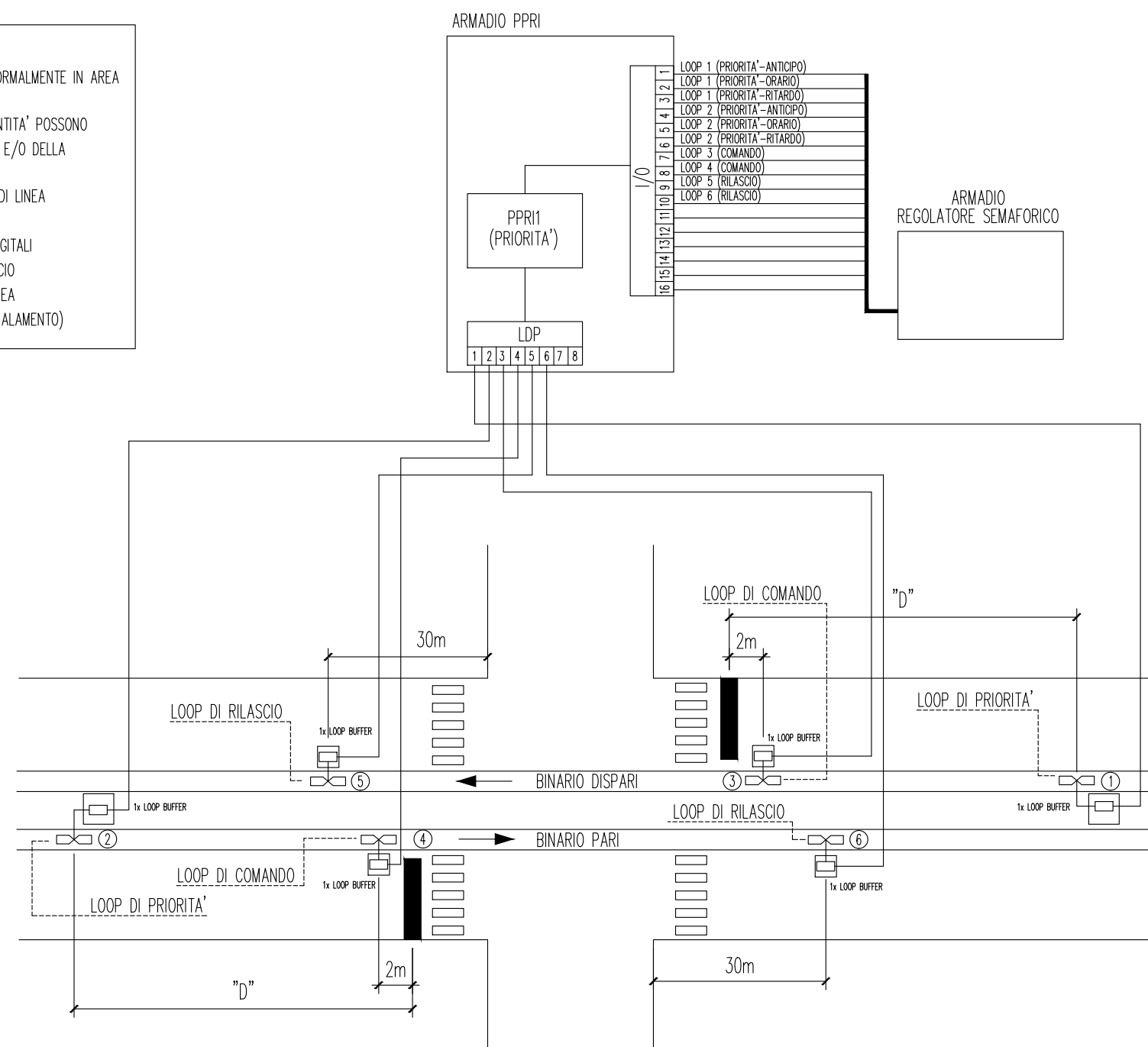
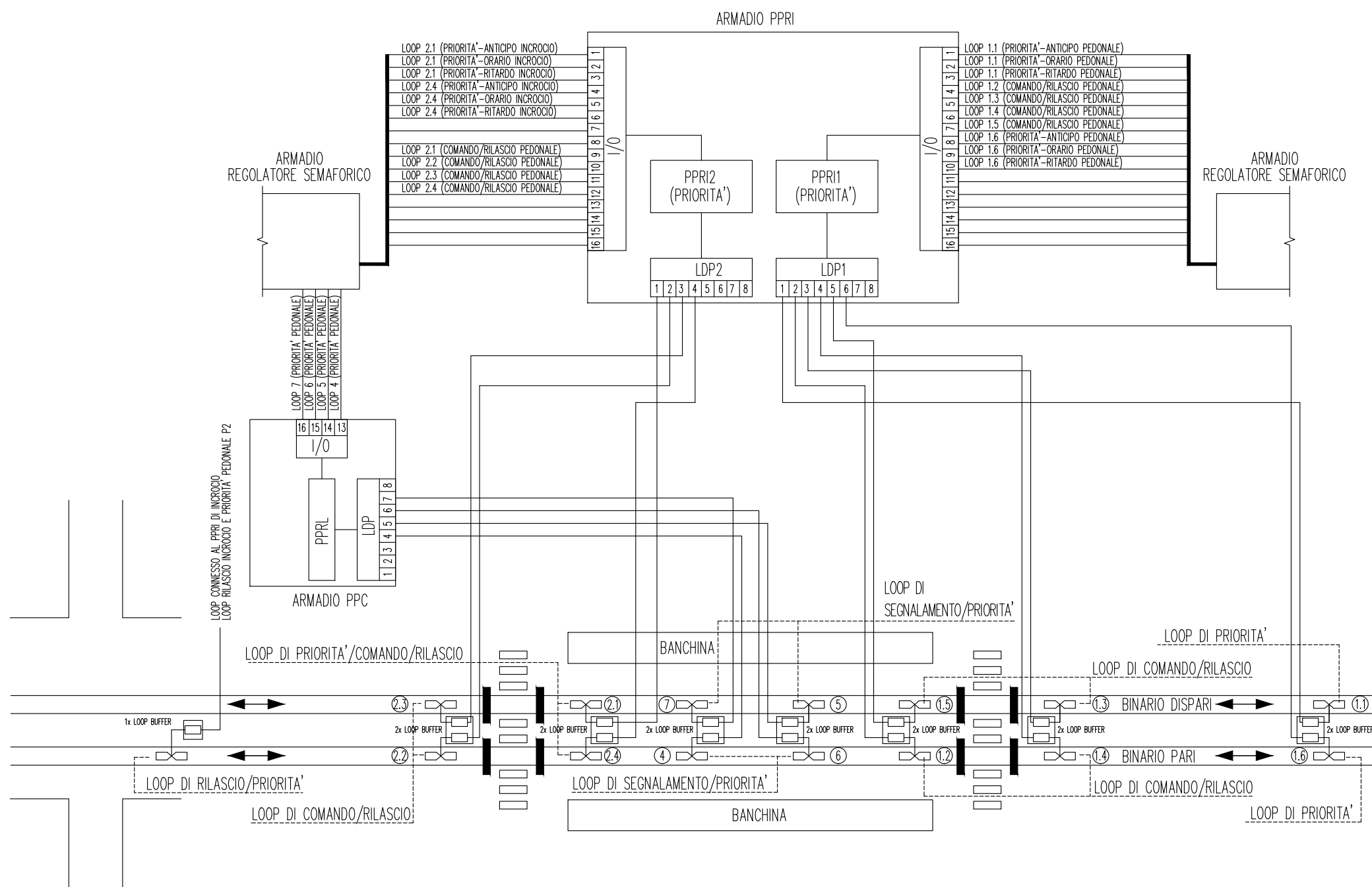


AREA DI SEGNALAMENTO PER INCROCIO SEMAFORICO TIPO

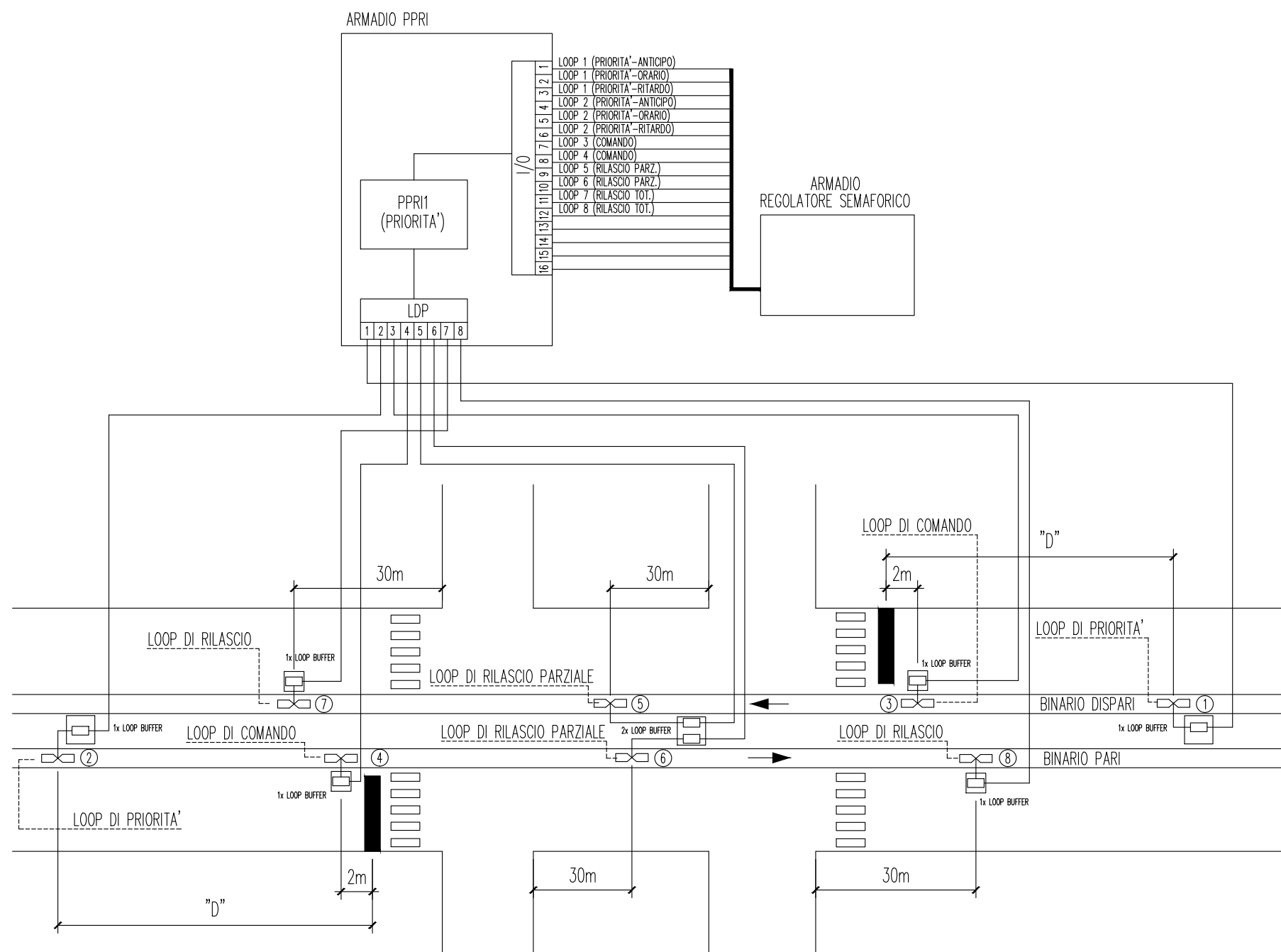
NOTE:  
1) I POZZETTI PER LOOP BUFFER SONO POSTI NORMALMENTE IN AREA SEGREGATA.  
2) LA POSIZIONE EFFETTIVA DEI LOOP E LE QUANTITA' POSSONO VARIARE A SECONDA DEL LAYOUT DELL'INCROCIO E/O DELLA FERMATA.  
3) "D" DISTANZA IN FUNZIONE DELLA VELOCITA' DI LINEA  
4) LDP: MORSETTIERA DI CONNESSIONE LOOP  
5) I/O: MORSETTIERA DI CONNESSIONE USCITE DIGITALI  
6) PPRI: POSTO PERIFERICO RILEVAMENTO INCROCIO  
7) PPRL: POSTO PERIFERICO RILEVAMENTO IN LINEA  
8) PPC: POSTO PERIFERICO DI CONTROLLO (SEGNALAMENTO)



FERMATA CON DOPPIO INCROCIO PEDONALE E AREA DI SEGNALAMENTO TIPO



AREA DI SEGNALAMENTO PER DOPPIO INCROCIO SEMAFORICO RAVVICINATO TIPO



## SISTEMA TRANVIARIO DI PISA - LINEA 1 PIAZZA DEI MIRACOLI - OSPEDALE CISANELLO/CNR

IMPIANTI  
SISTEMI DI MONITORAGGIO E GESTIONE DELL'ESERCIZIO  
IMPIANTO DI SEGNALAMENTO E LOCALIZZAZIONE  
SCHEMA A BLOCCHI SISTEMA DI LOCALIZZAZIONE E PRIORITÀ SEMAFORICA

COMUNE DI PISA  
IL DIRIGENTE:  
Ing. Maurizio Iannotta

PISAMO s.p.a.  
IL DIRETTORE TECNICO:  
Ing. Alessandro Fiorindi

ARCHITECTNA ENGINEERING s.r.l.  
COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE:  
Ing. Santi Cominetti

PROGETTISTI:

ambiente  
s.p.a.  
consulenza & ingegneria  
esperienza per l'ambiente

Ing. Andrea  
Spinosa

COMMESSA		FASE		CATEGORIA		DISCIPLINA		TIPO		NUMERO		REV.		NOME FILE					
T	R	P	I	I	M	I	M	P	S	E	E	G	S	C	0	0	1	A	TRPI-IM-IMP-SEG-SC-001-A.dwg
REV.		DATA		DESCRIZIONE						REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO					
A	DIC. 2024	PRIMA EMISSIONE						F. MORI		A. TORTORELLA		S. CAMINITI							
B																			
C																			
D																			