



# COMUNE DI PISA

ORIGINALE

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 169 Del 14 Settembre 2010

**OGGETTO: PROCEDIMENTO VAS: VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' (ART. 22, L.R. 10/2010).  
VARIANTE AL P.S. E AL R.U. PER LE MODIFICHE AL TRACCIATO FERROVIARIO  
ESISTENTE FINALIZZATE ALLA REALIZZAZIONE DI UNA LINEA METROPOLITANA DI  
SUPERFICIE DI COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO GALILEI E LA STAZIONE  
FERROVIARIA CENTRALE, DI UN PARCHEGGIO SCAMBIATORE, DELLA RELATIVA  
VIABILITA' DI ACCESSO E PER LA DELOCALIZZAZIONE DELLE RESIDENZE  
ADIACENTI IL TRACCIATO FERROVIARIO. PROVVEDIMENTO DI ESCLUSIONE.**

L'anno 2010 il giorno quattordici del mese di Settembre presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente/Assente
1. FILIPPESCHI MARCO	Sindaco	P
2. GHEZZI PAOLO	Vice Sindaco	P
3. CASSONE ANTONIO	Assessore	P
4. CERRI FABRIZIO	Assessore	P
5. CHIOFALO MARIA LUISA	Assessore	P
6. CICCONE MARIA PAOLA	Assessore	P
7. ELIGI FEDERICO	Assessore	P
8. FORTE GIUSEPPE	Assessore	P
9. GAY DAVID	Assessore	P
10. PANICHI SILVIA	Assessore	P
11. SERFOGLI ANDREA	Assessore	P
12. VIALE GIOVANNI	Assessore	A
13. ZAMBITO YLENIA	Assessore	A

Partecipa alla riunione il Segretario Generale: NOBILE ANGELA

Presiede il Sindaco: FILIPPESCHI MARCO.



Comune di Pisa

OGGETTO: Procedimento VAS: verifica di assoggettabilità (art. 22, L.R. 10/2010).

Variante al P.S. e al R.U. per le modifiche al tracciato ferroviario esistente finalizzate alla realizzazione di una linea metropolitana di superficie di collegamento tra l'aeroporto Galilei e la stazione ferroviaria centrale, di un parcheggio scambiatore, della relativa viabilità di accesso e per la delocalizzazione delle residenze adiacenti il tracciato ferroviario.  
Provvedimento di esclusione.

### LA GIUNTA COMUNALE

**richiamata** la propria deliberazione n. 143 del 29 Giugno 2010 avente ad oggetto: *“Avvio del procedimento ai sensi dell’art. 15 della l.r. n. 1/2005, del processo di valutazione integrata e della procedura di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica della variante al P.S. e al R.U. per le modifiche al tracciato ferroviario esistente finalizzate alla realizzazione di una linea metropolitana di superficie di collegamento tra l’Aeroporto Galilei e la Stazione Ferroviaria Centrale, di un parcheggio scambiatore, della relativa viabilità di accesso e per la delocalizzazione delle residenze adiacenti il tracciato ferroviario”*, con la quale sono stati, tra l’altro, individuati per la procedura di V.A.S :

- la Giunta Comunale quale autorità competente;
- l’Arch. Mario Pasqualetti, direttore dell’Area Qualità edilizia e trasformazione urbana, quale Responsabile del Procedimento.

#### **visti:**

- la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull’ambiente;
- la Direttiva 92/43/CEE del Consiglio del 21 maggio 1992 relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche
- il D.lgs. 3 aprile 2006 n. 152 “Norme in materia ambientale” (Ultima modifica D.Lgs 29 giugno 2010 n. 128);
- Il D.P.R. 8 settembre 1997 n. 357 “Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche”;
- la Legge Regionale 12 febbraio 2010, n 10 Norme in materia di VAS, di VIA e di Valutazione d’incidenza e ss.mm.ii ed in particolare:
  - l’articolo 22 “Procedura di verifica di assoggettabilità”;
  - l’articolo 34 “Coordinamento tra VAS e valutazione di incidenza”;
- la Legge Regionale 3 Febbraio 2005, n. 1 Norme per il governo del territorio e ss.mm.ii.
- la legge regionale toscana del 6 aprile 2000 n. 56 “Norme per la conservazione e la tutela degli habitat naturali e seminaturali, della flora e della fauna selvatiche - Modifiche alla legge regionale 23 gennaio 1998, n.7 - Modifiche alla legge regionale 11 aprile 1995, n.49.

#### **considerati:**

- il contributo istruttorio dell’Autorità di Bacino del Fiume Arno pervenuto il 2 settembre 2010, prot.0034854;
- il contributo/parere della Regione Toscana pervenuto il 6 settembre 2010, prot. 0035472;
- il verbale della Conferenza dei Servizi relativa alla procedura di verifica in oggetto al presente atto, svoltasi il 9 settembre 2010;

allegati alla Relazione Tecnica di seguito citata.

**vista** la Relazione Tecnica del Responsabile del Procedimento per la Valutazione Ambientale Strategica (ALL.1) che tiene conto dei pareri e contributi dei soggetti competenti in materia ambientale e del verbale, elencati al precedente punto;

**visto** l'ALL.2, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che individua, ai sensi dell'articolo 22 comma 4 della Legge Regionale 12 febbraio 2010, n 10, le necessarie prescrizioni;

**considerato** che il territorio del Comune di Pisa comprende parte del SIR62 = 62B denominato "Selva Pisana" (IT5160002), un Sito con valore naturalistico molto elevato, caratterizzato dalla notevole eterogeneità ambientale, sottoposto a forti pressioni antropiche e minacciato dall'erosione costiera;

**considerata** la tipologia e la localizzazione delle previsioni della variante;

**visto** il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, 1° comma del T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali (D.Lgs. 267 del 18.08.2000) che entra a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento quale Allegato A);

**ritenuto** opportuno concedere al presente atto l'immediata esecuzione ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. n° 267/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali",

a voti unanimi, legalmente resi

#### DELIBERA

di condividere le valutazioni espresse nella Relazione Tecnica del Responsabile del Procedimento per la Valutazione Ambientale Strategica, che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (ALL. 1);

di ritenere, per la tipologia e per la localizzazione delle previsioni della variante in oggetto, che la loro attuazione non costituisca per il SIR62 = 62B denominato "Selva Pisana" (IT5160002) causa di probabili impatti in grado di influire sulla conservazione degli habitat naturali, delle specie, della flora e della fauna che hanno determinato la classificazione del Sito di Importanza Regionale e, cioè, sia quelli di interesse comunitario che quelli di interesse solo regionale;

di escludere dal procedimento di VAS ai sensi dell'art. 22 comma 4 della Legge Regionale 12 febbraio 2010, n 10, per le motivazioni contenute nella Relazione Tecnica (ALL.1), la Variante al P.S. e al R.U. per le modifiche al tracciato ferroviario esistenti finalizzate alla realizzazione di una linea metropolitana di superficie di collegamento tra l'aeroporto galilei e la stazione ferroviaria centrale, di un parcheggio scambiatore, della relativa viabilità di accesso e per la delocalizzazione delle residenze adiacenti il tracciato ferroviario;

di individuare, ai sensi dell'articolo 22 comma 4 della Legge Regionale 12 febbraio 2010, n 10, le prescrizioni necessarie così come elencate nell'ALL.2, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di partecipare la presente deliberazione alla Direzione Urbanistica che dovrà provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul proprio sito Web.

All'unanimità di voti dei presenti, delibera di dare al presente atto l'immediata esecuzione ai sensi di legge.



Il Presidente

FILIPPESCHI MARCO

Il Segretario Generale

NOBILE ANGELA

---

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio il \_\_\_\_\_ Il Messo incaricato

---

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il \_\_\_\_\_

Deliberazione divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

Deliberazione immediatamente eseguibile [ ]

Comunicata a :

Finanze Tributi Provveditorato

Urbanistica

Staff Area Qualita' Edilizia

GRUPPI CONSILIARI

Il \_\_\_\_\_

L'incaricato \_\_\_\_\_

Impegno n. \_\_\_\_\_

---