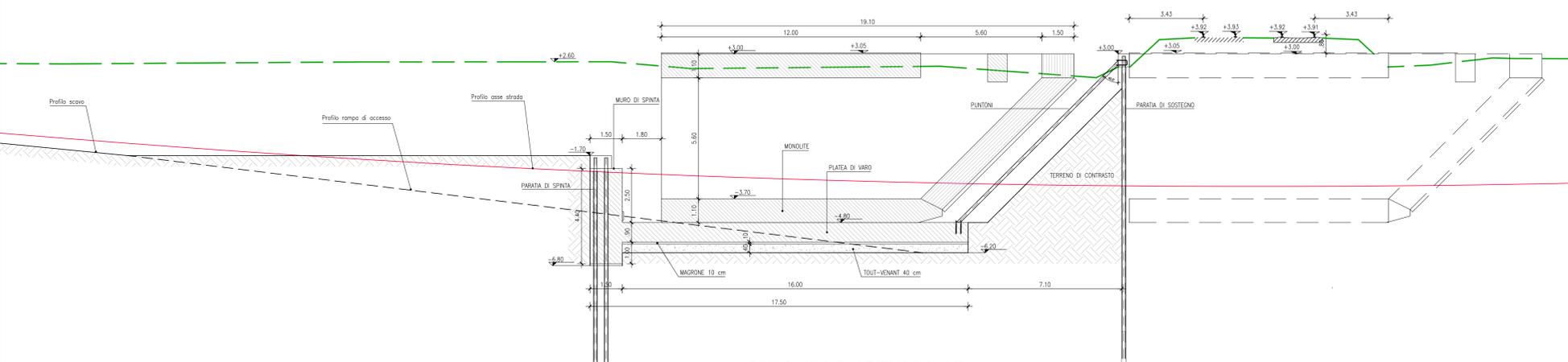
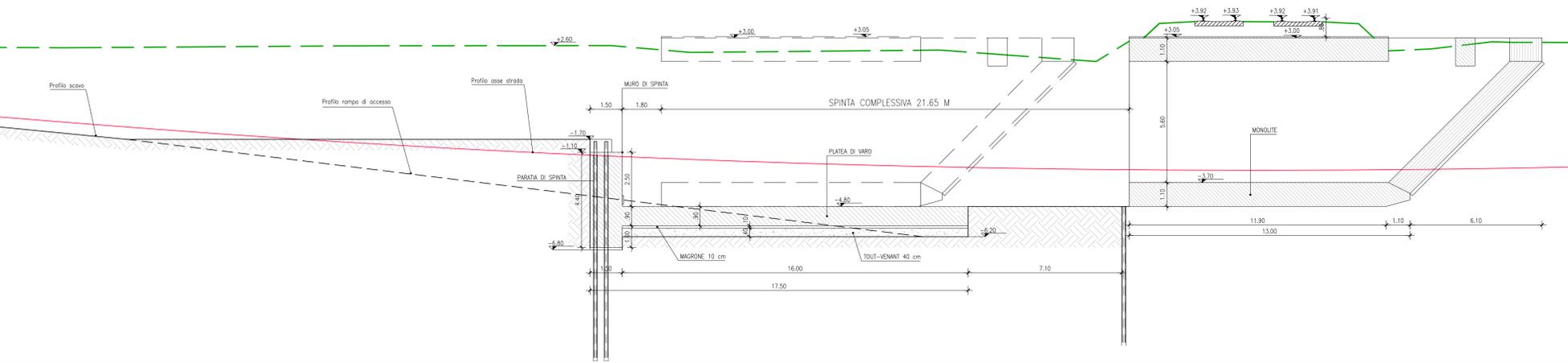


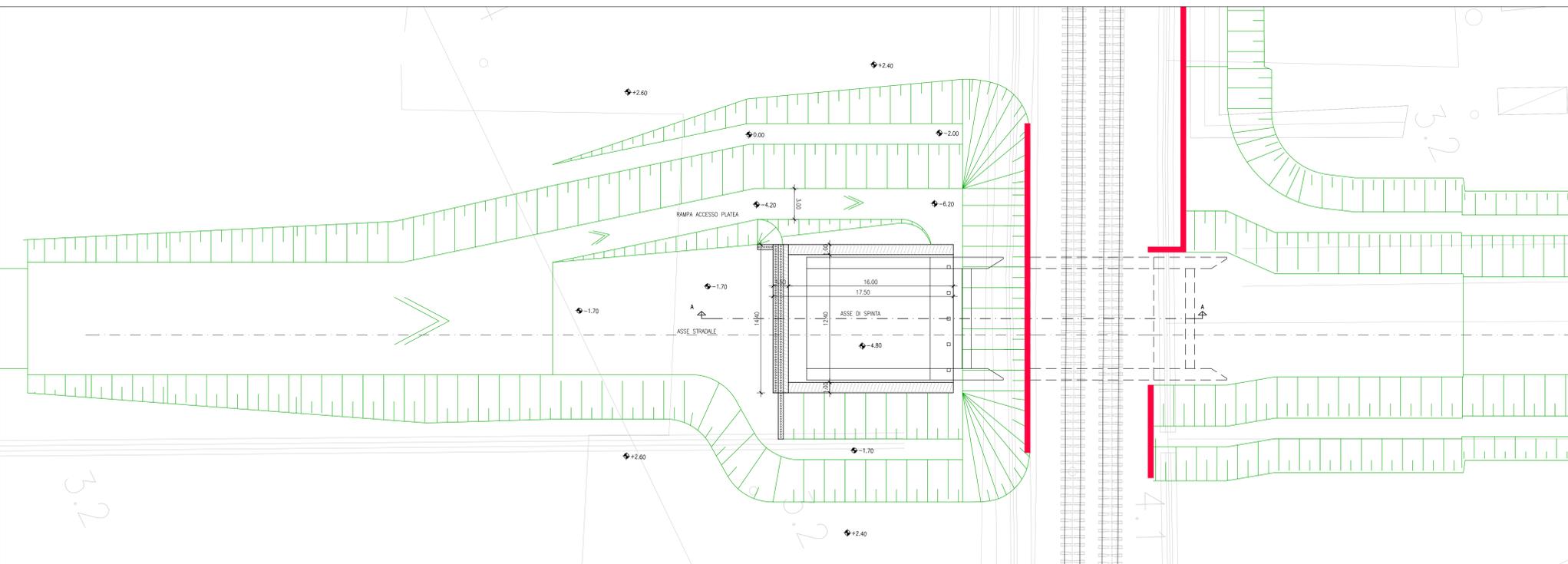
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:100
POSIZIONE INIZIALE DI VARO



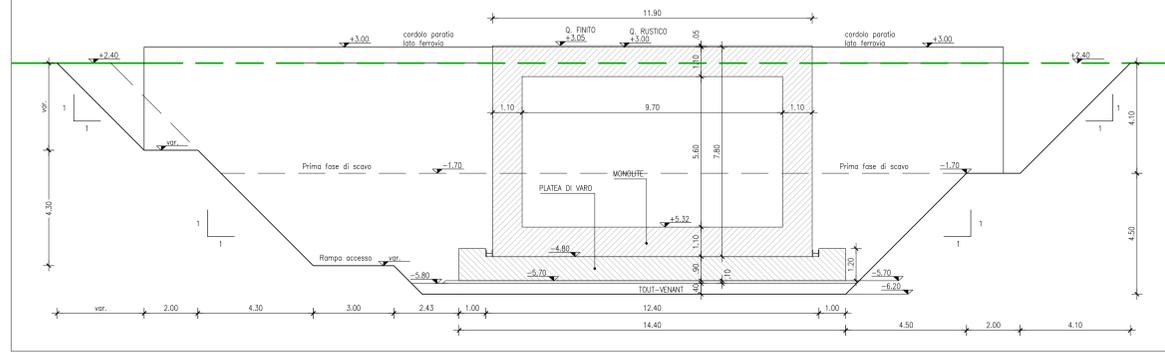
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:100
POSIZIONE FINALE



PLANIMETRIA GENERALE Scala 1:200

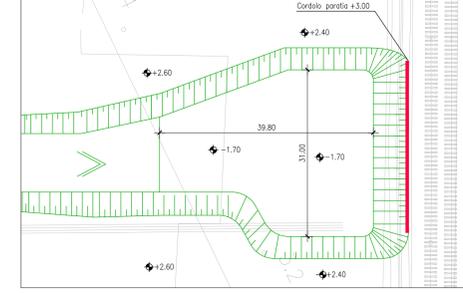
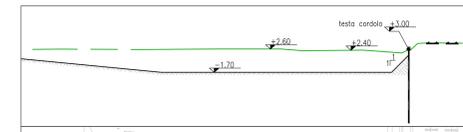


SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



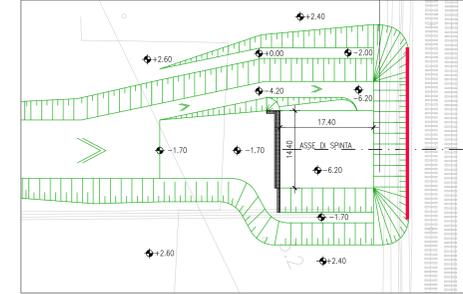
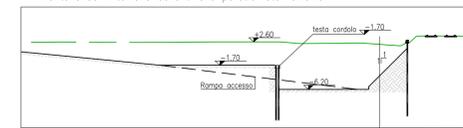
FASE 1

- realizzazione paratia di micropali lato ferrovia e cordolo di testa
- Scavo a quota -1.70 m, mantenendo il terreno davanti alla paratia



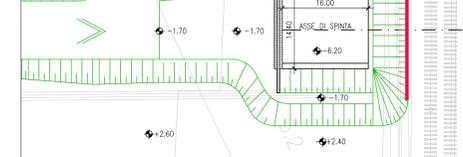
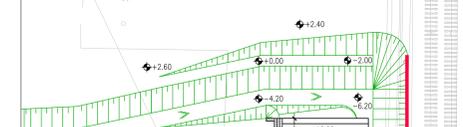
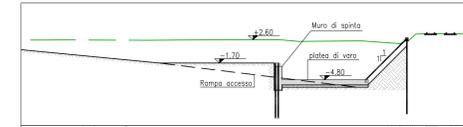
FASE 2

- realizzazione paratia di spinta e cordolo di testa
- realizzazione rampa di accesso e approfondimento dello scavo fino a quota -6.20 m mantenendo il terreno davanti alla paratia lato ferrovia



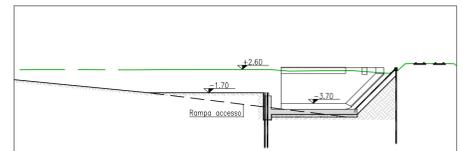
FASE 3

- Realizzazione platea di varo e muro di spinta
- installazione puntoni



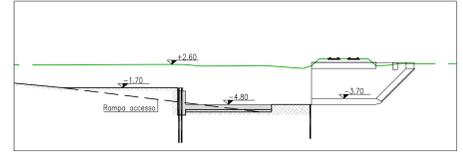
FASE 4

- Realizzazione monolite



FASE 5

- Sostegno dei binari
- rimozione puntoni e paratia
- spinta del monolite



NOTE:

- per scavi superiori ad un metro e durante le fasi di spinta del monolite dovrà essere predisposto lungo tutto il perimetro di scavo un impianto well-point.

COMMITTENTE/PROPRIETARIO:		 RFI - DIREZIONE INVESTIMENTI	
PROGETTAZIONE:		RFI - DIREZIONE INVESTIMENTI	
SOGGETTO TECNICO:		RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE FIRENZE	
PROGRAMMA:		PROGRAMMA SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO	
PROGETTO DEFINITIVO		Linea : FIRENZE-PISA	
Opera sostitutiva per la soppressione del P.L. posto al Km 78+083		SOTTOVIA CARRABILE al Km 77+826	
PROGETTO DEFINITIVO		FOSSA DI VARO - CARPENTERIA E FASI DI SPINTA	
NOME FILE	SCALA	DATA	ELABORATO
0814 DXX STR 003 A VARIE		30/09/2014	3.1.3
REDAATTO	CONTROLLATO	REVISIONE	DESCRIZIONE
MANNOCCHI	MARCHETTI	B	
APPROVATO	MARCHETTI	C	
 Ing. CLAUDIA MARCHETTI		IMPRESA ATI BARALDINI QUIRINO S.p.A. - ISOFOND S.R.L.	