



COMUNE DI PISA

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 18 Del 26 Febbraio 2007

OGGETTO: PROCEDIMENTO DI VIA NAZIONALE ATTIVATO DA RFI SPA-GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO-SUL PROGETTO DEFINITIVO DI “SCAVALCO FERROVIARIO IN LOCALITA’ BIVIO MORTELLINI, LINEA PISA LIVORNO”-ESPRESSIONE DI PARERE

L’anno 2007 il giorno ventisei del mese di Febbraio presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente/Assente
1. FONTANELLI PAOLO	Sindaco	P
2. CAVALLARO COSTANTINO	Vice Sindaco	P
3. BERNARDINI SONIA	Assessore	P
4. CERRI FABRIZIO	Assessore	A
5. CIANGHEROTTI MICHELA	Assessore	P
6. CORTOPASSI SERGIO	Assessore	P
7. ELIGI FEDERICO	Assessore	P
8. GHEZZI PAOLO	Assessore	P
9. MACALUSO CARLO	Assessore	P
10. MONTANO SALVATORE	Assessore	A
11. SARDU GIUSEPPE	Assessore	P
12. STORCHI BIANCA	Assessore	P
13. VIALE GIOVANNI	Assessore	P

Partecipa alla riunione il Sig. PESCATORE PIETRO,

Presiede il Sig. FONTANELLI PAOLO ,.

OGGETTO: procedimento di VIA nazionale attivato da RFI spa –Gruppo Ferrovie dello Stato- sul Progetto Definitivo di “Scavalco ferroviario in località Bivio Mortellini, linea Pisa Livorno”. - ESPRESSIONE DI PARERE -

LA GIUNTA

PREMESSO CHE:

- RFI spa – Gruppo Ferrovie dello Stato - ha attivato la procedura di VIA di competenza statale sul Progetto Definitivo di “Scavalco ferroviario in località Bivio Mortellini, linea Pisa Livorno” ai sensi dell’art. 6 della Legge 349/86;
- la Regione Toscana, Settore Valutazione Impatto Ambientale, ai sensi dell’art. 21 della Legge Regionale n 79/98 ha richiesto a questa Amministrazione l’espressione di parere in merito;
- il progetto è stato esaminato in sede di Conferenza di servizi Interni;

VISTO:

- il parere di nulla osta espresso dall’Area Ambiente e Infrastrutture, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento quale allegato 1;
- il resoconto tecnico prodotto dalla Conferenza dei Servizi, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento quale allegato 2;
- il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell’art. 49, 1° comma, del Testo Unico dell’ordinamento degli Enti Locali (D.Lgs. 18.08.2000, n. 267), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento quale allegato A.

DELIBERA

Per tutto quanto in premessa esposto:

- di approvare gli allegati 1 e 2;
- di inviare il presente atto alla Regione Toscana - Settore Valutazione Impatto Ambientale;
- di dare al presente provvedimento immediata esecuzione ai sensi dell’art. 134 del D.Lgs. 267/2000.

	COMUNE DI PISA	Tel: 050/910530-050/910256
	Area Ambiente ed Infrastrutture	e-mail: a.grasso@comune.pisa.it l.brugioni@comune.pisa.it
	Ufficio Pianificazione e Controllo OO.PP., Piani Complessi e Contratti di Servizio	
	Il Direttore	
	~	Segreteria
	Palazzo Gambacorti - Mosca	Tel: 050/910216 - 050/910568
	Piazza XX Settembre	Fax: 050/910500
	56125 Pisa	

Prot. 4114 del 05/02/2007

D-18 Arch. Gabriele Berti

OGGETTO: procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale attivato da R.F.I. S.p.A. Ferrovie dello Stato sul Progetto Definitivo dello "Scavalco ferroviario in località Bivio Mortellini – Linea Pisa-Livorno"

In riferimento alla nota della S.V. di pari oggetto, prot. 3817/2007, nulla osta alla realizzazione dell'opera per quanto di competenza dell'Area Ambiente e Infrastrutture.

Cordiali saluti.

Ing. Antonio Grasso



AG/am
w/Grasso/scavalcoferroviario

Pisa
09 Febbraio 2007

**Verbale conferenza interna di servizi ad oggetto:
procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale attivato da
R.F.I. S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato sul Progetto Definitivo
dello “Scavalco ferroviario in località Bivio Mortellini – Linea
Pisa-Livorno”.**

Il giorno 09/02/2007 alle ore 11.00 presso la Direzione Urbanistica si è svolta la conferenza interna di servizi relativa al progetto di scavalco ferroviario in località Bivio Mortellini – Linea Pisa-Livorno, finalizzata alla espressione del parere tecnico da inviare alla Giunta Comunale.

Presenti alla conferenza:

Direzione Urbanistica
Ufficio Assetto del Territorio
U.O. Valutazioni Ambientali
Direzione Ambiente
Direzione Mobilità
Direzione Edilizia Privata

Arch. G.Berti
Dott. M. Redini
Dr.ssa A.Salani; Dr.ssa M.Ferri,
G. Pasquini
F. Piccirilli
Ing. G.Greco
Geom. R.Serrentino

In relazione all'intervento in oggetto si evidenzia quanto segue	
<i>Emissioni in atmosfera e rumore</i>	<p>Necessità di:</p> <ul style="list-style-type: none">- approfondire gli aspetti relativi ai provvedimenti di mitigazione necessari alla riduzione e al contenimento della emissione di polvere durante la fase di cantiere, con particolare riferimento alle modalità di irrorazione delle superfici, alla provenienza e quantità della risorsa idrica necessaria, all'altezza dei teli anti-polvere da posizionare nell'area di cantiere e comunque ad ogni altro provvedimento previsto dal il D.Lgs. 152/06 "Norme in campo ambientale" ed in particolare l'allegato V Parte I della Parte Quinta "Emissioni di polveri provenienti da attività di produzione, manipolazione, trasporto, carico e scarico o stoccaggio di materiali pulverulenti.- verificare la possibilità di contenere ulteriormente le polveri attraverso altre misure di mitigazione quale ad esempio il posizionamento di teli anti-polvere sui cumuli di materiale e lungo le piste di cantiere. <p>Si ricorda che in fase di cantiere, per le emissioni acustiche, nel rispetto della normativa vigente, dovrà essere richiesta l'autorizzazione in deroga ai limiti massimi consentiti per quella zona.</p>
<i>Viabilità interferita e flusso dei veicoli in fase di cantiere</i>	<p>Lo studio individua per l'accesso alla A 12 un casello autostradale attualmente dismesso e non riporta alcuna indicazione di una sua eventuale riapertura ad hoc; la soluzione prospettata per accedere all'autostrada risulterebbe auspicabile in quanto minimizzerebbe l'interferenza con la viabilità ordinaria e dovrebbe essere, a quel punto, utilizzata anche per il flusso dei veicoli diretti e provenienti dalla cava di "Monte la Poggia", eliminando in tal modo l'interferenza prevista con il tratto da Mortellini a Livorno della S.S. 1 Aurelia.</p> <p>Nel caso in cui il varco individuato per accedere alla A 12 non risulti praticabile necessita una revisione dello studio per quanto concerne la viabilità interferita.</p> <p>In ogni caso, tenuto conto del cospicuo transito di mezzi pesanti che investirà comunque la S.P. 58 del "Biscottino" e considerate le caratteristiche di quest'ultima e del terreno sottostante, necessita:</p> <ul style="list-style-type: none">- la predisposizione di sostegni laterali di contenimento del rilevato stradale da realizzarsi, previa verifica con l'Ente Parco, in legno e/o materiali naturali –intervento da concordare prima di inizio lavori;- il monitoraggio delle condizioni e la manutenzione continui dei tratti di S.P. 58 utilizzati; <p>Si segnala inoltre la necessità di approfondire gli aspetti legati ai provvedimenti da attuare per impedire ogni dispersione di materiale solido e liquido dai veicoli in uscita dal cantiere, come ad esempio la copertura dei carichi, il lavaggio dei mezzi e il lavaggio delle ruote fino a completa rimozione di ogni materiale residuo di cantiere, la provenienza e quantità della risorsa idrica necessaria.</p>

<i>Aspetti Geologici</i>	<p>Necessità di :</p> <ul style="list-style-type: none"> - adeguamento della relazione geologica sulla base del quadro conoscitivo utilizzato per la predisposizione del Piano Strutturale del Comune di Pisa; - indagini sismiche per la caratterizzazione dei terreni (VS30) - produzione di cartografia inerente la pericolosità idraulica (1:10.000) ed i relativi battenti relativamente allo stato attuale, con l'opera realizzata senza opere di mitigazione e con l'opera realizzata e le opere di mitigazione”; <p>Considerato che lo studio evidenzia che l'area di intervento è soggetta a subsidenza in modo estensivo ed i tecnici prevedono l'impiego di estensimetri profondi, si ritiene opportuno che il numero, collocazione e tipologia degli estensimetri siano concordati con l'Ufficio Assetto del Territorio del Comune di Pisa e le modalità con cui i dati acquisiti saranno resi fruibili. Anche per quanto riguarda la parte relativa all'idrometria, si ritiene opportuno concordare con l'Ufficio Assetto del Territorio del Comune di Pisa questa attività di monitoraggio e le modalità con cui i dati acquisiti saranno resi fruibili.</p>
------------------------------	---

Direzione Urbanistica

G.Berti

Ufficio Assetto del Territorio

M.Redini

U.O. Valutazioni Ambientali

A.Salani;

M.Ferri

G. Pasquini

Direzione Ambiente

F.Piccirilli

Direzione Mobilità

G. Greco

Direzione Edilizia Privata

R.Serrentino

Il Presidente

FONTANELLI PAOLO

Il Segretario Generale

PESCATORE PIETRO

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio

Il _____

Il Messo incaricato

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il _____

Deliberazione trasmessa al Sig. Prefetto il _____

Deliberazione divenuta esecutiva il _____

Deliberazione immediatamente eseguibile []

Comunicata a :

Il _____

Il Funzionario Bacciardi G. _____

Impegno n. _____

Copia conforme all'originale in carta semplice per uso amministrativo.

Pisa, li _____

Il Funzionario Bacciardi G. _____