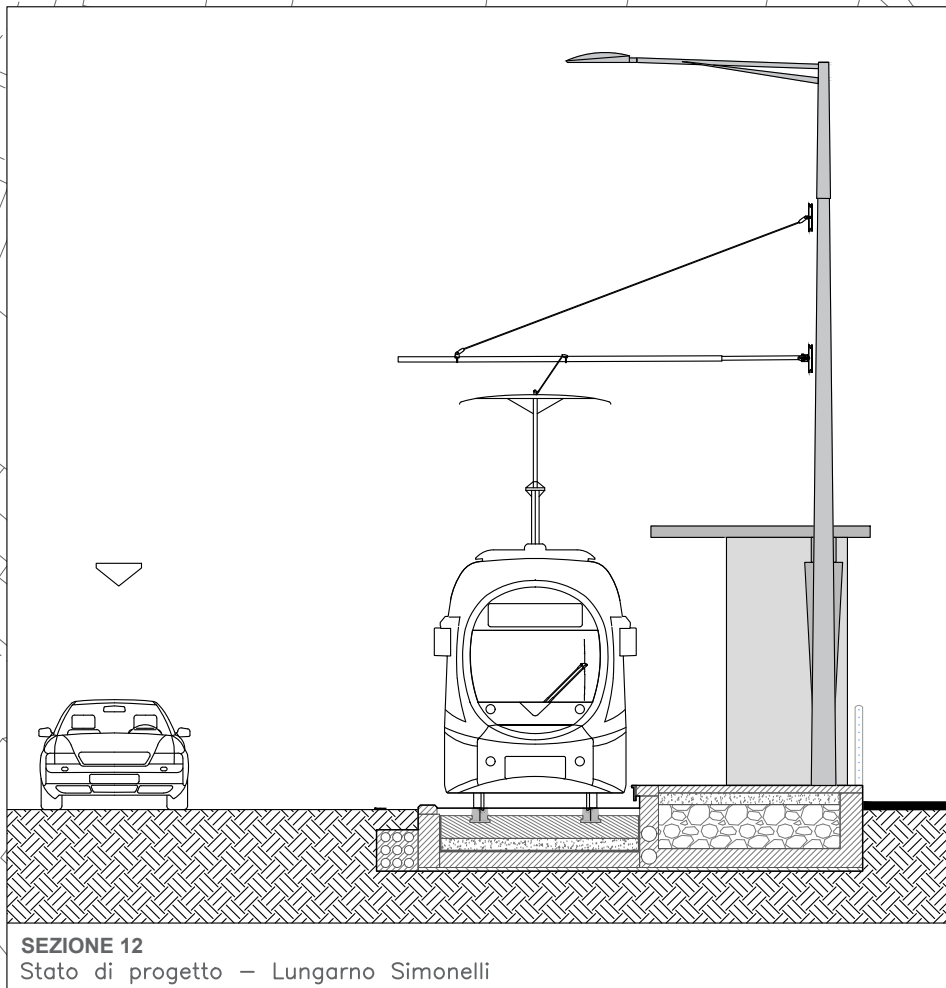
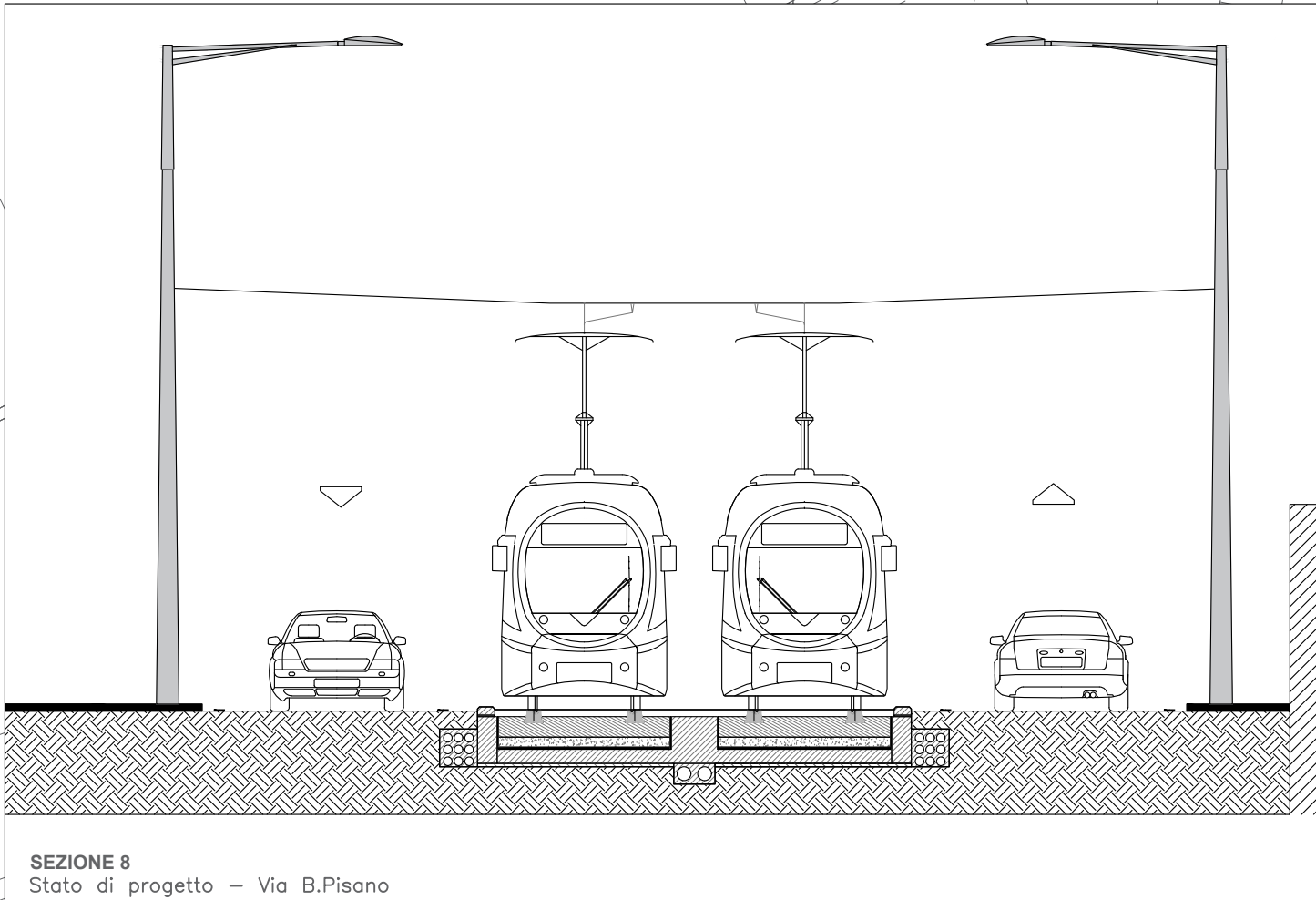
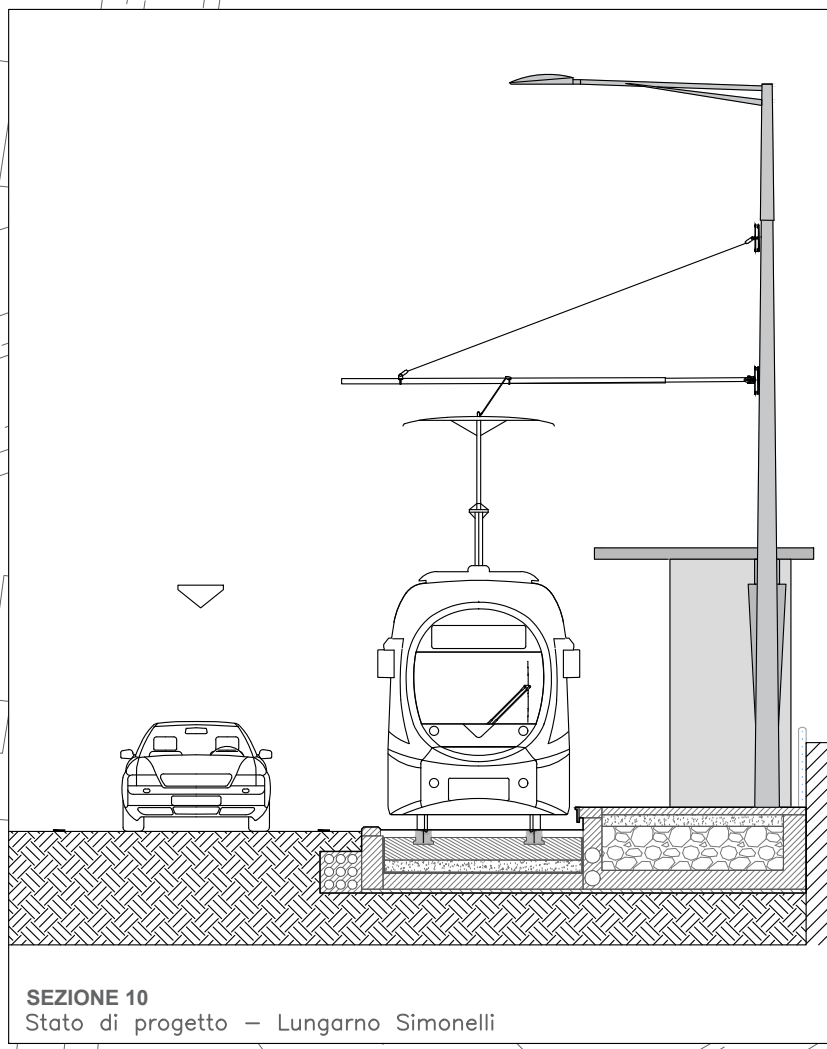


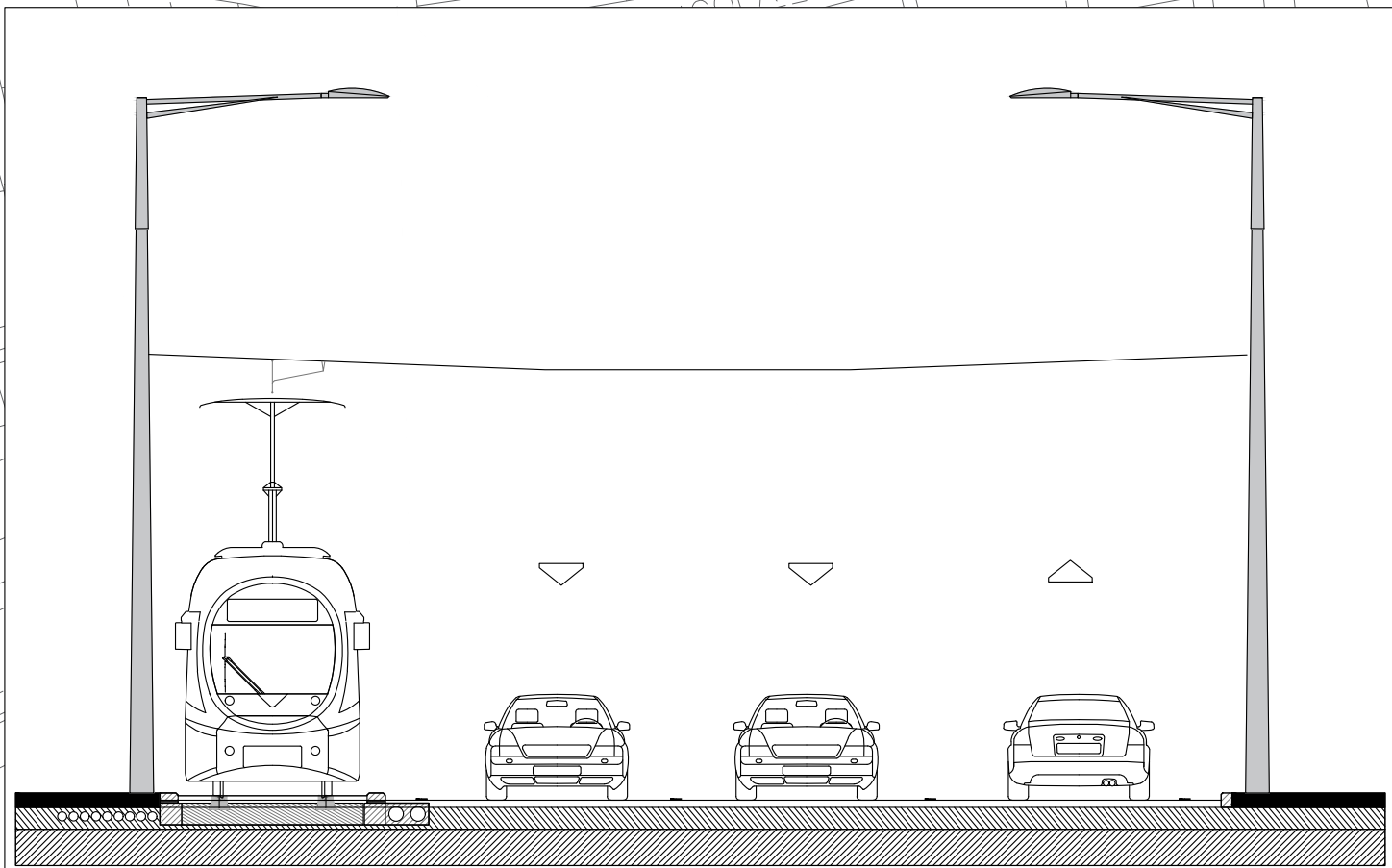
Illuminazione pubblica integrata nel palo di trazione elettrica, con lampada LED 63,9 W, installata mediante braccio a circa 9,5 m di altezza. I corpi illuminanti saranno pertanto collocati ad un'interdistanza di circa 35mt, con linea di alimentazione in cavo tipo FG16R16 da quadri elettrici di distribuzione da esterno completi di regolatore di flusso luminoso



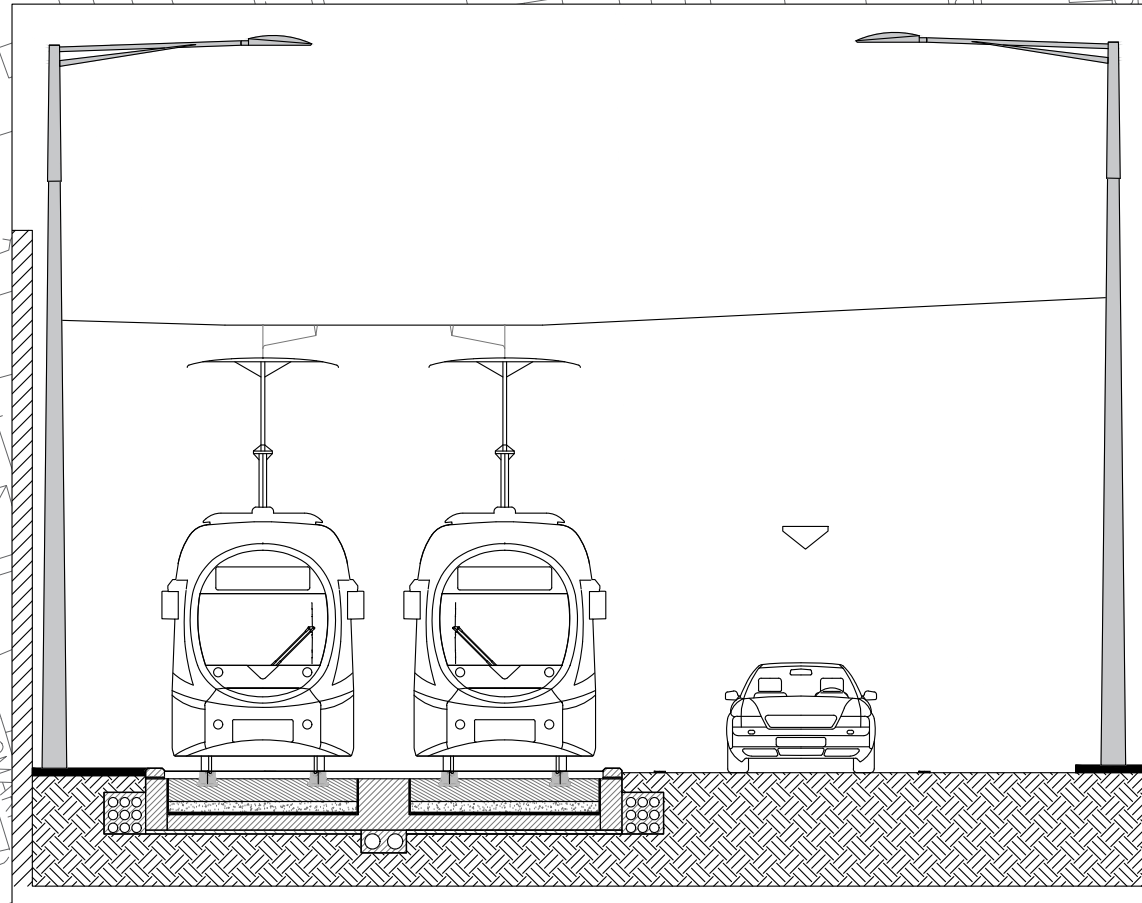
Illuminazione pubblica integrata nel palo di trazione elettrica, con lampada LED 63,9 W, installata mediante braccio a circa 9,5 m di altezza. I corpi illuminanti saranno pertanto collocati ad un'interdistanza di circa 35mt, con linea di alimentazione in cavo tipo FG16R16 da quadri elettrici di distribuzione da esterno completi di regolatore di flusso luminoso



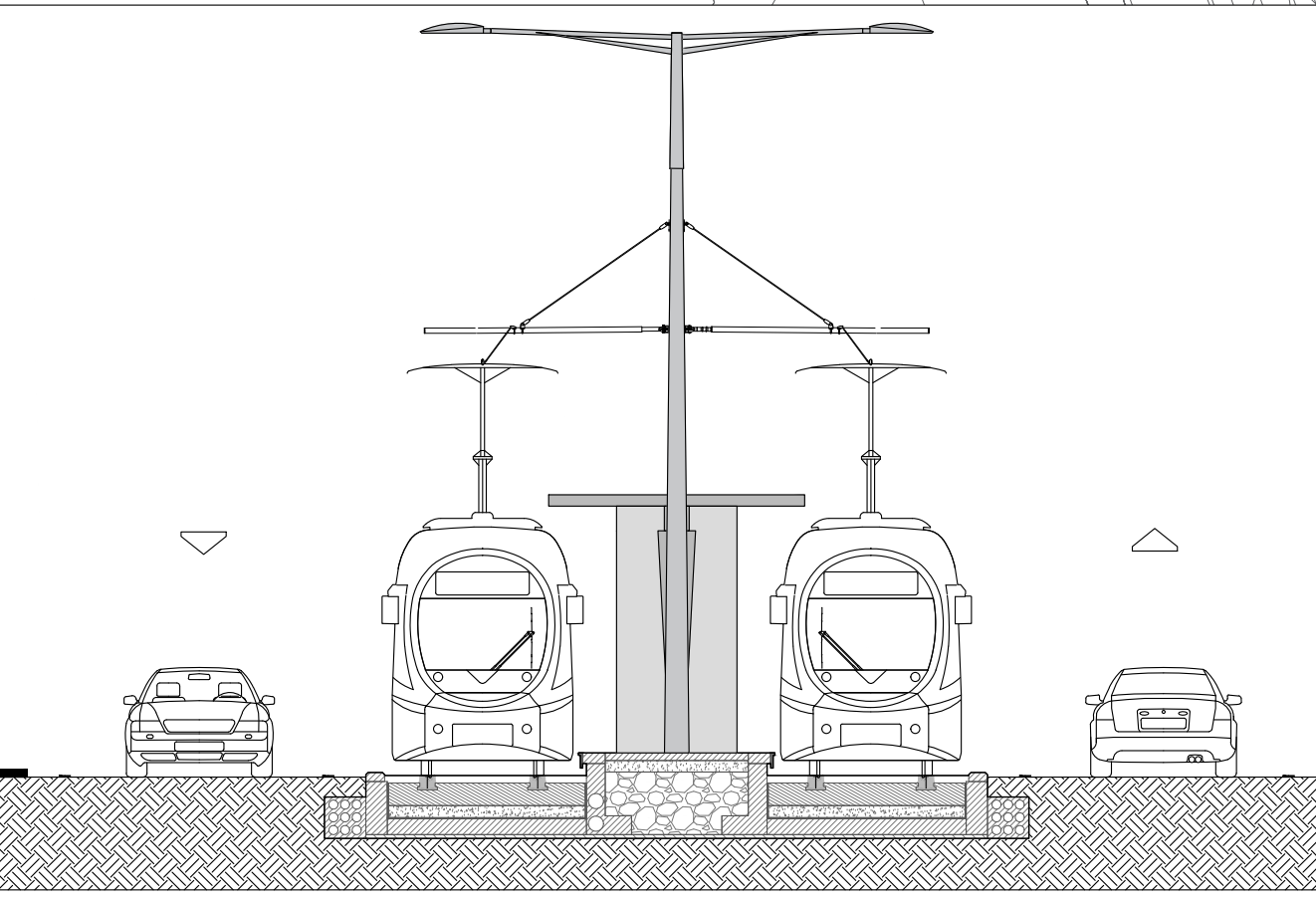
Illuminazione pubblica integrata nel palo di trazione elettrica, con lampada LED 63,9 W, installata mediante braccio a circa 9,5 m di altezza. I corpi illuminanti saranno pertanto collocati ad un'interdistanza di circa 35mt, con linea di alimentazione in cavo tipo FG16R16 da quadri elettrici di distribuzione da esterno completi di regolatore di flusso luminoso



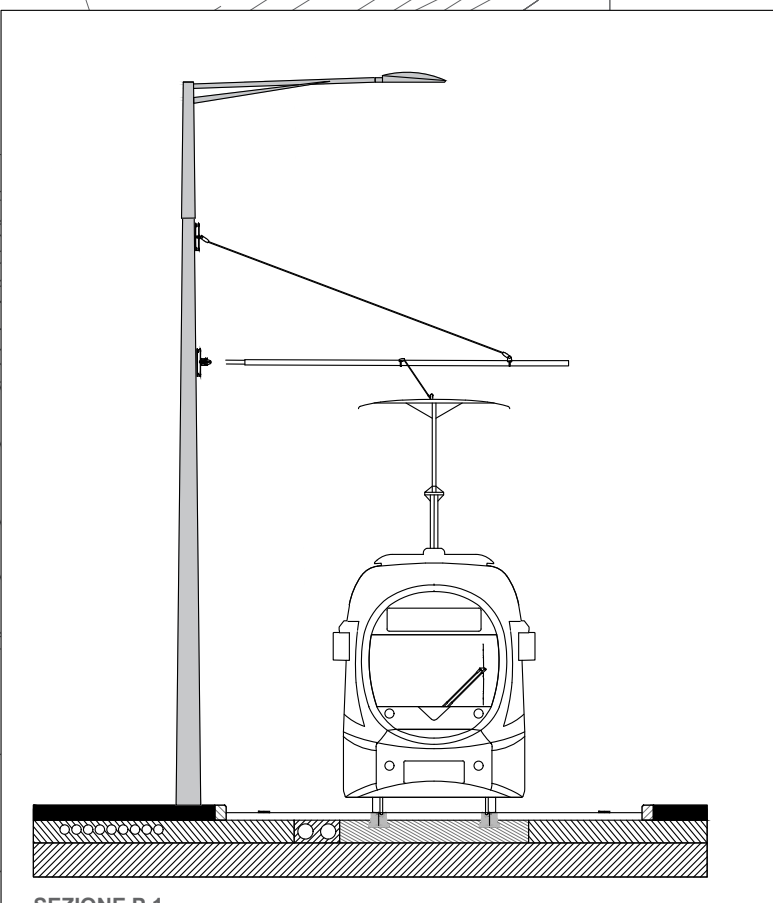
Illuminazione pubblica integrata nel palo di trazione elettrica, con lampada LED 63,9 W, installata mediante braccio a circa 9,5 m di altezza. I corpi illuminanti saranno pertanto collocati ad un'interdistanza di circa 35mt, con linea di alimentazione in cavo tipo FG16R16 da quadri elettrici di distribuzione da esterno completi di regolatore di flusso luminoso



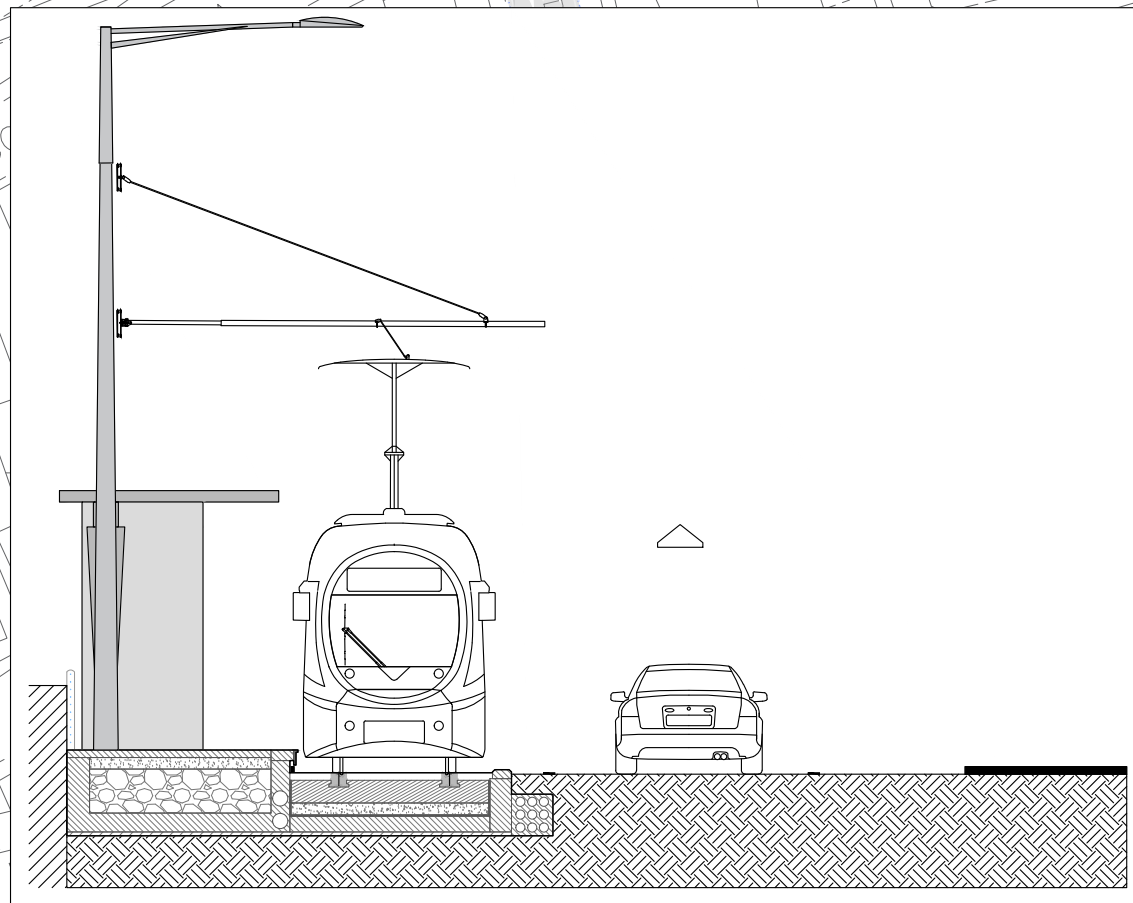
Illuminazione pubblica integrata nel palo di trazione elettrica, con lampada LED 63,9 W, installata mediante braccio a circa 9,5 m di altezza. I corpi illuminanti saranno pertanto collocati ad un'interdistanza di circa 35mt, con linea di alimentazione in cavo tipo FG16R16 da quadri elettrici di distribuzione da esterno completi di regolatore di flusso luminoso



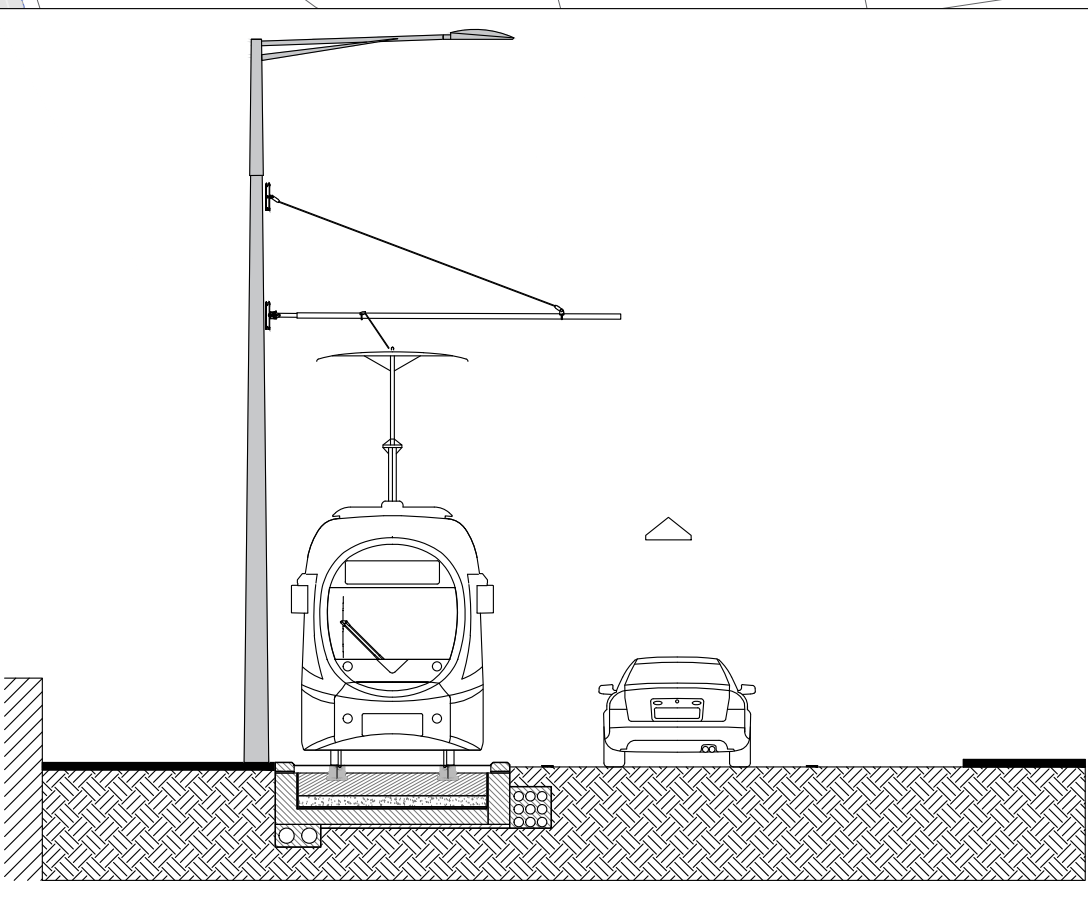
Illuminazione pubblica integrata nel palo di trazione elettrica, con lampada LED 63,9 W, installata mediante braccio a circa 9,5 m di altezza. I corpi illuminanti saranno pertanto collocati ad un'interdistanza di circa 35mt, con linea di alimentazione in cavo tipo FG16R16 da quadri elettrici di distribuzione da esterno completi di regolatore di flusso luminoso



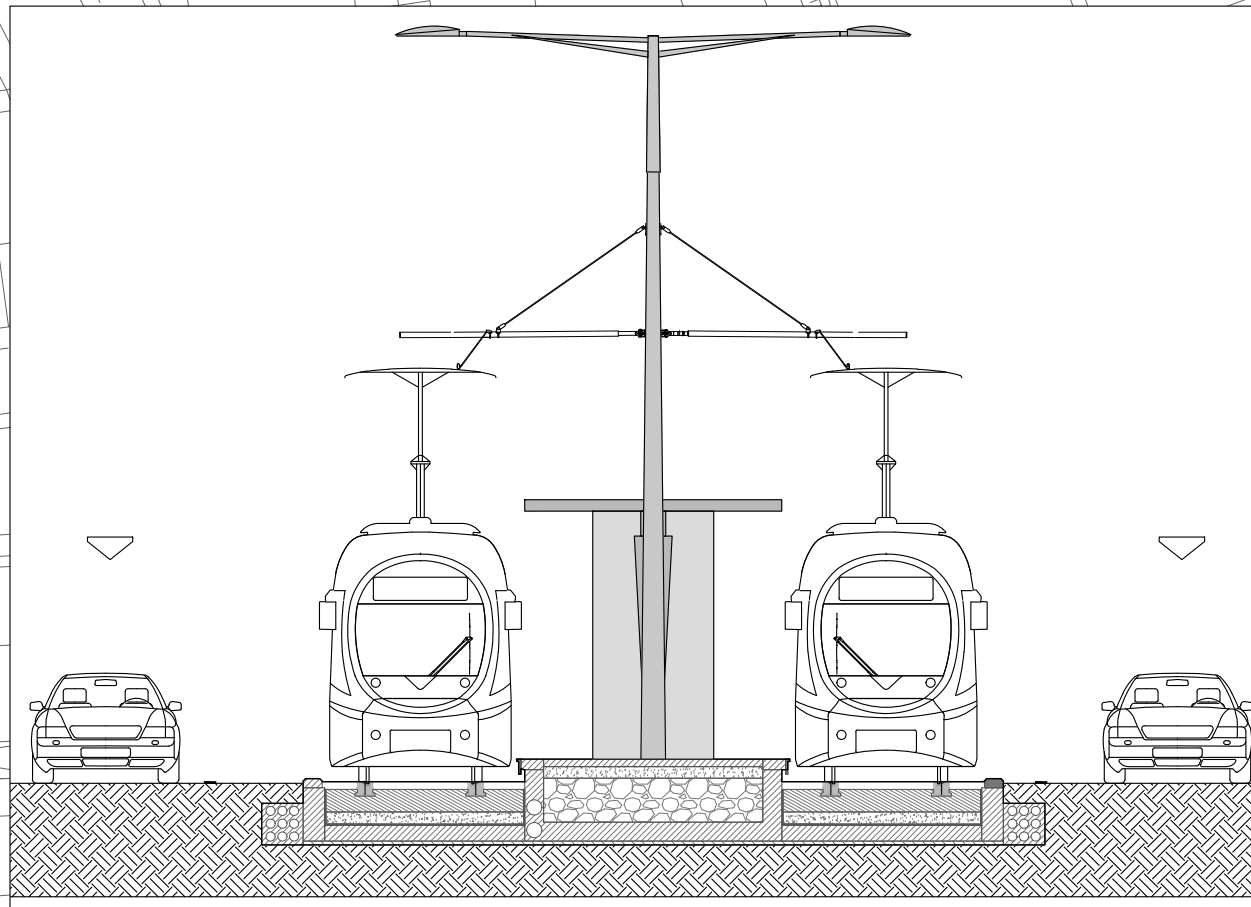
Illuminazione pubblica integrata nel palo di trazione elettrica, con lampada LED 63,9 W, installata mediante braccio a circa 9,5 m di altezza. I corpi illuminanti saranno pertanto collocati ad un'interdistanza di circa 35mt, con linea di alimentazione in cavo tipo FG16R16 da quadri elettrici di distribuzione da esterno completi di regolatore di flusso luminoso



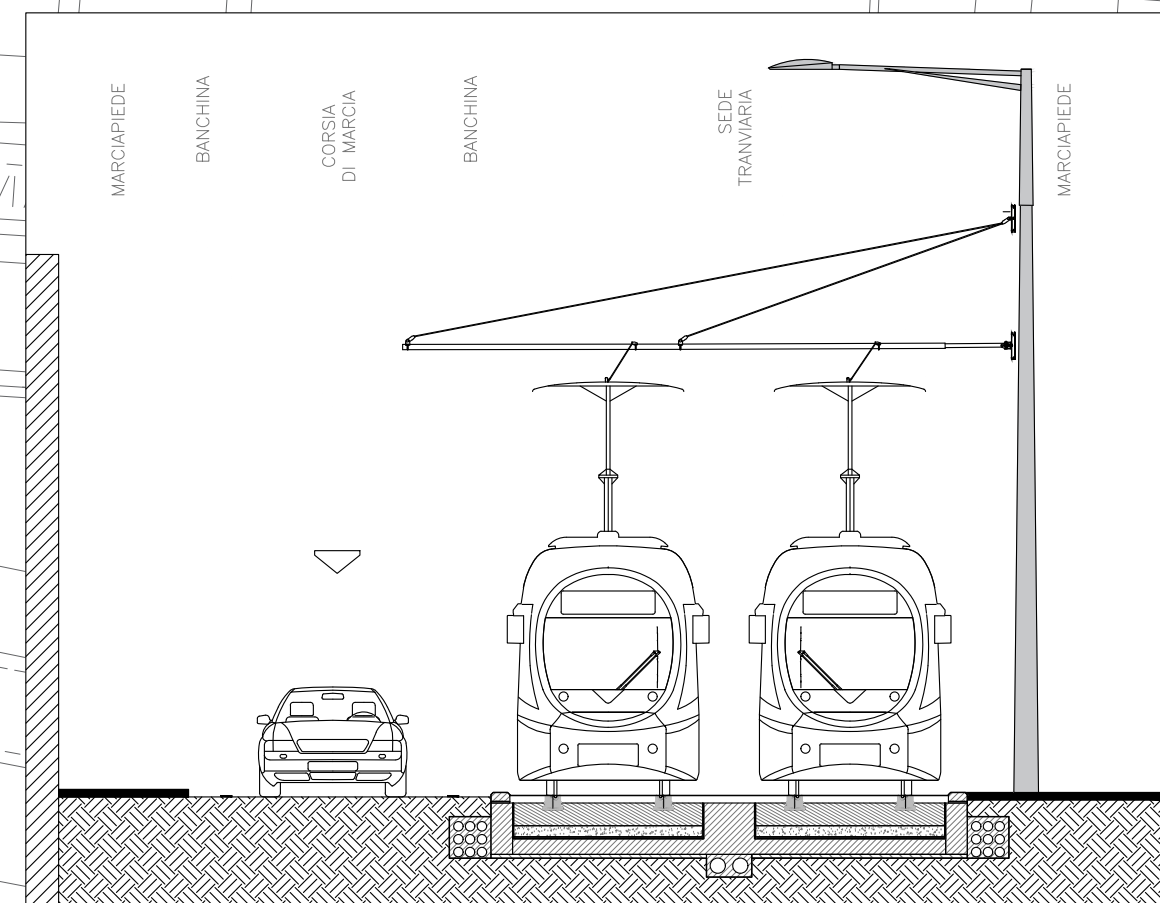
Illuminazione pubblica integrata nel palo di trazione elettrica, con lampada LED 63,9 W, installata mediante braccio a circa 9,5 m di altezza. I corpi illuminanti saranno pertanto collocati ad un'interdistanza di circa 35mt, con linea di alimentazione in cavo tipo FG16R16 da quadri elettrici di distribuzione da esterno completi di regolatore di flusso luminoso



Illuminazione pubblica integrata nel palo di trazione elettrica, con lampada LED 63,9 W, installata mediante braccio a circa 9,5 m di altezza. I corpi illuminanti saranno pertanto collocati ad un'interdistanza di circa 35mt, con linea di alimentazione in cavo tipo FG16R16 da quadri elettrici di distribuzione da esterno completi di regolatore di flusso luminoso



Illuminazione pubblica integrata nel palo di trazione elettrica, con lampada LED 63,9 W, installata mediante braccio a circa 9,5 m di altezza. I corpi illuminanti saranno pertanto collocati ad un'interdistanza di circa 35mt, con linea di alimentazione in cavo tipo FG16R16 da quadri elettrici di distribuzione da esterno completi di regolatore di flusso luminoso



Illuminazione pubblica integrata nel palo di trazione elettrica, con lampada LED 63,9 W, installata mediante braccio a circa 9,5 m di altezza. I corpi illuminanti saranno pertanto collocati ad un'interdistanza di circa 35mt, con linea di alimentazione in cavo tipo FG16R16 da quadri elettrici di distribuzione da esterno completi di regolatore di flusso luminoso

Comune di Pisa Comune di San Giuliano Terme

PISAMO

SISTEMA TRANVIARIO DI PISA - LINEA 1 PIAZZA DEI MIRACOLI - OSPEDALE CISANELLO/CNR

IMPIANTI
ALTRI IMPIANTI DI LINEA E FERMATA
ILLUMINAZIONE PUBBLICA
PLANIMETRIA ALTRI IMPIANTI DI LINEA E FERMATA - TAVOLA 2 DI 8

COMITATO DI LAVORO
IL DIRETTORE
Ing. Maurizio Mancuso

PROGETTO TECNICO
Ing. Alessandro Pignatelli

ARCHITETTURA INGENNERIA E S.p.A.
COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. Saverio Corbelli

PROGETTISTI:
architectura
Medility
ambiente
Ing. Andrea Spinoso

COMMESSA	FASE	CATEGORIA	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	NOME FILE							
TRP	P	I	M	P	I	L	L	P	L	0	0	2	A	TRP-M-IMP-ILL-PL-002-A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	DIC. 2024	PRIMA EMISSIONE	F. MORI	A. TORTORELLA	S. CAMINI
B					
C					
D					