



**COMUNE DI PISA**

## **DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

N. 1 del 20/01/2025

Presiede Il Presidente del Consiglio Bargagna Alessandro

È PRESENTE IL SINDACO CONTI MICHELE

Sono inoltre presenti gli Assessori: BEDINI FILIPPO, BUSCEMI RICCARDO, LATROFA RAFFAELE, SCARPA FRIDA, PORCARO GABRIELLA, GAMBINI GIULIA, DRINGOLI MASSIMO, BONANNO GIOVANNA

Assiste Il Vice Segretario Cristina Pollegione

Scrutatori: Consiglieri: MANCINI VIRGINIA, SOFIA LUIGI MARIA, VOUK LORENZO

**OGGETTO: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA AI SENSI DEL D.M. 04/08/2017 E S.M.I.: APPROVAZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL TRACCIATO "TRAMVIA"**

Consiglieri in carica

NOMINATIVO	P/A	NOMINATIVO	P/A
CONTI MICHELE	P	MAGGINI ANDREA	P
AULETTA FRANCESCO	P	MANCINI VIRGINIA	P
BARGAGNA ALESSANDRO	P	MARTINELLI PAOLO	P
BARSANTINI STEFANO	P	NERINI MAURIZIO	P
BELLOMINI MARIA GRAZIA	P	NICCOLAI FRANCESCO	P
BENEDETTI GIORGIO	P	ORLANZA ALESSANDRA	P
BIONDI MARCO	A	PAGNIN SILVIA	P
BONSANGUE RAFFAELLA	P	PASQUALINO GIOVANNI	P
BRUNI ENRICO	P	POLI VERONICA	P
CERRI EDOARDO	P	RAMALLI DALIA	P
CIAVARRELLA ANGELO	P	SCOGNAMIGLIO MARIA ANTONIETTA	A
COMPARE RACHELE	P	SIKERA AMANUEL	P
COSTA CATERINA	P	SOFIA LUIGI MARIA	P
DEL ROSSO ELENA	P	TRAMONTANA CORDELIA	P
FERRANTE ANDREA	P	TRAPANI MATTEO	A
GIONFRIDDO GIANLUCA	P	VOUK LORENZO	P
LACROCE EMILIA	P		



**COMUNE DI PISA**

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

**VISTA** la propria deliberazione n. 19 del 11/05/2021 con la quale il Comune di Pisa ha approvato il PUMS, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: - il PUMS, sulla base delle indicazioni del PGTU e in sinergia con gli altri documenti pianificatori, ha previsto, quale elemento strategico per la mobilità cittadina, la realizzazione di una Tramvia;

**VISTO** l'avviso n. 3 e seguenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (d'ora innanzi "MIT") per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato, in via ordinaria, nel settore del Trasporto Rapido di Massa , reperibile al link <https://www.mit.gov.it/documentazione/avviso-n-3-per-la-presentazione-di-istanze-ai-fini-della-programmazione-degli> , con scadenza prorogata al 31.01.2025, che costituisce specifica opportunità di finanziamento del progetto TRAMVIA;

### **VISTO:**

- che stante la data di approvazione del PUMS si è reso necessario redigere una relazione di monitoraggio definita "Piano urbano della mobilità sostenibile della città di Pisa – Relazione generale primo monitoraggio", presentata dalla società in house del comune di Pisa per la mobilità, Pisa.Mo srl, assunta a protocollo comunale con il n. 131158/2024, allegata al presente atto (**ALL. 1**)
- che durante la redazione di detta Relazione si è ritenuto opportuno modificare il tracciato del "**Progetto Tramvia di Pisa**" rendendolo maggiormente sostenibile e fruibile rispetto alla previsione iniziale attraverso la realizzazione di n° 3 linee tramviarie: linea dalla stazione ferroviaria all'ospedale di Cisanello (1) con diramazione verso il CNR e a cavallo con il finitimo Comune di San Giuliano Terme, firmatario di specifico accordo in tal senso (2) e linea dalla stazione ferroviaria alla Piazza dei Miracoli (3);
- la deliberazione n. 267 del 07/11/2024, con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Primo Monitoraggio del PUMS-anno 2024 e, recepitene le risultanze, relativamente al tracciato TRAMVIA **ha adottato** una variante puntuale, ampliando l'estensione territoriale del progetto come sopra descritta;
- che si rende necessario pertanto approvare la variante puntuale al PUMS inerente il tracciato del "**Progetto Tramvia di Pisa**";

**DATO ATTO** che onde consentire la presentazione di osservazioni alla variante adottata, il provvedimento succitato è stato pubblicato per 30 giorni consecutivi, con specifico avviso, sul sito istituzionale dell'Ente, in particolare all'indirizzo <https://www.comune.pisa.it/Amministrazione/Documenti-e-dati/Documenti-tecnici-di-supporto/P.U.M.S.-Piano-Urbano-Mobilita-Sostenibile-RELAZIONE-MONITORAGGIO-E-ADOZIONE-VARIANTE-PUNTUALE> secondo la procedura indicata dalle Linee Guida di cui al DM 04/08/2017 e dal documento tecnico del 25/09/2023 "Indirizzi Operativi per la redazione del piano urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti", pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture;

**ACCERTATA** la coerenza della procedura eseguita in riferimento alle linee guida e agli indirizzi operativi sopra indicati;



## **COMUNE DI PISA**

**CONSTATATO** che entro il termine finale del 12/12/2024, è pervenuta una osservazione alla variante, presentata dall'Associazione la Città Ecologica APS di Pisa, in allegato (ALL. 2) assunta al protocollo dell'ente n. 144752 del 10/12/2024;

**ESAMINATA** la controdeduzione all'osservazione ricevuta, proposta dal Dirigente della Direzione 12 “Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici”, Ing Maurizio Iannotta in allegato (ALL. 3);

**VISTA** la nuova previsione del tracciato TRAMVIA come descritto nell'allegata Relazione (ALL. 1), da pag. 91 al capitolo 3 “Azioni previste”, paragrafo 3.3. “Azioni sul Trasporto Pubblico Locale (resp. Servizio Mobilità Comune di Pisa)”, punto 3.3.1 “Implementazione tramvia” secondo il tracciato evidenziato nella *Figura 3.3.9* a pag. 98, che sostituisce in toto quanto indicato nel PUMS approvato con la deliberazione di C.C. n. 19 del 11/05/2021 ai medesimi punti di cui alla Relazione Generale – “PUMS\_Relazione\_Generale\_Osservazioni\_v2” dalla pag. 57 alla pag. 58 della stessa fino alla figura 3.3.8.;

**RITENUTA** meritevole di accoglimento la variante proposta;

**DATO ATTO, peraltro,** che con il comune finitimo di S Giuliano Terme in data 27/12/2024 è stato sottoscritto specifico protocollo d'intesa per la presentazione del progetto al MIT entro il 31 gennaio 2025 al fine di richiederne il finanziamento, individuando il Comune di Pisa come capofila per la presentazione dell'istanza e condividendo il tracciato delle linee tramvarie per quanto attiene il territorio comunale di competenza;

## **VISTO:**

- la Legge n. 340/2000 (art. 22) che ha istituito i PUMS;

- le Linee Guida di cui al DM 04/08/2017

-il documento tecnico del 25/09/2023 “Indirizzi Operativi per la redazione del piano urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti”, pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture;

**VISTO** il D.Lgs. n. 152/2006 e s. m. e i. “Testo unico ambientale”

**VISTA** la L.R. n. 10/2010 e s. m. e i. “Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA), di autorizzazione integrata ambientale (AIA) e di autorizzazione unica ambientale (AUA)”;

**DATO ATTO** che in fase di approvazione del PUMS il Nucleo Comunale di Valutazione appositamente nominato con Determina n. 1332 del 3/11/2020 ha escluso tale strumento dalla procedura di VAS, per cui altrettanto, non vi è soggetta la variante di che trattasi;

**VISTO** il D.Lgs. n. 267/2000 e s. m. e i., “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

**VISTA** la L.R. n. 65/2014 e s. m. e i. “Norme per il governo del territorio”;



## COMUNE DI PISA

**VISTA** la Decisione n. 206 del 22/12/2023 con la quale il Sindaco ha attribuito l'incarico di dirigente della Direzione 12 “Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici” all’ing. Maurizio Iannotta;

**VISTO** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali” - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente della Direzione 12 “Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici” (**Allegato A**) nel quale si attesta che la deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente;

**VISTE** le valutazioni della 1^Commissione Consiliare Permanente rese nella seduta del 16-01-2025 come da verbale in allegato

All’unanimità dei votanti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori, essendosi verificato il seguente risultato:

PRESENTI	N. 30
VOTANTI	N. 21
FAVOREVOLI	N. 21
ASTENUTI	N. 9 (Auletta, Bruni, Ferrante, Gionfriddo, Lacroce, Martinelli, Pagnin, Ramalli e Sofia)

## DELIBERA

1. **di approvare** la narrativa come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **di non accogliere** l’osservazione pervenuta come da controdeduzione proposta dal Dirigente della Direzione 12 “Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici”, Ing Maurizio Iannotta in allegato (ALL. 3);
3. **di approvare** a variante puntuale del vigente PUMS approvato con deliberazione di C.C. n. 19 del 11/05/2021, la nuova previsione del tracciato TRAMVIA come descritto nell’allegata Relazione (**ALL. 1**), da pag. 91 al capitolo 3 “Azioni previste”, paragrafo 3.3. “Azioni sul Trasporto Pubblico Locale (resp. Servizio Mobilità Comune di Pisa)”, punto 3.3.1 “Implementazione tramvia” secondo il tracciato evidenziato nella *Figura 3.3.9* a pag. 98, che sostituisce in toto quanto indicato nel PUMS approvato con la deliberazione di C.C. n. 19 del 11/05/2021 ai medesimi punti di cui alla Relazione Generale – “PUMS\_Relazione\_Generale\_Osservazioni\_v2” dalla pag. 57 alla pag. 58 della stessa fino alla figura 3.3.8.;
4. **di rendere accessibile** ai cittadini il provvedimento di approvazione e i relativi allegati mediante pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Pisa nella sezione <https://www.comune.pisa.it/Amministrazione/Documenti-e-dati/Documenti-tecnici-di-supporto/P.U.M.S.-Piano-Urbano-Mobilità-Sostenibile-RELAZIONE-MONITORAGGIO-E-ADOZIONE-VARIANTE-PUNTUALE>



## COMUNE DI PISA

5. **di partecipare** il presente provvedimento alla Direzione 08, Ambiente – Demanio Marittimo – Golena Fluviale – Attività produttive – Servizi demografici – Partecipazione, alla Direzione 09 Urbanistica – Edilizia privata – Espropri – Grandi interventi di edilizia residenziale pubblica – Archivio di Deposito, alla Direzione 12 Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici, alla Società Pisa.Mo srl, all’Ufficio stampa;

All’unanimità dei votanti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori, essendosi verificato il seguente risultato:

PRESENTI	N. 30
VOTANTI	N. 21
FAVOREVOLI	N. 21
ASTENUTI	N. 9 (Auletta, Bruni, Ferrante, Gionfriddo, Lacroce, Martinelli, Pagnin, Ramalli e Sofia)

## Indi, IL CONSIGLIO COMUNALE

**RILEVATA** l’esigenza di disporre l’immediata esecutività del presente provvedimento onde consentire la trasmissione della variante PUMS quale presupposto ed allegato necessario a corredo della domanda di finanziamento presso il MIT per la realizzazione del progetto “Tramvia di Pisa”

## DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

Il Presidente

La Vice Segretaria

Bargagna Alessandro

Cristina Pollegione

Uffici Partecipati	
DD 08 Ambiente – Demanio Marittimo – Golena Fluviale – Attività produttive – Servizi demografici – Partecipazione	ASSESSORE PORCARO
DD 09 Urbanistica – Edilizia privata – Espropri – Grandi interventi di edilizia residenziale pubblica – Archivio di Deposito	ASSESSORE GAMBINI
DD 12 Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici	ASSESSORE PESCIATINI
GRUPPI CONSILIARI	ASSESSORE DRINGOLI
VICE SINDACO	ASSESSORE BUSCEMI
PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	ASSESSORE BONANNO
SEGRETARIO GENERALE	ASSESSORE BEDINI
SINDACO	URP
ASSESSORE SCARPA	