



COMUNE DI PISA

Tipo Atto : DETERMINA	
N. Atto 236	del 20/02/2025

Proponente : DD 04 Programmazione e controllo – Provveditorato – Economato – Aziende – Servizi assicurativi – Servizi istituzionali – Contratti
--

OGGETTO	SERVIZIO DI ASSISTENZA, MANUTENZIONE ORDINARIA, PROGRAMMATA E STRAORDINARIA, RIPARAZIONE E REVISIONE DEI VEICOLI DEL COMUNE DI PISA – DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO (CIG: B57FACC808)
----------------	---

Uffici Partecipati	
Economato Provveditorato Autoparco	

IL DIRIGENTE

PREMESSO che, con Decisione del Sindaco n. 165 del 28.09.2023, è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione "Programmazione e Controllo – Provveditorato – Economato – Aziende – Servizi Assicurativi – Servizi Istituzionali – Contratti" di questo Ente;

VISTE:

- la Deliberazione del C.C. n. 59 del 20.12.2024, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027;
- la Deliberazione della G.C. n. 344 del 23.12.2024, con la quale è stato approvato il P.E.G. 2025-2027;

RICHIAMATO il "Regolamento sull'organizzazione e funzionamento dell'Autoparco", approvato con Deliberazione della G.C. n. 124 del 01.09.2009, e, in particolare, l'art. 9 ("Competenze dell'Ufficio Autoparco");

DATO ATTO che compete a questa Direzione il servizio di manutenzione, riparazione e revisione dei veicoli del Comune di Pisa;

DATO ATTO che il precedente Accordo Quadro di cui alla Determinazione D-04 n. 1681 del 06.11.2024, stipulato con 01 Motori di Calcinai Cristiano & C. S.a.s., con sede legale in Via Barsanti 2 Loc. Ospedaletto – Pisa (Pi), codice fiscale/partita IVA 02452660505, ha quasi raggiunto l'importo massimo presunto;

CONSIDERATO che è necessario garantire tutte le manutenzioni e le riparazioni necessarie per consentire la circolazione, la sicurezza e la conformità dei veicoli di proprietà dell'Ente alle norme della circolazione stradale;

RITENUTO, pertanto, necessario affidare il servizio di assistenza, manutenzione ordinaria, programmata e straordinaria, riparazione e revisione dei veicoli di proprietà del Comune di Pisa (scuolabus compresi), poiché lo stesso non può essere sospeso, essendo essenziale per il corretto funzionamento dell'autoparco comunale, mediante "Accordo Quadro", ai sensi dell'art. 59 del D. Lgs. 36/2023, con un unico operatore economico;

DATO ATTO che:

- gli effetti del nuovo contratto decorreranno, in ogni caso, dal momento in cui verrà raggiunto l'importo massimo dell'accordo quadro nei confronti di 01 Motori di Calcinai Cristiano & C. S.a.s., codice fiscale/partita IVA 02452660505;
- la forma contrattuale prescelta, viste le caratteristiche del servizio richiesto, è quella dell'accordo quadro, ai sensi dell'art. 59 del D. Lgs. 36/2023, per la durata di anni tre e comunque fino al raggiungimento di un totale di ordinativi emessi pari all'importo presunto di € 70.000,00 (iva esclusa);
- tale spesa presunta è da ritenersi puramente indicativa, poiché non implica la definizione a priori del *quantum* delle prestazioni, che sarà determinato in base al numero ed al costo dei singoli interventi ordinati ed effettuati nel periodo di vigenza contrattuale in rapporto alle concrete esigenze o necessità del committente; l'operatore economico aggiudicatario non potrà vantare alcun diritto al raggiungimento dell'importo presunto dell'accordo quadro;
- è stata prevista la facoltà per il Comune di proroga dell'accordo quadro per un periodo di 6 mesi, agli stessi patti e condizioni, fino al raggiungimento dell'importo presunto sopra indicato;

VISTO il D. Lgs. 36/2023 recante il nuovo Codice dei contratti pubblici ed in particolare:

- l'art. 4 secondo cui le disposizioni del codice si interpretano e si applicano in base ai principi di cui agli articoli 1 (Principio del risultato), 2 (Principio della fiducia) e 3 (Principio dell'accesso al mercato);
- l'art. 14, comma 1, lett. c), che fissa ad Euro 221.000,00 (IVA esclusa) la soglia di rilevanza comunitaria relativa al valore dei contratti pubblici di forniture e servizi aggiudicati da amministrazioni sub-centrali, ai sensi di quanto stabilito dal Regolamento (UE) n. 2495/2023, che ha modificato la Direttiva 2014/24/UE;
- l'art. 50, comma 1, lett. b) secondo cui le Stazioni Appaltanti acquistano servizi e forniture di importo inferiore ad Euro 140.000,00 mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17, comma 2, che prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, insieme alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, ai requisiti inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- l'art. 25, comma 2, che stabilisce che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, secondo le regole tecniche di cui all'art. 26; allo scopo la Regione Toscana mette a disposizione delle stazioni appaltanti il Sistema Telematico Acquisti Regionali della Toscana (START);
- l'art. 49, comma 2, che stabilisce che "In applicazione del principio di rotazione è vietato l'affidamento o l'aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui due consecutivi affidamenti abbiano a oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, oppure nella stessa categoria di opere, oppure nello stesso settore di servizi";
- l'art. 59 che stabilisce che le stazioni appaltanti possono concludere accordi quadro per una durata non superiore ai quattro anni salvo casi eccezionali debitamente motivati, in particolare con riferimento all'oggetto dell'accordo quadro, e che tali accordi quadro sono aggiudicati nel rispetto delle procedure previste dallo stesso articolo;

PRESO ATTO che il servizio in oggetto non è acquisibile tramite le convenzioni quadro della Consip S.p.A., come rilevato e rilevabile tramite il sito www.acquistinretepa.it, né tramite la centrale regionale di committenza;

CONSIDERATO che:

- l'Ente ha effettuato un'indagine di mercato al fine di individuare un nuovo operatore economico a cui affidare il servizio in oggetto; la suddetta indagine di mercato è stata effettuata consultando numerose ditte, sia tramite comunicazioni via pec sia recandosi direttamente sul posto e sottoponendo alle stesse il Capitolato dell'appalto predisposto dall'Ente, agli atti dell'ufficio;
- sono state interpellate, in particolare, le seguenti ditte:
 1. Presutti & Leoni Snc con sede legale in Pisa, Via Pietrasantina 157/A, codice fiscale e partita iva 01481540506, che ha presentato un'offerta più alta rispetto al prezzo base orario fissato per la manodopera;
 2. Cap Bus Service con sede legale in Prato, Via del Lazzeretto 66, codice fiscale 00409720489 e partita iva 00233090976 e sede operativa anche in Pisa, che ha dichiarato di non poter gestire presso la propria officina di Pisa i veicoli, ma soltanto gli scuolabus;
 3. Nuova Carrozzeria Marchetti Sas con sede legale in San Giuliano Terme (PI), Via Puccini 80, codice fiscale e partita iva 02169240500, che ha presentato un preventivo di

- spesa offrendo uno sconto complessivo sulla manodopera e sui pezzi di ricambio pari al 5%;
4. F.lli Santucci Srl Officina Veicoli Industriali con sede legale in Collesalveti (LI), Via Statale, Strada Statale 67 bis Arnaccio n. 73, codice fiscale e partita iva 00123490492, che non ha presentato offerta;
 5. Scotti Veicoli Industriali Spa con sede legale in Empoli (FI), Via Livornese 220, codice fiscale e partita iva 03100780489, che non ha trasmesso alcun preventivo;
 6. Officina Russo di Gianfranco Russo, con sede legale in Pisa, Via Bellatalla 86, codice fiscale e partita iva 04359850403, che ha dichiarato di non essere interessata;
 7. DAF Toscana Truck Service, con sede legale in Collesalveti (LI), Via dell'Artigianato 4, partita iva 01263240499, che si è dimostrata non interessata;
 8. Autoriparazioni Rocchi Vittorio, con sede legale in San Giuliano Terme (PI), Via di Cisanello Ghezzano 1, codice fiscale RCCVTR70H04G702I e partita iva 01618000507, che non ha presentato nessuna offerta poiché non si occupa della manutenzione degli scuolabus;
 9. Meini Car Service – BestDrive, con sede legale in Pisa, Via Gioacchino Volpe 1, partita iva 02402930503, che non ha presentato il proprio preventivo in quanto non iscritto alla piattaforma telematica START e non interessato a provvedervi;
 10. Tecnodiesel Pisana Snc di De Angelis Antonio e C. con sede legale in Pisa, Loc. Ospedaletto, Via Gherardesca n. 21, codice fiscale e partita iva 01385240500, che a seguito di richiesta di preventivo, ha presentato un'offerta con uno sconto complessivo sulla manodopera e sui pezzi di ricambio pari all'8%;

DATO ATTO, pertanto, che l'Ente ha provveduto ad attivare sulla piattaforma telematica START il procedimento di affidamento diretto n. 1785/2025 per la stipula di un accordo quadro per l'importo massimo di € 70.000,00 iva esclusa con la ditta Tecnodiesel Pisana Snc di De Angelis Antonio e C., che aveva presentato il preventivo più conveniente, sulla base del Capitolato predisposto dall'Ente;

CONSIDERATO che Tecnodiesel Pisana Snc di De Angelis Antonio e C., in seguito all'attivazione di soccorso istruttorio, ha presentato tutta la documentazione amministrativa ed economica richiesta;

CONSIDERATO che l'offerta presentata su Start da Tecnodiesel Pisana Snc di De Angelis Antonio e C. soddisfa le esigenze quali-quantitative dell'Ente ed ha confermato quanto presentato in sede di indagine di mercato, offrendo uno sconto percentuale sulla manodopera del 5 % ed uno sconto sui pezzi di ricambio del 10 % per uno sconto unico complessivo dell'8% derivante dall'applicazione dei pesi percentuali come meglio descritto all'art. 2 della Richiesta di preventivo conservata agli atti di ufficio;

RITENUTO, pertanto, di aderire a tale offerta, che risulta congrua e rispondente alle specifiche esigenze di questo Ente oltre ad essere in linea con i prezzi di mercato, sulla base delle valutazioni effettuate, mutate anche dalle precedenti esperienze di questo Ente relative ad appalti analoghi per tipologia ed importo;

CONSIDERATO che la procedura individuata risulta coerente con i principi di cui al Libro I, Parte I, Titolo I del D.lgs. 36/2023;

VISTO, altresì, l'art 18, comma 4, del Regolamento disciplinante le procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture e i relativi contratti, approvato con Deliberazione del C.C. n. 44 del 05.11.2019;

DATO ATTO che, vista la natura dell'appalto:

- non sussiste un interesse transfrontaliero, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 36/2023, in particolare per il luogo di esecuzione della prestazione, poiché, essendo necessario garantire una celere effettuazione del servizio, è opportuno provvedere all'affidamento a ditte del territorio, che possano intervenire in fretta ed anche in eventuali situazioni di urgenza;
- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del D. Lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in oggetto non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;

PRESO ATTO che per la presente procedura è stato acquisito il CIG B57FACC808;

VISTO il Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Pisa, approvato con delibera di G.C. n. 152 del 20.06.2024;

DATO ATTO che le disposizioni del Codice di Comportamento del Comune di Pisa si applicano anche a tutti i collaboratori o consulenti, con qualsiasi tipologia di contratto o incarico, nonché titolari di imprese, nonché ai loro dipendenti o collaboratori a qualsiasi titolo, fornitori di beni o servizi o che realizzano opere o lavori in favore dell'amministrazione, compresi i lavoratori somministrati e i prestatori di lavoro accessorio;

CONSIDERATO che:

- i controlli di legge, circa il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 94 e ss. D. Lgs. 36/2023, effettuati dal RUP sulla ditta, hanno dato esito positivo, non essendo emerso alcun motivo di esclusione;
- il DURC della ditta risulta regolare, come pure la verifica al Registro delle annotazioni riservate dell'ANAC;
- la ditta ha, altresì, accettato, le disposizioni del Codice di Comportamento del Comune di Pisa suindicato, come da dichiarazione conservata in atti d'ufficio e presentata su START;

PRESO ATTO che il contributo a favore dell'ANAC è pari ad € 35,00, secondo quanto previsto dalla Delibera n. 610 del 19.12.2023 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione;

DATO ATTO che, nella presente procedura, non esistono rischi di interferenza tra il personale occupato dall'impresa fornitrice e quello dell'Ente, per cui non è stato redatto il Documento unico di valutazione del rischio di interferenza (DUVRI) ai sensi dell'art. 26, comma 3, del D. Lgs. 81/2008;

DATO ATTO che Tecnodiesel Pisana Snc di De Angelis Antonio e C. con sede legale in Pisa, Loc. Ospedaletto, Via Gherardesca n. 21, codice fiscale e partita iva 01385240500, ha presentato, a titolo di garanzia definitiva, polizza fidejussoria n. 535631328, stipulata con Allianz Next S.p.A., come stabilito nella richiesta di preventivo;

RICHIAMATE integralmente le condizioni contrattuali previste nella richiesta di preventivo e nel Capitolato Speciale, quest'ultimo sottoscritto digitalmente da Tecnodiesel Pisana Snc di De Angelis Antonio e C. con sede legale in Pisa, Loc. Ospedaletto, Via Gherardesca n. 21, codice fiscale e partita iva 01385240500, conservate in atti d'ufficio;

VISTI:

- il D. Lgs. 267/2000, T.U. delle norme sull'ordinamento degli enti locali;

- il D. Lgs. 118/2011, con particolare riferimento all'allegato 4/2 ("Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria");

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, è la Dott.ssa Claudia Capecchi, funzionario della U.O. Economato - Provveditorato;

VISTA la dichiarazione (20320/2025 del 19/02/2025), agli atti dell'ufficio, con cui la Dott.ssa Claudia Capecchi, in qualità di RUP, ha attestato:

- il rispetto dell'art. 15 e dell'allegato I.2 del D. Lgs. 36/2023, in materia di nomina, ruolo e funzioni del RUP;
- il rispetto, altresì, dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023, coordinato con l'art. 6-bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., in materia di conflitto d'interessi;
- più in genere, di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato col presente Atto, in condizione di incompatibilità o conflitto d'interessi, neanche potenziale, in base alla vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza;
- l'assenza a suo carico di condanne e procedimenti penali, con particolare riferimento a quanto previsto dall'art. 35-bis del D. Lgs. 165/2001;
- di agire nel pieno rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, approvato dal Comune di Pisa con Deliberazione della Giunta Comunale n. 152 del 20.06.2024, pubblicato nella sezione "Amministrazione trasparente - Atti Generali" del sito istituzionale del Comune di Pisa;

DATO ATTO, con riferimento al presente atto, della regolarità amministrativa e contabile e della correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis del D. Lgs. 267/2000;

ATTESTATO altresì che, in capo al sottoscritto Dirigente, nulla osta all'adozione del presente atto e agli adempimenti connessi e conseguenti;

DETERMINA

1. di recepire quanto richiamato in premessa quale parte integrante e sostanziale del presente Atto;
2. di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) D.lgs. n. 36/2023, tramite la stipula di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 D.lgs. n. 36/2023, il servizio di assistenza, manutenzione ordinaria, programmata e straordinaria, riparazione e revisione dei veicoli di proprietà del Comune di Pisa a Tecnodiesel Pisana Snc di De Angelis Antonio e C. con sede legale in Pisa, Loc. Ospedaletto, Via Gherardesca n. 21, codice fiscale e partita iva 01385240500;
3. di impegnare a favore di Tecnodiesel Pisana Snc di De Angelis Antonio e C.:
 - la somma di € 7.000,00, imputandola al capitolo 100830 "Manutenzione ordinaria veicoli autoparco", del Peg 2025, che presenta la necessaria disponibilità;
 - la somma di € 10.000,00 imputandola al capitolo 104700 "Manutenzione ordinaria veicoli trasporto scolastico, del Peg 2025, che presenta la necessaria disponibilità;
4. di dare atto che, trattandosi di accordo quadro, si procederà ad assumere i successivi impegni di spesa, secondo le necessità che si verificheranno e sulla base delle specifiche esigenze;
5. di ridurre della somma di € 35,00 l'impegno n. 986/2025, assunto al capitolo 100852 "Spese di funzionamento Provveditorato – Servizi";
6. di impegnare la somma di € 35,00 relativi al contributo dovuto all'A.N.A.C. al capitolo 100852 del PEG 2025, che presenta la necessaria disponibilità;

7. di dare atto che la durata del suddetto Accordo Quadro è stabilita in tre annualità, oltre eventuale proroga di 6 mesi, e che l'importo massimo è pari ad € 70.000,00 IVA esclusa;
8. di dare atto che gli effetti del contratto con Tecnodiesel Pisana Snc di De Angelis Antonio e C. decorreranno dal momento in cui verrà raggiunto l'importo massimo del precedente accordo quadro nei confronti di 01 Motori di Calcinai Cristiano & C. S.a.s., con sede legale in Via Barsanti 2 Loc. Ospedaletto – Pisa (Pi), codice fiscale/partita IVA 02452660505;
9. di richiamare integralmente le condizioni previste nella richiesta di preventivo e nel capitolato speciale d'appalto, conservate in atti d'ufficio;
10. di dare atto che per il servizio in oggetto non è attiva alcuna convenzione Consip;
11. di dare atto che il codice CIG della presente fornitura di servizi è il seguente: B57FACC808;
12. di dare atto, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 ("Determinazioni a contrattare e relative procedure"), che:
 - il fine che con il contratto si intende perseguire ed il relativo oggetto sono quelli specificati in premessa narrativa;
 - l'importo dell'accordo quadro ammonta ad € 70.000,00 IVA esclusa;
 - la forma del contratto è quella dello scambio di corrispondenza ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 3, comma 1, lett. b) dell'allegato I.1;
 - la modalità di scelta del contraente è l'affidamento diretto per le ragioni esplicitate in premessa narrativa che si intendono espressamente richiamate;
 - clausola essenziale è l'assunzione da parte dell'appaltatore degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 136/2010;
13. di incaricare il Responsabile del Procedimento degli adempimenti conseguenti al presente atto;
14. di pubblicare la presente determinazione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale dell'Ente, nonché all'Albo pretorio.

Il Dirigente
Dott. Luca Leone

Documento firmato digitalmente da

LUCA LEONE / ArubaPEC S.p.A.