



**Comune di Pisa**  
Consiglio Comunale

**23 Settembre 2010**

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. BALZI MASSIMO	P	22 GORRERI ALESSANDRO	A
2. BANI GIULIANO	P	23 LANDUCCI STEFANO	P
3. BANI MARCO	P	24 MACCIONI TITINA	P
4. BEDINI FILIPPO	P	25 MAFFI ANTONIO	P
5. BINI MAURIZIO	P	26 MANCINI PAOLO	P
6. BONGIOVANNI PATRIZIA	P	27 MAZZEO ANTONIO	P
7. BRANCHITTA LUIGI	P	28 MELFI FRANCA	P
8. BRONZINI MIRELLA	P	29 MODAFFERI SANDRO	A
9. BUSCEMI RICCARDO	P	30 MONACO MARCO	P
10. CAMMILLI ANDREA	P	31 MONCERI FRANCESCO	P
11. CAPECCHI FRANCESCO	A	32 PAOLETTI TANGHERONI	P
12. CECCARELLI VALTER	P	33 PASSARELLI LIO MICHELE	P
13. CHINCARINI MARIA LUISA	P	34 PETRUCCI DIEGO	P
14. COGNETTI PAOLO	A	35 PISANI NICOLA	P
15. DE NERI MARIACHIARA	P	36 SBRANA VERONICA	P
16. DEL TORTO RANIERI	P	37 SCARAMUZZINO CARMELO	P
17. DI LUPO MICHELE	P	38 SILVESTRI SILVIA	P
18. FILIPPESCHI MARCO	P	39 TITONI LUCA PAOLO	P
19. GALLO SANDRO	P	40 VENTURA GIUSEPPE	P
20. GANGEMI CAYETANO ROQUE	P	41 ZAPPACOSTA CARMINE	P
21. GARZELLA GIOVANNI	P		

Al momento della votazione risultano presenti numero 37 componenti del Consiglio Comunale.

OdG approvato dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

**“SISTEMA COLLEGAMENTO PEOPLE MOVER - ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO IN DATA 23 SETTEMBRE 2010 DA VARI CONSIGLIERI PRIMO FIRMATARIO STEFANO LANDUCCI (PD)”**



# Comune di Pisa

-----  
*Consiglio Comunale*



COMUNE DI PISA  
IL CONSIGLIO COMUNALE

## ORDINE DEL GIORNO

**Premesso che** San Marco San Giusto sono quartieri circondati ed attraversati dai più grandi sistemi infrastrutturali della città (S.G.C. FI-PI-LI – Aeroporto – FS) che costituiscono vere e proprie barriere che isolano i quartieri rispetto al resto della città, ed allo stesso tempo, li attraversano e ne determinano le dinamiche di relazione sociale;

**Preso atto che** SAT ha presentato l'avvio di procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del sistema di collegamento, denominato People Mover, tra l'Aeroporto e la Stazione Ferroviaria di Pisa, in sostituzione dell'attuale sistema di comunicazione ferroviario;

**Preso atto che** la Giunta Comunale con Deliberazione n.143 del 29.06.2010 individua soluzioni di nuova viabilità ed una serie di opere complementari al sistema di collegamento People Mover;

**Considerato che** la zona a sud della ferrovia del quartiere San Giusto necessita di mantenere collegamenti viari con la zona a nord della ferrovia dello stesso quartiere, al fine di garantire alla comunità del quartiere San Giusto, attraversato dalla Ferrovia e dalla S.G.C. FI-PI-LI, il mantenimento delle relazioni sociali, la fruizione di spazi di aggregazione ed esercizi commerciali, posti sostanzialmente nella zona a nord della Ferrovia;

**Considerato che** la realizzazione del sistema di collegamento People Mover, senza la contestuale realizzazione delle opere complementari, comporterebbe una grave cesura tra la zona a sud e la zona a nord della ferrovia e lascerebbe di fatto alla zona a nord della ferrovia un'unica strada di uscita su Via Montanelli – Piazza Giusti, già pesantemente gravata di traffico, soprattutto in alcune ore della giornata;

**Valutato che** il sistema di collegamento People Mover avrà un forte impatto sulla qualità e sulle relazioni di comunità del quartiere San Giusto, a meno che non vengano realizzate contemporaneamente le opere complementari previste nella succitata Deliberazione di Giunta Comunale;

**Affermato che** la qualità della vita ed il rispetto e mantenimento delle relazioni sociali, la garanzia di accesso ai servizi ed ai luoghi di relazione ed aggregazione di una comunità è il primo riferimento in base al quale impostare qualsiasi progetto di programmazione territoriale;



# Comune di Pisa

---

## *Consiglio Comunale*

### IMPEGNA LA GIUNTA COMUNALE

a prevedere la realizzazione del People Mover contemporaneamente alle opere complementari previste nella variante al Piano Strutturale ed al Regolamento Urbanistico.

### INDICA

che, in fase di definizione del nuovo Piano Strutturale, completato il progetto People Mover, considerata la funzione di barriera costituita dai sistemi infrastrutturali ed il disagio che ne consegue rispetto alla mobilità della comunità dei quartieri San Marco San Giusto, si scelga nella parte di territorio compresa tra via Quarantola, via di Goletta e la ferrovia di andare ad una pianificazione in grado di aiutare a risolvere i problemi del quartiere privilegiando le destinazioni a finalità pubblica.

---

Il presente ordine del giorno viene posto in votazione ed approvato all'unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT.SSA ANGELA NOBILE