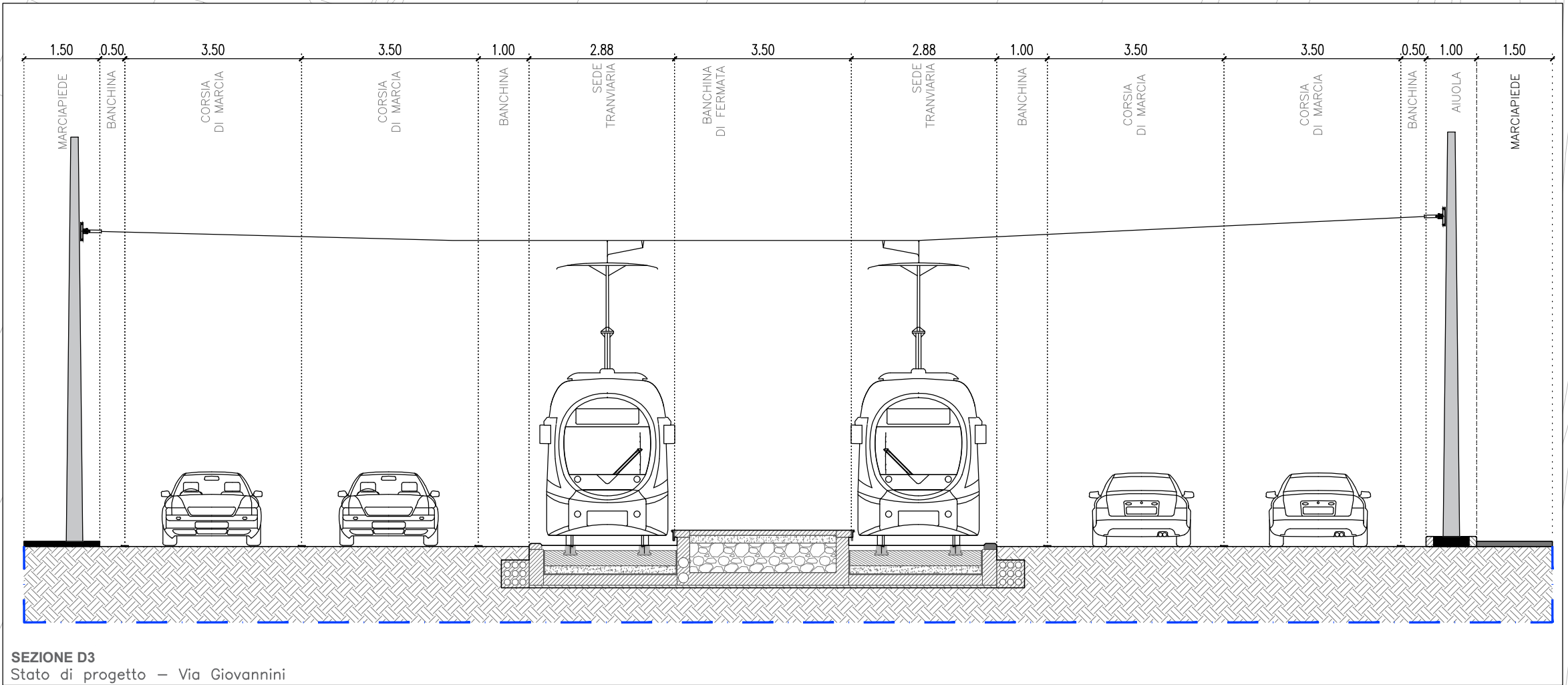
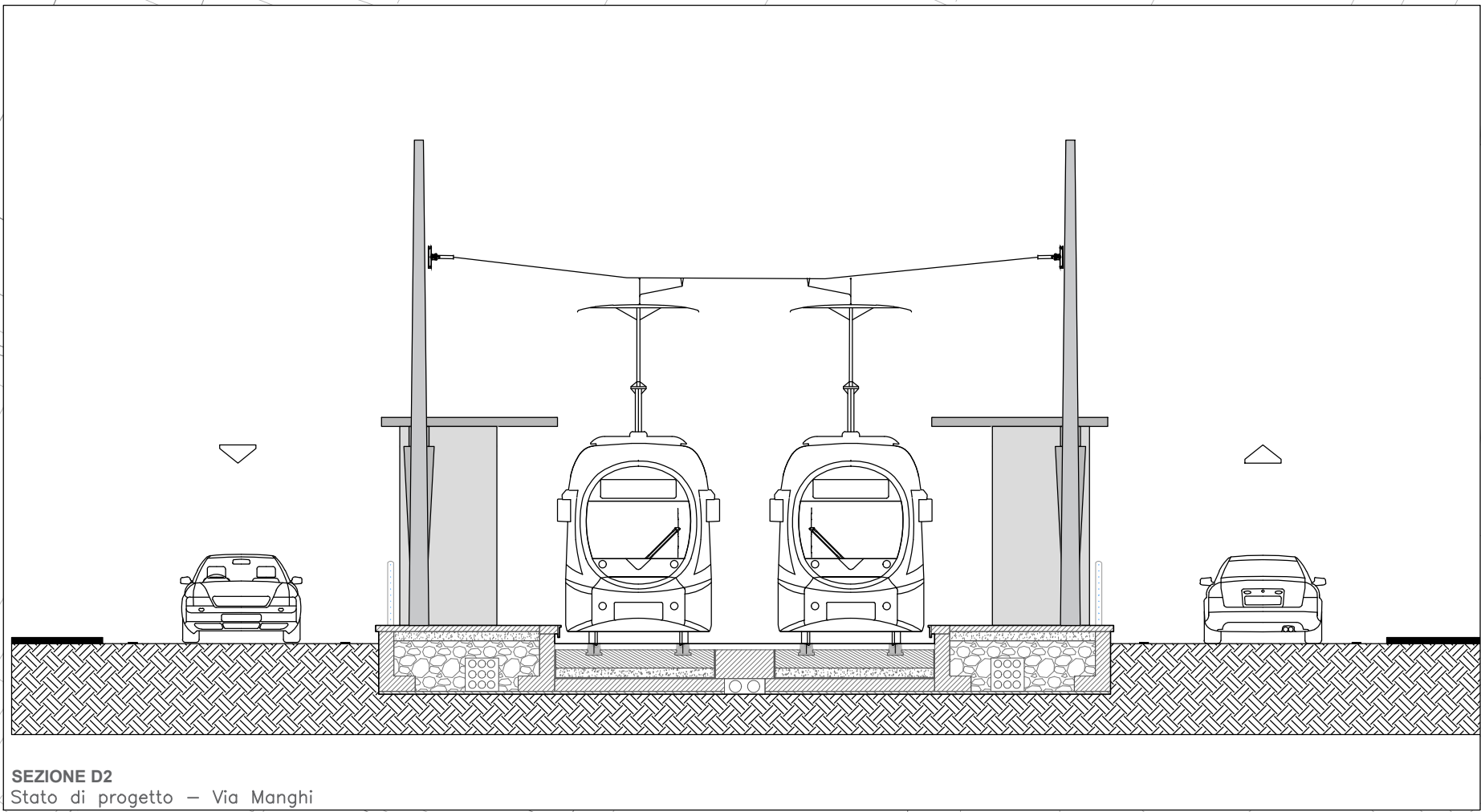


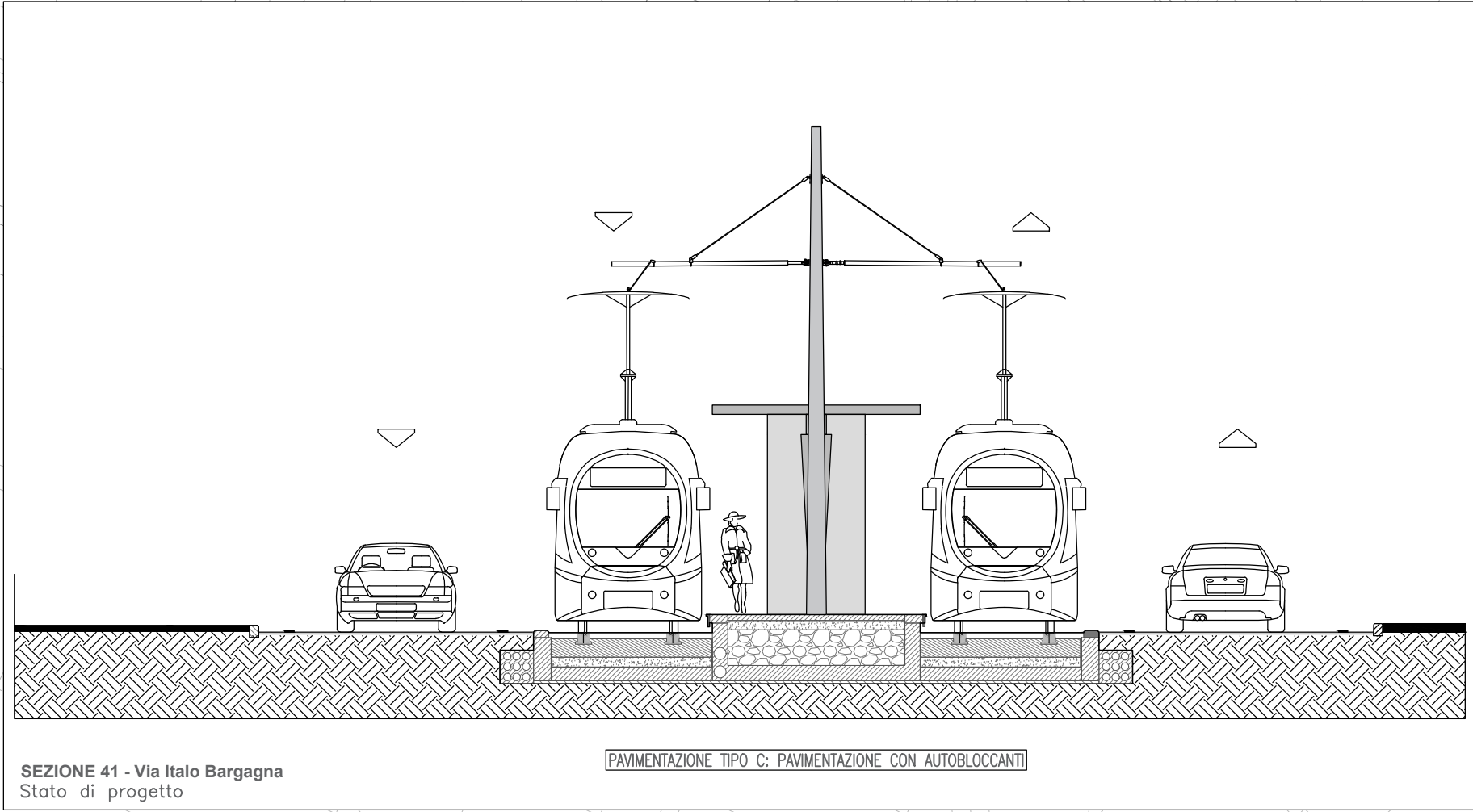
DESCRIZIONE RETE AEREA TE
Linea di contatto per doppio binario composta da un filo sagomato da 120 mmq, progettata nel rispetto della norma CEI EN 50119, regolato, con sospensioni a delta per Lc per garantire l'assetto del filo di contatto, su mensola per singolo binario sostenuta da pali realizzati in acciaio, collocati nell'interbinario ad una interistanza massima di circa 40 mt.



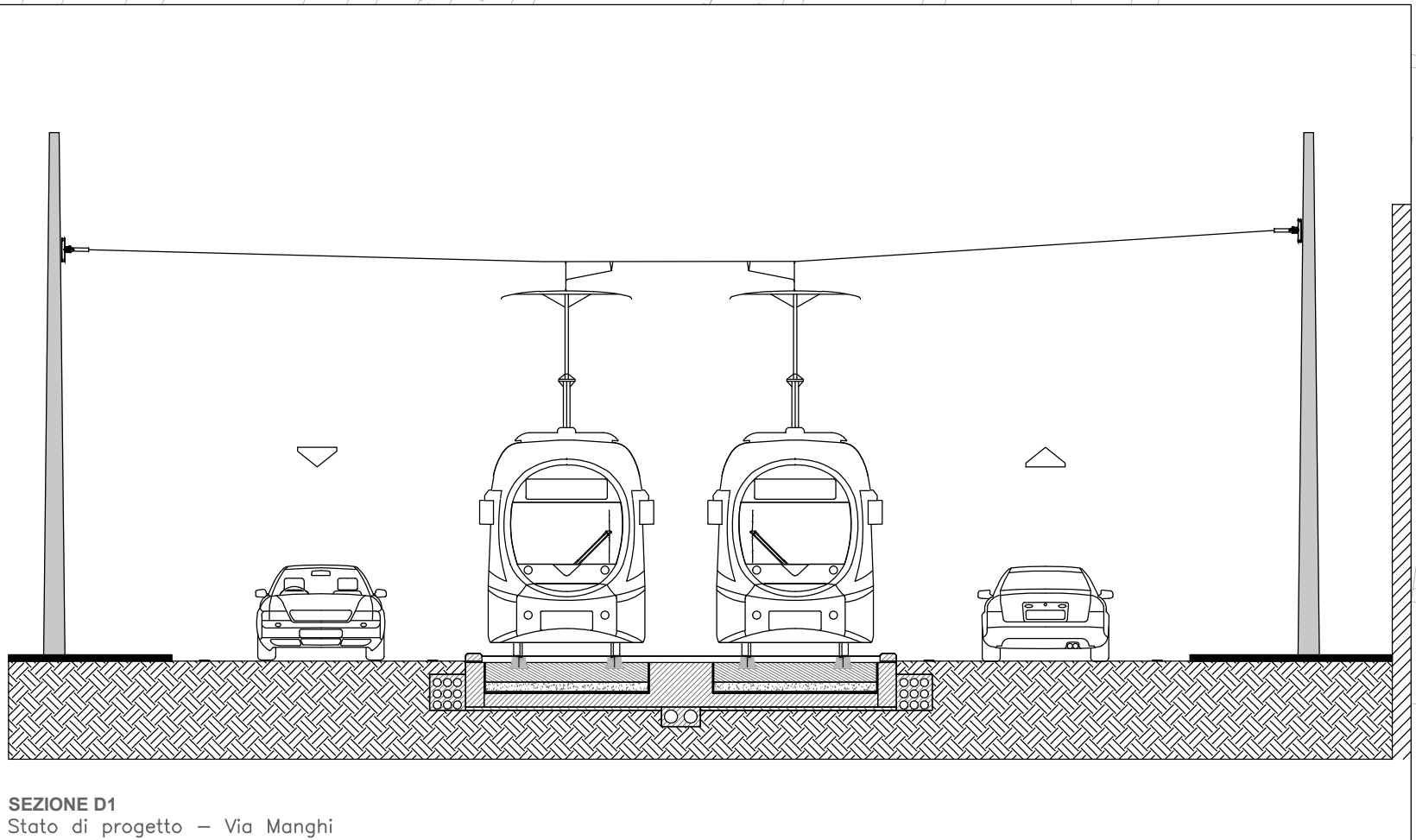
DESCRIZIONE RETE AEREA TE
Linea di contatto per doppio binario composta da un filo sagomato da 120 mmq, progettata nel rispetto della norma CEI EN 50119, regolato, con sospensioni a delta per Lc provviste di tiranti trasversali in materiale sintetico per garantire l'assetto del filo di contatto, sostenuti con terminali di bloccaggio per pali realizzati in acciaio, collocati nei marciapiedi laterali ad una interistanza massima di circa 40 mt.



DESCRIZIONE RETE AEREA TE
Linea di contatto per doppio binario composta da un filo sagomato da 120 mmq, progettata nel rispetto della norma CEI EN 50119, regolato, con sospensioni a delta per Lc provviste di tiranti trasversali in materiale sintetico per garantire l'assetto del filo di contatto, sostenuti con terminali di bloccaggio per pali realizzati in acciaio, collocati nei marciapiedi laterali ad una interistanza massima di circa 40 mt.



DESCRIZIONE RETE AEREA TE
Linea di contatto per doppio binario composta da un filo sagomato da 120 mmq, progettata nel rispetto della norma CEI EN 50119, regolato, con sospensioni a delta per Lc per garantire l'assetto del filo di contatto, su mensola per singolo binario sostenuta da pali realizzati in acciaio, collocati nell'interbinario ad una interistanza massima di circa 40 mt.



DESCRIZIONE RETE AEREA TE
Linea di contatto per doppio binario composta da un filo sagomato da 120 mmq, progettata nel rispetto della norma CEI EN 50119, regolato, con sospensioni a delta per Lc provviste di tiranti trasversali in materiale sintetico per garantire l'assetto del filo di contatto, sostenuti con terminali di bloccaggio per pali realizzati in acciaio, collocati nei marciapiedi laterali ad una interistanza massima di circa 40 mt.

Comune di Pisa **Comune di San Giuliano Terme**

PISAMO
ALTERNATIVE PER LA MOBILITÀ URBANA

SISTEMA TRANVIARIO DI PISA - LINEA 1 PIAZZA DEI MIRACOLI - OSPEDALE CISANELLO/CNR

IMPIANTI
ALIMENTAZIONE E TRAZIONE ELETTRICA
PLANIMETRIA DI TRAZIONE ELETTRICA
TAV. 6 DI 8

COMUNE DI PISA IL DIRIGENTE: Ing. Massimo Barozzi PISAMO LAVORI E DIRETTORE TECNICO: Ing. Alessandro Fiorini ARCHITETTURA E INGEGNERIA S.R.L. COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Saverio Corbelli

PROGETTISTI: architettura PISA GO Mobility ambiente S.p.A. Ing. Andrea Spinosa

COMMESSA FASE CATEGORIA DISCIPLINA TIPO NUMERO REV. NOME FILE

T R P I I M I M P T E L P L 0 0 6 A TRP-IM-IMP-TEL-PL-006-A.dwg

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO

A	2024	PRIMA EMISSIONE	F. MORI	A. TORTORELLA	S. CAMINI
B					
C					
D					