



NOTE GENERALI:

Elaborato non costruttivo.  
 Non scalare dai disegni.  
 Gli errori devono essere immediatamente riportati al Progettista e alla Direzione Lavori.  
 Da leggere in relazione con tutti i rilevanti disegni Architettonici, Strutturali e Impiantistici.  
 Tutte le informazioni relative al sito sono state raccolte da fonti diverse e devono essere verificate.  
 Tutte le dimensioni sono da verificare in loco.  
 La distribuzione degli elementi di arredo potrebbe subire modifiche.  
 La distribuzione dei corpi illuminanti potrebbe subire modifiche.

Legenda

- Parcheggio
- Strada esterna a viabilità mista (veicolare e pedonale, doppio senso)
- Strada interna a viabilità mista (veicolare e pedonale, doppio senso)
- Percorsi esclusivamente pedonali
- Limite area intervento

100 50 0 m

Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Ver.

David Chipperfield Architects

Vicolo Calusca 10  
 20123 Milano  
 T +39 02 8739 8820 F +39 02 8739 8824  
 www.davidchipperfield.com

ALBERTOZZO&PARTNERS s.r.l.

Via Mergellina, 2  
 80122 Napoli  
 T +39 081 7640609 F +39 081 7642649  
 www.albertozzo-partners.it

SM Ingegneria s.r.l.  
 PROF. ING. CLAUDIO MODENA

Via dell'Artigianato, 7  
 37060 Caselle Di Sommacampagna (VR)  
 T +39 045 8581111 F +39 045 8589182  
 www.smingegneria.it

Progetto Numero progetto

**Pisa,** **839**  
**Piano di Recupero**

Comittente

**Comune di Pisa**

© David Chipperfield Architects Srl

Titolo disegno Numero disegno  
 Stato di fatto: modalità circolazione 02.3.09

Data 18 marzo 2010 Emissione  
 Scala / Formato 1:1000 001  
 Disegnato / Verificato SR/EN  
 Approvato GZ  
 Riferimento CAD 839\_PR\_02-3-09