

Legenda:

Tipologia della condizione di conflitto uomo-ambiente catalogata per tipologie d'intervento

- Cat.1 - (richiede specifico intervento di superamento)
- Cat.2 - (richiede intervento di ristrutturazione standardizzato)
- Cat.3 - (richiede intervento adeguamento standardizzato)
- Cat.4 - (richiede intervento di manutenzione standardizzato)
- Cat.5 - (richiede intervento di generico riordino)
- ▶ Cat.6 - (richiede specifico intervento di rifacimento della sede pedonale)
- ! Cat.7 - (zone di sovrapposizione al traffico veicolare)

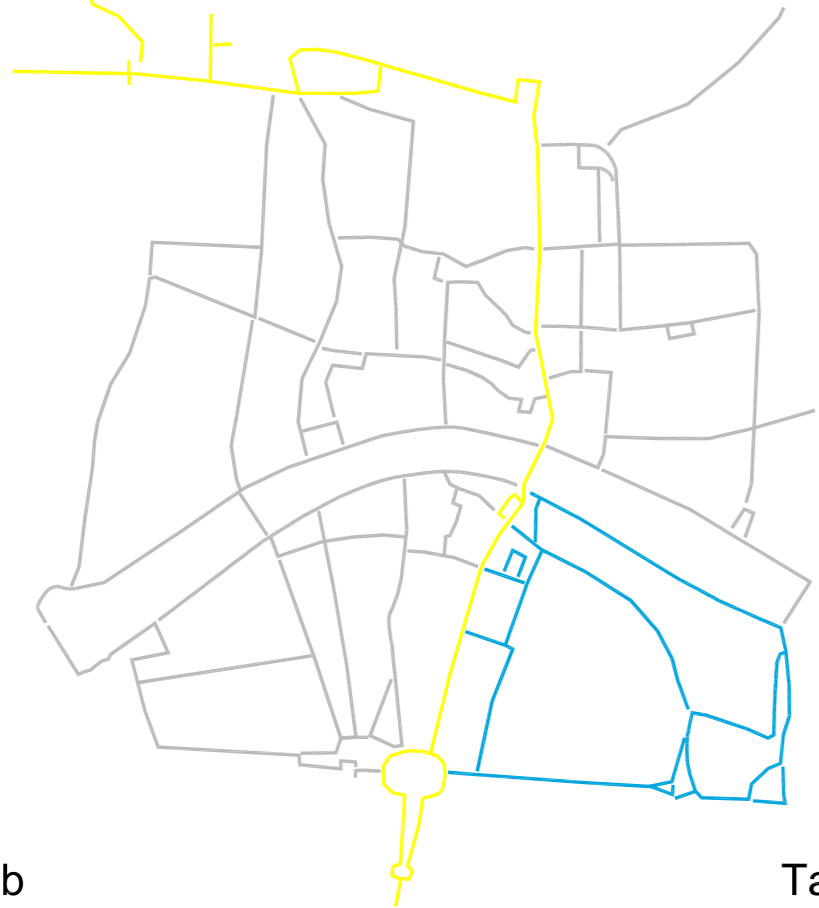
Grado di sicurezza e comfort del percorso:

- Percorso sicuro
- Percorso parzialmente sicuro
- Percorso insicuro
- Percorso non rilevabile

- ♿ Parcheggi riservati ai disabili

Tav 2c

Tav 2d



Tav 2b

Tav 2a

  
**COMUNE DI PISA**  
Direzione Urbanistica

**Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche**

**Tav.2a - Tipologia delle condizioni di conflitto uomo-ambiente rilevate lungo i percorsi 1 e 2**

Responsabile del Procedimento  
Arch. Gabriele Berti

Consulenza progettuale  
Arch. Luca Marzi

Coordinamento: COMUNE DI PISA - USL 5 PISA

Dr. Arch. D. Cosci	Comune di Pisa
Geom. M. Lazzarini	Comune di Pisa
Dr. L. Sacchini	Società della Salute - Zona Pisana

Valutatori

A. Bolognesi	E.N.S. Sez Pisa
L. Sacchini	Società della Salute - Zona Pisana
A. Bartolozzi	U.I.C. Pi. Sez. Pisa
E. Marcheschi	U.I.L.D.M. Sez Pisa
S. Padolich	Handy Superabile

ARCI - Servizio Civile di Pisa  
Arch. M. Mariotti (consulente)  
R. Pili  
P. Antonello

aprile 2011

