

In bici lungo il Trammino e sul Passo di Barca: il nuovo ruolo della Mobilità Ciclistica a Pisa

Il **Programma operativo regionale (Por) Fesr 2014-2020** della Toscana sostiene, nell'ambito dei programmi operativi, lo sviluppo urbano sostenibile per mezzo di strategie che prevedono azioni integrate per far fronte alle sfide economiche, ambientali, climatiche, demografiche e sociali che si pongono nelle aree urbane.

La Regione Toscana, nell'ambito dell'Asse prioritario 4 del POR FESR 2014-2020 **"Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio in tutti i settori"**, ha promosso l'Azione 4.6.1 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto" la sub Azione 4.6.1 b) **"Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: azioni integrate per la mobilità"**.

Obiettivo specifico della Regione Toscana è quello di sostenere i progetti locali per la realizzazione del Sistema integrato della Ciclopista dell'Arno sulla base del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), strumento di programmazione unitaria attraverso il quale la Regione definisce in maniera integrata le politiche in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti.

Il Comune di Pisa ha aderito alla manifestazione d'interesse promossa dalla Regione proponendo il progetto di mobilità ciclistica **"In bici lungo il Trammino e sul Passo di Barca: il nuovo ruolo della Mobilità Ciclistica a Pisa"**, percorso ciclabile che dal confine col Comune di Cascina raggiunge il mare.

Il progetto, teso a ricucire assieme i tratti già esistenti per dare continuità al tracciato della pista ciclabile dell'Arno su tutto il territorio comunale, è articolato in n. 3 lotti:

- **Lotto 1 - Ponte Ciclopedonale Cisanello-Riglione**
- **Lotto 2 - Ciclopista del Trammino**
- **Lotto 3 - ulteriori tratti di completamento dell'asse ciclabile EST-OVEST**

Il costo totale dell'intervento, i costi ammissibili e l'importo del contributo POR, come di seguito riportato, corrispondente al 37,30% della spesa complessivamente ammessa a finanziamento:

costo totale intervento	contributo PRO
€ 6.701.554,00	€ 2.500.000,00

In seguito alla coprogettazione con la Regione Toscana il progetto è stato quindi **ammesso a finanziamento per complessivi € 2.500.000,00**.

Gli impegni assunti per la realizzazione degli interventi finanziati sono stati ratificati con la stipula di una **Convenzione** sottoscritta con la Regione in data 19.07.2018.

I contenuti e le modalità attuative sono descritte nella **descrizione progetto**.