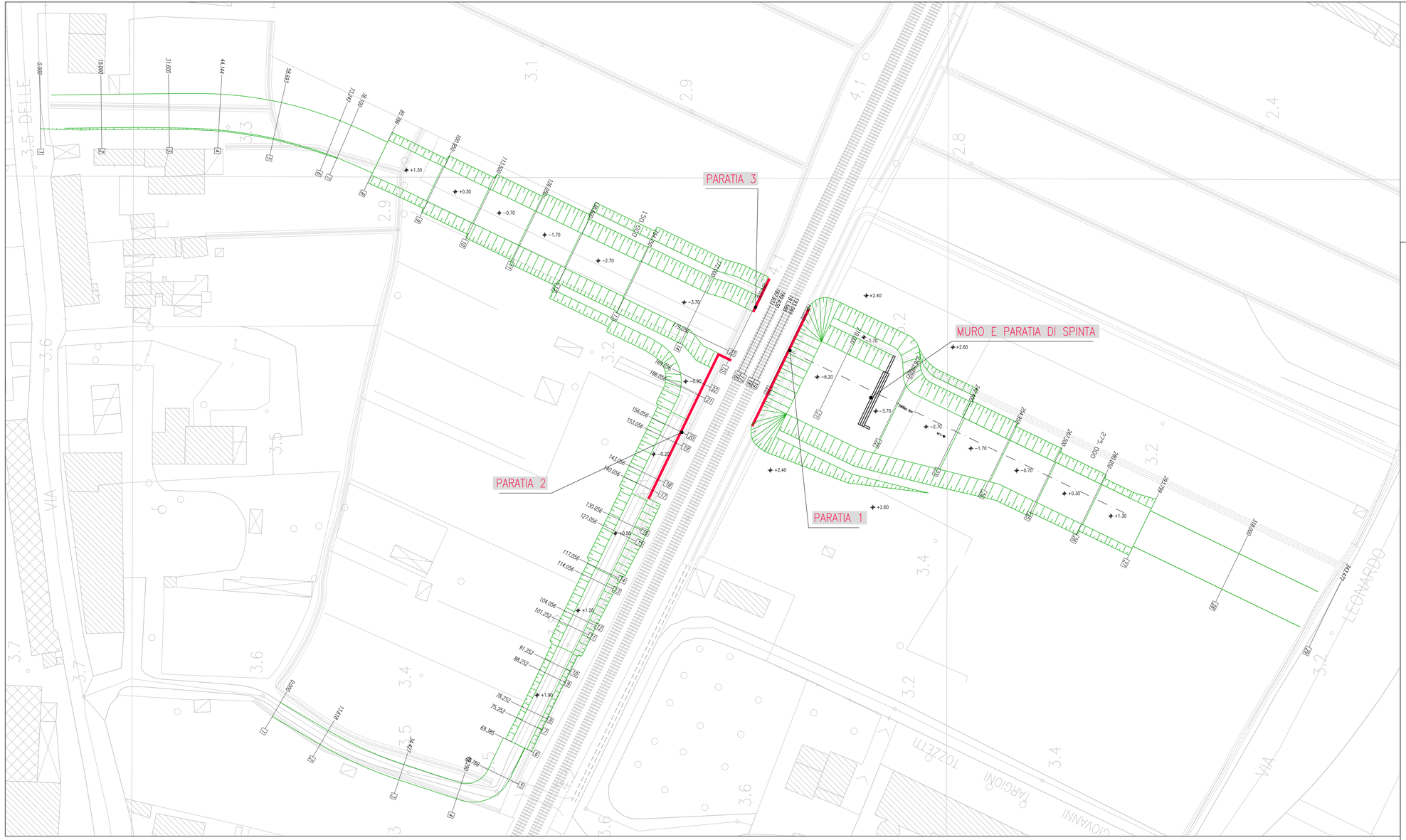

NOTE:

– per scavi superiori ad un metro e durante le fasi di spinta del monolite dovrà essere predisposto lungo tutto il perimetro di scavo un impianto well-point.

COMMITTENTE/PROPRIETARIO:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

PROGETTAZIONE:
RFI – DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE FIRENZE
S.O INGEGNERIA E TECNOLOGIE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : FIRENZE-PISA

Opera sostitutiva per la soppressione del P.L. posto al Km 78+083

SOTTOVIA CARRABILE al Km 77+826

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA DEGLI SCAVI E DELLE OPERE DI SOSTEGNO PROVVISIONALI

ELABORATO N. 3.1.1

NOME FILE					SCALA	DATA
0814	DXX	STR	001	A	1:500	30/09/2014

REDATTO: MANNOCCI
CONTROLLATO: MARCHETTI
APPROVATO: MARCHETTI

REV.	DATA	DESCRIZIONE
B		
C		

PROGETTISTA
DEL COSTRUTTIVO DI DETTAGLIO

SMART ENGINEERING srl

Ing. CLAUDIA MARCHETTI
Ordine degli Ingegneri
di Pisa n° 2002

IMPRESA

ATI
BARALDINI QUIRINO S.p.A. -
ISOFOND S.R.L.