

**Legenda:**

Tipologia della condizione di conflitto uomo-ambiente catalogata per tipologie d'intervento

- Cat.1 - (richiede specifico intervento di superamento)
- Cat.2 - (richiede intervento di ristrutturazione standardizzato)
- Cat.3 - (richiede intervento adeguamento standardizzato)
- Cat.4 - (richiede intervento di manutenzione standardizzato)
- Cat.5 - (richiede intervento di generico riordino)
- ▶ Cat.6 - (richiede specifico intervento di rifacimento della sede pedonale)
- Cat.7 - (zone di sovrapposizione al traffico veicolare)

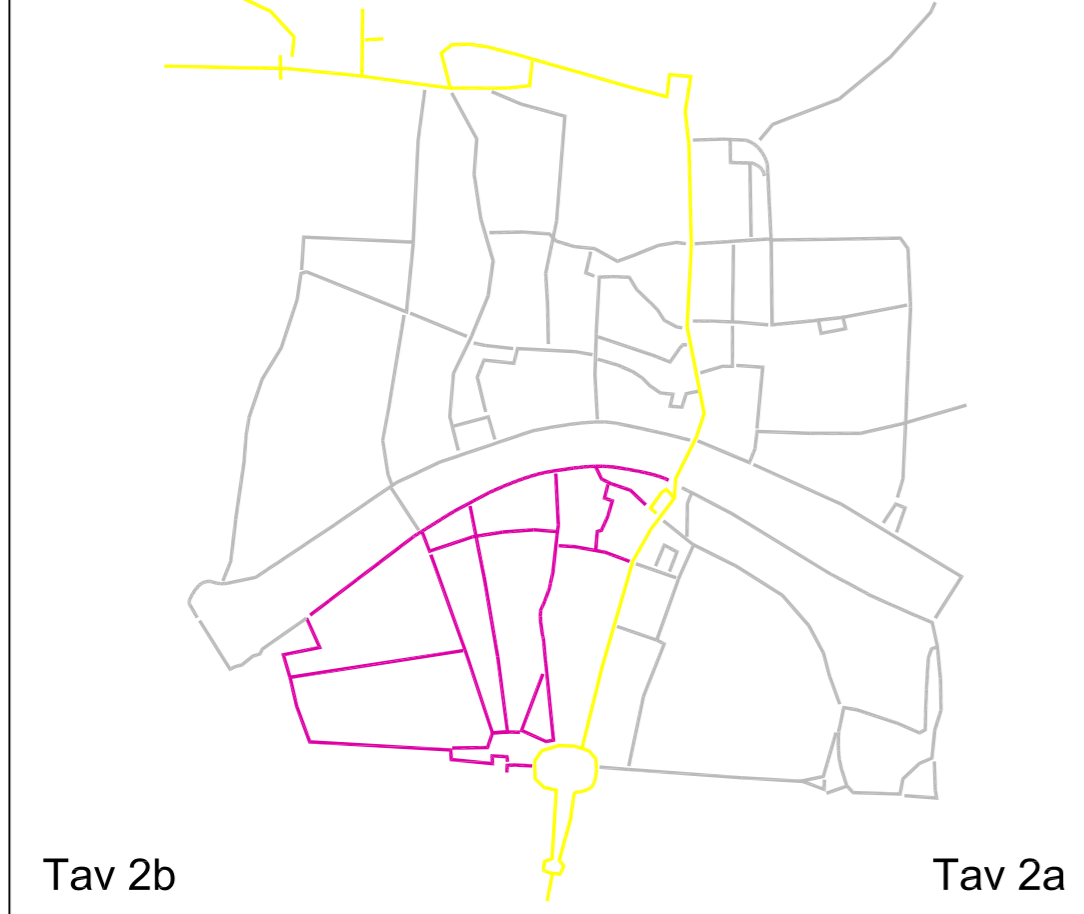
Grado di sicurezza e comfort del percorso:

- Percorso sicuro
- Percorso parzialmente sicuro
- Percorso insicuro
- Percorso non rilevabile

- Parcheggi riservati ai disabili

Tav 2c

Tav 2d



Tav 2b

Tav 2a



**COMUNE DI PISA**  
Direzione Urbanistica

**Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche**

**Tav.2b - Tipologia delle condizioni di conflitto uomo-ambiente rilevate lungo i percorsi 1 e 3**

Responsabile del Procedimento  
Arch. Gabriele Berti

Consulenza progettuale  
Arch. Luca Marzi

Coordinamento: COMUNE DI PISA - USL 5 PISA

Dr. Arch. D. Cosci  
Geom. M. Lazzarini  
Dr. L. Sacchini

Comune di Pisa  
Comune di Pisa  
Società della Salute - Zona Pisana

Valutatori

A. Bolognesi  
L. Sacchini  
A. Bartolozzi  
E. Marcheschi  
S. Paolicchi

E.N.S. Sez Pisa  
Società della Salute - Zona Pisana  
U.I.C. Pi. Sez. Pisa  
U.I.L.D.M. Sez Pisa  
Handy Superabile

ARCI - Servizio Civile di Pisa  
Arch. M. Mariotti (consulente)  
R. Pia  
P. Antonello

aprile 2011

