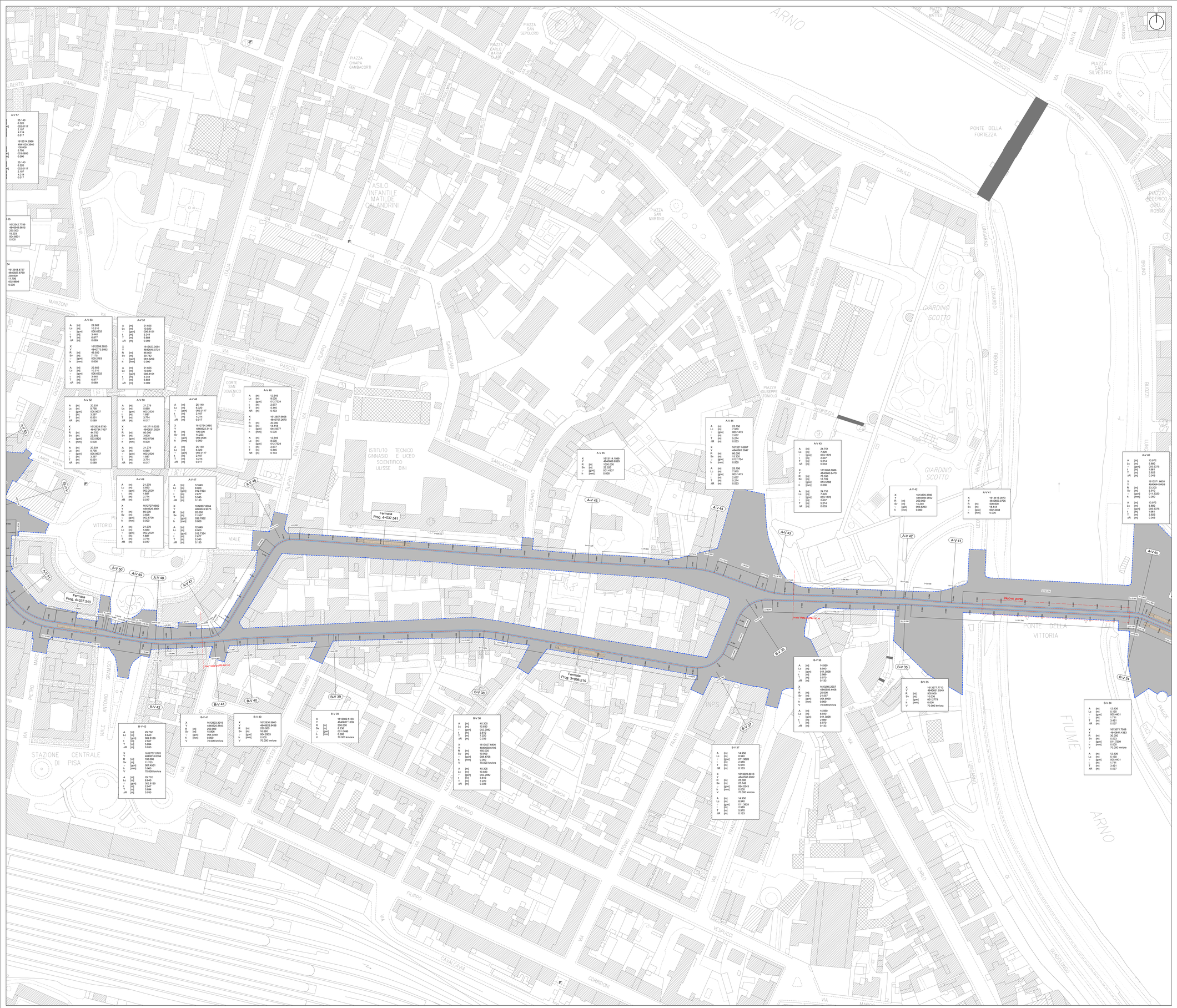
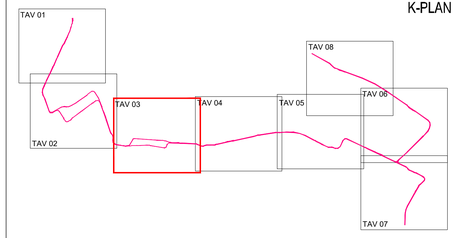


K-PLAN



LEGENDA

- Binario di linea
- Fermata di linea
- A-V-1 — Vertice planimetrico curve binario dx - linea 1
- B-V-1 — Vertice planimetrico curve binario sx - linea 1
- C-V-1 — Vertice planimetrico curve binario dx - diramazione
- D-V-1 — Vertice planimetrico curve binario sx - diramazione
- Fermata Prog. 3+054,645 — Indicazione di fermata
- km 0+090,290 — Progressive linea
- Limite di intervento

PARAMETRI TRACCIATO PLANIMETRICO

A	[m]	Parametro della clotoide
Lc	[m]	Sviluppo della clotoide
τ	[gon]	Angolo di deviazione
t	[m]	Tangente corta
T	[m]	Tangente lunga
ΔR	[m]	Scostamento della curva circolare
X	[m]	Coordinata vertice Est
Y	[m]	Coordinata vertice Nord
R	[m]	Raggio della curva circolare
Sv	[m]	Sviluppo della curva circolare
γ	[gon]	Angolo al centro
h	[m]	Sopraelevazione del binario

Comune di Pisa

Comune di San Giuliano Terme

PISAMO AZIENDA PER LA MOBILITÀ SPA

SISTEMA TRANVIARIO DI PISA - LINEA 1
PIAZZA DEI MIRACOLI - OSPEDALE CISANELLO/CNR

INFRASTRUTTURA
Tracciamento e profili
Planimetria di tracciamento
Tavola 3 di 8

COMUNE DI PISA
IL DIRIGENTE:
Ing. Maurizio Marrino Ib

PISAMO s.p.a.
IL DIRETTORE TECNICO:
Ing. Alessandro Fiorenzi

ARCHITECTURA ENGINEERING s.r.l.
CODICE DI ACCESSO DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Sorci Dario Vit

PROGETTISTI:

architecna ENGINEERING — GO Mobility — ambiente s.r.l. ingegneria e consulenza — Ing. Andrea Spinosa

COMMESSA	FASE	CATEGORIA	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	NOME FILE
T R P I	I M	I N F	T R A	P L	0 0 3	A	TRPI-IM-INF-TRA-PL003-A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	DIC. 2024	PRIMA EMISSIONE	A. AMBROSIO	P. CAMINITI	S. CAMINITI
B					
C					
D					