

OSSERVAZIONE N°140 prot. n. 109180 del 27/10/2020 Richiedente: Somma Andrea		
Temi principali: PLURIME; COP 1a, COP.1b, TU, VAS/VINCA, IDRO-GEO, MOD DISC VIG, MOD DISC PSI Interesse: comunale		
SINTESI UFFICIO	PARERE UFFICIO	PARERE SINTETICO UFFICIO
<p>Oggetto: Osservazione al Piano Strutturale Intercomunale Pisa-Cascina.</p> <p>Richieste: con l'osservazione si chiede quanto segue:</p> <p>PUNTO 1 Integrare gli "Obiettivi di qualità, strategie e azioni" dell'art. 77 della Disciplina di Piano inserendo la seguente specificazione “ ...laddove questo non arrechi disturbo agli strumenti di conservazione europei della natura quali SIR-ZPS”;</p> <p>PUNTO 2 abbandonare l'idea progettuale di una ciclopista che attraversi il SIR-ZPS “Selva Pisana” per il tratto ex stazione del Trammino di Marina di Pisa – via Bigattiera e seguire la proposta alternativa che prevede lo spostamento dell'infrastruttura sul lato sinistro della via Litoranea.</p>	<p>PUNTO 1 si propone di accogliere la proposta di integrazione riformulando conseguentemente l'obiettivo come segue:“agevolare la mobilità lenta nel tratto Pisa- Marina di Pisa attraverso il recupero del sedime del vecchio tracciato del Trammino da Marina di Pisa a Calambrone, nel rispetto delle misure di conservazione dei siti di interesse comunitario SIR-ZPS, oltre ad individuare ulteriori possibilità di implementazione della rete ciclabile per rendere fruibile l'intero lungomare pisano”</p> <p>PUNTO 2 si fa presente che la Disciplina del PIT/PPR classifica il tracciato dell'ex collegamento tranviario Pisa-Tirrenia-Livorno come “ferrovia secondaria ad alta potenzialità funzionale e territoriale” (scheda ambito 13 - Interpretazione di sintesi) assumendolo come elemento del patrimonio territoriale.</p> <p>Gli indirizzi per le politiche definite nella stessa scheda promuovono, attraverso la formulazione di specifiche discipline all'interno degli strumenti della pianificazione, azioni tese a “favorire la creazione di una rete della mobilità dolce per la fruizione paesaggistica del territorio dell’ambito, che integri viabilità storica, rete viaria campestre, percorsi perifluviali, tracciati delle ferrovie storiche dismesse (con particolare riferimento alla linee Lucca-Pontedera e Pisa- Calambrone).”</p> <p>Il Piano Strutturale Intercomunale, coerentemente a quanto disposto dal PIT/PPR e ai fini della conformazione allo stesso, ha tradotto tale indirizzo in azione progettuale confermandone il ruolo di infrastruttura funzionale alla mobilità dolce anche in rapporto al più ampio progetto della Ciclopista Tirrenica promosso e sostenuto a livello regionale.</p> <p>In coerenza con quanto sopra esposto e preso atto che il progetto di prolungamento della ciclopista risulta approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 223 del 07/10/2021 la richiesta di cui al presente punto è da ritenersi superata.</p> <p>Per quanto sopra esposto l'osservazione è da ritenersi PARZIALMENTE ACCOGLIBILE limitatamente al punto 1</p>	<p>In base a quanto contro-dedotto si propone di ACCOGLIERE PARZIALMENTE</p> <p>MODIFICHE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Art. 77 Disciplina di Piano

PARERE COMMISSIONE CONSILIARE	PARERE CONSIGLIO COMUNALE
<p>PARERE FAVOREVOLE A ACCOGLIERE PARZIALMENTE</p> <p>MODIFICHE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Art. 77 Disciplina di Piano <p>Favorevoli: 5 (Barbuti, Nerini, Pasqualino, Punzo, Simonetti) Contrari: - Astenuti: -</p> <p>I Commissari Biondi, Serfogli e Tolaini non partecipano al voto.</p>	