



## COMUNE DI PISA

**Tipo Atto : PROVVEDIMENTO DIRIGENTE**

**N. Atto 152**

**del 04/02/2026**

**Proponente : DD 12 Infrastrutture stradali e fluviali - Mobilità - TPL - Supporti logistici - Sport e Impianti sportivi**

<b>OGGETTO</b>	<b>APPALTO INTEGRATO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA SISTEMAZIONE SPONDALE DI ALCUNI TRATTI DEL CANALE NAVICELLI (PPI2024/P416) - CUP J57F2400006000 CIG B4B839C485 - APPROVAZIONE MODIFICA DEL CONTRATTO</b>
----------------	--

### Uffici Partecipati

DD 10 Attuazione e rendicontazione progetti PNRR - Programmazione lavori pubblici - Infrastrutture verdi

## IL DIRIGENTE

### VISTI

- la Deliberazione del C.C. n. 45 del 17.12.2025 di approvazione del D.U.P. 2026-2028, inclusivo del Programma triennale dei Lavori Pubblici 2026-28 e dell'Elenco annuale dei lavori;
- la deliberazione del C.C. n. 48 del 18.12.2025 di approvazione del Bilancio di previsione 2026-2028;
- la Deliberazione della G.C. n. 351 del 23.12.2025 di approvazione della Parte finanziaria del P.E.G. 2026-2028;
- la Decisione del Sindaco n. 23 del 11.03.2025 con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente della Direzione 12 "Infrastrutture Stradali e Fluviali – Mobilità – TPL -Supporti Logistici - Sport e Impianti Sportivi" al sottoscritto Ing. Maurizio Iannotta, ai sensi dell'art. 110, comma 1, del DLgs 267/2000, con decorrenza 15.03.2025 e fino alla scadenza del mandato amministrativo in corso;
- l'art. 107 del D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 attribuisce ai Dirigenti la competenza all'adozione degli atti di gestione, compresi i provvedimenti che comportano impegni di spesa;

### VISTI

- l'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000 (TUEL) relativamente a competenze, funzioni e responsabilità dei dirigenti;
- l'art.7, co. 2, d.lgs. 36/2023 e art. 3, co. 1, lett. e), all. I.1 al Codice appalti relativi agli affidamenti alle società in house, nonché l'art. 45 del codice stesso "Incentivi per le funzioni tecniche";
- l'art. 3 della Legge n. 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il Regolamento di Contabilità del Comune di Pisa, approvato con Deliberazione del C.C. n. 74 del 20.12.2005 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 118/2011;
- il vigente Regolamento disciplinante le procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture e i relativi contratti, per la parte ancora in vigore, approvato con deliberazione di C.C. n. 13 del 27/03/2018, esecutiva, in particolare le competenze degli organi dell'Ente, dei Dirigenti e del Segretario Generale (sez. II artt. 7-8) come modificato con determina di CC n. 44/2019 per gli aspetti sostanzialmente compatibili con il nuovo impianto normativo del codice;

### VISTI

- l'art. 4. D.P.R n. 5/1972 che dispone: "Sono trasferite alle Regioni a statuto ordinario le funzioni amministrative esercitate dagli organi centrali e periferici dello Stato in materia di navigazione lacuale, fluviale, lagunare e sui canali navigabili ed idrovie, che si svolge nell'ambito territoriale di una Regione";
- l'art. 105 del d.lgs. 112/1998 che dispone: "sono, in particolare, conferite alle Regioni le funzioni relative: (...) d) disciplina della navigazione interna";
- la disciplina regionale della navigazione interna contenuta nella L.R. 88/1998, così come modificata dalla L.R. 18/2016, dalla quale si ricava che per le sole vie navigabili di interesse regionale, le funzioni amministrative spettano alla Regione (art. 26), laddove invece le vie navigabili siano di interesse comunale, le predette funzioni spettano ai Comuni. (Art. 27);

### PREMESSO CHE

- relativamente al Canale dei Navicelli, l'esercizio delle funzioni amministrative spetta al Comune di Pisa (art. 27 c. 4);
- tali funzioni sono esercitate dall'Ente mediante la propria società in house Port Authority di Pisa S.r.l, con sede in Pisa, Via della Darsena n. 3/5, iscritta nel Registro delle Imprese di Pisa, REA n. PI-81619 codice fiscale e partita IVA n. 00771600509 (d'ora innanzi Port Authority), così come disciplinate dal contratto di servizio stipulato il 04/07/2022 rep. 56191 e relativo capitolato d'oneri;

VISTO l'art. 5, comma 4-quater, del decreto-legge 29 giugno 2024 n. 89, aggiunto in sede di conversione dalla legge 8 agosto 2024 n. 120, che prevede: "Ai fini del completamento delle opere di consolidamento delle sponde e di recupero funzionale dell'idrovia Pisa-Livorno, nota come Canale dei Navicelli, è concesso al Comune di Pisa un contributo straordinario di 10 milioni di euro annui, per ciascuno degli anni 2024, 2025 e 2026. Il Comune di Pisa procede alla realizzazione delle opere di completamento infrastrutturale attraverso la società partecipata Port Authority di Pisa s.r.l. ...omissis";

#### DATO ATTO CHE:

- l'intervento di cui all'oggetto è stato inserito nel Programma triennale dei lavori pubblici 2024-2026 nell'annualità 2024 con numero 416 - CUI L00341620508202400072 del Comune di Pisa;
- l'intervento è interamente finanziato con il contributo straordinario statale stabilito all'art. 5 comma 4 quater del D.L. 89/2024 convertito in legge 120/2024, disposta dal MEF di concerto con il MIT di cui è stata concessa l'anticipazione di cassa;
- con la Deliberazione di G.C. n. 312 del 3/12/2024, immediatamente esecutiva, approvata nelle more della pubblicazione del decreto ministeriale attuativo dell'art 5 c. 4 del suddetto decreto-legge 29 giugno 2024 n. 89, per l'assegnazione delle risorse, è stato approvato in linea tecnica il progetto "DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA CONSOLIDAMENTO DELLE SPONDE E RECUPERO FUNZIONALE DELL'IDROVIA PISA-LIVORNO, NOTA COME CANALE DEI NAVICELLI (PPI2024/P416)-CUP J57F24000060001- INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA SISTEMAZIONE SPONDALE DI ALCUNI TRATTI DEL CANALE DEI NAVICELLI" per l'importo complessivo di Euro 10.000.000,00 (dieci milioni/00);
- con determinazione n. 631 del 09.12.2024 la società in house Port Authority di Pisa srl ha richiesto al Comune di Pisa, in quanto beneficiario del finanziamento e in qualità di Stazione Appaltante delegata e qualificata per le procedure di lavori senza limiti di importo (L1 art. 3 All. II.4 del Dlgs 36/2023), di procedere all'espletamento della procedura di gara di cui all'oggetto e agli adempimenti connessi al proprio ruolo;
- con Determina Direzione D12 n. 1764 del 09.12.2024 della Stazione appaltante delegata e qualificata Comune di Pisa è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, è stato affidato in regime in house l'appalto integrato in oggetto alla società strumentale Port Authority srl di Pisa ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 36/2023; è stato accertato il contributo statale ed impegnata la spesa correlata all'esecuzione dell'intervento; è stato individuato l'ing. Davide Bonicoli quale RUP, Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Dlgs. 36/2023, della Stazione appaltante qualificata Comune di Pisa per la fase di affidamento ed esecuzione dell'intervento suddetto per conto della soc. in house del Comune di Pisa, Port Authority di Pisa srl;
- con determinazione D12 n. 1916 del 09/12/2024 è stata indetta una procedura aperta invertita e accelerata di rilevanza europea per l'affidamento dell'Appalto Integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria per la

sistemazione spondale di alcuni tratti del Canale Navicelli, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il rapporto qualità prezzo ai sensi degli artt. 44, 71, 107 c.3 e 108 c. 2 del D.lgs. 36/2023, approvando Criteri e requisiti di partecipazione;

- per tale procedura è stato acquisito il CIG B4B839C485 dalla SA qualificata Comune di Pisa tramite la piattaforma start ed indetta, quindi, la procedura di gara di natura accelerata è stata espletata sulla piattaforma telematica start gara n. 054521/2024, con scadenza per la presentazione delle offerte per il giorno 30.12.2024 ore 09:00;
- con la medesima determinazione è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica posto a base di gara come da quadro economico di cui appresso:

<b>A-IMPORTO LAVORI COMPLESSIVO</b>		
<b>A.1</b>	<b>LAVORI A CORPO E A MISURA</b>	<b>€ 7 187 855,42</b>
	di cui	
A.1.a	IMPORTO LAVORI DA CME (categoria prevalente OG8)	€ 7 187 855,42
A.2.b	IMPORTO LAVORI DA CME (eventuali categorie scorporabili)	€ 0,00
<b>A.2</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>	<b>€ 64 142,26</b>
	di cui	
A.2.a	ONERI PER PREVISIONI DA PSC (non soggetti a ribasso)	€ 64 142,26
<b>A.3</b>	<b>SPESE PER PROGETTO ESECUTIVO</b>	<b>€ 85 798,49</b>
	di cui	
A.3.a	Compenso progettazione esecutiva al netto di spese e oneri accessori (non soggetto a ribasso)	€ 62 906,57
A.3.b	spese ed oneri accessori progettazione esecutiva	€ 10 467,77
A.3.c	Compenso integrazione relazione geologica al netto di spese e oneri accessori (non soggetto a ribasso)	€ 10 651,69
A.3.d	spese ed oneri accessori integrazione relazione geologica	€ 1 772,46
	TOTALE A BASE DI GARA (A.1+A.2+A.3)	€ 7 337 796,17
	di cui	
	<b>IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO (A.1+A.3.b+A.3.d)</b>	<b>€ 7 200 095,65</b>
	<b>ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO (A.2+A.3.a+A.3.c)</b>	<b>€ 137 700,52</b>

ù

<b>B-SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
B.1	LAVORI IN ECONOMIA	-
B.2	RISOLUZIONE INTERFERENZE	-
B.3	ALLACCIAMENTO PUBBLICI SERVIZI	-
B.4	IMPREVISTI	€ 362 599,88
B.5	OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREE	-
B.6.1	ACCANTONAMENTO PER ACCORDO BONARIO	-
B.6.2	ACCANTONAMENTO FONDO INCENTIVANTE	-
B.7	SPESE ANAC	€ 880,00
B.8	SPESE PUBBLICITA'	-
B.9	SPESE CONNESSE ALL'ATTUAZIONE E GESTIONE APPALTO	-
B.9.1	SPESE TECNICHE (PFTE, CSP, DL, verifica)	€ 474 380,68
B.9.2	SPESE TECNICHE (Consulenti)	
B.9.3	IVA E ONERI SULLE SPESE TECNICHE	€ 157 946,28
B.9.4	INCENTIVO ART. 45 DEL CODICE	€ 32 930,67
B.9.5	SPESE COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO	€ 27 418,60
	ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO	€ 9 198,75
B.10	IVA SUI LAVORI (22% di A.1a+A.2)	€ 1 595 439,49
B.11	ARROTONDAMENTI	€ 1 409,48
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>€ 2 662 203,83</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO A+B</b>	<b>€ 10 000 000,00</b>

DATO ATTO che, a seguito di procedura di gara e della verifica del possesso dei requisiti di carattere generale e speciale del primo concorrente classificato in graduatoria, condotti dalla SA Comune di Pisa delegata, con determinazione N. 160 del 25.03.2025 la Società in House Port Authority di Pisa srl ha adottato il provvedimento di aggiudicazione efficace dell'appalto in favore del RTI aggiudicatario composto da

- IMPRESA LAVORI INGG. UMBERTO FORTI E FIGLIO SPA, con sede legale in Pisa, Via A. Bellatalla, 10 CF/P.IVA 00111030508 – Mandataria con quota di partecipazione al 47%
- LOCAPAL SRL, con sede in Campagna Lupia (VE) Via Marghera 7 – CF/P.IVA 01594520270 - Mandante con quota di partecipazione al 53%

per l'importo di € 6.555.865,78 oltre IVA di cui:

- € 6.475.692,79 per lavori
- € 80.172,99 per progettazione esecutiva e integrazione relazione geologica

VISTA la determinazione D12 n. 578\_2025 avente ad oggetto la RICOGNIZIONE QUADRO COMPLESSIVO INTERVENTO A SEGUITO AGGIUDICAZIONE APPALTO INTEGRATO ESPERITO DA SA QUALIFICATA IN NOME E PER CONTO DI PORT AUTHORITY DI PISA SRL PER LA RENDICONTAZIONE DELL' INTERVENTO AL MIT in qualità di Ente beneficiario del finanziamento concesso dal MIT, per effetto del provvedimento di aggiudicazione di Port Authority Prot. 160/2025 e in conformità a quanto disposto All'allegato I.7 del Codice con evidenziazione del seguente quadro economico rimodulato come di seguito

<b>A – SOMME A BASE DI APPALTO</b>		<b>INIZIALE (PROGETTO)</b>	<b>AGGIUDICAZIONE con applicazione del ribasso offerto</b>
<b>A.1</b>	<b>LAVORI A CORPO E A MISURA</b>	<b>€ 7.187.855,42</b>	<b>€ 6.411.550,53</b>
A.1.a	IMPORTO LAVORI DA CME (categoria prevalente OG8)	€ 7.187.855,42	€ 6.411.550,53
A.2.b	IMPORTO LAVORI DA CME (eventuali categorie scorporabili)	-	-
<b>A.2</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>	<b>€ 64.142,26</b>	<b>€ 64.142,26</b>
A.2.a	ONERI PER PREVISIONI DA PSC (non soggetti a ribasso)	€ 64.142,26	€ 64.142,26
<b>A.3</b>	<b>SPESE PER PROGETTO ESECUTIVO</b>	<b>€ 85.798,49</b>	<b>€ 80.172,99</b>
A.3.a	<i>Compenso progettazione esecutiva al netto di spese e oneri accessori (non soggetto a ribasso)</i>	€ 62.906,57	€ 62.906,57
A.3.b	spese ed oneri accessori progettazione esecutiva	€ 10.467,77	€ 5.656,88
A.3.c	<i>Compenso integrazione relazione geologica al netto di spese e oneri accessori (non soggetto a ribasso)</i>	€ 10.651,69	€ 10.651,69
A.3.d	spese ed oneri accessori integrazione relazione geologica	€ 1.772,46	€ 957,85
	<b>TOTALE (A.1+A.2+A.3)</b>	<b>€ 7.337.796,17</b>	<b>€ 6.555.865,78</b>
	<b>IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO (A.1+A.3.b+A.3.d)</b>	<b>€ 7.200.095,65</b>	<b>€ 6.418.165,26</b>
	<b>ONERI NON SOGGETTI A RIBASSO (A.2+A.3.a+A.3.c)</b>	<b>€ 137.700,52</b>	<b>€ 137.700,52</b>
<b>B -SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE DIETRO AUTORIZZAZIONE DELLA SA QUALIFICATA</b>		<b>INIZIALE (PROGETTO)</b>	<b>AGGIUDICAZIONE</b>
B.1	LAVORI IN ECONOMIA	-	-
B.2	RISOLUZIONE INTERFERENZE	-	-
B.3	ALLACCIAMENTO PUBBLICI SERVIZI	-	-
B.4	IMPREVISTI, REVISIONE PREZZI compreso ribasso utilizzabile dietro autorizzazione	€ 362.599,88	€ 1.243.608,46
B.5	OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREE	-	-
B.6.1	ACCANTONAMENTO PER ACCORDO BONARIO	-	-
B.6.2	ACCANTONAMENTO FONDO INCENTIVANTE	-	-
B.7	SPESE ANAC	€ 1.760,00	€ 1.760,00
B.8	SPESE PUBBLICITA'	-	-
B.9	SPESE CONNESSE ALL'ATTUAZIONE E GESTIONE APPALTO	-	-
B.9.1	SPESE TECNICHE (PFTE, CSP, DL, verifica)	€ 474.380,68	€ 474.380,68
B.9.2	SPESE TECNICHE (Consulenti)		
B.9.3	IVA E ONERI SULLE SPESE TECNICHE	€ 157.946,28	€ 157.946,28
B.9.4	FONDO PERSONALE COMUNE DI PISA SA FUNZ.TECNICHE AUSILIARIA QUALIF. - INCENTIVO ART. 45 COMMA 3 DLGS 36/2023	€ 32.930,67	€ 32.930,67
B.9.5	SPESE COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO	€ 27.418,60	€ 27.418,60
	ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO	€ 9.198,75	€ 9.198,75
	SPESE PER RIMEDI ALTERNATIVI ALLA TUTELA GIURISDIZIONALE		€ 51.393,39
B.10	IVA ED EVENTUALI ALTRE IMPOSTE	€ 1.595.439,49	€ 1.445.497,39
B.11	ARROTONDAMENTI (CONFLUITI IN AGGIUDICAZIONE NELLA VOCE B.4)	€ 529,48	-
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>€ 2.662.203,83</b>	<b>€ 3.444.134,22</b>

	<b>TOTALE COMPLESSIVO A+B</b>	<b>€ 10.000.000,00</b>	<b>€ 10.000.000,00</b>
<b>Importo complessivo riconoscibile all'aggiudicatario compresi oneri e IVA</b>			<b>€ 8.001.363,17</b>

DATO ATTO che in data 26.05.2025 è stato stipulato il contratto di appalto tra la società in house Port Authority di Pisa srl ed il RTI IMPRESA LAVORI INGG. UMBERTO FORTI E FIGLIO SPA – LOCAPAL SRL e che lo stesso è stato registrato con Codice Ufficio TZZ Serie 3 numero 308 del 26/05/2025;

DATO ATTO che con provvedimento dirigenziale D12 n. 1458 del 18/08/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori redatto per conto del RTI affidatario dell'appalto dal RTP costituito da

- HMR AMBIENTE SRL, con sede in Padova, Piazzale Stazione 7, CF/P.IVA 05075330281 – Mandataria con quota di partecipazione al 85,50%
- Geologo Pier Andrea VORLICEK, con sede in Este, Via Salute n. 16/A – CF VRLPND65P29D442G P.IVA 00136810280 – Mandante con quota di partecipazione al 14,50%;

VISTA la relazione del RUP allegata al presente provvedimento (allegato 1);

PRESO ATTO che:

- con verbale del 02/09/2025 è stata effettuata la consegna parziale dei lavori;
- con nota prot. n. 376 del 26.06.2025 la Port Authority di Pisa S.r.l ha richiesto di adottare una modifica al progetto esecutivo del tratto A1, prevedendo una diversa soluzione tecnica che consenta di limitare l'estensione dei tiranti di sostegno non oltre le aree demaniali di pertinenza del canale;
- con nota prot. n. 828 del 19.11.2025 la Port Authority di Pisa S.r.l, in considerazione dei propri programmi di sviluppo che prevedono la realizzazione di una darsena tecnica in corrispondenza del ponte di Tombolo e di una conca di navigazione in corrispondenza del viadotto autostradale, ha altresì richiesto di adottare una modifica al progetto esecutivo dei tratti D1, E1 e I1 e L1;
- in adempimento alle suddette richieste con nota Protocollo N.0152322/2025 del 31/12/2025 la Direzione dei Lavori ha prodotto il progetto di variante richiesto dalla stazione appaltante;
- a seguito di specifica richiesta della stazione appaltante Port Authority di Pisa S.r.l., con nota Protocollo N.0009867/2026 il Collegio Consultivo Tecnico nominato per l'appalto ai sensi degli articoli 215 e seguenti del DLgs. 36/2023 ha espresso il proprio parere favorevole (allegato 2) alla proposta di modifica contrattuale di cui trattasi;

VISTO il progetto di variante composto dai seguenti elaborati (allegato 3):

- 1.1.1\_Elenco elaborati
- 1.1.2\_Relazione perizia di variante
- 1.2.1\_Computo metrico estimativo di variante
- 1.2.2\_Quadro di confronto
- 1.2.3\_Quadro Economico
- 1.2.4\_Atto di sottomissione
- 2.1.1\_Planimetria e sezione tipo – Tratto A1
- 2.1.2\_Planimetria e sezione tipo – Tratto D1 e Tratto E1
- 2.1.3\_Planimetria e sezione tipo – Tratto I1
- 2.1.4\_Planimetria e sezione tipo – Tratto L1
- 2.1.5\_Relazione di calcolo

PRESO ATTO che la modifica contrattuale di cui trattasi non comporta:

- introduzione di nuovi prezzi unitari

- variazione dei costi per la sicurezza
- variazione dei tempi contrattuali
- variazione dell'importo contrattuale
- variazione del quadro economico dell'intervento
- modifiche sostanziali ai sensi dell'art. 120 comma 6 Dlgs 36/2023;

DATO ATTO che la variante di cui trattasi è pertanto riconducibile alle fattispecie di cui all'art. 120 commi 3 e 5 del DLgs 36/2023;

DATO ATTO che l'impresa appaltatrice con la firma di apposito atto di sottomissione ha preventivamente accettato la variante proposita senza eccezione o riserva alcuna;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Progetto per l'intervento di cui trattasi, ai sensi dell'art.15 del DLgs 36/2023, è l'Ing. Davide Bonicoli il quale dichiara di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione, di garanzia della trasparenza e del codice di comportamento così come risulta dagli atti d'ufficio;

DICHIARATO:

- di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza e del codice di comportamento;
- di agire nel pieno rispetto del codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, in generale e con particolare riferimento al divieto di concludere per conto dell'Amministrazione, contratti di appalto, fornitura, servizio, finanziamento o assicurazione con imprese con le quali abbia stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel biennio precedente;

VISTI:

- il DLgs 31 marzo 2023 n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con il Decreto legislativo n.267 del 18.08.2000;
- il D.lgs. n. 118/2011 ;
- gli obblighi di pubblicità, di trasparenza e di diffusione delle informazioni previsti dal D.lgs.n.33/2013;
- il vigente codice di comportamento adottato dal Comune di Pisa approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 152 del 20/06/2024, nonché le linee guida Anac approvate con delibera n. 177/2020 e s.m.i.;

#### **DETERMINA**

- di dare atto che quanto in premesse costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di approvare il progetto di variante composto dagli elaborati di seguito elencati allegati al presente provvedimento (allegato 3):
  - 1.1.1\_Elenco elaborati
  - 1.1.2\_Relazione perizia di variante
  - 1.2.1\_Computo metrico estimativo di variante
  - 1.2.2\_Quadro di confronto
  - 1.2.3\_Quadro Economico
  - 1.2.4\_Atto di sottomissione
  - 2.1.1\_Planimetria e sezione tipo – Tratto A1
  - 2.1.2\_Planimetria e sezione tipo – Tratto D1 e Tratto E1
  - 2.1.3\_Planimetria e sezione tipo – Tratto I1
  - 2.1.4\_Planimetria e sezione tipo – Tratto L1
  - 2.1.5\_Relazione di calcolo
  
- di dare atto che la variante di cui trattasi, preventivamente accettata dall'appaltatore senza eccezione o riserva alcuna, non comporta variazioni dell'importo contrattuale, del tempo e delle restanti condizioni contrattuali e del quadro economico dell'intervento;
  
- di partecipare il presente atto alla stazione appaltante Società Port Authority di Pisa srl, all'RTI Appaltatore ed al RUP Ing. Davide Bonicoli per gli adempimenti di competenza;
  
- di inviare il presente provvedimento alla Direzione 02 - supporto al RUP;
  
- di pubblicare il presente provvedimento all'Albo Pretorio e in Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo n° 33/2013 e degli artt. 27 e 85 del Dlgs 26/2023.

IL DIRIGENTE  
Ing. Maurizio Iannotta

*Documento firmato digitalmente da*

Maurizio Iannotta / ArubaPEC S.p.A.