



COMUNE DI PISA

GRUPPO CONSILIARE MAGGIORANZA

ODG AL CONSIGLIO COMUNALE

Numero Proposta	Data
68	22/11/2022

OGGETTO: ODG COLLEGATO ALL'ARGOMENTO N.14/2022 - "RILEVANZA STRATEGICA SCALO AEROPORTUALE DI PISA G. GALILEI E PNA" - PRESENTATO IN AULA NELLA SEDUTA DEL 22/11/2022 DA ALCUNI CONSIGLIERI, PRIMA FIRMATARIA LA CONS. G. GAMBINI (FDI)

- Preso atto che nella bozza del PNA presentato da Enac lo scalo di Pisa non risultava essere tra gli scali riconosciuti a livello nazionale strategici contrariamente al PNA del 2015 e questo è inaccettabile e fuori da ogni logica poichè è chiaro che l'aeroporto di Pisa, per la sua particolare posizione geografica e per le sue evidenti potenzialità di crescita legate alla sua ubicazione e alle caratteristiche del territorio, è e deve rimanere la principale porta di accesso della Toscana;
- Preso atto che il Comune di Pisa ha presentato nei termini le osservazioni alla bozza del PNA per chiedere l'inserimento del Galilei nell'elenco degli aeroporti considerati di "particolare rilevanza strategica", ribadendo la posizione da subito assunta pubblicamente in tal senso dal Sindaco;
- Tenuto conto che il Sindaco ha invitato espressamente la Regione Toscana e il Comune di Firenze, quali enti locali coinvolti, ad inviare analoga osservazione al Ministero delle Infrastrutture;
- Tenuto conto che i Comuni di Lucca e Viareggio hanno presentato nei termini previsti le proprie osservazioni, condividendo la posizione espressa dal Comune di Pisa
- Tenuto conto che il Sindaco Michele Conti ha tenuto recentemente interlocuzioni ufficiali con il Sottosegretario alle Infrastrutture Edoardo Rixi al fine di ribadire nelle sedi opportune la posizione già espressa con chiarezza;
- Tenuto conto degli enormi flussi che riguardano lo scalo di Pisa, come evidenzia lo stesso piano Enac: al 30 settembre 2022 sono 3.494.478 i passeggeri transitati contro i 1.677.933 passeggeri transitati da Firenze Peretola, a conferma della strategicità e rilevanza dello scalo di Pisa;
- Considerato che, contrariamente a quanto sostenuto da Enac, non sussiste alcuna limitazione derivante della gestione dell'Aeronautica Militare dello scalo e che, per Pisa, la presenza della 46° Aerobrigata ha sempre rappresentato un valore aggiunto in quanto proprio la presenza militare assicura un'apertura e un controllo 365 giorni l'anno;
- Considerato che non sono condivisibili le argomentazioni di Enac in merito alla circostanza che vi siano inclusi solo i capoluoghi di regione in quanto nella bozza del PNA

sono ricompresi altri scali che non lo sono: come Bergamo Orio Al Serio unitamente a Milano Linate per la Lombardia e Catania e Palermo per la Sicilia;

- Valutato che il vigente Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità individua in rapporto di complementarietà e diversificazione tra di loro gli scali di Pisa e Firenze;

- Ricordato che lo scalo di Pisa, attualmente inadeguato, attende dal 2016 importanti e rilevanti interventi di potenziamento e ampliamento dello scalo al fine di adeguare l'infrastruttura aeroportuale alle previsioni di traffico di trasporto aereo considerevole che lo riguardano e che sono in costante crescita;

- Tenuto conto inoltre che la bozza del nuovo PNA redatta da Enac sembra considerare già operativo e funzionale l'aeroporto di Firenze con l'avvenuta realizzazione di una nuova pista utilizzabile da aeromobili di categoria superiore, considerata una condizione necessaria per supportare significative prospettive di crescita ma è chiaro ed evidente che tale pista ad oggi non esiste e che il percorso, alla luce dei contenziosi che si sono sviluppati, è tornato ad una fase iniziale ripartendo dalla presentazione dei masterplan.

Tutto ciò premesso e considerato

Il Consiglio Comunale di Pisa

ritiene necessario ed urgente che lo scalo aeroportuale di Pisa Galileo Galilei, in ragione della sua centralità nel sistema aeroportuale regionale toscano, sia ricompreso ufficialmente da ENAC nel PNA tra gli scali strategici, unitamente allo scalo di Firenze Peretola per la Regione Toscana.

—