemi Urbani S.p.A. si impegnano altresì a valutare le modalità e le condizioni per la dismissione delle aree ferroviarie in ambito aeroportuale.

- I firmatari si impegnano a valutare le modalità e le condizioni per la partecipazione alla società di realizzazione e gestione del servizio di trasporto "Stazione – Aeroporto".

Art. 4

(Accordo di Programma)

Le parti si impegnano alla successiva sottoscrizione entro il 2010 di apposito "Accordo di Programma" finalizzato alla redazione delle progettazioni definitiva ed esecutiva e alla realizzazione dell'opera. L'Accordo di Programma prevederà gli impegni finanziari di ciascuna delle parti necessari ai fini della realizzazione dell'intervento, anche attraverso il reperimento di finanziamenti europei, l'eventuale variante agli strumenti urbanistici del Comune di Pisa e l'eventuale procedimento di valutazione di impatto ambientale o di screening.

Letto, confermato, sottoscritto.

Pisa, li 1 Marzo 2010

Per la Regione Toscana ..... *Amleto Conti* .....

Per la Provincia di Pisa ..... *Filippo Cini* .....

Per il Comune di Pisa ..... *Marco Vignani* .....

Per la Società Aeroporto Toscano S.p.A. .... *Giulio Gianini* .....

Per la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. .... *Roberto Cini* .....

Per FS Sistemi Urbani S.p.A. .... *Luigi* .....

<b>COMUNE DI PISA</b> Protocollo Generale	
Data: 01/03/2010	
PROF.	8611
CAV.	11/1010