Allegato 1

AVVISO PUBBLICO

GESTIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI UN PULMINO AD ORGANIZZAZIONI DI VOLONTARIATO (ODV) e/o ENTI DEL TERZO SETTORE (ETS) ISCRITTI AL RUNTS PER IL TRASPORTO DI PERSONE CON DISABILITà PRESSO IMPIANTI SPORTIVI

Art. 1 – PREMESSA

Il Comune di Pisa nell'ambito delle proprie finalità istituzionali volte alla promozione dello sport e del benessere della comunità locale, al sostegno delle fasce deboli della popolazione, ha stipulato una convenzione con la Fondazione Pisa per il progetto "MINIBUS AMICO- trasporto accessibile per persone con disabilità verso impianti sportivi per praticare attività sportiva, movimento e riabilitazione" in virtù del quale ha ricevuto un contributo di € 45.000,00 per l'acquisto di un pulmino.

Art. 2 - AMMINISTRAZIONE PROCEDENTE

Comune di Pisa - Direzione 12, "Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici - Sport e impianti sportivi" Sede: Piazza XX Settembre, 1 – 56121. Indirizzo internet: http://www.comune.pisa.it; PEC: comune.pisa@postacert.toscana.it.

Art. 3 - OGGETTO

In esecuzione alla determina dirigenziale n.1817 del 23/11/2026, avente ad oggetto l'approvazione dell'Avviso pubblico per l'individuazione di una organizzazione di Volontariato (ODV) e/o Ente del Terzo Settore (ETS) iscritto al RUNTS interessato alla concessione in comodato d'uso gratuito di un pulmino comunale attrezzato per il trasporto di persone con disabilità, finalizzato alla partecipazione ad attività sportive , è indetta una procedura ad evidenza pubblica finalizzata a selezionare un'associazione di volontariato (ODV) e/o un Ente del Terzo Settore /ETS) iscritto al RUNTS per la gestione in comodato d'uso gratuito di un Ducato Fiat Combinato 33 L2H2 adibito a trasporto disabili (7 posti normodotati 2 posti per persona in carrozzina) sulla base di un progetto di gestione come da art. 5 del presente avviso.

Art. 4 – NATURA DEL COMODATO

La concessione del veicolo avviene a titolo di comodato d'uso gratuito. L'importo complessivo di € 30.000,00, riconosciuto dal Comune per l'intera durata del progetto, suddiviso in quote annuali, costituisce un riconoscimento delle spese sostenute per la gestione e funzionamento del mezzo e non rappresenta in alcun modo un corrispettivo per la concessione in uso del veicolo.

Art. 5 - CONDIZIONI DI UTILIZZO DEL BENE MOBILE

1. Il comodato viene affidato per due annualità, fino alla data del 31/12/2028, con decorrenza dall'atto di consegna del mezzo.
2. L'associazione dovrà utilizzare in via prioritaria, principale e prevalente il Fiat Ducato per il trasporto di utenti in andata e ritorno da un impianto sportivo.
   Ai fini di una più completa valorizzazione del bene, l'ODV/ETS assegnatario, sulla base di un calendario che dovrà depositare presso l'Ufficio Sport del Comune di Pisa, senza richiesta specifica da parte del Comune, potrà utilizzare in via residuale subordinata e non prevalente il mezzo per accompagnare e riprendere persone con disabilità presso luoghi e contesti destinati allo svolgimento di attività motorie, di movimento e di benessere psicofisico. Tale utilizzo secondario è consentito compatibilmente con le esigenze del servizio di trasporto sportivo, che dovrà in ogni caso essere garantito in via prioritaria, e non potrà mai comportare una sottrazione, anche temporanea, del mezzo alla sua destinazione principale, né pregiudicare la continuità e l'effettività del relativo servizio.

   Resta esclusa qualsiasi possibilità di utilizzo del mezzo per finalità diverse da quelle sopra indicate.

3. Per tutta la durata della convenzione, il Comune di Pisa manterrà attiva la copertura assicurativa del veicolo, nonché le spese relative al pagamento della tassa automobilistica (bollo).

   L' assegnatario del Fiat Ducato:

- è tenuto a farsi carico integralmente di tutte le spese connesse al funzionamento e alla gestione del mezzo, ivi comprese, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le spese per il rifornimento di carburante, la manutenzione ordinaria e straordinaria, le riparazioni, gli interventi necessari a garantire la piena efficienza e sicurezza del veicolo, le spese relative ai tagliandi, che dovranno essere effettuati con cadenza annuale (pena la decadenza della convenzione) e trasmessa copia della fattura al Comune di Pisa, nonché ogni altro onere gestionale e di funzionamento.
- A sostegno della gestione del mezzo, il Comune riconoscerà all'assegnatario un importo complessivo pari a € 30.000,00 per l'intera durata del progetto, suddiviso tra le annualità.
- L'assegnatario è tenuto a presentare, al termine di ciascuna delle annualità, una relazione illustrativa delle modalità di gestione e di utilizzo del mezzo con allegata la relativa documentazione giustificativa delle spese sostenute.
- La rendicontazione dovrà consentire al Comune di verificare l'effettivo utilizzo delle risorse assegnate e la corretta gestione del veicolo, con riferimento a ciascuna annualità.

Art. 6 – PROPOSTA DELLA MODALITA' DI GESTIONE

La proposta progettuale della modalità di gestione dovrà chiaramente indicare, sulla base delle indicazioni di cui all'art. 4, le attività e i risultati dell'intervento e offrire una descrizione appropriata dei cambiamenti ovvero dell'impatto sociale che l'intervento intende generare sui diretti destinatari e sulla comunità di riferimento.

Dovranno indicare la periodicità della pulizia del mezzo. La proposta dovrà anche evidenziare le modalità con le quali si favorisce la partecipazione attiva dei cittadini per le diverse azioni di utilizzo.

Art. 7 - SOGGETTI AMMESSI E REQUSITI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare al presente Avviso: le organizzazioni di volontariato (ODV) e/o gli Enti del terzo

settore iscritti al RUNTS.

Il soggetto dovrà avere sede nel comune di Pisa, svolgere attività prevalente sul territorio del comune ed esperienza comprovata e documentabile nel trasporto delle persone con disabilità.

I requisiti richiesti per partecipare alla presente selezione devono essere posseduti alla data di scadenza del termine per la presentazione della domanda stabilita nel presente avviso dal soggetto singolo e permanere fino alla stipula della convenzione e per tutta la durata del contratto.

La manifestazione di interesse a partecipare in risposta all'Avviso, potrà essere presentata come soggetto singolo.

Non sono ammessi soggetti che, alla data di pubblicazione del presente avviso, abbiano debiti nei confronti del Comune di Pisa

Requisiti di ordine generale e di idoneità professionale

- Insussistenza di una delle cause di esclusione previste dagli art. 94 e 95 del decreto legislativo n. 36/2023, analogicamente applicato alla presente procedura, per le finalità espresse ed in quanto compatibile;
- Insussistenza di ipotesi di conflitto di interesse, di cui alla legge n. 241/1990 e ss. mm.

Art. 8 - TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA CANDIDATURA

Ai fini della partecipazione al presente Avviso, entro il termine perentorio delle ore **12.00 del giorno 11 dicembre 2026** dovrà pervenire, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

a) Domanda di partecipazione, secondo fac-simile (Allegato 2), contenente dichiarazioni sostitutive di certificazione o di atto notorio sul possesso dei requisiti di idoneità morale e tecnico professionale previsti, da rendersi ai sensi del DPR n. 445/2000;

Si evidenzia che il concorrente è responsabile di tutte le dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000, pertanto ogni eventuale errore nel contenuto delle dichiarazioni ricade sotto la propria responsabilità. L'Amministrazione nella successiva fase di controllo, verificherà, ai sensi di legge, la veridicità del contenuto di tali dichiarazioni.

b) Proposta progettuale, da elaborare nel rispetto delle previsioni dell'art. 4 e 5 utilizzando il formulario (Allegato 3) contenente anche la documentazione attestante esperienza nella gestione del mezzo;

Tutta la documentazione di cui ai punti precedenti a) e b) dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto concorrente o avente titolo alla firma (in modalità digitale o autografa ed in tale ultimo caso accompagnata da copia del documento di identità del sottoscrittore, in corso di validità).

La documentazione dovrà, a pena di esclusione, essere inoltrata a mezzo PEC all'indirizzo comune.pisa@postacert.toscana.it indicando nell'oggetto "Direzione 12 – UFFICIO SPORT. Avviso - Gestione in comodato d'uso di un pulmino ad organizzazioni di volontariato e/o enti del terzo settore per il trasporto di persone con disabilità presso impianti sportivi".

Non saranno prese in considerazione domande incomplete, condizionate o subordinate.

L'invio della candidatura comporta l'accettazione integrale del presente avviso e delle disposizioni

di riferimento.

Art. 9 - CRITERI DI SELEZIONE E VALUTAZIONE

Tenuto conto dell'oggetto della procedura e delle esigenze riferite alla migliore funzionalità del bene mobile oggetto di assegnazione in comodato d'uso, sarà selezionato un unico proponente la cui proposta progettuale sarà valutata come la più rispondente agli interessi pubblici stabiliti dal presente Avviso, sulla base della qualità e della quantità delle azioni previste e delle ricadute previste, in base ai seguenti criteri:

Criteri di valutazione

A. QUALITÀ DELLA PROPOSTA	PUNTI 100
a.1 Articolazione e descrizione delle attività e delle modalità di gestione del mezzo (es: numero di allenamenti settimanali, disponibilità di orari, personale qualificato nella gestione di persone con disabilità, comprovata esperienza in soccorso sanitario e supporto alla persona)	Punti 60
a.2 Articolazione e descrizione appropriata dei cambiamenti attesi ovvero degli impatti sociali che l'intervento intende generare sui diretti destinatari e sulla comunità di riferimento	Punti 20
a.3 Modalità di gestione residua del mezzo	Punti 20

Il punteggio massimo attribuibile è di 100 punti; si procederà ad assegnazione anche in presenza di una sola richiesta purché raggiunga la soglia dei 50 punti che costituisce, per tutti i soggetti partecipanti, la soglia minima al di sotto della quale non potrà effettuarsi l'assegnazione.

Al fine di rendere omogenea l'assegnazione dei punteggi alle diverse proposte progettuali per ogni parametro sopra indicato, sono individuati i seguenti giudizi con relativo coefficiente numerico. Gli stessi ed il relativo coefficiente saranno utilizzati dalla Commissione per la valutazione del progetto tecnico:

Giudizio Coefficiente

Ottimo	1
Molto buono	0,9
Buono	0,8
Discreto	0,7
Sufficiente	0,6
Appena sufficiente	0,5
Scarso	0,4
Molto scarso	0,3
Insufficiente	0,2
Grave insufficienza	0,1
Non giudicabile	0

Sono ammessi anche giudizi intermedi.

Art. 10 - ESAME DELLE CANDIDATURE E DELLE PROPOSTE

Il RUP analizzerà le candidature avanzate dalle associazioni e verificherà le dichiarazioni presentate e i documenti allegati in ordine alla loro completezza e l'ammissibilità dei partecipanti alla procedura. Una commissione, in attuazione della determinazione dirigenziale n.1817 del 23/11/2026, avrà il compito di scegliere le idee progettuali coerenti con le attività indicate nell'oggetto del presente avviso ed il soggetto, previa verifica dei requisiti di ammissibilità da parte del RUP al quale affidare in comodato d'uso la gestione del mezzo.

La Commissione esaminerà la documentazione delle proposte progettuali per la valutazione tecnica e l'attribuzione dei punteggi, sulla base dei criteri, come determinati nell'articolo precedente. In esito a tali operazioni, verrà formulata una graduatoria di merito e verrà individuata la migliore proposta e di conseguenza con atto del Dirigente competente sarà disposta l'assegnazione del pulmino.

L'esito della valutazione verrà comunicato ai partecipanti a mezzo PEC.

Il Comune di Pisa si riserva di non individuare alcun progetto, qualora nessuno sia ritenuto non rispondente all'interesse pubblico perseguito,

Art. 11 - CONVENZIONE

Per la proposta selezionata in risposta all'Avviso, seguirà stipula di convenzione il cui schema è allegato all'avviso (allegato 4), che disciplinerà la gestione del mezzo

Art. 12 - INFORMATIVA AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE N.2016/679 (GDPR)

Il trattamento dei dati personali avverrà in ottemperanza a quanto disposto dal Regolamento U.E. 2016/679. Il Titolare del trattamento è il Comune di Pisa, con sede in Via degli Uffizi n. 1, in persona del Sindaco in carica, email: info@comune.pisa.it; PEC: comune.pisa@postacert.toscana.it, tel. 050 910111. Il Responsabile della protezione dei dati è l'Avv.to Massimo Ramello, contattabile all'indirizzo dpo@comune.pisa.it.

Il Responsabile del trattamento dei dati è il Dirigente competente del settore specifico e/o tematico al quale si riferiscono le informazioni, le pubblicazioni ed ogni altro dato presente sulla Rete Civica, secondo gli atti di organizzazione vigenti.

Art. 13 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E CHIARIMENTI

In ottemperanza all'art. 5 della L. n. 241/1990 si informa che il Responsabile del procedimento è l'Ing Maurizio Iannotta e-mail: m.iannotta@comune.pisa.it

Le richieste di chiarimento potranno essere presentate, unicamente per e-mail, all'indirizzo sport@comune.pisa.it e dovranno pervenire entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 10 dicembre 2026. Non saranno forniti chiarimenti telefonici.

Art. 14 - RICORSI

Avverso gli atti della presente procedura potrà essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana, nei termini previsti dal Codice del Processo Amministrativo, di cui al D.Lgs. n. 104/2010 e ss.mm.ii., trattandosi di attività procedimentalizzata inerente la funzione pubblica.

Il Dirigente
Ing. Maurizio Iannotta