Note generali:

Elaborato non costruttivo.
Non scalare dai disegni.
Gli errori devono essere immediatamente riportati al Progettista e alla Direzione Lavori.
Da leggere in relazione con tutti i rilevanti disegni Architettonici, Strutturali e Impiantisti.
Tutte le informazioni relative al sito sono state raccolte da fonti diverse e devono essere verificate.
Tutte le dimensioni sono da verificare in loco.
La distribuzione degli elementi di arredo potrebbe subire modifiche.
La distribuzione dei corpi illuminanti potrebbe subire modifiche.

Legenda

- Viabilità pedonale
- Viabilità traffico limitato (accessibilità edifici)
- Viabilità primaria
- Parcheggi interrati
- Parcheggi automatizzati
- Limite area intervento

Ppu1
3847 mq @ 2 livelli 7694 mq
149 cars @ 2 livelli 298 cars

Ppu 2
5568 mq @ 1 livello 5568 mq
265 cars @ 1 livello 265 cars

Ppu 3
2720 mq @ 2 livelli 2720 mq
70 cars @ 2 livelli 70 cars

Ppr 2
5568 mq @ 1 livello 5568 mq
265 cars @ 1 livello 265 cars

Ppr 3
2720 mq @ 2 livelli 2720 mq
70 cars @ 2 livelli 70 cars

Ppr 4
883 mq @ 2 livelli 2842 mq
44 cars @ 2 livelli 88 cars

Ppr 5
737 mq @ 2 livelli 1474 mq
28 cars @ 2 livelli 56 cars

Ppr 6
1334 mq @ 2 livelli 2668 mq
57 cars @ 2 livelli 114 cars

Ppr 7
1968 mq @ 2 livelli 3936 mq
100 cars @ 2 livelli 200 cars

10 30 60 m

Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Ver.

David Chipperfield Architects

Vicolo Calusca 10
20123 Milano
T +39 02 8739 8820 F +39 02 8739 8824
www.davidchipperfield.com

ALBERTOIZZO&PARTNERS s.r.l.

Via Mergellina, 2
80122 Napoli
T +39 081 7640609 F +39 081 7642649
www.albertoizzo-partners.it

SM Ingegneria s.r.l.
PROF. ING. CLAUDIO MODENA

Via dell'Artigianato, 7
37060 Caselle Di Sommacampagna (VR)
T +39 045 8581711 F +39 045 8589182
www.smingegneria.it

Progetto
Pisa,
Piano di Recupero

Numero progetto
839

Committente
Comune di Pisa

© David Chipperfield Architects Srl

Titolo disegno
Reti

Numero disegno
02.4.05

Data	18 marzo 2010	Emissione
Scala / Formato	1:1000	001
Disegnato / Verificato	SR/EN	
Approvato	GZ	
Riferimento CAD	839_PR_02-4-05	