













Legenda:

Tipologia della condizione di conflitto uomo-ambiente catalogata per tipologie d'intervento

-  Cat.1 - (richiede specifico intervento di superamento)
-  Cat.2 - (richiede intervento di ristrutturazione standardizzato)
-  Cat.3 - (richiede intervento adeguamento standardizzato)
-  Cat.4 - (richiede intervento di manutenzione standardizzato)
-  Cat.5 - (richiede intervento di generico riordino)
-  Cat.6 - (richiede specifico intervento di rifacimento della sede pedonale)
-  Cat.7 - (zone di sovrapposizione al traffico veicolare)

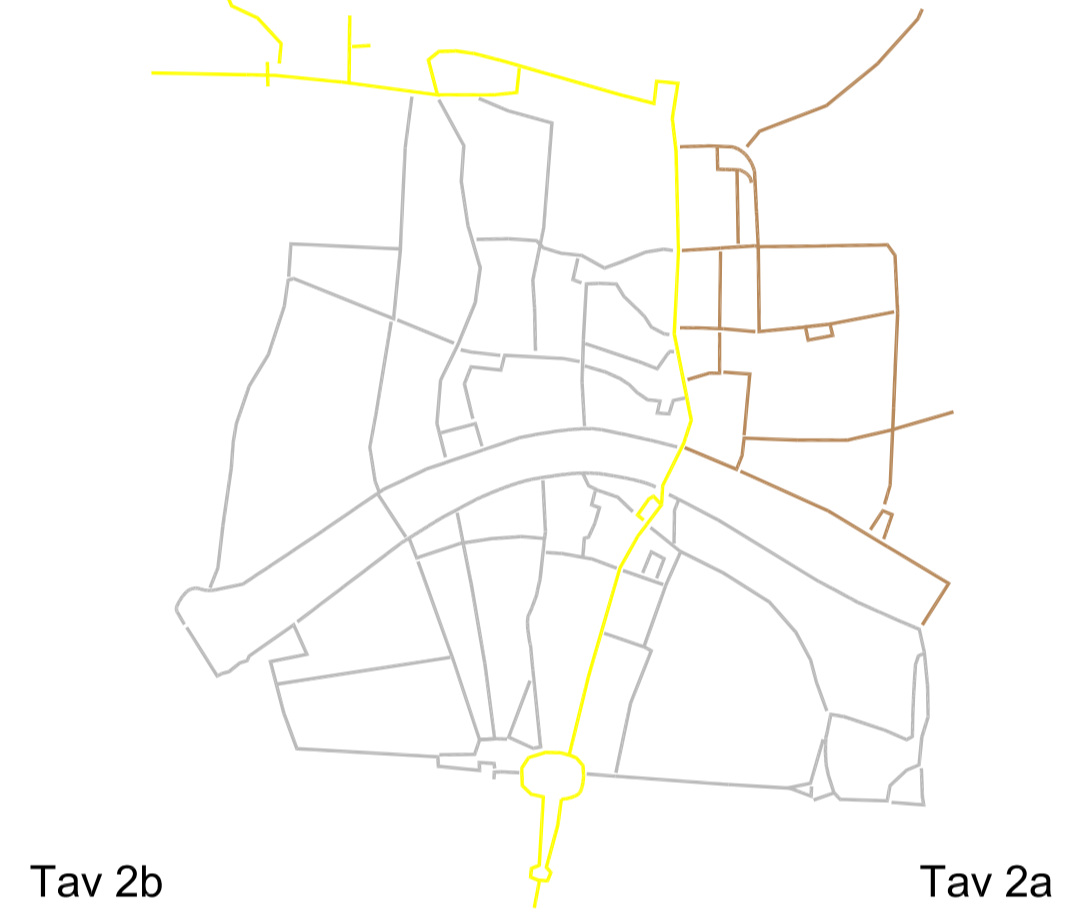
Grado di sicurezza e comfort del percorso:

-  Percorso sicuro
-  Percorso parzialmente sicuro
-  Percorso insicuro
-  Percorso non rilevabile

-  Parcheggi riservati ai disabili

Tav 2c

Tav 2d



Tav 2b

Tav 2a



COMUNE DI PISA
Direzione Urbanistica

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche

Tav.2d - Tipologia delle condizioni di conflitto uomo-ambiente rilevate lungo i percorsi 1 e 5

Responsabile del Procedimento
Arch. Gabriele Benti

Consulenza progettuale
Arch. Luca Marzi

Coordinamento: COMUNE DI PISA - USL 5 PISA

Dr. Arch. D. Cosci
Geom. M. Lazzarini
Dr. L. Sacchini

Comune di Pisa
Comune di Pisa
Società della Salute - Zona Pisana

Valutatori

A. Bolognesi
L. Sacchini
A. Bartolozzi
E. Marcheschi
S. Paolozzi

E.N.S. Sez Pisa
Società della Salute - Zona Pisana
U.I.C. Pi. Sez. Pisa
U.I.L.D.M. Sez Pisa
Handy Superabile

ARCI - Servizio Civile di Pisa

Arch. M. Mariotti (consulente)
R. Pili
P. Antonello

aprile 2011

