IMMAGINI DELL'AREA

Punti di vista delle immagini fotografiche.





Immagine 1 – via degli Olmetti vista da via Caduti di Kindu



Immagine 2 Sacrario caduti di Kindu



Immagine 3 Via degli Olmetti vista in direzione aeroporto



Immagine 4 Via degli Olmetti vista in direzione aeroporto



Immagine 5 Via degli Olmetti vista in direzione ferrovia Pisa Livorno



Immagine 6 Via degli Olmetti vista da sotto il cavalcavia Gargalone in direzione SGC FiPiLi



Immagine 7 Via degli Olmetti vista da sotto il cavalcavia Gargalone in direzione ovest



Immagine 8 Via degli Olmetti vista da sotto il cavalcavia Gargalone in direzione sud



Immagine 9 area compresa tra ferrovia Pisa C.le – aeroporto e via di S.Giusto vista da via degli Olmetti angolo con via di S.Giusto



Immagine 10 area compresa tra ferrovia Pisa C.le – aeroporto e via di S.Giusto vista da via degli Olmetti angolo con via di S.Giusto



Immagine 11 area compresa tra ferrovia Pisa C.le – aeroporto e via di S.Giusto vista da via degli Olmetti angolo con via di S.Giusto



Immagine 12 via di S.Giusto vista da via degli Olmetti



Immagine 13 tratto finale di via degli Olmetti visto in direzione SGC FiPiLi



Immagine 14 area compresa tra la SGC FiPiLi e la ferrovia Pisa c.le – aeroporto vista dall'angolo della ferrovia con via di Goletta



Immagine 15 ferrovia direzione aeroporto vista dal passaggio a livello di via di Goletta



Immagine 16 ferrovia Pisa c.le – aeroporto vista da via di Goletta



Immagine 17 area compresa tra ferrovia Pisa C.le – aeroporto e via di S.Giusto vista dall'angolo della ferrovia



Immagine 18 via S:Agostino vista in direzione della SGC FiPiLi



Immagine 19 via S:Agostino vista in direzione della ferrovia Pisa c.le - aeroporto



Immagine 20 ferrovia e area cantiere People Mover vista dal passaggio a livello di via S:Agostino



Immagine 21 area cantiere people mover posta su lato sud della ferrovia Pisa c.le –aeroporto vista dal passaggio a livello con via S.Agostino



Immagine 22 Via Asmara vista dall'incrocio con via di S.Giusto



Immagine 23 Via di S.Giusto vista dall'incrocio con via S. Agostino e via Asmara



Immagine 24 via S.Agostino in direzione del passaggio a livello vista dall'incrocio con via di S. Giusto



Immagine 25 area compresa tra ferrovia Pisa C.le – aeroporto e via di S.Giusto vista via di S.Giusto



Immagine 26 area compresa tra ferrovia Pisa C.le – aeroporto e via di S.Giusto vista via di S.Giusto



Immagine 27 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via di San Giusto



Immagine 28 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via di San Giusto



Immagine 29 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via di San Giusto



Immagine 30 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via di San Giusto



Immagine 31 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via di San Giusto



Immagine 32 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via di San Giusto



Immagine 33 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via di San Giusto



Immagine 34 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via di San Giusto



Immagine 35 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via degli Olmetti



Immagine 36 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via degli Olmetti



Immagine 37 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via degli Olmetti



Immagine 38 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via degli Olmetti



Immagine 39 area compresa tra via di S.Giusto e Via Gargalone vista da via degli Olmetti



Immagine 40 via Asmara vista dalla rotatoria con via Gargalone



Immagine 41 via Caduti di Kindu vista da rotatoria con via Gargalone



Immagine 42 area compresa tra via Gargalone e via degli Olmetti vista dall'angolo tra via Gargalone e via Caduti di Kindu



Immagine 43 area compresa tra via S. Giusto e Via Gargalone vista da Via Gargalone



Immagine 44 area compresa tra via S. Giusto e Via Gargalone vista da Via Gargalone



Immagine 45 area compresa tra via S. Giusto e Via Gargalone vista da Via Gargalone



Immagine 46 area compresa tra via S. Giusto e Via Gargalone vista da Via Gargalone



Immagine 47 area compresa tra via S. Giusto e Via Gargalone vista da Via Gargalone

Area a nord-est dell'aeroporto, UTOE 35

(da "Area di connessione" ad "Area per servizi urbani e territoriali)



L'area di fatto è quasi completamente destinata al parcheggio di veicoli stradali, i connotati che fanno parte di un tessuto non urbanizzato sono essenzialmente assenti.
Al suo interno, per la maggior parte, risulta impermeabilizzata e priva di elementi di naturalità.
E' delimitata:

- a Nord dalla superstrada SGC FiPiLi, oltre la quale si trova il quartiere di San Marco
- a Est dal margine dell'area agricola
- a Sud e a Ovest da Via Cariola che rappresenta anche il confine fisico dell'area aeroportuale
- a NordEst è lambita dalla linea ferroviaria Pisa-Firenze.

L'area, rappresentata in cartografia, risulta completamente interclusa tra le infrastrutture citate e collegata al quartiere di San Marco da Via della Ferrovia mediante sottopasso della Superstrada FiPiLi ed ai servizi aeroportuali mediante Via Cariola, entrambe strade di interesse locale.
Lungo il suo margine nord ovest, in fregio alla sopraelevata SGC Fi-Pi-Li, si possono osservare alcune alberature di alto fusto, perlopiù appartenenti ai generi Populus e Salix.
Lungo la via Cariola sono presenti siepi strutturate a filare unico di arbusti ed alberature di alto fusto, maggiormente Pioppi e Salici sparsi. Le siepi che costeggiano la strada, essendo limitate da una parte dall'area aeroportuale e dall'altra dal parcheggio, rimangono confinate costituendo un habitat isolato dalle infrastrutture non in rapporto di continuità con altri elementi di valore naturalistico.

IMMAGINI DELL'AREA

Punti di vista delle immagini fotografiche





Immagine 1 - Vista da Via della Ferrovia



Immagine 2 - Vista da Via della Ferrovia



Immagine 3 - Vista da Via della Ferrovia



Immagine 4 - Vista da Via Cariola



Immagine 5 - Vista da Via Cariola



Immagine 6 - Vista da Via Cariola



Immagine 7 - Vista da Via Cariola



Immagine 8 - Vista da Via Cariola



Immagine 9 - Vista da Via Cariola



Immagine 10 - Vista da Via Cariola



Immagine 11 - Vista da Via Cariola



Immagine 12 - Vista da Via Cariola



Immagine 13 - Vista da Via Cariola



Immagine 14 - Vista da Via Cariola



Immagine 15 - Vista da Via Cariola


Immagine 16 - Vista da Via Cariola

Area a sud dell'aeroporto, UTOE 35
(da "aeroporto" ad "area a prevalente funzione agricola")



L'area, di ridotte dimensioni, ha mantenuto i connotati agricoli sebbene si trovi al margine del sedime aeroportuale e sia posta all'interno di un triangolo, anche questo di modeste dimensioni territoriali, completamente intercluso tra il perimetro dell'aeroporto e i rami Collodoca e Tagliaferro della linea ferroviaria Tirrenica, appartenente all'Area Contigua del Parco MSRM.
Essa confina:

- a Nord Est con il perimetro aeroportuale
- a Sud con una sottile striscia di territorio agricolo in fregio al tratto collodoca della linea ferroviaria
- a Sud Ovest col margine dell'area agricola appartenente al Parco Naturale MSRM
- a Nord Ovest con una sottile striscia di territorio agricolo appartenente al Parco Naturale MSRM in fregio al tratto tagliaferro della linea ferroviaria.

IMMAGINI DELL'AREA

Punti di vista delle immagini fotografiche

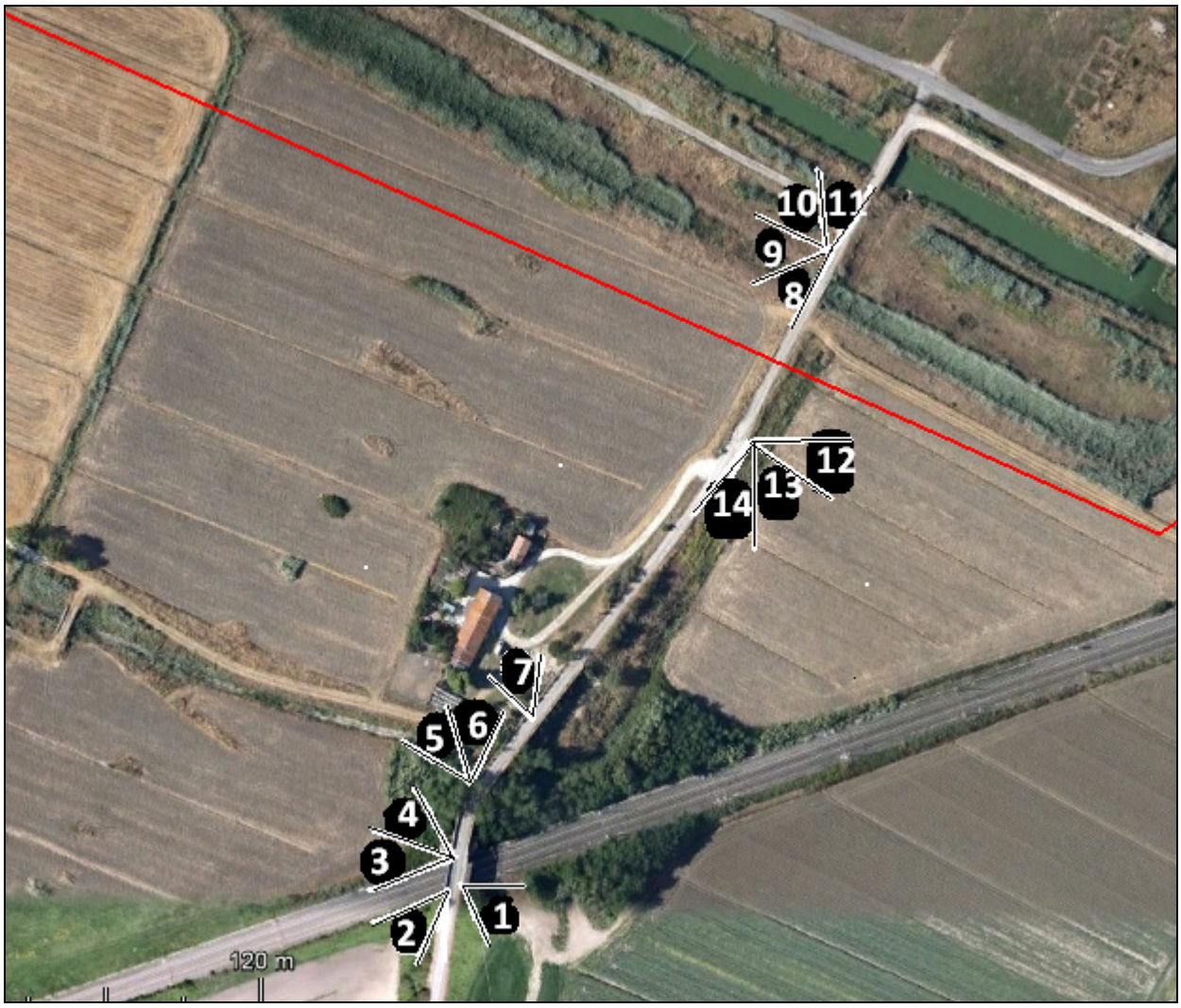




Foto 1 – dal ponte sulla ferrovia di Via Enrico Pezzi in direzione Sud Est



Foto 2 – dal ponte sulla ferrovia di Via Enrico Pezzi in direzione Sud Ovest



Foto 3 dal ponte sulla ferrovia di Via Enrico Pezzi in direzione Ovest Sud Ovest



Foto 4 dal ponte sulla ferrovia di Via Enrico Pezzi in direzione Ovest Nord Ovest



Foto 5 dal ponte sulla ferrovia di Via Enrico Pezzi in direzione Ovest Nord Ovest



Foto 6 dal ponte sulla ferrovia di Via Enrico Pezzi in direzione Nord



Foto 7 dalla rampa lato aeroporto del ponte sulla ferrovia d Via Enrico Pezzi in direzione Nord Nord Ovest



Foto 8 da Via Enrico Pezzi tra la ferrovia e l'aeroporto in direzione Sud Sud Ovest



Foto 9 da Via Enrico Pezzi tra la ferrovia e l’aeroporto in direzione Ovest



Foto 10 da Via Enrico Pezzi tra la ferrovia e l’aeroporto in direzione Nord Nord Ovest



Foto 11 da Via Enrico Pezzi tra la ferrovia e l'aeroporto in direzione Nord



Foto 12 da Via Enrico Pezzi tra la ferrovia e l'aeroporto in direzione Est



Foto 13 da Via Enrico Pezzi tra la ferrovia e l'aeroporto in direzione Sud Est



Foto 14 da Via Enrico Pezzi tra la ferrovia e l'aeroporto in direzione Sud