

COMMITTENTE/PROPRIETARIO:



DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

PROGETTAZIONE:

RFI – DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

SOGGETTO TECNICO:

RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE FIRENZE
S.O INGEGNERIA E TECNOLOGIE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : FIRENZE-PISA

Opera sostitutiva per la soppressione del P.L. posto al Km 78+083

SOTTOVIA CARRABILE al Km 77+826

PROGETTO DEFINITIVO

BOOKLET SEZIONI TRASVERSALI

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|---|------------------------|--------------|------|------|-------------|
| | | | | | | ELABORATO N. | | | |
| | | | | | | 2.1.5 | | | |
| NOME FILE | | | | | SCALA | DATA | | | |
| 0814 | DXX | STD | 005 | A | 1:200 | 30/09/2014 | | | |
| REDATTO: MANNOCCI | | | | | CONTROLLATO: MARCHETTI | | REV. | DATA | DESCRIZIONE |
| | | | | | APPROVATO: MARCHETTI | | B | | |
| | | | | | | | C | | |

PROGETTISTA
DEI COSTRUTTIVI DI DETTAGLIO



Ing. CLAUDIA MARCHETTI
Ordine degli Ingegneri
di Pisa n° 2002

IMPRESA

ATI
BARALDINI QUIRINO S.p.A. -
ISOFOND S.R.L.

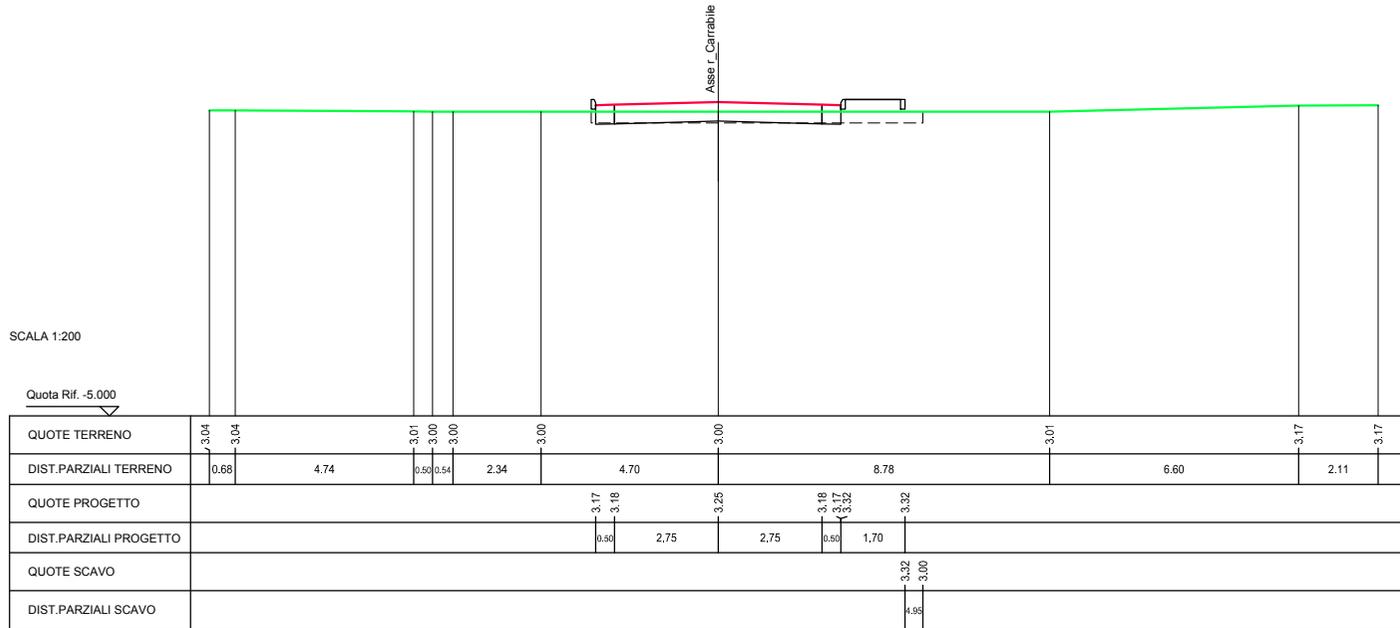
RAMPA CARRABILE

| | |
|-------------------------|---------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCOTICO | 8.795 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 2
 QT. PROGETTO : 3.253
 DIST.PROG. : 15.000
 DIST.PREC. : 15.000
 DIST.SUCC. : 16.600

SCALA 1:200

Quota Rif. -5.000

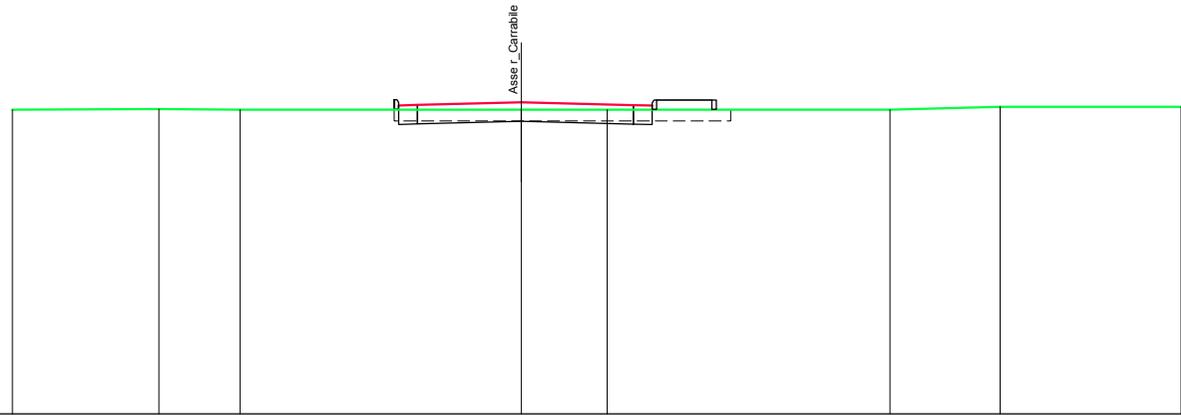


| | |
|-------------------------|---------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCOTICO | 8.920 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.718 m |

SEZIONE N. : 3
 QT. PROGETTO : 3.195
 DIST.PROG. : 31.600
 DIST.PREC. : 16.600
 DIST.SUCC. : 12.544

SCALA 1:200

Quota Rif. -5.000



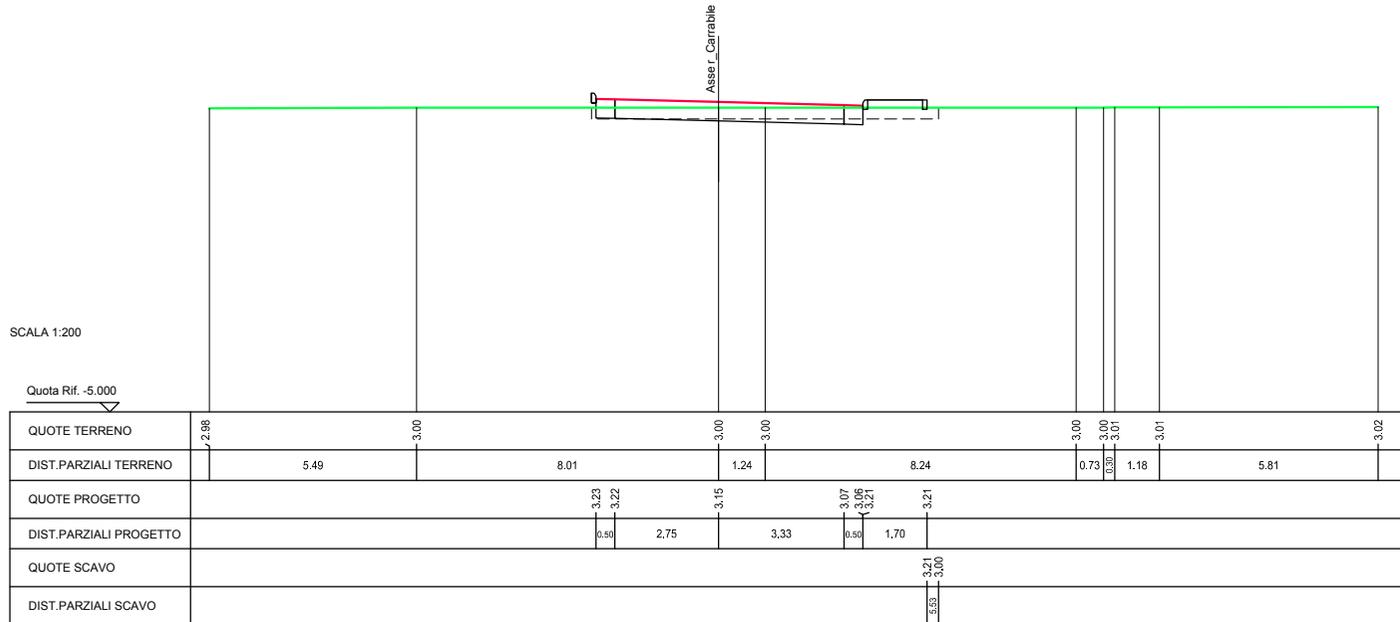
| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| QUOTE TERRENO | 3,00 | | 3,02 | 3,00 | | 3,00 | | 3,00 | | 3,00 | 3,08 | 3,08 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 3,89 | | 2,15 | | 7,46 | | 2,27 | | 7,50 | | 2,92 | 4,81 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 3,11 | 3,13 | 3,19 | | 3,12 | 3,26 | 3,26 | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | 0,50 | 2,75 | 2,97 | 0,50 | 1,70 | | | |
| QUOTE SCAVO | | | | | | | | | | 3,26 | 3,00 | | |
| DIST.PARZIALI SCAVO | | | | | | | | | | 6,17 | | | |

| | |
|-------------------------|---------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCOTICO | 9.206 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 7.082 m |

SEZIONE N. : 4
 QT. PROGETTO : 3.151
 DIST.PROG. : 44.144
 DIST.PREC. : 12.544
 DIST.SUCC. : 14.549

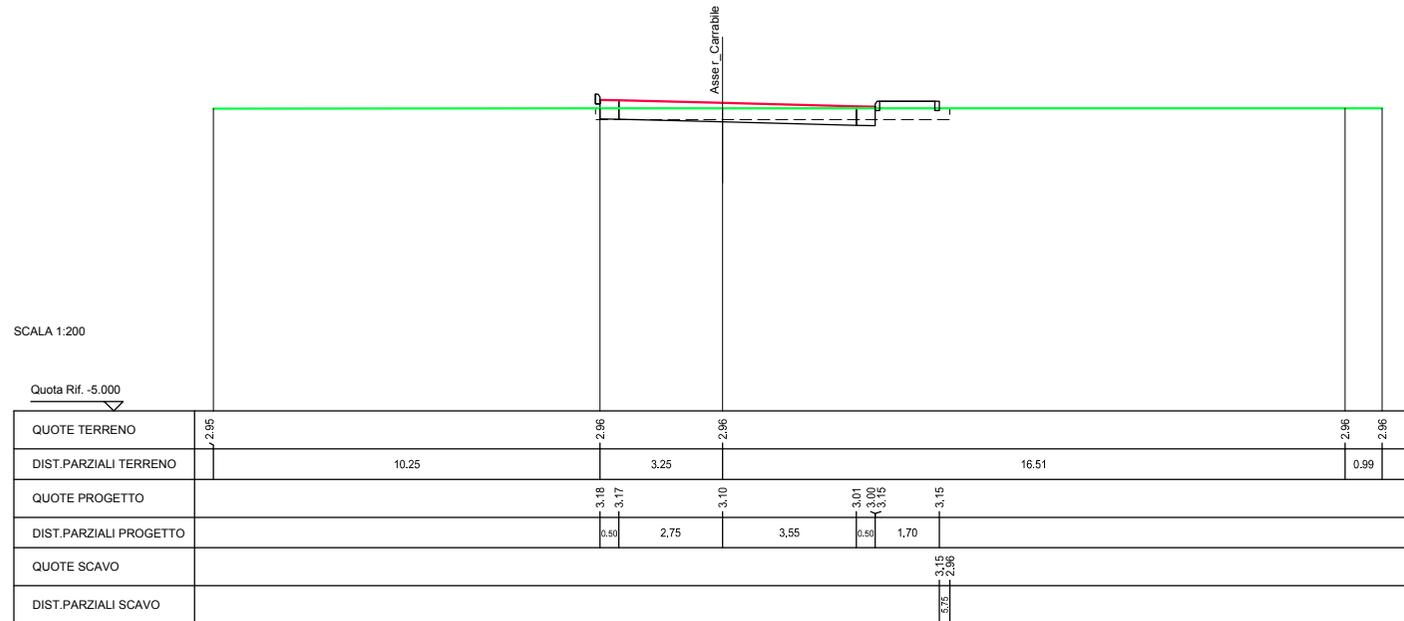
SCALA 1:200

Quota Rif. -5.000



| | |
|-------------------------|---------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCOTICO | 9.403 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 7.300 m |

SEZIONE N. : 5
 QT. PROGETTO : 3.100
 DIST.PROG. : 58.693
 DIST.PREC. : 14.549
 DIST.SUCC. : 14.549

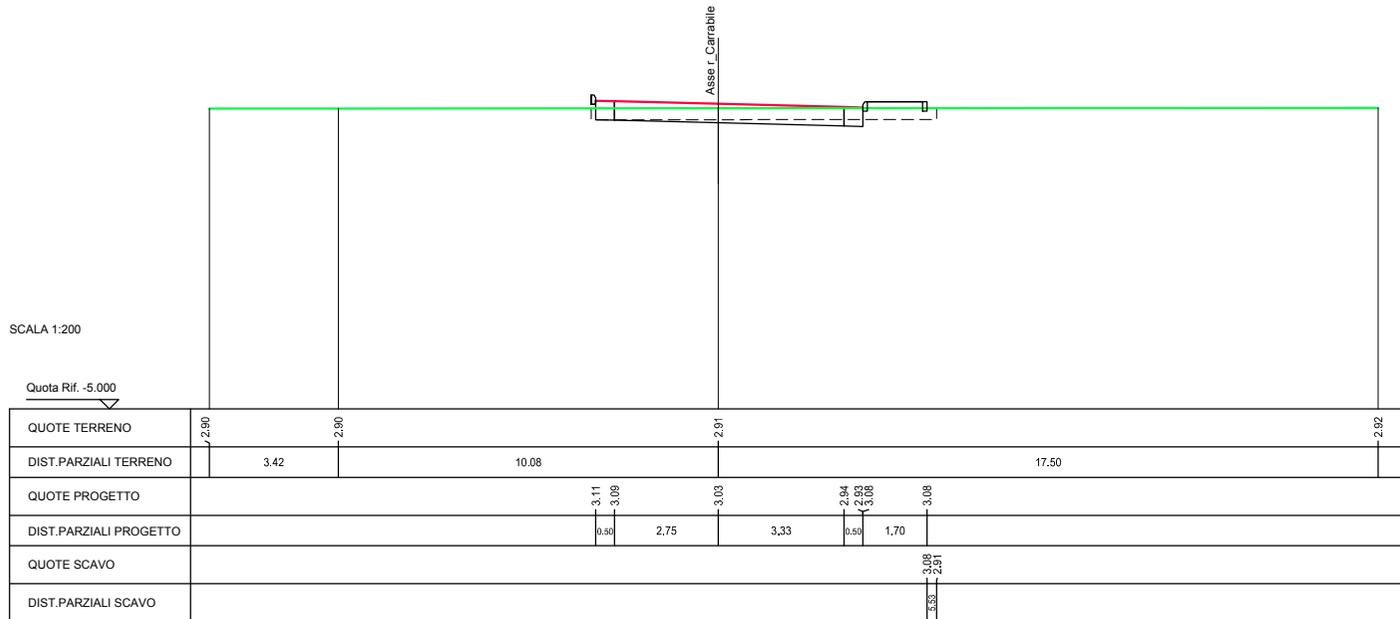


| | |
|-------------------------|---------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCOTICO | 9.157 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 7.082 m |

SEZIONE N. : 6
 QT. PROGETTO : 3.025
 DIST.PROG. : 73.242
 DIST.PREC. : 14.549
 DIST.SUCC. : 2.858

SCALA 1:200

Quota Rif. -5.000

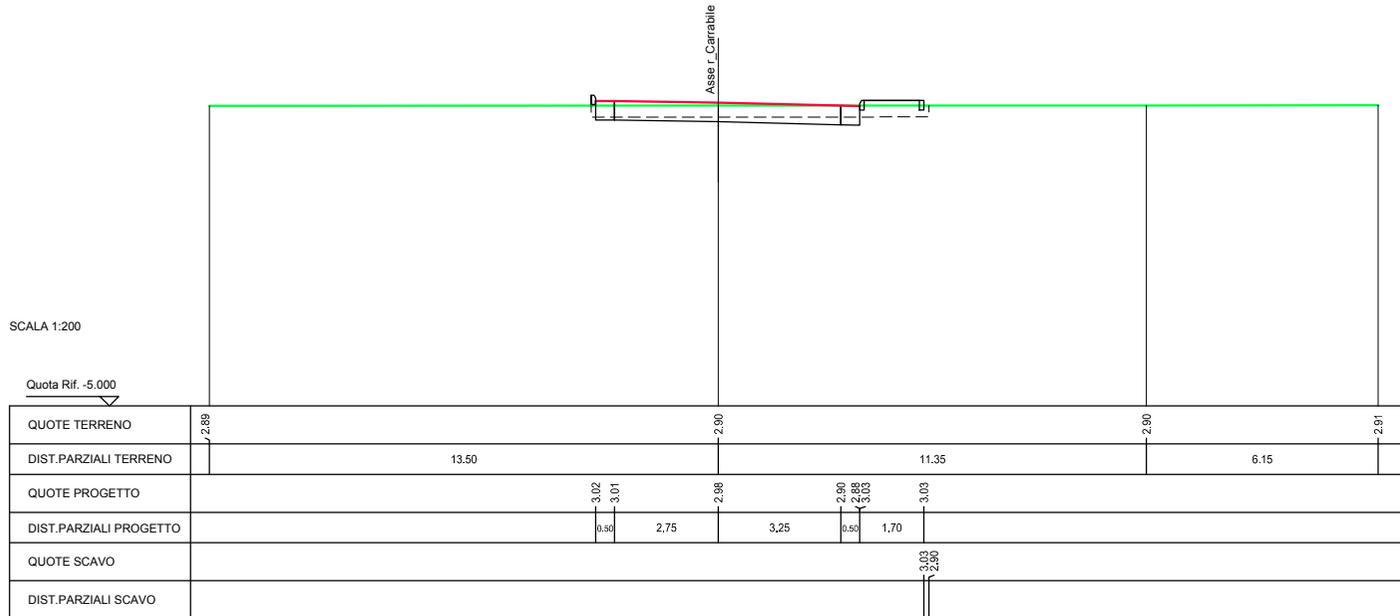


| | |
|-------------------------|---------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCOTICO | 8.953 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.999 m |

SEZIONE N. : 7
 QT. PROGETTO : 2.977
 DIST.PROG. : 76.100
 DIST.PREC. : 2.858
 DIST.SUCC. : 9.686

SCALA 1:200

Quota Rif. -5.000

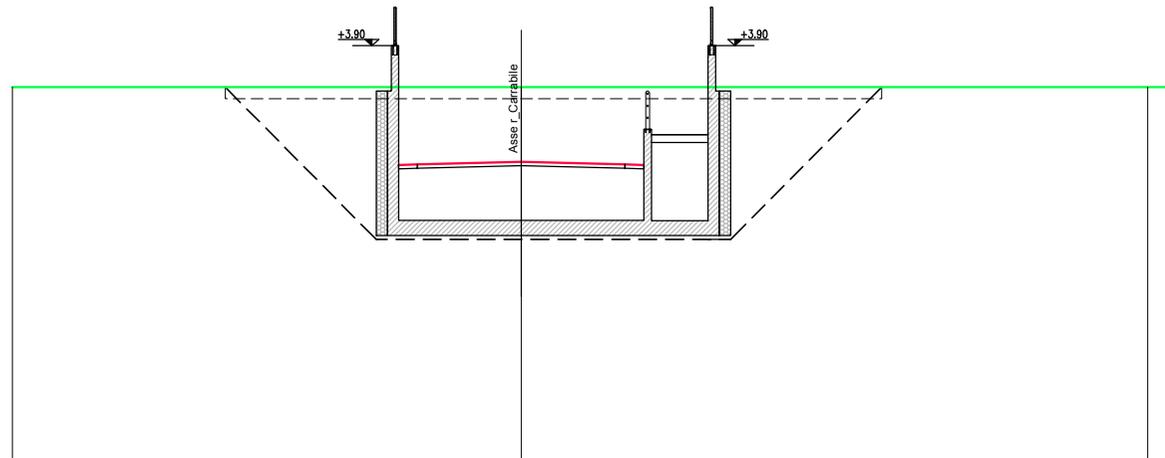


| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 48.525 mq |
| SCOTICO | 17.406 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 16.028 mq |
| RILEVATO | 9.086 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 10
 QT. PROGETTO : 0.838
 DIST.PROG. : 113.500
 DIST.PREC. : 12.550
 DIST.SUCC. : 12.550

SCALA 1:200

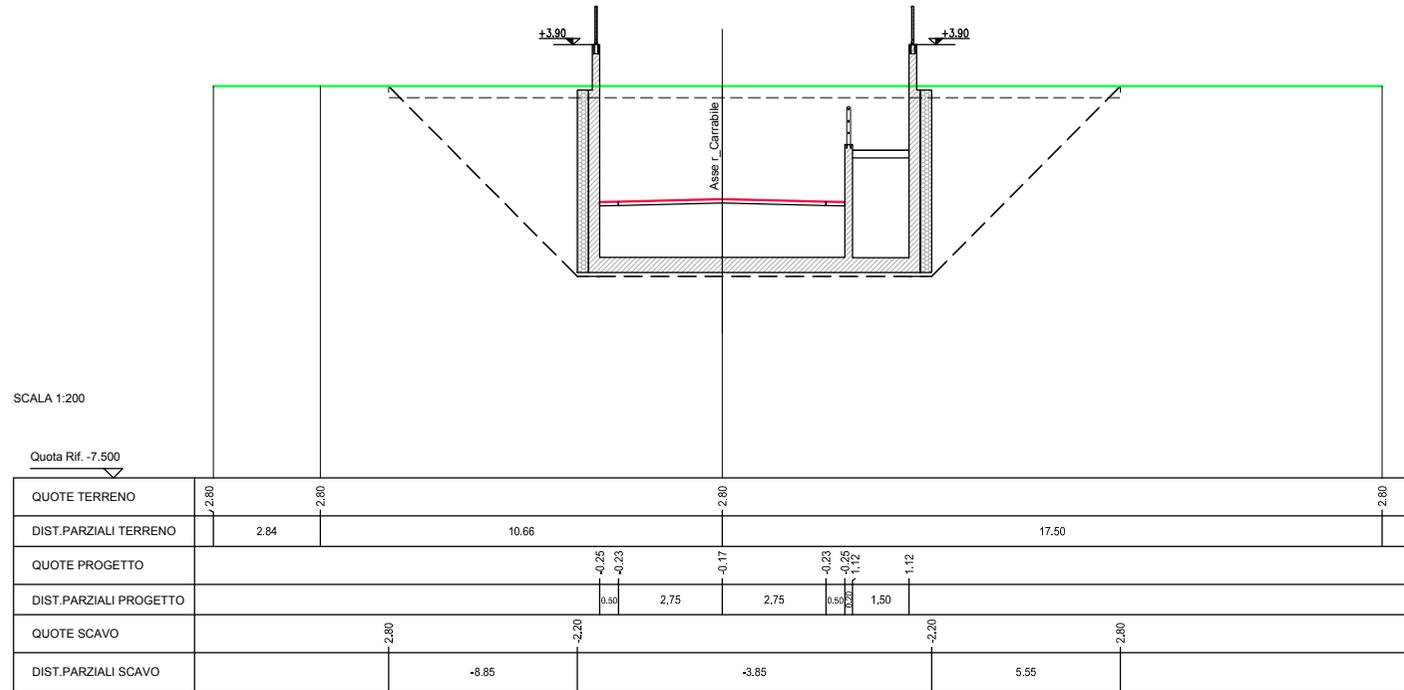
Quota Rif. -7.000



| | | | | | | | | | |
|------------------------|------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|
| QUOTE TERRENO | 2.80 | | -2.80 | | | | | 2.80 | 2.80 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 13.50 | | | | | 16.61 | | 0.89 |
| QUOTE PROGETTO | | | 0.76 | 0.77 | 0.84 | 0.77 | 0.76 | 1.55 | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | 1.50 | | |
| QUOTE SCAVO | | 2.80 | -1.20 | | | | -1.20 | 2.80 | |
| DIST.PARZIALI SCAVO | | | -7.85 | | -3.85 | | 5.55 | | |

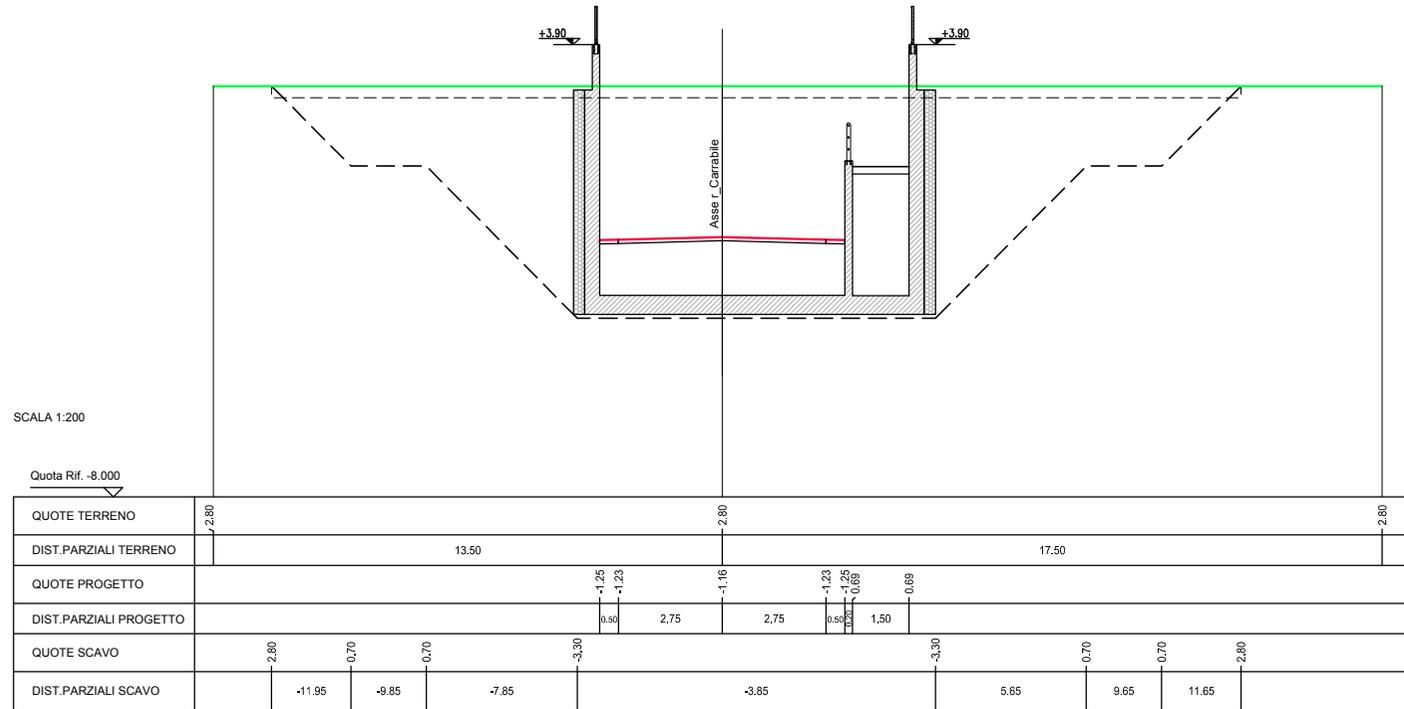
| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 66.331 mq |
| SCOTICO | 19.406 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 25.036 mq |
| RILEVATO | 9.060 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 11
 QT. PROGETTO : -0.166
 DIST.PROG. : 126.050
 DIST.PREC. : 12.550
 DIST.SUCC. : 12.550



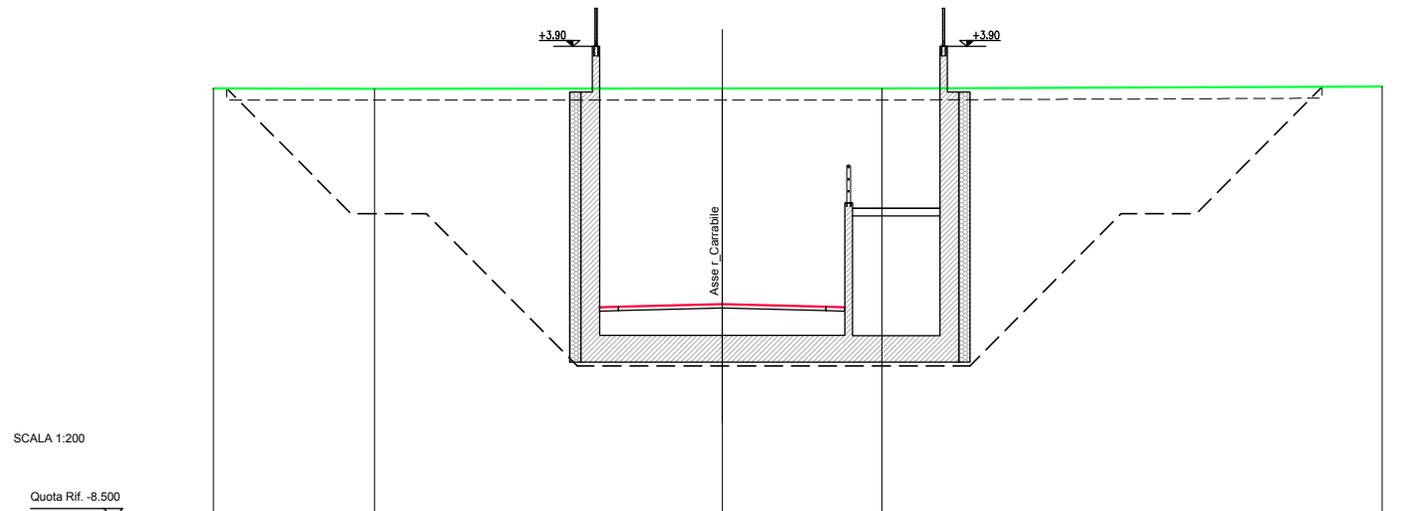
| | |
|--------------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 96.017 mq |
| SCOTICO | 25.706 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 45.660 mq |
| RILEVATO | 9.074 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 12
 QT. PROGETTO : -1.164
 DIST.PROG. : 138.600
 DIST.PREC. : 12.550
 DIST.SUCC. : 16.150



| | |
|-------------------------|------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 133.940 mq |
| SCOTICO | 29.050 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 66.588 mq |
| RILEVATO | 4.420 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 14
 QT. PROGETTO : -2.880
 DIST.PROG. : 172.000
 DIST.PREC. : 17.250
 DIST.SUCC. : 12.500

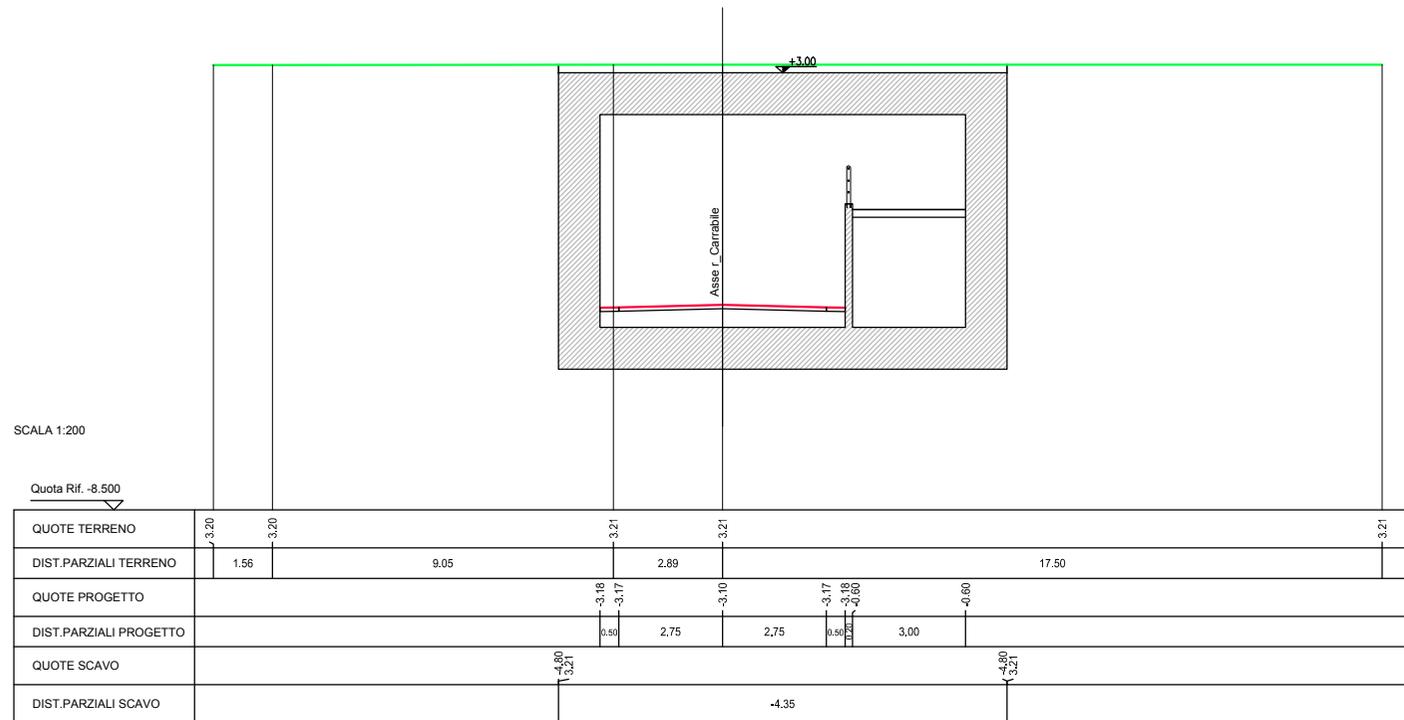


SCALA 1:200

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| QUOTE TERRENO | 2.79 | 2.79 | 2.79 | 2.79 | 2.85 | | | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 4.27 | 9.23 | 4.23 | 13.27 | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | -2.96 | -2.95 | -2.88 | -2.95 | -2.96 | -2.96 | -2.36 | -0.36 | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | 0.90 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | 0.50 | 2.32 | | | |
| QUOTE SCAVO | 2.79 | -0.50 | -0.50 | -4.50 | -4.50 | -4.50 | -0.50 | -0.50 | -0.50 | 2.84 |
| DIST.PARZIALI SCAVO | | -13.14 | -9.85 | -7.85 | -3.85 | 6.57 | 10.57 | 12.57 | | |

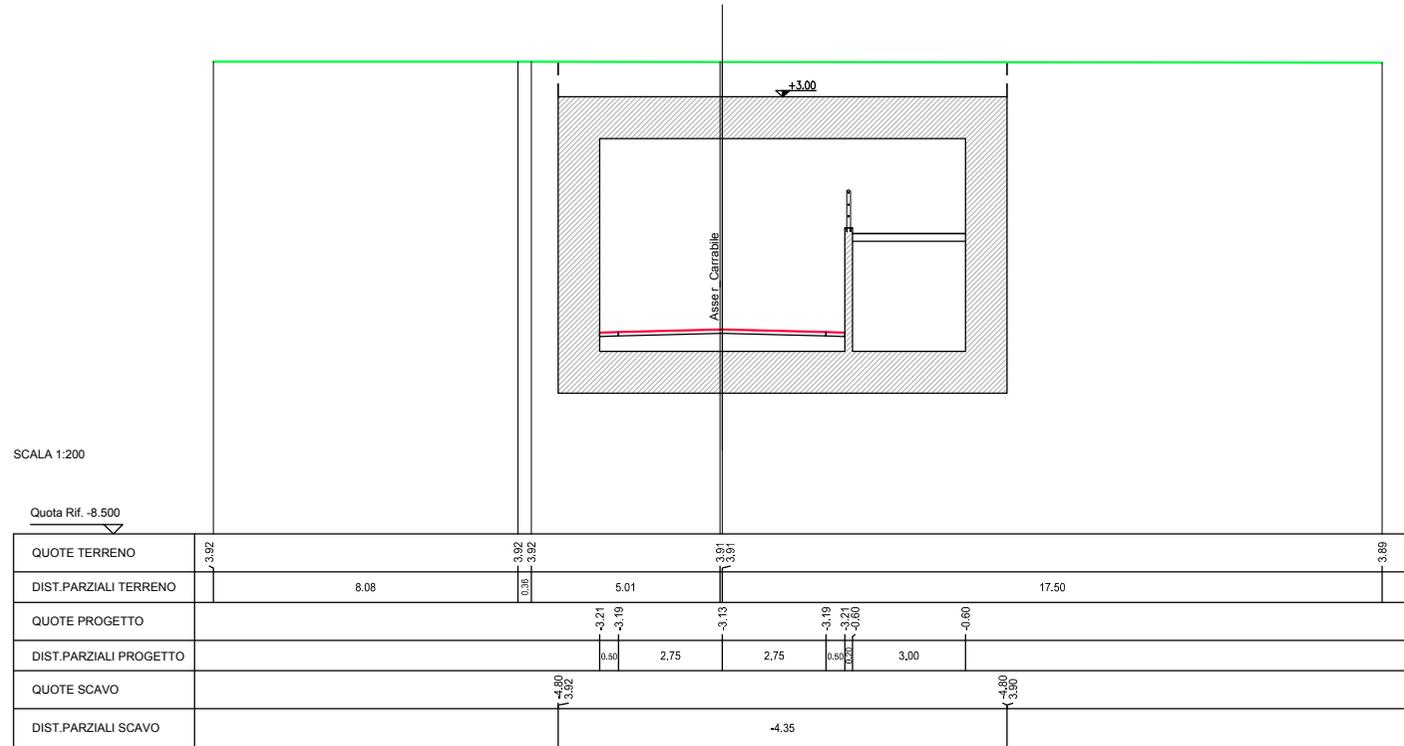
| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 95,345 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 2,964 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6,500 m |

SEZIONE N. : 15
 QT. PROGETTO : -3.104
 DIST.PROG. : 184.500
 DIST.PREC. : 12.500
 DIST.SUCC. : 3.431



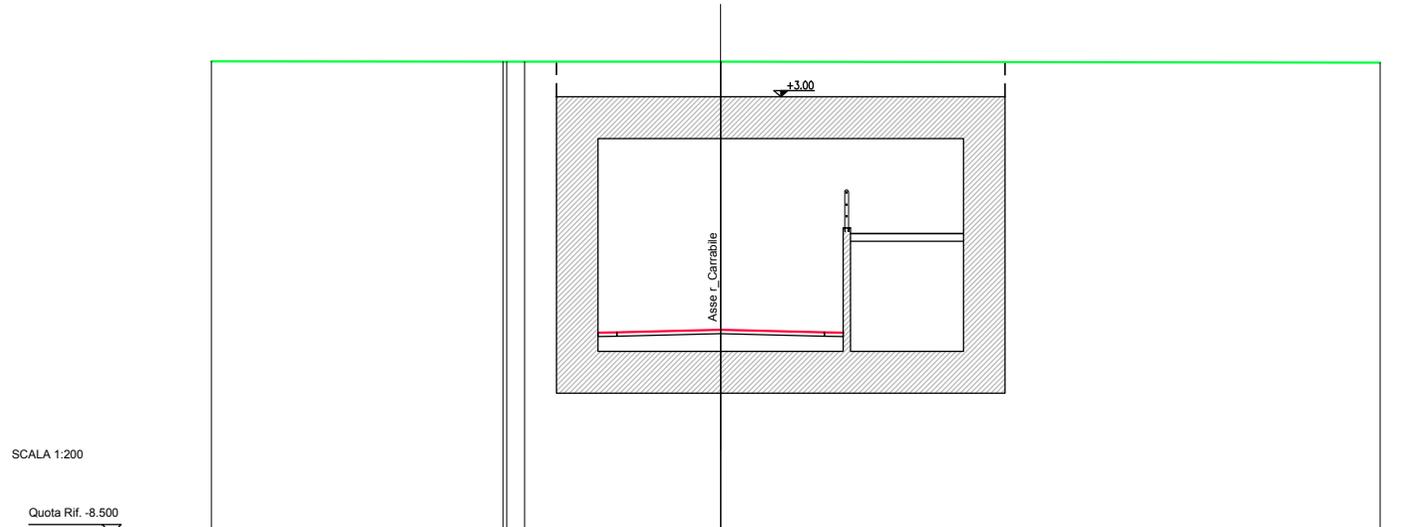
| | |
|-------------------------|------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 103.669 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 2.826 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 16
 QT. PROGETTO : -3.125
 DIST.PROG. : 187.931
 DIST.PREC. : 3.431
 DIST.SUCC. : 1.499



| | |
|-------------------------|------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 103.722 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 2.800 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

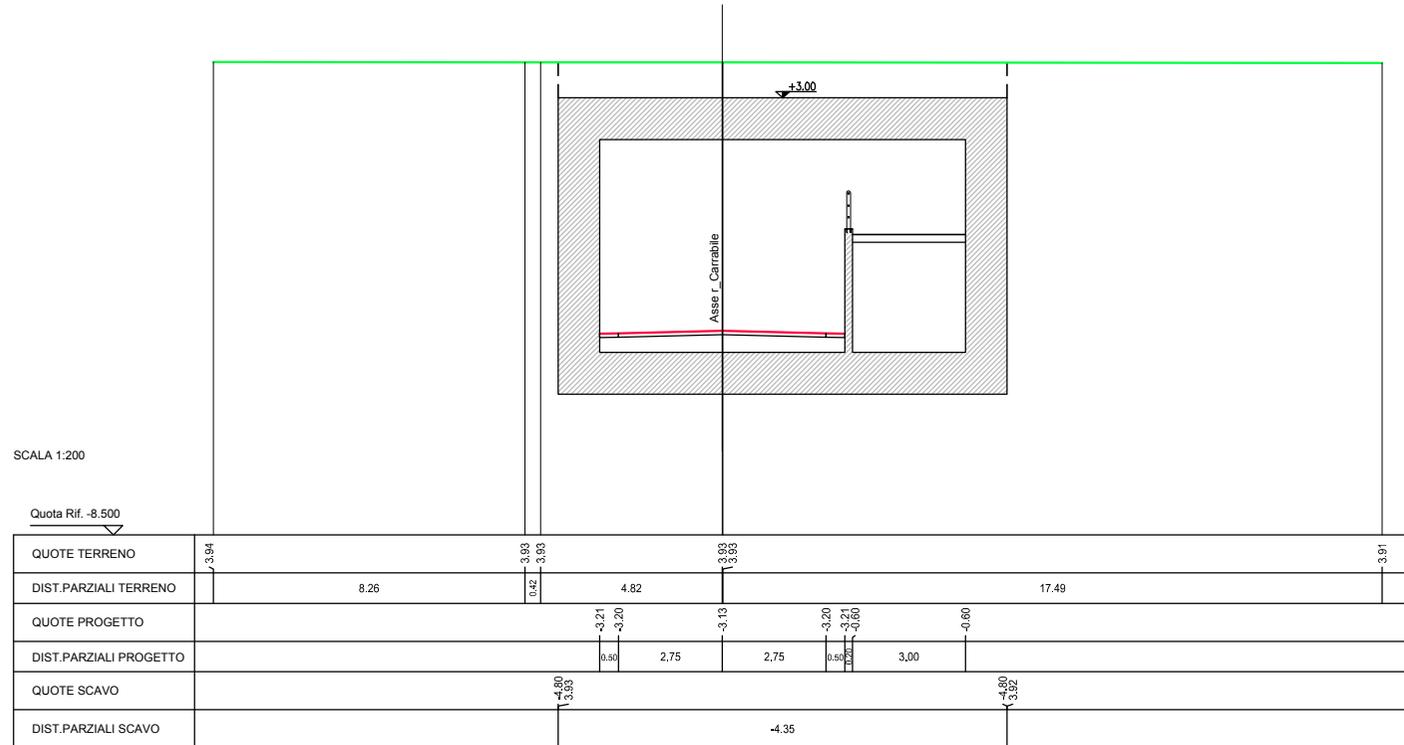
SEZIONE N. : 17
 QT. PROGETTO : -3.129
 DIST.PROG. : 189.430
 DIST.PREC. : 1.499
 DIST.SUCC. : 2.158



| | | | | | | | |
|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 3.93 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.90 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 7.74 | 0.48 | 5.20 | 17.49 | | | |
| QUOTE PROGETTO | | -3.21 | -3.20 | -3.13 | -3.20 | -2.60 | -0.60 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | 3.00 | |
| QUOTE SCAVO | | -4.80 | -3.92 | | | -4.80 | -3.61 |
| DIST.PARZIALI SCAVO | | | | 4.35 | | | |

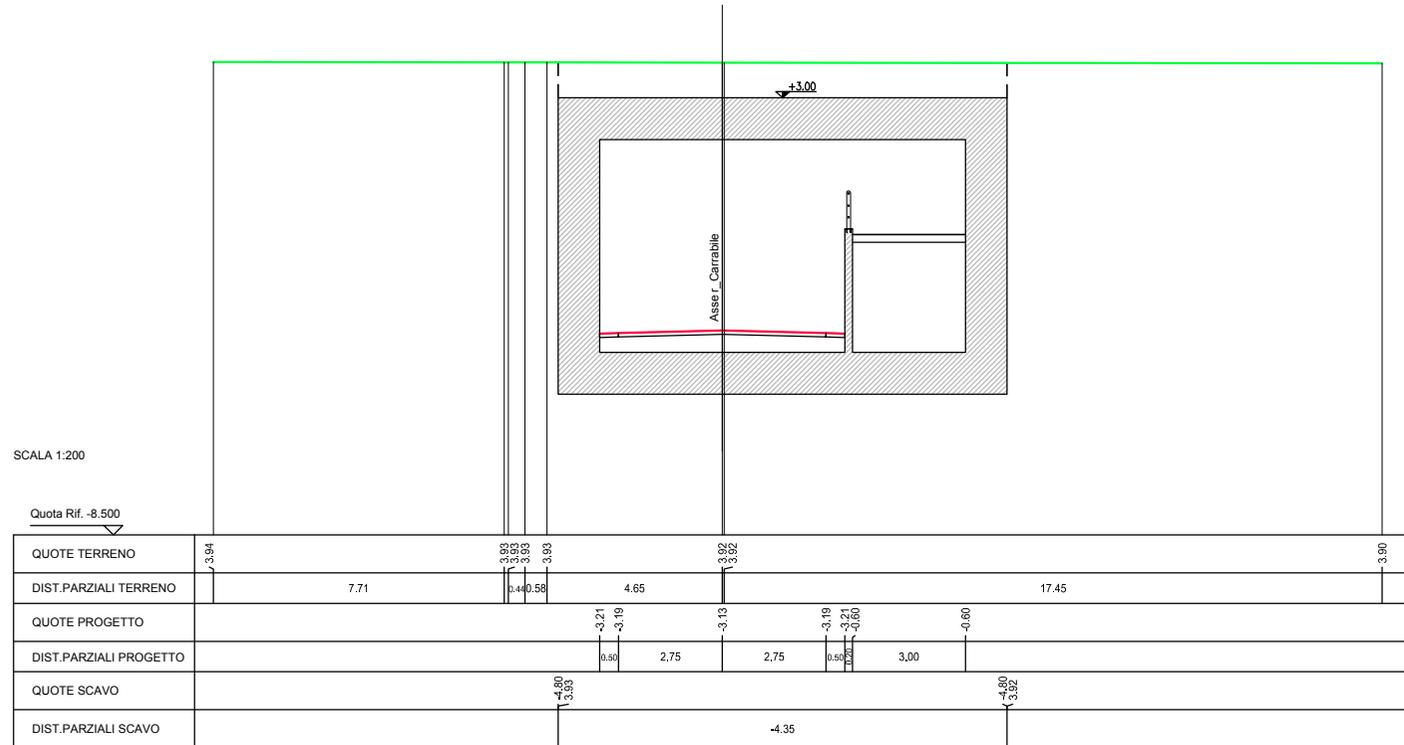
| | |
|-------------------------|------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 103.836 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 2.800 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 18
 QT. PROGETTO : -3.129
 DIST.PROG. : 191.588
 DIST.PREC. : 2.158
 DIST.SUCC. : 1.482



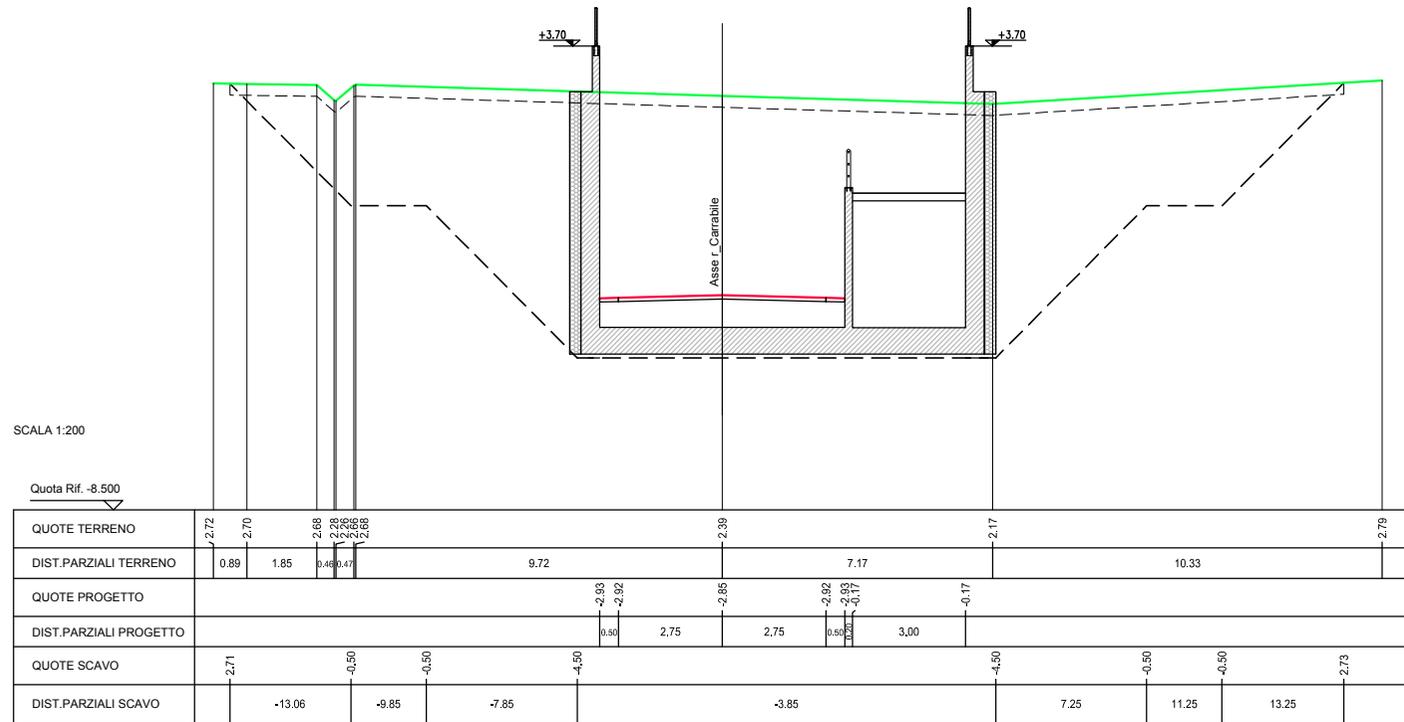
| | |
|-------------------------|------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 103.799 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 2.826 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 19
 QT. PROGETTO : -3.125
 DIST.PROG. : 193.069
 DIST.PREC. : 1.482
 DIST.SUCC. : 3.431



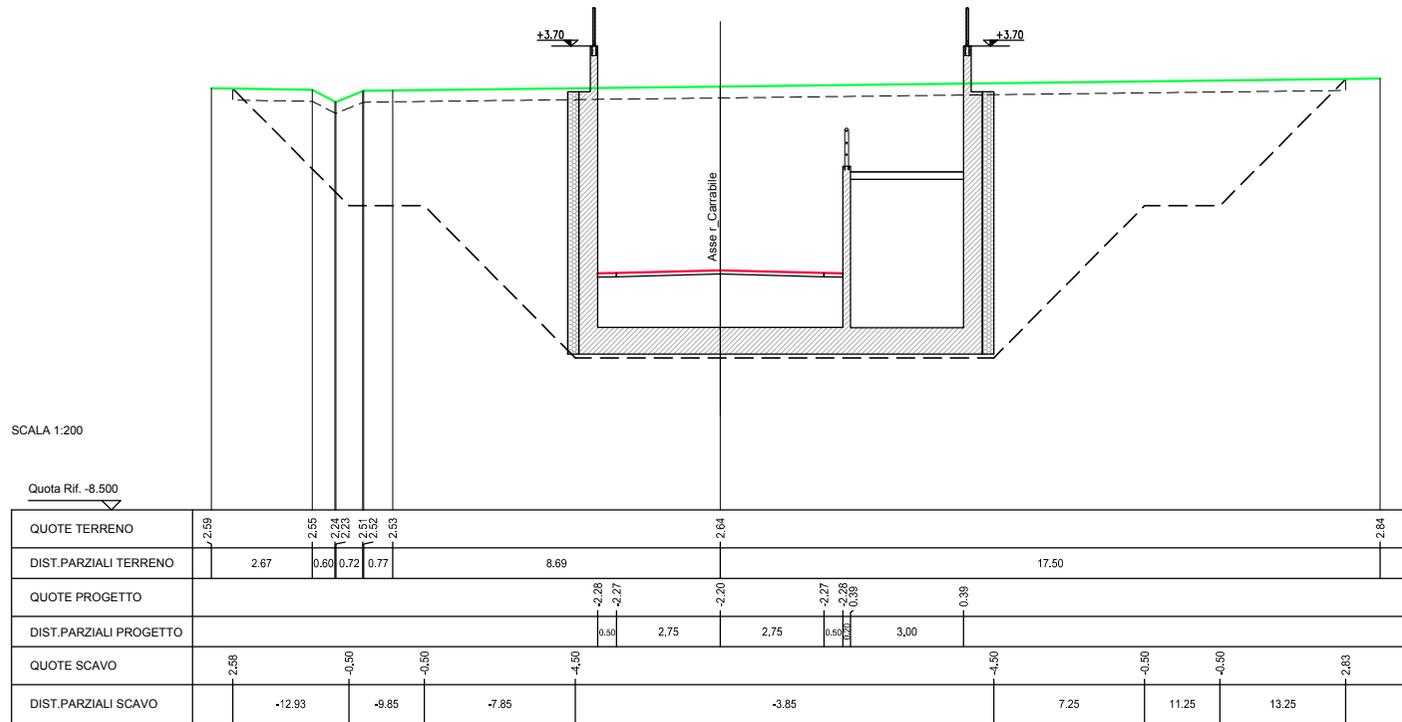
| | |
|-------------------------|------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 128.645 mq |
| SCOTICO | 29.543 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 61.508 mq |
| RILEVATO | 4.602 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 21
 QT. PROGETTO : -2.852
 DIST.PROG. : 210.000
 DIST.PREC. : 13.500
 DIST.SUCC. : 16.250



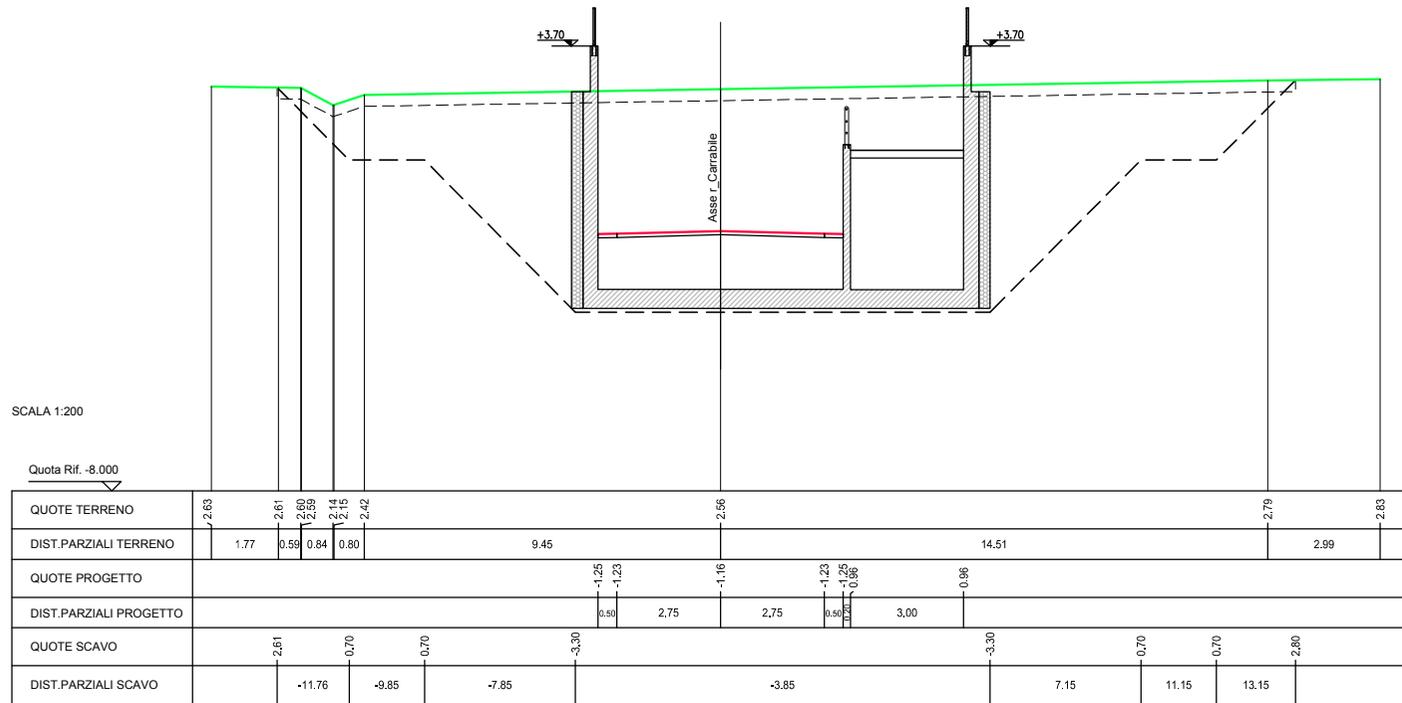
| | |
|-------------------------|------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 134.496 mq |
| SCOTICO | 29.511 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 63.821 mq |
| RILEVATO | 8.858 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 22
 QT. PROGETTO : -2.197
 DIST.PROG. : 226.250
 DIST.PREC. : 16.250
 DIST.SUCC. : 16.150



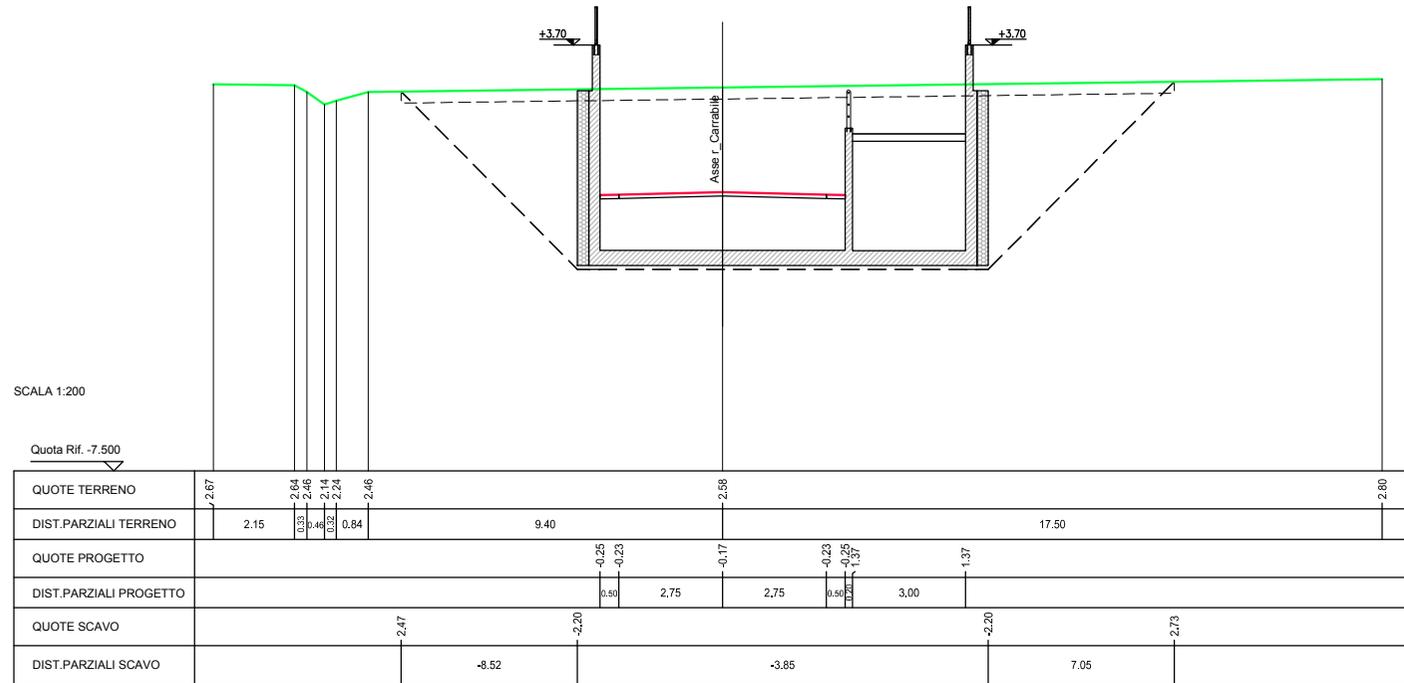
| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 99.060 mq |
| SCOTICO | 27.013 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 42.283 mq |
| RILEVATO | 9.074 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 23
 QT. PROGETTO : -1.164
 DIST.PROG. : 242.400
 DIST.PREC. : 16.150
 DIST.SUCC. : 12.550



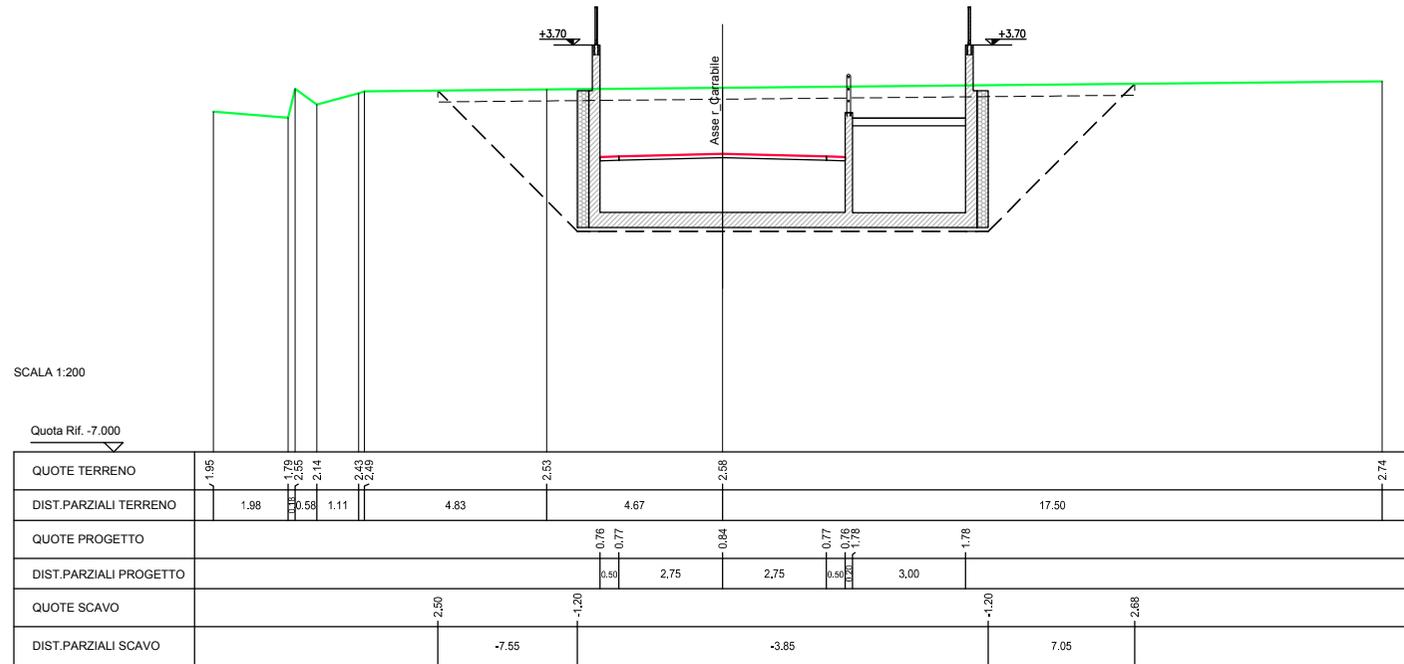
| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 69.366 mq |
| SCOTICO | 20.508 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 23.082 mq |
| RILEVATO | 9.060 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 24
 QT. PROGETTO : -0.166
 DIST.PROG. : 254.950
 DIST.PREC. : 12.550
 DIST.SUCC. : 12.550



| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 50.274 mq |
| SCOTICO | 18.485 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 14.387 mq |
| RILEVATO | 9.086 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.500 m |

SEZIONE N. : 25
 QT. PROGETTO : 0.838
 DIST.PROG. : 267.500
 DIST.PREC. : 12.550
 DIST.SUCC. : 12.550



RAMPA CICLO-PEDONALE

| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 18.757 mq |
| SCOTICO | 10.393 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 9.265 mq |
| RILEVATO | 1.860 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 3.000 m |

SEZIONE N. : 16
 QT. PROGETTO : 1.120
 DIST.PROG. : 130.056
 DIST.PREC. : 3.000
 DIST.SUCC. : 7.400

