



COMUNE DI PISA

Tipo Atto : PROVVEDIMENTO DIRIGENTE	
N. Atto 1989	del 20/12/2024

Proponente : DD 08 Ambiente – Demanio Marittimo – Golena Fluviale – Attività produttive – Servizi demografici – Partecipazione

OGGETTO	APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI BANDO DI CONCORSO PUBBLICO STRAORDINARIO PER IL RILASCIO, A TITOLO ONEROSO, DI N° 16 NUOVE LICENZE TAXI, DI CUI N° 3 ABBINATE A VEICOLI APPOSITAMENTE ATTREZZATI PER L'ACCESSO AUTONOMO DELLE PERSONE CON GRAVE DISABILITA MOTORIA (CORREDATO DALL' ALLEGATO A, RELATIVO ALLO SCHEMA DI DOMANDA DI PARTECIPAZIONE, E DALL'ALLEGATO B, RELATIVO AL MODELLO DI ACCORDO INTEGRATIVO INDIVIDUALE ART. 11 L. N°241/1990).
----------------	---

Uffici Partecipati	
Dirigente Direzione 08	Ufficio del Comandante di Polizia Municipale - Sicurezza urbana
EQ Suap	URP
ISTRUTTORE9 SUAP	Ufficio Stampa
Ragioneria	

LA DIRIGENTE

VISTO l'art. 3, comma 2, del Decreto Legge del 10 agosto 2023 n° 104, convertito nella Legge n° 136/2023 (*"Al fine di far fronte al consistente e strutturale incremento della domanda del servizio di trasporto pubblico locale non di linea, nelle more della ricognizione di cui al comma 1, i comuni capoluogo di regione, i comuni capoluogo sede di città metropolitane e i comuni sede di aeroporto sono autorizzati, in deroga alla procedura di cui all'articolo 37, comma 2, lettera m), secondo periodo, del decreto-legge 6 dicembre 2011, n° 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n° 214, e ai principi di cui al numero 1 del medesimo articolo 37, comma 2, lettera m), a incrementare il numero delle licenze, in misura non superiore al 20 per cento delle licenze già rilasciate, tramite un concorso straordinario per il rilascio, a titolo oneroso, di nuove licenze da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'articolo 6 della legge n° 21 del 1992. Il concorso straordinario di cui al primo periodo prevede, quale condizione obbligatoria per il rilascio della licenza, l'utilizzo di veicoli a basso livello di emissioni ricompresi nelle fasce 0-20, 21-60 e 61-135 g/km di CO₂"*);

VISTA la legge n° 21/1992 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge regionale 6 settembre 1993, n°67 "Norme in materia di trasporto di persone mediante servizio di taxi e servizio di noleggio" e ss.mm.ii.;

VISTA la Delibera del Consiglio Regionale 1° marzo 1995, n° 131 "Criteri a cui i Comuni debbono attenersi nella redazione dei regolamenti sull'esercizio dei servizi pubblici non di linea di cui alla L.R. n° 21 del 15 gennaio 1992 e funzioni promozionali delle Amministrazioni provinciali";

VISTA la L.248/2006 (di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n° 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale) e in particolare l'art. 6, comma 1 lettera b), inerenti gli interventi di "potenziamento" del settore taxi e in particolare "bandire concorsi straordinari in conformità alla vigente programmazione numerica, ovvero in deroga ove la programmazione numerica manchi o non sia ritenuta idonea dal comune ad assicurare un livello di offerta adeguato, per il rilascio, a titolo gratuito o a titolo oneroso, di nuove licenze da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'articolo 6 della citata legge n° 21 del 1992, fissando, in caso di titolo oneroso, il relativo importo ed individuando, in caso di eccedenza delle domande, uno o più criteri selettivi di valutazione automatica o immediata, che assicurino la conclusione della procedura in tempi celeri. I proventi derivanti sono ripartiti in misura non inferiore all'80 per cento tra i titolari di licenza di taxi del medesimo comune; la restante parte degli introiti può essere utilizzata dal comune per il finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi

pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari”;

VISTI

- il regolamento dei servizi di trasporto pubblico non di linea del Comune di Pisa così come approvato dalla Delibera C.C. n° 3/2017;
- il D. Lgs n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- l'articolo 107 del D. Lgs. 18/8/2000 n° 267;
- l'art.11 della L.241/1990;
- la Delibera della G.C. n° 344 del 14/12/2023 "Obiettivo di PEG "Servizi pubblici non di linea" (aggiornato al 17/10/23) - avvio attività propedeutiche all'eventuale ampliamento del contingente taxi”;

RECEPITO, al prot. n° 75270 del 18/06/2024 il “*Parere di approvazione formale*” n° 35/2024 di ART in cui vengono fornite indicazioni per il calcolo dell'importo del contributo per il rilascio delle nuove licenze taxi a titolo oneroso;

VISTA la Delibera della G.C. n° 288 del 15/11/2024 con cui sono state approvate le linee d'indirizzo per l'indizione di un concorso straordinario per il rilascio, a titolo oneroso, di nuove licenze da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. n° 21/1992, e in coerenza con quanto stabilito dall'art. 3 comma 2 del D.L. n° 104 del 3 agosto 2023 convertito con Legge n° 136/2023 (così come approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n° 344 del 14/12/2023);

VISTA la decisione del Sindaco n° 166 del 28/09/2023 che assegna alla sottoscritta Dott.ssa Cristina Pollegione l’incarico dirigenziale della Direzione 08 “Ambiente-Demanio Marittimo-Golena Fluviale-Attività Produttive-Servizi Demografici-Partecipazione” fino al 30/09/2026;

VISTA la Determina Dirigenziale n° 1962 del 29/11/2023 di attribuzione alla dott.ssa Paola Rosellini dell'incarico di responsabilità della elevata qualificazione gestionale denominata “Sportello Unico Attività Produttive” a decorrere dall' 1/12/2023 per un periodo di tre anni;

DATO ATTO CHE

• a Pisa, nel corso degli ultimi anni, è stata riscontrata una generale insufficienza di taxi disponibili sia in alcune fasce orarie (quali quelle serali e notturne), che durante i giorni festivi che per il servizio a classi particolarmente vulnerabili di utenza quali le persone in con disabilità in situazione di gravità (per le quali il servizio ad oggi non è sempre stato svolto in maniera soddisfacente);

• al fine di offrire alla cittadinanza un servizio più efficiente, tenuto conto anche del fatto che Pisa è sede aeroportuale, si rende pertanto necessario ampliare il numero delle autovetture adibite a taxi, attualmente composto da un contingente di 80 unità, con l'emissione di nuove licenze,

stimate in numero 16 di cui otto abbinate a veicoli appositamente attrezzati per l'accesso autonomo delle persone con grave disabilità motoria;

- il D.L. n° 104/2023 convertito in legge n° 136/2023, all'art. 3 comma 2 specifica che i Comuni sede di aeroporto sono autorizzati a incrementare il numero delle licenze in misura non superiore al 20% delle licenze già rilasciate tramite un concorso straordinario per il rilascio, a titolo oneroso, di nuove licenze da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della Legge n° 21/1992;

DATO ATTO CHE

- Con la Delibera della G.C. n° 344 del 14/12/2023, *Obiettivo di PEG "Servizi pubblici non di linea"* (aggiornato al 17/10/23) – *Avvio attività propedeutiche all'eventuale ampliamento del contingente taxi*, sono state avviate le attività di ricognizione e analisi dell'incremento strutturale della domanda di servizio taxi nel territorio pisano;

- Con la Delibera della G.C n° 288 del 15/11/2024, vengono definite le misure volte a garantire l'ottemperanza ai vincoli posti dall'Amministrazione, e in particolare viene stabilito:

- a) che le licenze taxi messe a bando siano 16, di cui 3 abbinate a veicoli appositamente attrezzati per l'accesso autonomo delle persone con grave disabilità motoria (per queste ultime l'importo da corrispondere all'Ente ai sensi del dell'art. 6, comma 1 lettera *b* del c.d. "Decreto Bersani" dovrà essere ridotto del 20% in ragione dei maggiori oneri da sostenere per dotarsi di idoneo veicolo);
- b) che l'entità del contributo da versare ai fini dell'assegnazione delle licenze da mettere a bando dovrà essere di € 79.000 per le licenze ordinarie e di € 64.000 per le licenze abbinate a veicoli appositamente attrezzati per l'accesso autonomo delle persone con grave disabilità motoria;
- c) che, fermo restando quanto previsto dalla normativa di settore e dal vigente regolamento dei servizi di trasporto pubblico locale non di linea in materia di valutazione di prove e di titoli preferenziali, sia riconosciuta, tra ex aequo, una specifica priorità di posizionamento in graduatoria ai possessori dei titoli di trasporto pubblico locale non di linea abilitanti alla conduzione di veicoli a trazione animale (equidi) rilasciati dal Comune di Pisa. In caso di loro collocamento utile in graduatoria, il titolare dovrà restituire all'Amministrazione Comunale il titolo abilitativo di cui è già in possesso per la sua immediata riconversione in licenza taxi. A seguito di quanto disposto alla lettera a) di cui sopra, non sarà tenuto a corrispondere il pagamento di cui all'art. 6, comma 1 lettera *b*) della L.248/2006 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n° 223, in quanto non si tratta di acquisizione di un nuovo titolo ma di riacquisizione del proprio. Tale procedimento non sarà reversibile;
- d) La graduatoria di concorso avrà validità triennale;

CONSIDERATO CHE

- alla luce dell'analisi del settore trasporto pubblico non di linea (taxi) per l'area pisana svolta dall'Amministrazione Comunale (in ottemperanza anche alle indicazioni fornite da ART nel parere di approvazione formale n° 35/2024), con la presente determinazione dirigenziale si approva lo schema di *BANDO DI CONCORSO PUBBLICO STRAORDINARIO PER IL RILASCIO A TITOLO ONEROSO DI N° 16 NUOVE LICENZE TAXI DA PARTE DEL COMUNE DI PISA (AI SENSI DELLA LEGGE N° 21/1992 E DEL DECRETO LEGGE DEL 10/08/2023 N° 104, CONVERTITO NELLA LEGGE DEL 09/10/2023 N° 136), TRE DELLE QUALI ABBINATE A VEICOLI APPPOSITAMENTE ATTREZZATI PER L'ACCESSO AUTONOMO DELLE PERSONE CON GRAVE DISABILITA MOTORIA (corredato da ALLEGATO A, relativo al modello di richiesta di partecipazione al bando di concorso, e da ALLEGATO B, recante il modello di accordo integrativo individuale ai sensi dell'art. 11 L. n°241/1990)* accluso al presente provvedimento quale parte integrante;

- ad esclusione di quanto già disciplinato dal D.L. n° 104 del 3 agosto 2023 convertito con Legge n° 136/2023, il procedimento di selezione si svolgerà nel rispetto di quanto previsto dal vigente regolamento dei servizi di trasporto pubblico locale non di linea (approvato dalla Delibera C.C. n° 3/2017);

- La Dirigente competente adotterà tutti gli atti conseguenti e necessari a dare esecuzione al su menzionato Bando;

PRESO ATTO del ricorso presentato innanzi al TAR Toscana da Co.TA.PI. ed altri per l'annullamento della Deliberazione di Giunta n. 288 del 15/11/2024 emanata dal Comune di Pisa, l'Amministrazione Comunale si riserva ogni facoltà di modificare, annullare o non procedere ad aggiudicazione in funzione dell'esito del giudizio instaurato;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 35 del Regolamento sull'assetto organizzativo e gestionale approvato con delibera di G.C. n. 205/2012, la sottoscritta dichiara:

- di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza;

- di agire nel pieno rispetto del codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, in generale e con particolare riferimento al divieto di concludere per conto dell'amministrazione, contratti di appalto, fornitura, servizio, finanziamento o assicurazione con imprese con le quali abbia stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel biennio precedente;

per tutto quanto sopra espresso e integralmente richiamato;

DETERMINA

1. **di approvare** l'allegato schema del bando di concorso pubblico straordinario per il rilascio a titolo oneroso di n°16 nuove licenze taxi di cui n° 3 abbinate a veicoli appositamente attrezzati per l'accesso autonomo delle persone con grave disabilità motoria e 13 ordinarie (completo di schema di domanda di partecipazione, ALLEGATO A, e di modello di accordo integrativo ai sensi dell'art.11 della L.241/1990, ALLEGATO B), accluso al presente provvedimento quale parte integrante;
2. **di pubblicare** il bando integrale all'Albo Pretorio ai fini della decorrenza del termine perentorio di 30 giorni per la presentazione della domanda di partecipazione;
3. **di pubblicare** il bando integrale anche sul sito istituzionale del Comune di Pisa (in Amministrazione trasparente: sezione *Bandi di concorso*), sulla Gazzetta Ufficiale Sezione Concorsi e sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana;
4. **di rinviare**, in base alle risultanze del concorso, a successivo atto l'approvazione delle determinazioni di accertamento e di spesa relative ai proventi in entrata ai sensi dell'art. 6 della L. n° 248/2006 e dell'art.13 del vigente regolamento dei servizi di trasporto pubblico locale non di linea;
5. **di riservarsi** ogni più ampia facoltà di modificare, annullare o non procedere ad aggiudicare in funzione dell'esito del giudizio instaurato presso il TAR Toscana da Co.TA.PI. ed altri per l'annullamento della Deliberazione di Giunta n. 288 del 15/11/2024 emanata dal Comune di Pisa;
6. **di partecipare** il presente provvedimento agli uffici SUAP, URP, alla Polizia Municipale, alla Direzione 03 per le rispettive competenze e all'Ufficio Stampa perché assicuri la massima pubblicità e divulgazione;
7. **di nominare** responsabile del procedimento la Dott.ssa Paola Rosellini, quale EQ del Servizio Attività Produttive;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso alla competente Autorità Giudiziaria nelle forme e nei limiti stabiliti dalla legge.

LA DIRIGENTE

Dott.sa Cristina Pollegione

(firma)

Documento firmato digitalmente da

CRISTINA POLLEGIONE / ArubaPEC S.p.A.