



## COMUNE DI PISA

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 85 del 10/04/2025

#### OGGETTO: POTENZIAMENTO/AMPLIAMENTO DELLA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA SUL TERRITORIO COMUNALE – APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO D'INTESA

L'anno 2025 il giorno dieci del mese di Aprile presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori:

Nominativo	Funzione	Presenza	Assenza
CONTI MICHELE	SINDACO	X	
LATROFA RAFFAELE	VICE SINDACO	X	
BEDINI FILIPPO	ASSESSORE		X
BONANNO GIOVANNA	ASSESSORE	X	
BUSCEMI RICCARDO	ASSESSORE	X	
DRINGOLI MASSIMO	ASSESSORE	X	
GAMBINI GIULIA	ASSESSORE	X	
PESCIATINI PAOLO	ASSESSORE		X
PORCARO GABRIELLA	ASSESSORE	X	
SCARPA FRIDA	ASSESSORE		X

Partecipa alla riunione Il Segretario Generale: Mordacci Marco

Presiede Il Sindaco: Michele Conti.

## LA GIUNTA COMUNALE

**RICHIAMATA** la propria deliberazione n. 223 del 12.09.2024 ad oggetto “Potenziamento/ampliamento della rete di infrastrutture di ricarica elettrica sul territorio comunale” con la quale, in funzione dell’obiettivo strategico “tutela della salute dei cittadini attraverso nuove politiche ambientali e di sviluppo sostenibile”:

- visto l’art. 57 “Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici” del decreto-legge n.76/2020, come modificato dal decreto legge 2 marzo 2024, n. 19 coordinato con la legge di conversione 29 aprile 2024, n. 56 «Ulteriori disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) sulla Gazzetta Ufficiale- Serie generale - n. 52 del 2 marzo 2024;
- visto che il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (d’ora innanzi MASE) in attuazione della normativa sopra riportata nel 2024 ha indetto i primi bandi finalizzati alla selezione di proposte progettuali da parte degli operatori economici del settore, per la realizzazione di Infrastrutture di ricarica (d’ora innanzi IdR) da finanziarsi con risorse PNRR
- attesa una carenza di specifica programmazione territoriale;

questa Amministrazione ha espresso indirizzi agli uffici tecnici e fissato una prima disciplina per l’implementazione della rete;

**DATO ATTO** che nell’ambito della disciplina approvata con la Deliberazione 223 del 12.09.2024, in linea con il requisito minimo temporale previsto dalla legge, questo ente ha fissato la durata dell’occupazione del suolo pubblico per la gestione della singola infrastruttura di ricarica (d’ora innanzi IdR) in anni 10, eventualmente rinnovabili;

**CONSIDERATO** che a seguito della valutazione di proposte di installazione pervenute dagli operatori economici del settore, è emerso che la durata decennale di gestione, mentre può considerarsi congrua relativamente alle IDR di media potenza, non risulta sufficiente a garantire l’investimento economico necessario per la realizzazione **di stazioni di ricarica ad alta potenza e ultra-rapide che comportano opere di realizzazione specifiche per consentirne l’alimentazione;**

**RITENUTO** congruo ed opportuno:

-stabilire nei casi succitati, a fronte di una relazione e un piano finanziario dell’operatore economico istante che ne attesti la sostenibilità economico-finanziaria in relazione allo sviluppo temporale, prevedere un termine di gestione dell’infrastruttura fino a 20 anni;

- approvare uno schema di protocollo d’intesa che, in via generale, disciplini gli impegni reciproci, degli operatori economici e del comune, prodromico ed accessorio all’atto autorizzativo finale;

**VISTO** lo schema di protocollo in **allegato 1**);

**RITENUTO**, salve le modifiche e le precisazioni sopra riportate, di confermare in ogni altra parte la disciplina già approvata con la propria Deliberazione 322/2025;

**VISTO** il parere in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali” - T.U.E.L. approvato con

D.lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente della Direzione 12 “INFRASTRUTTURE STRADALI E FLUVIALI – MOBILITA’ TPL – SUPPORTI LOGISTICI-SPORT E IMPIANTI SPORTIVI” , che si allega al presente atto (**Allegato A**) ed omesso il parere in ordine alla regolarità contabile del presente atto poiché esso non comporta maggiori spese né diminuzioni di entrata;

**RITENUTO OPPORTUNO** dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”, vista la necessità di procedere celermente ad avviare le procedure di cui trattasi con gli operatori risultati beneficiari dei finanziamenti, per consentire loro il rispetto dei termini stabiliti nei bandi MASE;

Tutto ciò premesso e motivato in fatto e in diritto, con voti unanimi legalmente resi,

### **DELIBERA**

- 1. Di stabilire** che nelle casistiche relative alla realizzazione di **stazioni di ricarica ad alta potenza e ultra-rapide che comportano opere di realizzazione specifiche per consentirne l’alimentazione**, a fronte di una relazione e un piano finanziario dell’operatore economico istante che ne attesti la sostenibilità economico-finanziaria in relazione allo sviluppo temporale, il termine di gestione dell’infrastruttura e, dunque, della concessione permanente relativa, potrà durare fino a 20 anni.
- 2. Di approvare** lo schema di protocollo d’intesa **allegato 1)** al presente atto.
- 3. Di confermare** il mandato al Dirigente della Direzione 12 “INFRASTRUTTURE STRADALI E FLUVIALI – MOBILITA’ TPL – SUPPORTI LOGISTICI – SPORT E IMPIANTI SPORTIVI” di porre in essere ogni ulteriore aspetto di dettaglio e operativo finalizzato all’individuazione e all’applicazione delle specifiche procedure, dei criteri e degli elaborati tecnici necessari, conformi a quanto previsto dalla normativa vigente citata, comprese eventuali modifiche, purché non sostanziali, del protocollo succitato.
- 4. Di dare atto** che, ai sensi dell’art. 125 del “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali” - T.U.E.L approvato con D.lgs. 18/08/2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all’affissione all’Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.
- 5. Di dare atto** che si darà corso agli adempimenti in materia di pubblicità e trasparenza come previsti dal D. Lgs. n. 33/2013.

### **Indi la GIUNTA COMUNALE**

in ragione dell’urgenza di procedere celermente a formalizzare le procedure di cui trattasi con gli operatori risultati beneficiari dei finanziamenti, per consentire loro il rispetto dei termini stabiliti nei bandi MASE,

con successiva specifica votazione e con voti unanimi favorevoli;

**DELIBERA, altresì,**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

Il Presidente

Michele Conti

Il Segretario Generale

Mordacci Marco

Uffici Partecipati	
DD 03 Servizi Finanziari – Ambiente	Dirigente Direzione 12
DD 12 Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici – Sport e Impianti sportivi	GRUPPO CONSILIARE MAGGIORANZA
GRUPPI CONSILIARI	GRUPPO CONSILIARE MINORANZA