

# COMUNE DI PISA

## Provincia di Pisa

### NUOVA STRUTTURA DI VENDITA IKEA

#### DESCRIZIONE DEL SISTEMA VIARIO, DEI TRASPORTI E DELLA RETE DI ACCESSO

Studio redatto da:



Via Della Bironda, 30  
20052 Monza (MB)  
Tel. 039/3900237  
Fax. 02/7006433 o  
039/2314017  
E-mail:  
[ufficio.tecnico@trmengineering.it](mailto:ufficio.tecnico@trmengineering.it)



**Committente**



| Titolo Elaborato    | Elaborato | Revisione | Codice progetto | Nome file                    | Data           |
|---------------------|-----------|-----------|-----------------|------------------------------|----------------|
| STUDIO VIABILISTICO | 01        | 01        | 788             | 788_sf_sv_rl_rev01_mod01.doc | Settembre 2011 |

Questo elaborato non si può riprodurre né copiare, né comunicare a terze persone od a case concorrenti senza il nostro consenso. Da non utilizzare per scopi diversi da quello per cui è stato fornito.

**TRM Engineering S.r.l.***Amministratore unico*

Ing. Michele Rossi

*Direttore Tecnico*

Ing. Gianni Vescia

*Responsabile lavoro*

Dott. Paolo Galbiati

*Collaboratori*

Ing. Giuseppe Ciccarone

Dott.sa Chiara Dozio

Dott. Paolo Galbiati

Ing. Dario Galimberti

Ing. Olga Iliceto

Dott.sa Silvia Ornaghi

Ing. Francesco Saba

Ing. Francesca Traina Melega

Ing. Viviana Vimercati

Ing. Simone Zoppellari

Via Della Birona,30 - 20900 Monza (MB) Tel. 039/3900237

Fax. 02/70036433 o 039/2314017 e-mail: ufficio.tecnico@trmengineering.it

**INDICE**

|          |   |           |          |  |           |
|----------|---|-----------|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>PREMESSA .....</b>   | <b>5</b>  | 4.5.6    | <i>Intersezione F – Via Paglieri / Via Aldo Moro / Via Livornese e Intersezione F bis – Via Ghiassatello / SS1 Aurelia .....</i> | 59        |
| <b>2</b> | <b>INTRODUZIONE.....</b>  | <b>7</b>  | 4.6      | <b>IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA .....</b>  | <b>66</b> |
| <b>3</b> | <b>METODOLOGIA DI STUDIO E SCENARI DI ANALISI .....</b>   | <b>8</b>  | 4.6.1    | <i>VENERDI' .....</i>  | 67        |
| 3.1      | ANALISI SCENARIO DI RIFERIMENTO .....   | 8         | 4.6.2    | <i>SABATO.....</i>   | 67        |
| 3.2      | ANALISI SCENARIO DI INTERVENTO.....   | 8         | <b>5</b> | <b>CONSIDERAZIONI SUL REGIME DI CIRCOLAZIONE OSSERVATO NELLO SCENARIO ATTUALE .....</b>  | <b>68</b> |
| <b>4</b> | <b>SCENARIO DI RIFERIMENTO – STATO DI FATTO.....</b>  | <b>9</b>  | 5.1      | ANALISI DELLE REGIME DI CIRCOLAZIONE DEL VENERDI'.....   | 68        |
| 4.1      | INQUADRAMENTO GENERALE AREA IN STUDIO .....   | 9         | 5.2      | ANALISI DELLE REGIME DI CIRCOLAZIONE DEL SABATO .....  | 71        |
| 4.2      | FUNZIONI PRESENTI NELL'AREA .....   | 9         | <b>6</b> | <b>IDENTIFICAZIONE SCENARIO 0 – STATO DI FATTO .....</b>   | <b>74</b> |
| 4.3      | REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE .....   | 10        | 6.1      | MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE A – VENERDI' .....   | 75        |
| 4.4      | GRAFO DEL SISTEMA VIARIO .....  | 10        | 6.2      | MATRICE FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE A – SABATO .....   | 75        |
| 4.4.1    | <i>ANALISI DEGLI ASSI VIARI.....</i>  | <i>10</i> | 6.3      | MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE B – VENERDI' .....   | 76        |
| 4.4.1.1  | <i>S1 – Via Livornese .....</i>   | <i>11</i> | 6.4      | MATRICE FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE B – SABATO .....   | 77        |
| 4.4.1.2  | <i>S2 – Via Aldo Moro .....</i>   | <i>11</i> | 6.5      | MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE C – VENERDI' .....   | 78        |
| 4.4.1.3  | <i>S3 – SS1 Aurelia (via Ponte Piglieri) tratto nord .....</i>                                  | <i>12</i> | 6.6      | MATRICE FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE C – SABATO.....  | 78        |
| 4.4.1.4  | <i>S4 – SS1 Aurelia (via Ponte Piglieri).....</i>   | <i>12</i> | 6.7      | MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE D – VENERDI' .....   | 79        |
| 4.4.1.5  | <i>S5 – Strada grande comunicazione FI-PI-LI .....</i>  | <i>12</i> | 6.8      | MATRICE FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE D – SABATO .....   | 79        |
| 4.4.1.6  | <i>S6 – SS1 Via Aurelia Sud.....</i>  | <i>13</i> | 6.9      | MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE E – VENERDI' .....   | 80        |
| 4.4.1.7  | <i>S7 – Via di Gargalone Est .....</i>  | <i>13</i> | 6.10     | MATRICE FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE E – SABATO .....   | 80        |
| 4.4.1.8  | <i>S8 – SS1 Via Aurelia Sud.....</i>  | <i>13</i> | 6.11     | MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE F – VENERDI' .....   | 81        |
| 4.4.1.9  | <i>S9 – Via di Gargalone Ovest .....</i>  | <i>14</i> | 6.12     | MATRICE FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE F – SABATO .....   | 81        |
| 4.4.1.10 | <i>S10 – via “Nuova via Darsena” .....</i>  | <i>14</i> | <b>7</b> | <b>SCENARIO DI INTERVENTO - PROGETTO .....</b>   | <b>84</b> |
| 4.4.2    | <i>ANALISI DELLE INTERSEZIONI.....</i>  | <i>15</i> | 7.1      | DESCRIZIONE INTERVENTO.....  | 84        |
| 4.4.2.1  | <i>INTERSEZIONE A – Via Gargalone / Via “Nuova Darsena” .....</i>                               | <i>15</i> | 7.2      | ACCESSI AL COMPARTO IKEA .....   | 85        |
| 4.4.2.2  | <i>INTERSEZIONE B – Via Gargalone / SS1 Aurelia .....</i>                                       | <i>16</i> | 7.3      | BACINO GRAVITAZIONALE .....  | 85        |
| 4.4.2.3  | <i>INTERSEZIONE C – Via Gargalone / Via Asmara .....</i>  | <i>16</i> | 7.3.1    | <i>DEFINIZIONE DIRETTRICI DI PERCORRENZA .....</i>   | <i>85</i> |
| 4.4.2.4  | <i>INTERSEZIONE D – Svincolo SS1/ FI-PI-LI.....</i>   | <i>17</i> | 7.4      | ANALISI DEI FLUSSI POTENZIALMENTE INDOTTI .....  | 86        |
| 4.4.2.5  | <i>INTERSEZIONE E – Via Piglieri / Via Darsena .....</i>  | <i>17</i> | 7.4.1    | <i>VENERDI' .....</i>  | <i>87</i> |
| 4.4.2.6  | <i>INTERSEZIONE F e Fbis – Via Moro / Via Livornese / Via Piglieri / via Chiassatello .....</i> | <i>18</i> | 7.4.2    | <i>SABATO.....</i>   | <i>87</i> |
| 4.5      | INDAGINI DI TRAFFICO .....  | 19        | 7.5      | ASSEGNAZIONE FLUSSI AGIUNTIVI SULLA RETE .....   | 88        |
| 4.5.1    | <i>Intersezione A - Via Gargalone / Via “Nuova Darsena” .....</i>                               | <i>22</i> | 7.6      | DEFINIZIONE DELLO SCENARIO DI INTERVENTO .....   | 90        |
| 4.5.2    | <i>Intersezione B – Via Gargalone / SS1 Aurelia.....</i>  | <i>29</i> | 7.7      | DETTAGLIO INTERVENTI PROPOSTI .....  | 93        |
| 4.5.3    | <i>Intersezione C – Via Gargalone / Via Asmara .....</i>  | <i>38</i> | 7.7.1    | <i>INTERVENTI PREVISTI DALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE.....</i>  | <i>93</i> |
| 4.5.4    | <i>Intersezione D – Svincolo SS1/ FI-PI-LI.....</i>   | <i>45</i> | 7.7.1.1  | <i>Intervento 1 – Rotatoria via Aurelia – caserma – Bechi – Luserna .....</i>  | <i>93</i> |
| 4.5.5    | <i>Intersezione E – Via Paglieri / Via Darsena .....</i>  | <i>52</i> |          |  |           |

|          |  |            |
|----------|--|------------|
| 7.7.1.2  | Intervento 2 – Viabilità relativa al nuovo Incile .....              | 93         |
| 7.7.1.3  | Intervento 3 – Rotatoria ponte Paglieri .....                        | 94         |
| 7.7.1.4  | Ulteriori interventi previsti dall'amministrazione .....             | 94         |
| 7.7.2    | <b>INTERVENTI PROPOSTI DALL'OPERATORE .....</b>                      | <b>95</b>  |
| 7.7.3    | <b>DEFINIZIONE PERCORSI DI INGRESSO / USCITA .....</b>               | <b>96</b>  |
| 7.8      | <b>ANALISI MICROMODELLISTICHE.....</b>                               | <b>97</b>  |
| 7.9      | <b>MODELLO DI MICROSIMULAZIONE .....</b>                             | <b>97</b>  |
| 7.9.1    | <i>DESCRIZIONE MODELLO CUBE DYNASIM.....</i>                         | <i>97</i>  |
| 7.9.2    | <i>CAR FOLLOWING.....</i>  | <i>97</i>  |
| 7.9.3    | <i>GAP ACCEPTANCE .....</i>  | <i>98</i>  |
| 7.10     | <b>PARAMETRI UTILIZZATI PER L'ANALISI .....</b>                      | <b>98</b>  |
| 7.11     | <b>RISULTATI MODELLO DI MICROSIMULAZIONE .....</b>                   | <b>100</b> |
| 7.11.1   | <i>CALIBRAZIONE MODELLO .....</i>                                    | <i>101</i> |
| 7.11.2   | <i>ANALISI SCENARIO DI PROGETTO .....</i>                            | <i>102</i> |
| 7.11.2.1 | <i>DETTAGLIO INTERSEZIONE "A" – Via Gargalone.....</i>               | <i>102</i> |
| 7.11.2.2 | <i>DETTAGLIO INTERSEZIONE "B" – Via Gargalone/Via Aurelia .....</i>  | <i>104</i> |
| 7.11.2.3 | <i>DETTAGLIO INTERSEZIONE "C" – Via Gargalone / Via Asmara .....</i> | <i>106</i> |
| 7.11.2.4 | <i>DETTAGLIO INTERSEZIONE "D" – Svincolo FI-PI-LI.....</i>           | <i>108</i> |
| 7.11.2.5 | <i>DETTAGLIO INTERSEZIONE "E" – Via Aurelia/Via Darsena .....</i>    | <i>110</i> |
| 7.11.2.6 | <i>DETTAGLIO INTERSEZIONE "F" – Aurelia/Via Chiassatello .....</i>   | <i>112</i> |
| 7.11.2.7 | <i>DETTAGLIO INTERSEZIONE "G" – Via Aurelia .....</i>                | <i>116</i> |
| <b>8</b> | <b>CONCLUSIONI .....</b>   | <b>118</b> |
| <b>9</b> | <b>INDICI.....</b>   | <b>119</b> |
| 9.1      | <b>INDICE DELLE FIGURE .....</b>                                     | <b>119</b> |
| 9.2      | <b>INDICE DELLE FOTO .....</b>                                       | <b>121</b> |
| 9.3      | <b>INDICE DELLE TABELLE .....</b>                                    | <b>121</b> |

## 1 PREMESSA

Il presente studio ha lo scopo di valutare le possibili ricadute viabilistiche conseguenti **alla realizzazione del nuovo negozio IKEA** in un'area posta nel quadrante sud-ovest del comune di Pisa (Provincia di Pisa), prospiciente alla via Aurelia ed alla Strada di Grande Comunicazione FI-PI-LI.

Il progetto prevede la realizzazione di un negozio IKEA in un lotto di terreno interessato da sviluppo urbanistico denominato "Sviluppo Navicelli" per un totale di circa 480'000 mq di superficie.



Figura 1 – Ipotesi di sviluppo comparto

L'intervento è ubicato sulla sponda destra della darsena Pisana, già interessata da sviluppi sia urbanistici sia infrastrutturali.

Ciò premesso, si segnala, in via di inquadramento generale, che l'area in esame è sita in una zona a vocazione industriale / commerciale, fortemente collegata con infrastrutture viarie di livello provinciale.

Uno dei criteri che rende un sito qualificato ad accogliere una struttura commerciale come quella in esame è l'elevato grado di accessibilità per cui è necessario studiare/verificare una viabilità adeguata allo scopo.

Lo studio coinvolge un ambito viabilistico sufficientemente ampio da consentire un'analisi approfondita dell'accessibilità e delle intersezioni di maggior importanza, interessate dal progetto in esame.

In particolare, il presente studio avrà lo scopo di inquadrare lo stato di fatto viabilistico e di valutare la situazione futura, stimando, altresì, i flussi in

ingresso ed in uscita potenzialmente attratti/generati dalla struttura di vendita in oggetto e la loro distribuzione sulla rete viabilistica di riferimento.



Figura 2 – Inquadramento scala nazionale

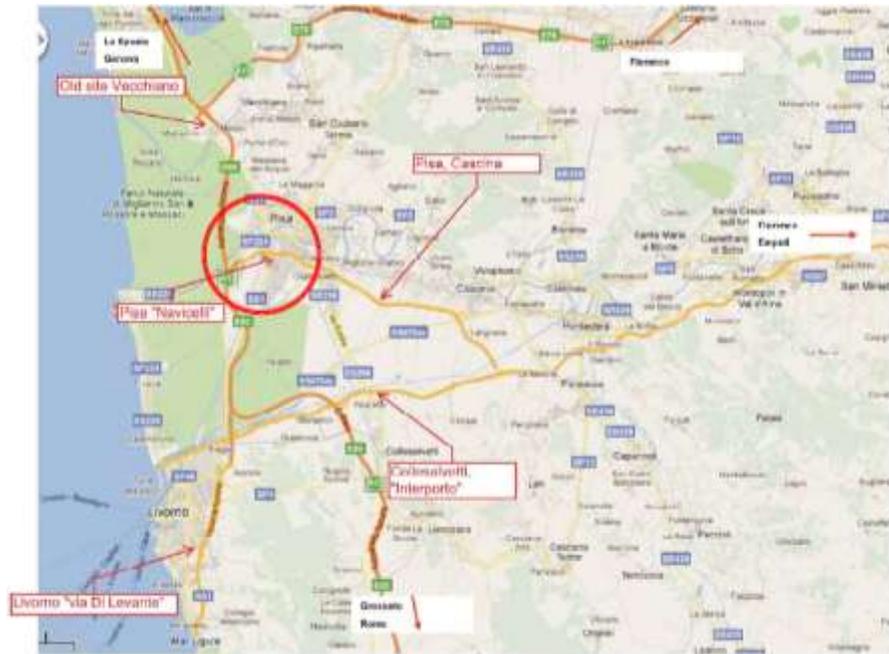


Figura 3 – Inquadramento scala vasta



Figura 5 Inquadramento territoriale di dettaglio – Comparto analizzato

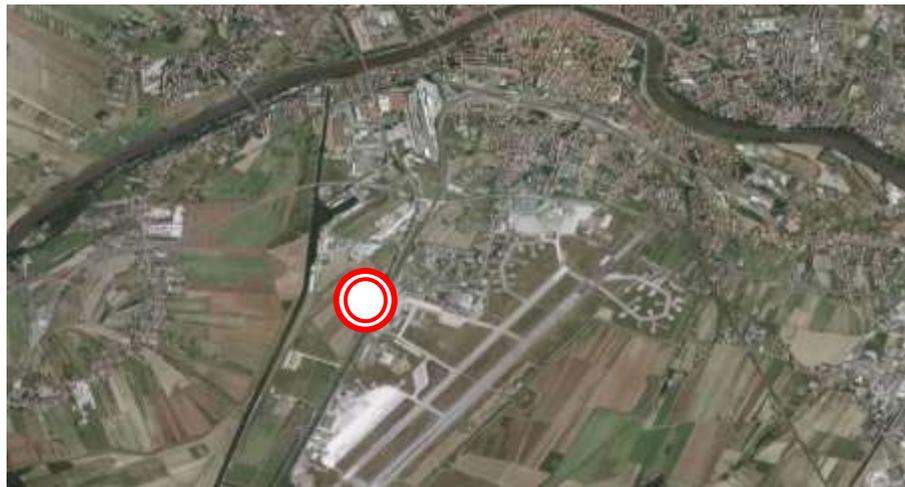


Figura 4 – Inquadramento scala vasta

## 2 INTRODUZIONE

Il duplice scopo del presente documento è quello di analizzare lo stato di fatto viabilistico e di valutare la situazione futura, stimando l'entità di movimenti di vetture private e mezzi commerciali, che potrebbe essere generato dall'insediamento commerciale previsto, considerando la viabilità odierna ed eventuali modifiche/adeguamenti previsti dagli strumenti di pianificazione e dal progetto stesso .

L'analisi della viabilità ed il rilievo dei flussi attuali hanno lo scopo di identificare un quadro di riferimento che possa descrivere lo stato di fatto.

I dati di traffico utilizzati per la stima dei flussi attuali sulla viabilità limitrofa all'area in esame sono stati ricavati da appositi rilievi effettuati nel mese di settembre 2011 sugli assi viari ed intersezioni di maggior importanza ai fini del presente studio.

I rilievi di traffico sono stati effettuati nella fascia oraria compresa tra le **17.00 e le 19.00** nella **giornata feriala (venerdì)**, tra le **16.00 - 18.00** nella giornata di **sabato**, per poi identificare l'ora di punta.

L'effetto dell'insediamento commerciale sulla rete viabilistica si quantifica nel numero di utenti potenzialmente attratti/generati (tradotti in veicoli) dell'ora di punta, che si aggiungono al traffico già esistente.

La metodologia applicata si propone di raggiungere gli obiettivi evidenziati in precedenza attraverso un percorso analitico che, a partire dall'inquadramento dello stato di fatto in termini di domanda di traffico, stimi i carichi futuri sulla viabilità esistente e ne quantifichi gli effetti.

Le verifiche sul funzionamento dello schema di viabilità saranno effettuate considerando un modello di microsimulazione: l'analisi verrà realizzata considerando i flussi di traffico attualmente in transito nell'area a cui saranno sommati i flussi di veicoli che potrebbero essere generati/attratti dall'intervento in progetto, con lo scopo di analizzare puntualmente le intersezioni contermini all'area di studio al fine di descriverne l'effettivo funzionamento sulla base di una serie di parametri che concorrono a definire il livello di servizio della rete: il perditempo (in secondi) medio veicolare ed il livello delle code (in metri) sulle intersezioni analizzate.

Nell'ambito di questo Studio, inoltre, sono state svolte una serie di indagini riguardanti il sistema della viabilità (assetto funzionale) e quello dei traffici,

per ricostruire una banca dati sui correlati flussi. Il territorio e i suoi diversi sistemi sono stati analizzati secondo livelli di approfondimenti diversi, definiti in funzione degli obiettivi dello Studio. In particolare, le indagini hanno riguardato il sistema viabilistico infrastrutturale e di controllo del traffico, per quanto riguarda il quadro dell'offerta, mentre il quadro della domanda è stato definito mediante indagini sul traffico (flussi di traffico). Le ricognizioni, che hanno interessato tutta la maglia viaria urbana ed extraurbana, hanno avuto quale obiettivo quello di valutare il grado di accessibilità all'area, rilevando sia la quantità che la qualità dei collegamenti stradali esistenti. Tra le caratteristiche rilevate, la capacità di sezioni tipo per alcune strade, atteso che trattasi di dato di fondamentale importanza per il funzionamento del modello di simulazione del traffico, poiché da questi dati si ricava la capacità veicolare di ogni singola strada e/o incrocio.

### 3 METODOLOGIA DI STUDIO E SCENARI DI ANALISI

Come già anticipato, la finalità del presente studio è quella di valutare gli effetti sulla viabilità indotti dal traffico che si stima possa essere generato dall'intervento in progetto, e di verificare se l'attivazione della superficie di vendita ampliata è compatibile con il sistema infrastrutturale viario di riferimento.

Lo studio si propone di analizzare lo stato attuale della viabilità contermini all'area in oggetto, sia in termini di offerta (infrastrutture viabilistiche a disposizione), sia in termini di domanda (flussi di traffico), nonché di analizzare i progetti esistenti ai vari livelli della pianificazione territoriale.

Ciò premesso, il presente studio verificherà la compatibilità dell'intervento proposto analizzando due scenari differenti:

- **Scenario 0 – di riferimento** – risulta costituito dallo stato di fatto; dal punto di vista della domanda, si considerano i flussi di traffico attuali, mentre, per quanto riguarda l'offerta, verrà considerata l'attuale rete viabilistica.
- **Scenario 1 – di intervento** – questo scenario considera l'attivazione del progetto proposto (nuovo negozio IKEA); per quanto riguarda l'offerta viabilistica, si considererà l'attuale rete stradale e le eventuali modifiche/adeguamenti alla viabilità contenuti nel progetto stesso.

Il presente studio si articola secondo i seguenti argomenti:

#### 3.1 ANALISI SCENARIO DI RIFERIMENTO

E' stato ricostruito, mediante apposito rilievo, lo stato di fatto viabilistico nelle intersezioni principali contermini all'area di intervento.

La rete viaria nel raggio di influenza veicolare dell'area è schematizzata attraverso alcuni parametri viabilistici:

- organizzazione e geometria della sede stradale;
- attuale regolamentazione della circolazione (sensi unici, semafori);

I dati di traffico, utilizzati per la determinazione dello stato di fatto della viabilità contermini, sono stati ricavati da appositi rilievi di traffico, effettuati nel mese di settembre 2011, in giornate non caratterizzate da situazioni

particolari. Le analisi di traffico hanno riguardato i principali assi e nodi che saranno interessati dall'indotto veicolare potenzialmente generato/attratto dall'intervento commerciale in essere.

#### 3.2 ANALISI SCENARIO DI INTERVENTO

La struttura viabilistica in esame viene "caricata" dal traffico attualmente presente nell'area in studio e dai flussi che potranno essere generati sulla viabilità dall'entrata in esercizio della superficie di vendita IKEA, con lo scopo di individuare lo scenario viabilistico che si configurerà a seguito dell'accoglimento della relativa domanda.

In questo modo, è possibile stimare i carichi veicolari sugli assi principali e sulle intersezioni di maggior importanza e di valutarne gli effetti.

Un'analisi accorta dello scenario futuro permette di identificare, in maniera chiara i punti di forza e di minor efficienza della rete, e di individuare le linee guida per la scelta degli interventi viabilistici eventualmente necessari.

La stima dell'incremento veicolare sarà effettuata sulla base della superficie di vendita, ed in particolare utilizzando i dati di generazione di traffico desunti dall'analisi di strutture analoghe a quella in esame (altri insediamenti IKEA).

Dal punto di vista dell'offerta infrastrutturale si valuterà la viabilità in essere nel comparto e gli eventuali assetti futuri previsti nel progetto di intervento.

In riferimento alla analisi della rete di accesso, si precisa che il presente studio viabilistico fornirà indicazioni in merito:

- alla qualità dell'accessibilità da parte delle persone (addetti e utenza) e delle merci (con particolare riferimento agli aspetti logistici), attraverso la stima della qualità della circolazione (tempi di attesa, accodamenti, rapporto flusso/capacità sulla rete);
- ai valori dei carichi sui principali elementi infrastrutturali (archi, nodi e accessi) che saranno interessati dall'indotto veicolare generato/attratto dall'intervento commerciale;
- ai dati sulla distribuzione delle manovre veicolari (Origine/Destinazione) alle intersezioni;
- ai risultati delle simulazioni effettuate circa la capacità di gestione dei flussi da parte dei principali elementi infrastrutturali.

## 4 SCENARIO DI RIFERIMENTO – STATO DI FATTO

La rete viaria, nel raggio di influenza veicolare dell'area, è schematizzata attraverso alcuni parametri viabilistici:

- organizzazione e geometria della sede stradale;
- attuale regolamentazione della circolazione (sensi unici, semafori, etc...);

Le ricognizioni sulla maglia viaria si propongono di valutare il grado di accessibilità veicolare all'area in esame, rilevando sia la quantità, che la qualità dei collegamenti stradali esistenti.

A livello urbano, l'indagine ha previsto il rilevamento fotografico delle sezioni più significative, per comprendere la capacità fisica delle strade (sezione stradale, aree di sosta, marciapiede e/o banchina).

### 4.1 INQUADRAMENTO GENERALE AREA IN STUDIO

L'area oggetto di intervento è situata a sud-ovest del comune di Pisa, sulla sponda occidentale della darsena Pisana. La viabilità principale all'area è costituita dalla strada di grande comunicazione Firenze-Pisa-Livorno e dalla SS1 via Aurelia i cui tracciati transitano rispettivamente a nord ed a est del comparto. L'edificio IKEA occuperà la parte nord-ovest del lotto e ospiterà funzioni di esposizione, vendita ed attività accessorie ed amministrative, oltre all'area destinata a parcheggio e locali tecnici.



Figura 6 – Inquadramento generale – Viabilità

### 4.2 FUNZIONI PRESENTI NELL'AREA

Lungo il canale dei Navicelli attualmente sono insediate numerose strutture produttive. A causa della forte vocazione industriale produttiva dell'area la domanda di mobilità sulla rete viabilistica sarà caratterizzata dagli spostamenti degli addetti, dei clienti e dei mezzi commerciali di approvvigionamento merci delle diverse strutture produttive.

Per tale motivo l'analisi condotta nel presente studio andrà a verificare le condizioni sulla viabilità del comparto – attuali e future – nelle giornate di venerdì e sabato caratterizzate da differenti situazioni di traffico.



Foto 1 – Attività insediate in loco



Foto 2 – Attività insediate in loco

### 4.3 REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

Tutte le strade che costituiscono la rete viaria dell'area in esame sono a doppio senso di circolazione (eccezion fatta per le rampe di ingresso e uscita alla Strada di Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno).

La regolamentazione delle principali intersezioni ricadenti nell'area di studio è schematicamente raffigurata nella seguente figura.

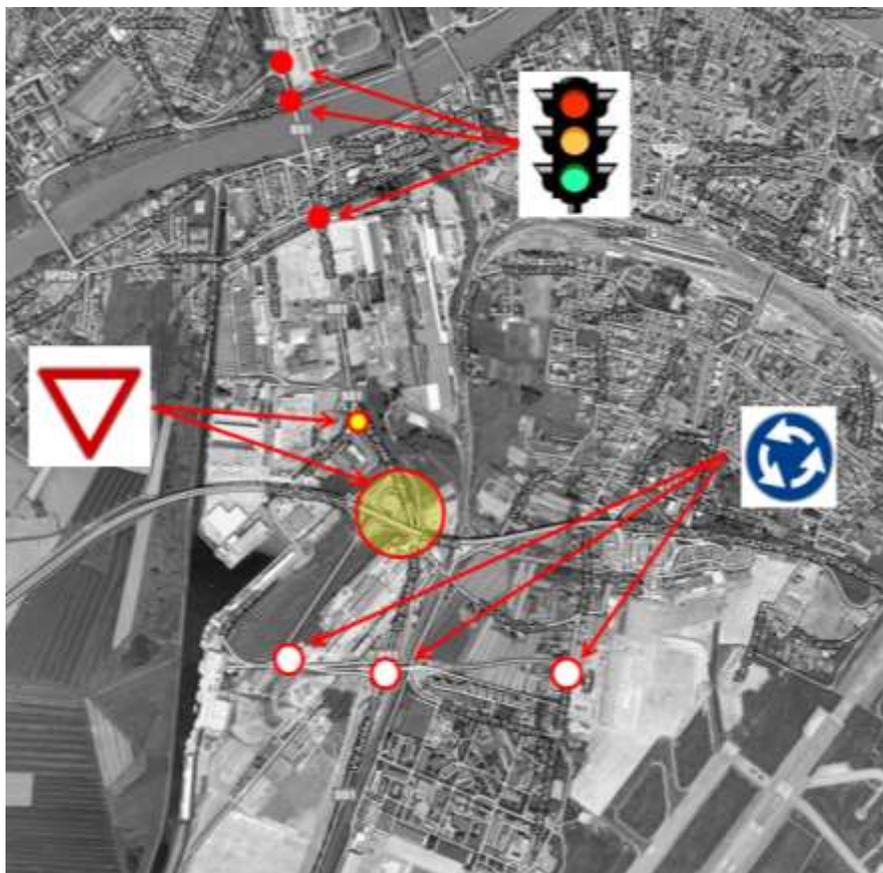


Figura 7 – Regolamentazione della circolazione – Principali nodi dell'area

### 4.4 GRAFO DEL SISTEMA VIARIO

Al fine di meglio inquadrare lo scenario di riferimento viabilistico, nei paragrafi seguenti vengono analizzati gli assi viari e le intersezioni presenti in prossimità dell'area in oggetto.

#### 4.4.1 ANALISI DEGLI ASSI VIARI

Nel dettaglio vengono esaminate e descritte le seguenti strade:

- S1 – Via Livornese;
- S2 – Via Aldo Moro;
- S3 – SS1 Aurelia (via Ponte Piglieri);
- S4 – SS1 Aurelia (via Ponte Piglieri);
- S5 – Strada grande comunicazione FI-PI-LI ;
- S6 – SS1 Via Aurelia Sud;
- S7 – Via di Gargalone Est;
- S8 – SS1 Via Aurelia Sud;
- S9 – Via di Gargalone Ovest;
- S10 – Nuova via Darsena.



Figura 8 – Assi viari in esame

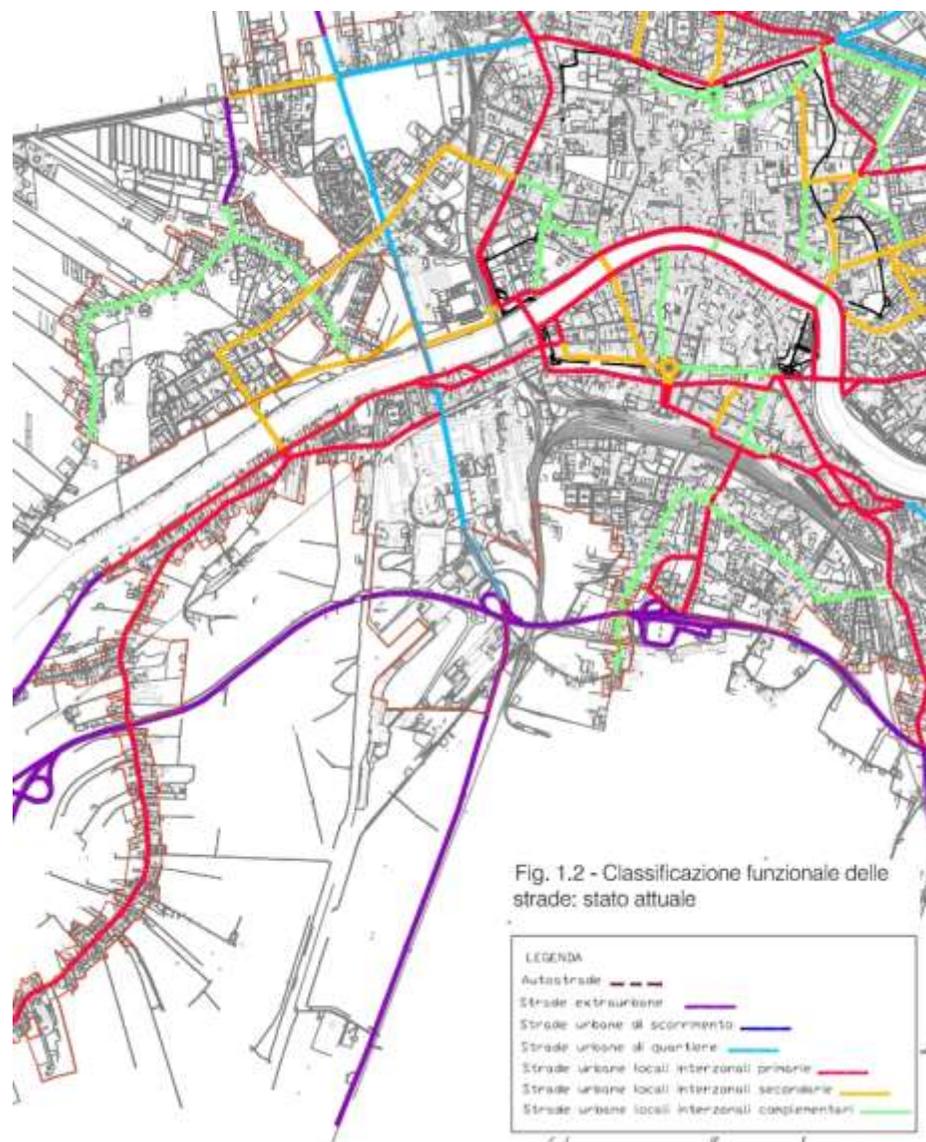


Figura 9 – Classificazione funzionale strade – Estratto PGTU

#### 4.4.1.1 S1 – Via Livornese

Via Livornese è una strada a unica carreggiata a doppia corsia e doppio senso di circolazione che corre trasversalmente alla via Aurelia. Lungo la strada non è consentita la sosta e sono presenti marciapiedi su ambo i lati. Il PGTU del comune di Pisa classifica funzionalmente il tratto stradale analizzato come una strada urbana interzonale primaria.



Figura 10 – Sezione S1 – Via Livornese

#### 4.4.1.2 S2 – Via Aldo Moro

Via Aldo Moro rappresenta di fatto la prosecuzione di via Livornese nel versante ad est della via Aurelia. La sua percorribilità è regolata da due sensi unici contrapposti: uno da via Ranieri Sardo in direzione Aurelia, l'altro da via Ranieri Sardo in direzione ferrovia (nella quale la strada termina). In entrambi i tratti si sviluppa su un'unica carreggiata. In attestamento all'intersezione semaforizzata di via Aurelia l'accumulo avviene con preselezione: una corsia dedicata alla manovra di svolta a destra e diritto, l'altra dedicata alla svolta a sinistra. La sosta è impedita su entrambi i lati. (anche se si riscontra la presenza di auto in sosta vietata) e la sicurezza pedonale è assicurata da marciapiedi e attraversamenti dedicati. Si configura come una strada locale.



Figura 11 – Sezione S2 – Via Aldo Moro

#### 4.4.1.3 S3 – SS1 Aurelia (via Ponte Piglieri) tratto nord

Il PGTU del comune di Pisa classifica la via Aurelia, nel tratto analizzato con funzione di Strada Urbana di quartiere. La via si configura ad unica carreggiata e doppio senso di circolazione con una corsia per ogni senso di marcia. È impedita la sosta e i percorsi pedonali sono assicurati dalla presenza di marciapiedi su entrambi i lati.



Figura 12 – Sezione S3 – SS1 Aurelia (via Ponte Piglieri) tratto nord

#### 4.4.1.4 S4 – SS1 Aurelia (via Ponte Piglieri)

Proseguendo in direzione Sud Via Aurelia mantiene le sue caratteristiche geometriche e funzionali come confermato dalla classifica funzionale delle strade riportata nel Piano Generale del Traffico Urbano del comune di Pisa



Figura 13 – Sezione S4 – SS1 Aurelia (via Ponte Piglieri)

#### 4.4.1.5 S5 – Strada grande comunicazione FI-PI-LI

La Strada di Grande Comunicazione FI-PI-LI (Firenze – Pisa – Livorno) nel tratto urbano esaminato viene classificata come Strada Extraurbana (secondaria) e si compone da due carreggiate separate da spartitraffico (a seguito dei lavori completati nel 2007) e due corsie per senso di marcia. È inibita alla circolazione pedonale e vige il divieto di sosta e di fermata. Gli scambi con la viabilità di rango inferiore avvengono mediante svincoli a due livelli.



Figura 14 – Sezione S5 – Strada grande comunicazione FI-PI-LI

#### 4.4.1.6 S6 – SS1 Via Aurelia Sud

Anche nel tratto sud la SS1 via Aurelia si configura come una strada ad unica carreggiata e doppio senso di circolazione, ma la sua classifica funzionale diviene quella di strada extraurbana. Non sono presenti itinerari pedonali protetti e la sosta in carreggiata è vietata.

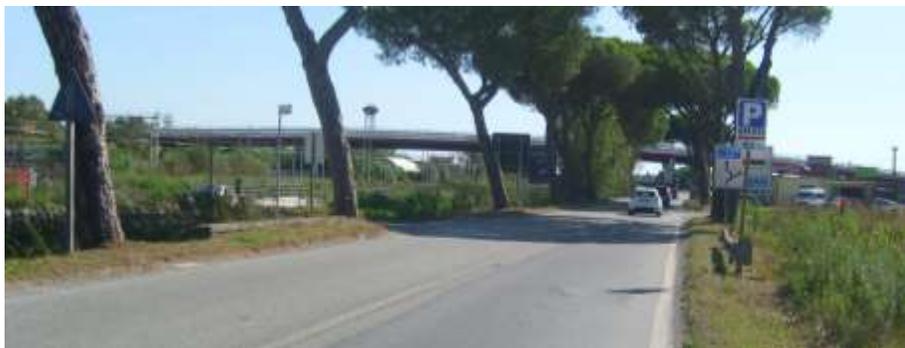


Figura 15 – Sezione S6 – Via Aurelia Sud

#### 4.4.1.7 S7 – Via di Gargalone Est

La via Gargalone si sviluppa con una corsia per senso di marcia e unica carreggiata. Non presenta marciapiedi e la sosta è vietata su tutto il suo sviluppo. Il sovrappasso di recente realizzazione permette di superare la SS1 senza conflitti tra le correnti veicolari oltreché lo scavalco della linea ferroviaria.



Figura 16 – Sezione S7 – Via Gargalone est (fonte:google)

Via Gargalone assume poi particolare rilevanza per la sua appartenenza all'itinerario che, proprio grazie al sovrappasso ed allo svincolo tra la FI-PI-LI con la nuova via Darsena completa il sistema di connessioni con l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, permettendo le manovre in ingresso sulla strada di grande comunicazione in direzione Pisa e l'uscita dalla stessa in direzione aeroporto.



Figura 17 – Sovrappasso su Via Aurelia

#### 4.4.1.8 S8 – SS1 Via Aurelia Sud

Nel proseguo in direzione Sud la SS1 via Aurelia mantiene le sue caratteristiche geometriche, di regolamentazione della circolazione e funzionali già esposte nella precedente sezione S6.



Figura 18 – Sezione S6 – Via Aurelia Sud

#### 4.4.1.9 S9 – Via di Gargalone Ovest

Al tratto ovest di via Gargalone si affiancano i due rami di ingresso ed uscita alla rotonda realizzata sulla SS1. Il tratto in rilevato mantiene le caratteristiche geometriche del viadotto, mentre i due controviali si configurano ad unica corsia di marcia a senso unico. In avvicinamento alla rotonda con la nuova via darsena terminano le corsie di accelerazione e decelerazione riportando la via ad attestarsi con un unica carreggiata e una corsia per senso di marcia. I due controviali permettono quindi la connessione attraverso incrocio a rotonda con la via Aurelia, garantendo a quest'ultima la connessione in ingresso ed in uscita con la FI-PI-LI.



Figura 19 – Sezione S9 – Via di Gargalone Ovest



Figura 20 – Sezione S9 – Via di Gargalone Ovest (controviali)



Figura 21 – Sezione S9 – Via di Gargalone Ovest (controviali)

#### 4.4.1.10 S10 – via “Nuova via Darsena”

La via nuova darsena corre parallelamente alla via darsena e attualmente è connessa con la Strada di Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno completando il sistema di collegamenti tra la FI-PI-LI con l'aeroporto Galileo Galilei e con la SS1 via Aurelia.



Figura 22 – Sezione S10 – via “nuova darsena” (fonte: google)

#### 4.4.2 ANALISI DELLE INTERSEZIONI

Vengono ora analizzate le intersezioni limitrofe all'area oggetto dell'intervento, in modo da ottenere un quadro ricognitivo esaustivo in ordine all'assetto viabilistico attuale.

Nel dettaglio, vengono esaminate e descritte le seguenti intersezioni:

- Intersezione A – Via Gargalone / Via "Nuova Darsena";
- Intersezione B – Via Gargalone / SS1 Aurelia;
- Intersezione C – Via Gargalone / Via Asmara;
- Intersezione D – Svincolo SS1/ FI-PI-LI;
- Intersezione E – Via Piglieri / Via Darsena;
- Intersezione F – Via Piglieri / Via Aldo Moro / Via Livornese;
- Intersezione F bis – Via Ghiassatello / SS1 Aurelia.

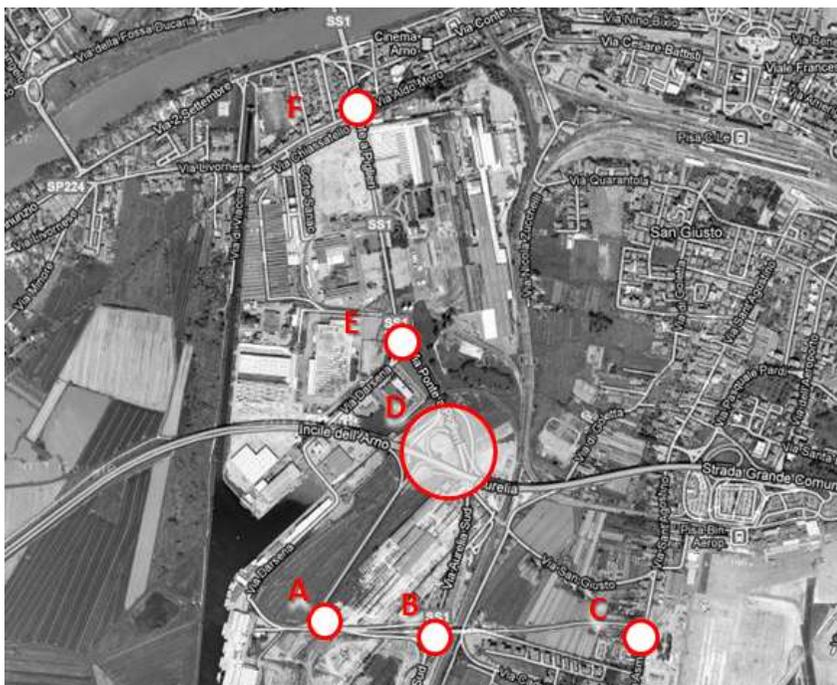


Figura 23 – Intersezioni analizzate

##### 4.4.2.1 INTERSEZIONE A – Via Gargalone / Via "Nuova Darsena"

L'intersezione in esame è un'intersezione regolata con rotonda e le strade che vi confluiscono presentano, in attestazione, una sola corsia.

Le strade afferenti possono essere così identificate:

- A1 – via "Nuova Darsena" ramo di collegamento alla FI-PI-LI;
- A2 – Via Gargalone – strada di penetrazione alle attività produttive della darsena;
- A4 – Via Gargalone di collegamento con la SS1

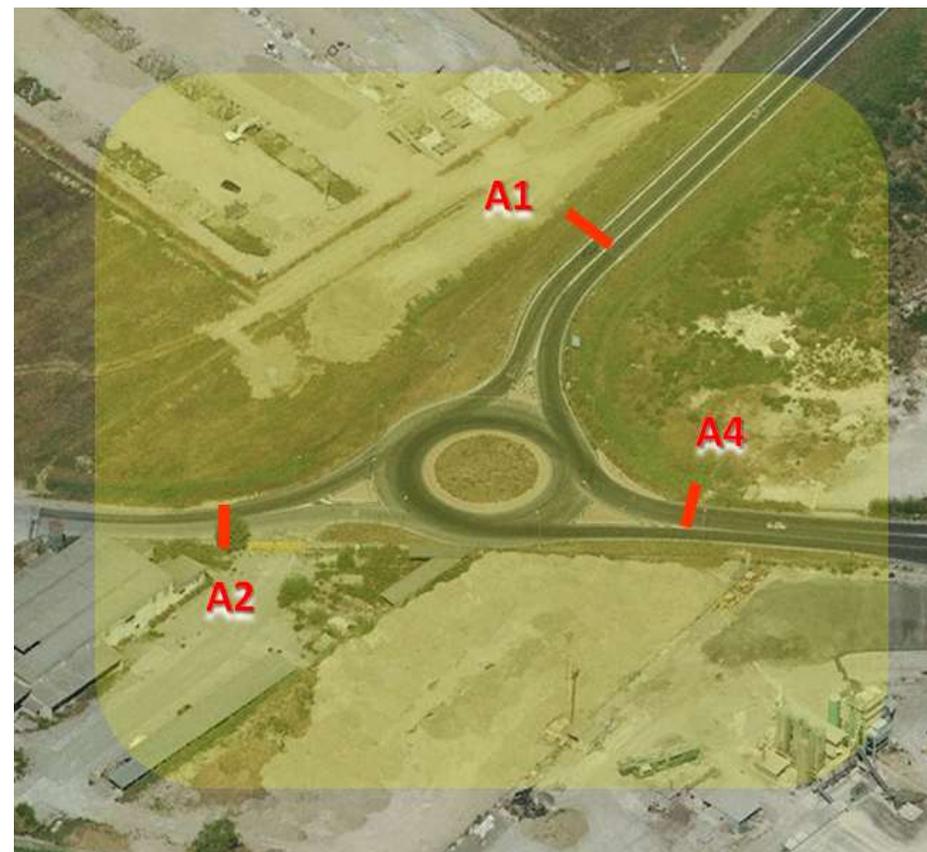


Figura 24 – Intersezione A – Via Gargalone / Via "Nuova Darsena"

#### 4.4.2.2 INTERSEZIONE B – Via Gargalone / SS1 Aurelia

L'intersezione B si configura come una connessione a "T" regolata con rotonda e permette la connessione tra via Gargone e la SS1 via Aurelia.

La presenza delle corsie di svolta a destra svincolate dalla rotonda permettono di compiere la manovra senza ingombrare l'anello che resta ad uso delle svolte a sinistra e di attraversamento della via Aurelia. I veicoli che devono compiere l'attraversamento di via Gargone non impegnano l'intersezione grazie al sovrappasso già citato.

Le strade che vi confluiscono possono essere così identificate:

- B1 – SS1 via Aurelia nord, con una corsia in attestazione;
- B2 – via Gargalone, con corsia dedicata per la svolta a destra;
- B3 – SS1 via Aurelia sud, che presenta in attestazione una sola corsia.

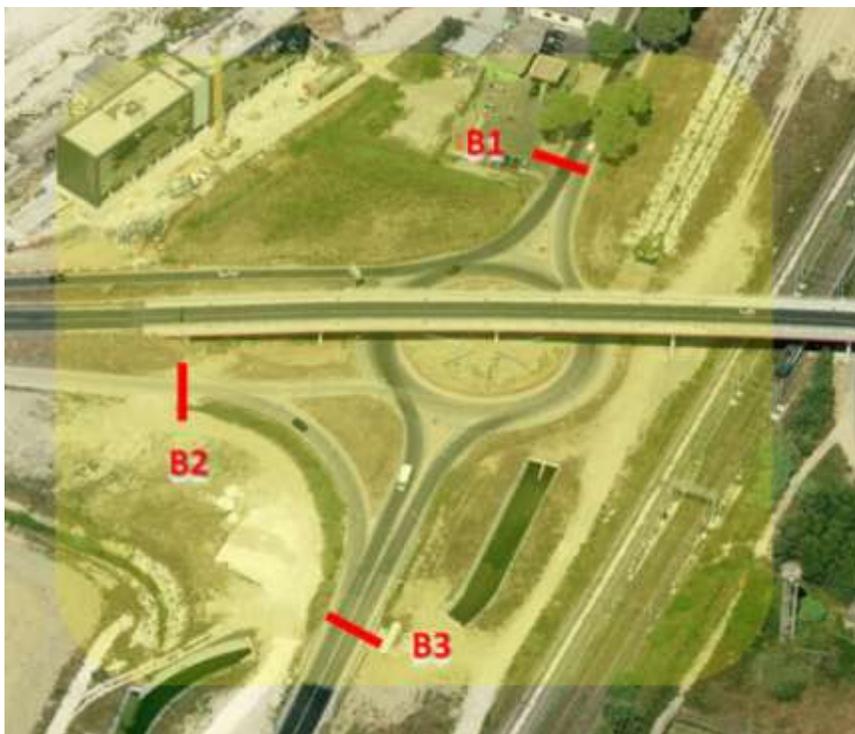


Figura 25 – Intersezione B – Via Gargalone / SS1 Aurelia

#### 4.4.2.3 INTERSEZIONE C – Via Gargalone / Via Asmara

L'intersezione analizzata è regolata tramite una rotonda a tre rami con attestamenti ad una corsia.

Le strade che vi confluiscono possono essere così identificate:

- C1 – Via Asmara (tratto nord) che consente il collegamento con l'area aeroportuale;
- C2 – Via Gargalone (sovrappasso) che consente i collegamenti con l'Aurelia e la FI-PI-LI;
- C3 – Via Asmara (tratto sud).

I veicoli in corrispondenza dell'intersezione possono compiere tutte le manovre.



Figura 26 – Intersezione C – Via Gargalone / Via Asmara

#### 4.4.2.4 INTERSEZIONE D – Svincolo SS1/ FI-PI-LI

L'intersezione si configura come uno svincolo a livelli sfalsati con rampe di connessione che permettono di realizzare tutte le manovre "in mano".

Le strade che vi confluiscono possono essere così identificate:

- D1 – SS1 Aurelia nord: i veicoli che provengono dall'approccio D1 hanno la possibilità di innestarsi direttamente sulla FI-PI-LI direzione ovest (Livorno);
- D2 – FI-PI-LI (lato est - Firenze): i veicoli che provengono da est hanno la possibilità di innestarsi direttamente, tramite due rampe dedicate, sull'Aurelia (in direzione nord e sud);
- D3 – via "Nuova Darsena" connessa direttamente con la FI-PI-LI in direzione est (Firenze);
- D4 – FI-PI-LI (lato ovest - Livorno) connessa direttamente con via "Nuova Darsena" tramite rampa dedicata a senso unico.



Figura 27 – Intersezione D – Svincolo SS1/ FI-PI-LI

#### 4.4.2.5 INTERSEZIONE E – Via Piglieri / Via Darsena

L'intersezione analizzata è regolata tramite un sistema di precedenza, con segnale di stop ai veicoli che provengono da Via Darsena. Le strade che vi confluiscono dispongono tutte di una sola corsia ed in corrispondenza dell'intersezione sono permesse tutte le manovre.

Le strade afferenti possono essere così identificate:

- E1 – SS1 Via Aurelia (tratto nord);
- E2 – Via Darsena: in attestazione sono presenti due corsie;
- E3 – SS1 Via Aurelia (tratto Sud).

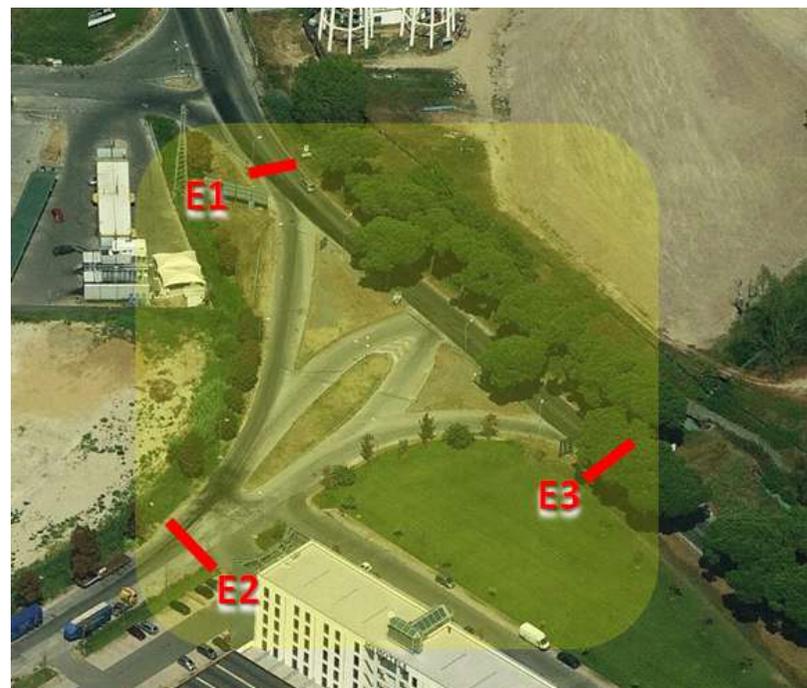


Figura 28 – Intersezione E – Via Piglieri / Via Darsena

#### 4.4.2.6 INTERSEZIONE F e Fbis – Via Moro / Via Livornese / Via Piglieri / via Chiassatello

Le intersezioni identificate come F (Via Moro / Via Livornese / Via Piglieri) e Fbis (Via Piglieri / via Chiassatello) sono molto ravvicinate tra loro e si ritiene quindi che possano essere valutate come un unico nodo. L'intersezione in esame è semaforizzata e i veicoli possono effettuare tutte le manovre tranne l'uscita su Via Moro, strada a senso unico in ingresso all'intersezione.

Le strade che vi confluiscono possono essere così identificate:

- F1 – Via Aurelia (nord);
- F2 – Via Livornese;
- F3 – Via Chiassatello
- F4 – Via Aurelia (sud)
- F5 – Via Aldo Moro: strada a senso unico in ingresso verso l'intersezione semaforizzata con due corsie in attestazione.

Lo schema delle manovre permesse al nodo è raffigurato nelle successive immagini:



Figura 29 – Intersezione F – manovre consentite dall'accesso F1 – Aurelia nord

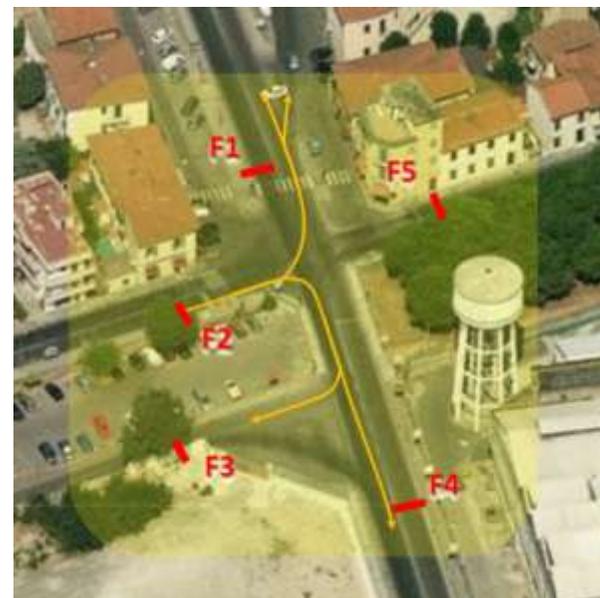


Figura 30 – Intersezione F – manovre consentite dall'accesso F2 – Via Livornese

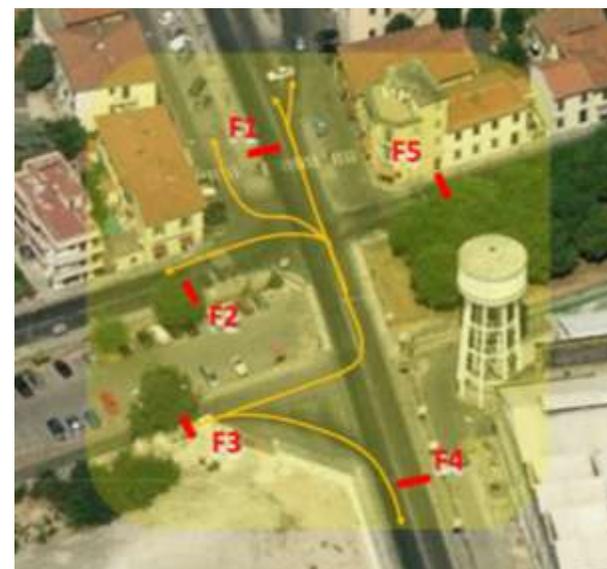


Figura 31 – Intersezione F – manovre consentite dall'accesso F3 – Via Chiassatello

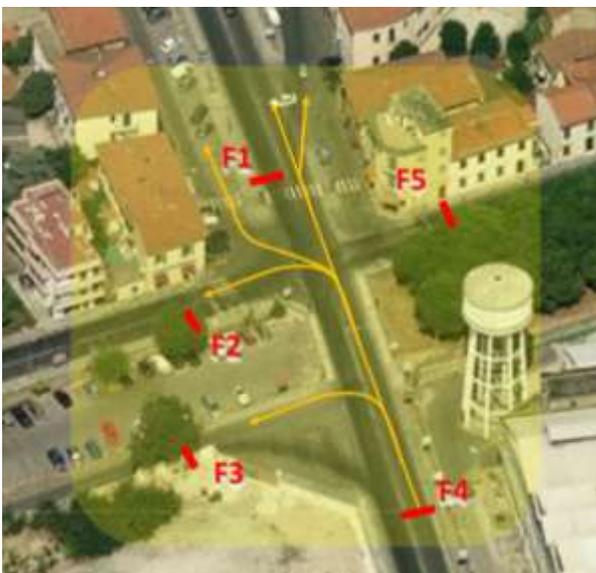


Figura 32 – Intersezione F – manovre consentite dall'accesso F4 – Via Aurelia sud

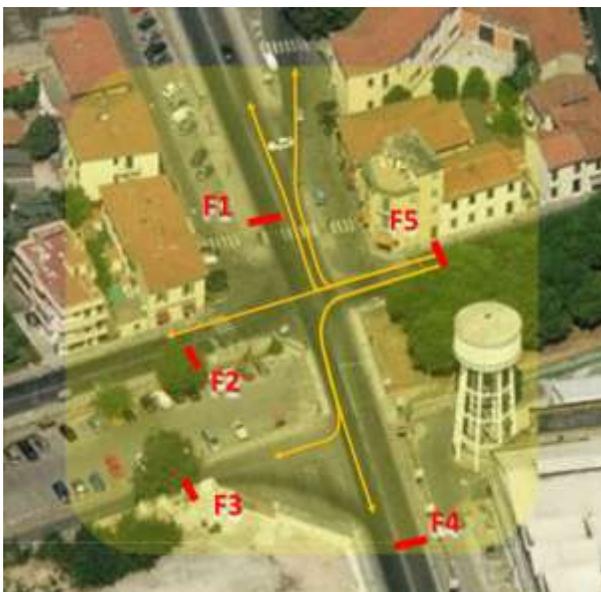


Figura 33 – Intersezione F – manovre consentite dall'accesso F5 – Via Moro

#### 4.5 INDAGINI DI TRAFFICO

La conoscenza dei dati di traffico veicolare è componente fondamentale per consentire di analizzare dapprima la situazione di traffico esistente - allo stato attuale - al contorno del comparto in esame e, successivamente, di valutare il traffico indotto (incrementi) derivante dalla realizzazione del progetto, al fine di verificare il corretto dimensionamento e l'efficacia dei punti di accesso.

Per la determinazione degli effetti sulla viabilità determinati dall'intervento in esame, è fondamentale completare la definizione dello stato di fatto, mediante l'individuazione della domanda infrastrutturale di trasporto.

La domanda di mobilità urbana può essere sinteticamente descritta - in rapporto ad un determinato arco temporale di riferimento - in termini di "flussi veicolari" su significative sezioni della rete stradale, che origina degli spostamenti, da caricarsi sulla rete viaria esistente.

Per avere un quadro più verosimile possibile, sono stati effettuati, relativamente all'area oggetto del presente studio, specifici rilievi nelle intersezioni di maggior rilevanza.

Detti rilievi di traffico sono stati effettuati nel mese di settembre 2011, in giornate non caratterizzate da situazioni particolari.

I rilievi di traffico sono stati effettuati nella fascia oraria compresa tra le 17.00 e le 19.00 nella giornata feriali (venerdì), tra le 16.00 - 18.00 nella giornata di sabato per poi identificare l'ora di punta.

I flussi veicolari nelle strade adiacenti l'area in esame sono stati rilevati mediante il monitoraggio (con la determinazione dei flussi globali per direzione ed analisi delle manovre di svolta) delle seguenti intersezioni:

- Intersezione A – Via Gargalone / Via "Nuova Darsena";
- Intersezione B – Via Gargalone / SS1 Aurelia;
- Intersezione C – Via Gargalone / Via Asmara;
- Intersezione D – FI-PI-LI / Svincolo SS1;
- Intersezione E – Via Paglieri / Via Darsena;
- Intersezione F – Via Paglieri / Via Aldo Moro / Via Livornese;
- Intersezione F bis – Via Ghiassatello / SS1 Aurelia.

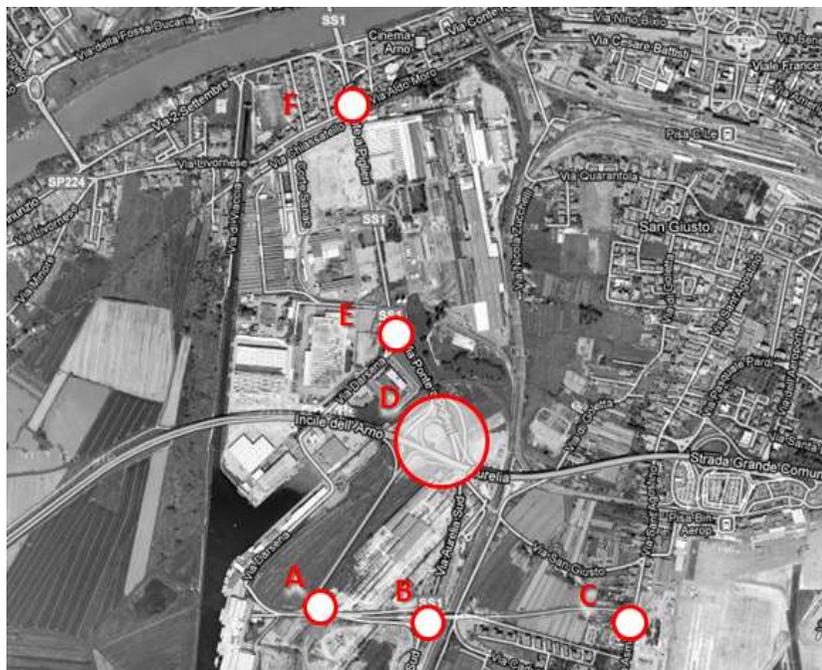


Figura 34 – Indagini di traffico – Intersezioni analizzate

I conteggi manuali sono stati utilizzati per monitorare le manovre di ingresso ed uscita dalle diverse intersezioni all'interno dell'area di studio; in questo modo è possibile conoscere il numero di veicoli che, nell'ora di punta, percorrono gli assi stradali e che effettuano le diverse manovre di svolta. I dati sono stati raccolti ad intervalli di 15 minuti in modo da individuare eventuali situazioni puntuali anomale.

Così facendo è stato possibile ricostruire la matrice origine/destinazione per ognuna delle intersezione rilevate conservando le informazioni sui singoli itinerari utili ai fini delle verifiche micro sul singolo nodo.

L'area di studio è stata suddivisa in più sezioni sulle quali sono stati effettuati due tipologie di rilievo:

- il conteggio dei flussi in ingresso - uscita dalla sezione;
- il conteggio dei veicoli in ingresso in una data sezione posto in relazione con gli itinerari di uscita al fine di ricostruire la matrice O/D degli spostamenti.

| 17:15                           | Intersezione   |                |                | Data |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
|---------------------------------|--|----------------|----------------|------|---|---|---|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--|--|--|
|                                 | Rilevatore   |                |                |      |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 17:30                           |  |                |                |      |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <b>Manovra</b>                  | <b>Codice:</b>   | <b>Codice:</b> | <b>Codice:</b> |      |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| Da via:                         |  |                |                |      |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| A via:                          |  |                |                |      |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <i>Autovetture</i>              | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1              | 2              | 3    | 4 | 5 | 4 | 7 | 8  | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <b>Totale:</b>                  | <b>Totale:</b>   | <b>Totale:</b> |                |      |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <i>Veic. Com. Leggeri</i>       | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1              | 2              | 3    | 4 | 5 | 4 | 7 | 8  | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <b>Totale:</b>                  | <b>Totale:</b>   | <b>Totale:</b> |                |      |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <i>Mezzi pesanti</i>            | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1              | 2              | 3    | 4 | 5 | 4 | 7 | 8  | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <b>Totale:</b>                  | <b>Totale:</b>   | <b>Totale:</b> |                |      |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <i>Cicli e Motorcicli</i>       | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1              | 2              | 3    | 4 | 5 | 4 | 7 | 8  | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <b>Totale:</b>                  | <b>Totale:</b>   | <b>Totale:</b> |                |      |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <i>Autobus</i>                  | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1              | 2              | 3    | 4 | 5 | 4 | 7 | 8  | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>4</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td></tr> </table> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 20 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 30 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 40 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| 1                               | 2  | 3              | 4              | 5    | 4 | 7 | 8 | 9 | 50 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <b>Totale:</b>                  | <b>Totale:</b>   | <b>Totale:</b> |                |      |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <b>Note:</b>                    |  |                |                |      |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |
| <b>Condizioni atmosferiche:</b> | <input type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia lieve <input type="checkbox"/> Pioggia intensa  |                |                |      |   |   |   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |  |

Figura 35 – Esempio di scheda di rilievo classificato

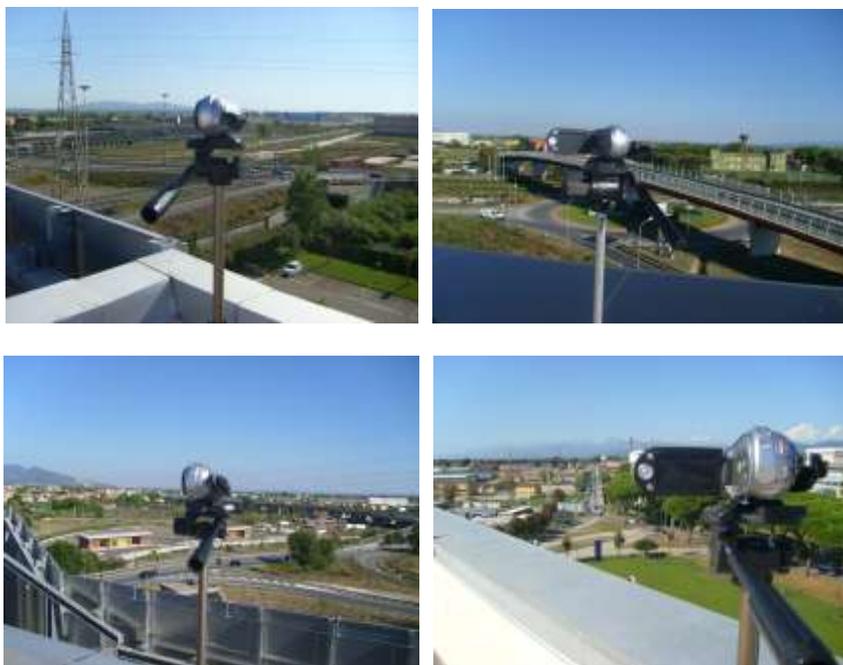


Foto 3 – Esempio di installazione per rilievo con telecamere

Per ciascuna sezione di conteggio, i flussi veicolari sono stati disaggregati per:

- fascia oraria;
- direzione di marcia;
- classe veicolare, leggera e pesante, in funzione del peso, il cui valore discriminante è pari a 35 quintali.

Le seguenti immagini propongono alcuni esempi di veicoli, così detti "leggeri" e altri "pesanti".



Figura 36 – Esempio di veicoli "leggeri"



Figura 37 – Esempio di veicoli "pesanti"

Per la restituzione dei dati numerici rilevati, i flussi sono stati omogeneizzati (tradotti in veicoli equivalenti) nel seguente modo:

- Autoveicoli 1 veicolo equivalente
- Mezzi pesanti (>3,5t) 2 veicoli equivalenti

Per poter analizzare nel dettaglio l'attuale situazione viabilistica dell'area in esame, si passa ora alla restituzione dei flussi di traffico attuali, così come rilevati mediante l'apposita campagna di indagine.

#### 4.5.1 Intersezione A - Via Gargalone / Via "Nuova Darsena"

Le sezioni e le manovre rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.



Figura 38 – Intersezione 1 – Sezioni di manovra

Nell'intersezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nelle seguenti tabelle:

| COMUNE DI PISA             |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
|----------------------------|----------------|------|--------|----------------|------|--------|-----------------------------|------|--------|--------|
| INTERSEZIONE A - VENERDI'  |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| DATI DISAGGREGATI          |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| A1 - SVINCOLO              |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| Ora                        | A2 - CANTIERI  |      |        | A3 - GARGALONE |      |        | A1 - SVINCOLO - Inversione  |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri                     | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15              | 0              | 0    | 0      | 18             | 2    | 20     | 0                           | 0    | 0      | 20     |
| 17.15 - 17.30              | 0              | 0    | 0      | 23             | 2    | 25     | 0                           | 0    | 0      | 25     |
| 17.30 - 17.45              | 1              | 0    | 1      | 20             | 1    | 21     | 0                           | 0    | 0      | 22     |
| 17.45 - 18.00              | 1              | 0    | 1      | 8              | 2    | 10     | 0                           | 0    | 0      | 11     |
| 18.00 - 18.15              | 2              | 0    | 2      | 28             | 0    | 28     | 0                           | 0    | 0      | 30     |
| 18.15 - 18.30              | 0              | 0    | 0      | 25             | 0    | 25     | 0                           | 0    | 0      | 25     |
| 18.30 - 18.45              | 1              | 0    | 1      | 25             | 0    | 25     | 0                           | 0    | 0      | 26     |
| 18.45 - 19.00              | 0              | 0    | 0      | 20             | 0    | 20     | 0                           | 0    | 0      | 20     |
| Tot 17.00 - 18.00          | 2              | 0    | 2      | 69             | 7    | 76     | 0                           | 0    | 0      | 78     |
| Tot 17.30 - 18.30          | 4              | 0    | 4      | 81             | 3    | 84     | 0                           | 0    | 0      | 88     |
| Tot 18.00 - 19.00          | 3              | 0    | 3      | 98             | 0    | 98     | 0                           | 0    | 0      | 101    |
| A2 - CANTIERI              |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| Ora                        | A3 - GARGALONE |      |        | A1 - SVINCOLO  |      |        | A2 - CANTIERI - Inversione  |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri                     | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15              | 10             | 0    | 10     | 8              | 2    | 8      | 0                           | 0    | 0      | 18     |
| 17.15 - 17.30              | 11             | 1    | 12     | 5              | 0    | 5      | 0                           | 0    | 0      | 17     |
| 17.30 - 17.45              | 8              | 0    | 8      | 6              | 0    | 6      | 0                           | 0    | 0      | 14     |
| 17.45 - 18.00              | 5              | 0    | 5      | 4              | 0    | 4      | 0                           | 0    | 0      | 9      |
| 18.00 - 18.15              | 8              | 0    | 8      | 8              | 0    | 6      | 0                           | 0    | 0      | 14     |
| 18.15 - 18.30              | 5              | 0    | 5      | 3              | 0    | 3      | 0                           | 0    | 0      | 8      |
| 18.30 - 18.45              | 9              | 0    | 9      | 5              | 0    | 5      | 0                           | 0    | 0      | 14     |
| 18.45 - 19.00              | 3              | 0    | 3      | 3              | 0    | 3      | 0                           | 0    | 0      | 6      |
| Tot 17.00 - 18.00          | 34             | 1    | 35     | 21             | 2    | 23     | 0                           | 0    | 0      | 58     |
| Tot 17.30 - 18.30          | 28             | 0    | 28     | 19             | 0    | 19     | 0                           | 0    | 0      | 45     |
| Tot 18.00 - 19.00          | 25             | 0    | 25     | 17             | 0    | 17     | 0                           | 0    | 0      | 42     |
| A3 - GARGALONE             |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| Ora                        | A1 - SVINCOLO  |      |        | A2 - CANTIERI  |      |        | A3 - GARGALONE - Inversione |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri                     | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15              | 178            | 2    | 180    | 5              | 0    | 5      | 48                          | 4    | 52     | 237    |
| 17.15 - 17.30              | 198            | 2    | 198    | 8              | 0    | 8      | 49                          | 1    | 50     | 256    |
| 17.30 - 17.45              | 181            | 0    | 181    | 8              | 0    | 8      | 39                          | 1    | 40     | 227    |
| 17.45 - 18.00              | 194            | 1    | 195    | 8              | 0    | 8      | 32                          | 2    | 34     | 235    |
| 18.00 - 18.15              | 197            | 3    | 200    | 8              | 0    | 8      | 30                          | 0    | 30     | 238    |
| 18.15 - 18.30              | 182            | 1    | 183    | 3              | 0    | 3      | 33                          | 0    | 33     | 219    |
| 18.30 - 18.45              | 171            | 0    | 171    | 5              | 0    | 5      | 50                          | 0    | 50     | 226    |
| 18.45 - 19.00              | 170            | 1    | 171    | 5              | 0    | 5      | 47                          | 0    | 47     | 223    |
| Tot 17.00 - 18.00          | 749            | 5    | 754    | 26             | 0    | 26     | 168                         | 8    | 176    | 955    |
| Tot 17.30 - 18.30          | 754            | 5    | 759    | 23             | 0    | 23     | 134                         | 3    | 137    | 919    |
| Tot 18.00 - 19.00          | 720            | 5    | 725    | 21             | 0    | 21     | 160                         | 0    | 160    | 883    |

| COMUNE DI PISA            |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
|---------------------------|----------------|------|--------|----------------|------|--------|-----------------------------|------|--------|--------|
| INTERSEZIONE A - VENERDI' |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| DATI DISAGGREGATI         |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE  |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| A1 - SVINCOLO             |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| Ora                       | A2 - CANTIERI  |      |        | A3 - GARGALONE |      |        | A1 - SVINCOLO - Inversione  |      |        | TOTALE |
|                           | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri                     | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15             | 6              | 2    | 8      | 179            | 2    | 180    | 0                           | 0    | 0      | 188    |
| 17.15 - 17.30             | 5              | 0    | 5      | 196            | 2    | 198    | 0                           | 0    | 0      | 203    |
| 17.30 - 17.45             | 6              | 0    | 6      | 181            | 0    | 181    | 0                           | 0    | 0      | 187    |
| 17.45 - 18.00             | 4              | 0    | 4      | 194            | 1    | 195    | 0                           | 0    | 0      | 199    |
| 18.00 - 18.15             | 6              | 0    | 6      | 197            | 3    | 200    | 0                           | 0    | 0      | 206    |
| 18.15 - 18.30             | 3              | 0    | 3      | 182            | 1    | 183    | 0                           | 0    | 0      | 186    |
| 18.30 - 18.45             | 5              | 0    | 5      | 171            | 0    | 171    | 0                           | 0    | 0      | 176    |
| 18.45 - 19.00             | 3              | 0    | 3      | 170            | 1    | 171    | 0                           | 0    | 0      | 174    |
| Tot 17.00 - 18.00         | 21             | 2    | 23     | 749            | 5    | 754    | 0                           | 0    | 0      | 777    |
| Tot 17.30 - 18.30         | 19             | 0    | 19     | 754            | 5    | 759    | 0                           | 0    | 0      | 778    |
| Tot 18.00 - 19.00         | 17             | 0    | 17     | 720            | 5    | 725    | 0                           | 0    | 0      | 742    |
| A2 - CANTIERI             |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| Ora                       | A3 - GARGALONE |      |        | A1 - SVINCOLO  |      |        | A2 - CANTIERI - Inversione  |      |        | TOTALE |
|                           | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri                     | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15             | 5              | 0    | 5      | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 5      |
| 17.15 - 17.30             | 8              | 0    | 8      | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 8      |
| 17.30 - 17.45             | 6              | 0    | 6      | 1              | 0    | 1      | 0                           | 0    | 0      | 7      |
| 17.45 - 18.00             | 6              | 0    | 6      | 1              | 0    | 1      | 0                           | 0    | 0      | 7      |
| 18.00 - 18.15             | 8              | 0    | 8      | 2              | 0    | 2      | 0                           | 0    | 0      | 10     |
| 18.15 - 18.30             | 3              | 0    | 3      | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 3      |
| 18.30 - 18.45             | 5              | 0    | 5      | 1              | 0    | 1      | 0                           | 0    | 0      | 6      |
| 18.45 - 19.00             | 5              | 0    | 5      | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 5      |
| Tot 17.00 - 18.00         | 25             | 0    | 25     | 2              | 0    | 2      | 0                           | 0    | 0      | 27     |
| Tot 17.30 - 18.30         | 23             | 0    | 23     | 4              | 0    | 4      | 0                           | 0    | 0      | 27     |
| Tot 18.00 - 19.00         | 21             | 0    | 21     | 3              | 0    | 3      | 0                           | 0    | 0      | 24     |
| A3 - GARGALONE            |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| Ora                       | A1 - SVINCOLO  |      |        | A2 - CANTIERI  |      |        | A3 - GARGALONE - Inversione |      |        | TOTALE |
|                           | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri                     | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15             | 18             | 2    | 20     | 10             | 0    | 10     | 48                          | 4    | 52     | 82     |
| 17.15 - 17.30             | 23             | 2    | 25     | 11             | 1    | 12     | 49                          | 1    | 50     | 87     |
| 17.30 - 17.45             | 20             | 1    | 21     | 8              | 0    | 8      | 39                          | 1    | 40     | 69     |
| 17.45 - 18.00             | 8              | 2    | 10     | 5              | 0    | 5      | 32                          | 2    | 34     | 49     |
| 18.00 - 18.15             | 28             | 0    | 28     | 8              | 0    | 8      | 30                          | 0    | 30     | 66     |
| 18.15 - 18.30             | 25             | 0    | 25     | 5              | 0    | 5      | 33                          | 0    | 33     | 63     |
| 18.30 - 18.45             | 25             | 0    | 25     | 9              | 0    | 9      | 50                          | 0    | 50     | 84     |
| 18.45 - 19.00             | 20             | 0    | 20     | 3              | 0    | 3      | 47                          | 0    | 47     | 70     |
| Tot 17.00 - 18.00         | 69             | 7    | 76     | 34             | 1    | 35     | 168                         | 8    | 176    | 287    |
| Tot 17.30 - 18.30         | 81             | 3    | 84     | 28             | 0    | 28     | 134                         | 3    | 137    | 247    |
| Tot 18.00 - 19.00         | 98             | 0    | 98     | 25             | 0    | 25     | 160                         | 0    | 160    | 283    |

Tabella 1 – Intersezione A – Flussi disaggregati – Venerdì

| COMUNE DI PISA                    |                             |                             |  |        |                          |                             |                             |  |        |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--------|
| INTERSEZIONE A - VENERDI'         |                             |                             |  |        |                          |                             |                             |  |        |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                             |                             |  |        |                          |                             |                             |  |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE        |                             |                             |  |        | USCITA DALL'INTERSEZIONE |                             |                             |  |        |
| A1 - SVINCOLO                     |                             |                             |  |        | A1 - SVINCOLO            |                             |                             |  |        |
| Ora                               | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO - Inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | Ora                      | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO - Inversione<br>veic. eq.  | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 0                           | 22                          | 0  | 22     | 17.00 - 17.15            | 10                          | 182                         | 0  | 192    |
| 17.15 - 17.30                     | 0                           | 27                          | 0  | 27     | 17.15 - 17.30            | 5                           | 200                         | 0  | 205    |
| 17.30 - 17.45                     | 1                           | 22                          | 0  | 23     | 17.30 - 17.45            | 6                           | 181                         | 0  | 187    |
| 17.45 - 18.00                     | 1                           | 12                          | 0  | 13     | 17.45 - 18.00            | 4                           | 196                         | 0  | 200    |
| 18.00 - 18.15                     | 2                           | 28                          | 0  | 30     | 18.00 - 18.15            | 6                           | 203                         | 0  | 209    |
| 18.15 - 18.30                     | 0                           | 25                          | 0  | 25     | 18.15 - 18.30            | 3                           | 184                         | 0  | 187    |
| 18.30 - 18.45                     | 1                           | 25                          | 0  | 26     | 18.30 - 18.45            | 5                           | 171                         | 0  | 176    |
| 18.45 - 19.00                     | 0                           | 20                          | 0  | 20     | 18.45 - 19.00            | 3                           | 172                         | 0  | 175    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 2                           | 83                          | 0  | 85     | Tot. 17.00 - 18.00       | 25                          | 759                         | 0  | 784    |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 4                           | 87                          | 0  | 91     | Tot. 17.30 - 18.30       | 19                          | 764                         | 0  | 783    |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 3                           | 98                          | 0  | 101    | Tot. 18.00 - 19.00       | 17                          | 730                         | 0  | 747    |
| A2 - CANTIERI                     |                             |                             |  |        | A2 - CANTIERI            |                             |                             |  |        |
| Ora                               | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI - Inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | Ora                      | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI - Inversione<br>veic. eq.  | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 10                          | 10                          | 0  | 20     | 17.00 - 17.15            | 5                           | 0                           | 0  | 5      |
| 17.15 - 17.30                     | 13                          | 5                           | 0  | 18     | 17.15 - 17.30            | 0                           | 0                           | 0  | 0      |
| 17.30 - 17.45                     | 8                           | 6                           | 0  | 14     | 17.30 - 17.45            | 6                           | 1                           | 0  | 7      |
| 17.45 - 18.00                     | 5                           | 4                           | 0  | 9      | 17.45 - 18.00            | 6                           | 1                           | 0  | 7      |
| 18.00 - 18.15                     | 8                           | 6                           | 0  | 14     | 18.00 - 18.15            | 8                           | 2                           | 0  | 10     |
| 18.15 - 18.30                     | 5                           | 3                           | 0  | 8      | 18.15 - 18.30            | 3                           | 0                           | 0  | 3      |
| 18.30 - 18.45                     | 9                           | 5                           | 0  | 14     | 18.30 - 18.45            | 5                           | 1                           | 0  | 6      |
| 18.45 - 19.00                     | 3                           | 3                           | 0  | 6      | 18.45 - 19.00            | 5                           | 0                           | 0  | 5      |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 36                          | 25                          | 0  | 61     | Tot. 17.00 - 18.00       | 25                          | 2                           | 0  | 27     |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 26                          | 19                          | 0  | 45     | Tot. 17.30 - 18.30       | 23                          | 4                           | 0  | 27     |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 25                          | 17                          | 0  | 42     | Tot. 18.00 - 19.00       | 21                          | 3                           | 0  | 24     |
| A3 - GARGALONE                    |                             |                             |  |        | A3 - GARGALONE           |                             |                             |  |        |
| Ora                               | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE - Inversione<br>veic. eq. | TOTALE | Ora                      | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE - Inversione<br>veic. eq. | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 182                         | 5                           | 56                                       | 243    | 17.00 - 17.15            | 22                          | 10                          | 56                                       | 88     |
| 17.15 - 17.30                     | 200                         | 8                           | 51                                       | 259    | 17.15 - 17.30            | 27                          | 13                          | 51                                       | 91     |
| 17.30 - 17.45                     | 181                         | 8                           | 41                                       | 228    | 17.30 - 17.45            | 22                          | 8                           | 41                                       | 71     |
| 17.45 - 18.00                     | 196                         | 8                           | 36                                       | 238    | 17.45 - 18.00            | 12                          | 5                           | 36                                       | 53     |
| 18.00 - 18.15                     | 203                         | 8                           | 30                                       | 241    | 18.00 - 18.15            | 28                          | 8                           | 30                                       | 66     |
| 18.15 - 18.30                     | 184                         | 3                           | 33                                       | 220    | 18.15 - 18.30            | 25                          | 5                           | 33                                       | 63     |
| 18.30 - 18.45                     | 171                         | 5                           | 50                                       | 226    | 18.30 - 18.45            | 25                          | 9                           | 50                                       | 84     |
| 18.45 - 19.00                     | 172                         | 5                           | 47                                       | 224    | 18.45 - 19.00            | 20                          | 3                           | 47                                       | 70     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 759                         | 25                          | 184                                      | 968    | Tot. 17.00 - 18.00       | 83                          | 36                          | 184                                      | 303    |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 784                         | 23                          | 140                                      | 927    | Tot. 17.30 - 18.30       | 87                          | 26                          | 140                                      | 253    |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 730                         | 21                          | 160                                      | 911    | Tot. 18.00 - 19.00       | 88                          | 25                          | 160                                      | 283    |

Tabella 2 – Intersezione A – Veicoli equivalenti – Venerdì

| COMUNE DI PISA   |                             |                             |  |        |                 |             |             |  |
|--|-----------------------------|-----------------------------|--|--------|-----------------|-------------|-------------|--|
| INTERSEZIONE A - VENERDI'                                |                             |                             |  |        |                 |             |             |  |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                             |                             |  |        |                 |             |             |  |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE                               |                             |                             |  |        |                 |             |             |  |
| A1 - SVINCOLO  |                             |                             |  |        |                 |             |             |  |
| Ora  | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                             |                             |  |        |                 | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 17.00 - 19.00                                       | 2                           | 83                          | 0  | 85     | 93              | -8          | -9%         |  |
| Tot. 17.30 - 19.30                                       | 4                           | 87                          | 0  | 91     |                 | -2          | -2%         |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 3                           | 98                          | 0  | 101    |                 | 8           | 8%          |  |
| A2 - CANTIERI  |                             |                             |  |        |                 |             |             |  |
| Ora  | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                             |                             |  |        |                 | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 30                          | 25                          | 0  | 61     | 52              | 10          | 16%         |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 26                          | 19                          | 0  | 45     |                 | -7          | -14%        |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 25                          | 17                          | 0  | 42     |                 | -10         | -23%        |  |
| A3 - GARGALONE   |                             |                             |  |        |                 |             |             |  |
| Ora  | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                             |                             |  |        |                 | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 759                         | 25                          | 184                                      | 968    | 940             | 29          | 3%          |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 764                         | 23                          | 140                                      | 827    |                 | -13         | -1%         |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 730                         | 21                          | 160                                      | 911    |                 | -29         | -3%         |  |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE                                 |                             |                             |  |        |                 |             |             |  |
| A1 - SVINCOLO  |                             |                             |  |        |                 |             |             |  |
| Ora  | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                             |                             |  |        |                 | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 25                          | 759                         | 0  | 784    | 786             | 19          | 2%          |  |
| Tot. 17.30 - 19.30                                       | 19                          | 764                         | 0  | 783    |                 | 18          | 2%          |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 17                          | 730                         | 0  | 747    |                 | -19         | -2%         |  |
| A2 - CANTIERI  |                             |                             |  |        |                 |             |             |  |
| Ora  | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                             |                             |  |        |                 | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 25                          | 2                           | 0  | 27     | 26              | 2           | 6%          |  |
| Tot. 17.30 - 19.30                                       | 23                          | 4                           | 0  | 27     |                 | 2           | 6%          |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 21                          | 3                           | 0  | 24     |                 | -2          | -6%         |  |
| A3 - GARGALONE   |                             |                             |  |        |                 |             |             |  |
| Ora  | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                             |                             |  |        |                 | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 83                          | 36                          | 184                                      | 303    | 293             | 10          | 3%          |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 87                          | 26                          | 140                                      | 253    |                 | -40         | -16%        |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 98                          | 25                          | 160                                      | 283    |                 | -10         | -4%         |  |

Tabella 3 – Intersezione A – Flussi globali orari per direzione – Media – Venerdì

| COMUNE DI PISA             |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
|----------------------------|----------------|------|--------|----------------|------|--------|-----------------------------|------|--------|--------|
| INTERSEZIONE A - SABATO    |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| DATI DISAGGREGATI          |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| A1 - SVINCOLO              |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| Ora                        | A2 - CANTIERI  |      |        | A3 - GARGALONE |      |        | A1 - SVINCOLO - inversione  |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri                     | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15              | 0              | 0    | 0      | 19             | 0    | 19     | 0                           | 0    | 0      | 19     |
| 16.15 - 16.30              | 2              | 0    | 2      | 16             | 1    | 17     | 0                           | 0    | 0      | 19     |
| 16.30 - 16.45              | 0              | 0    | 0      | 21             | 1    | 22     | 0                           | 0    | 0      | 22     |
| 16.45 - 17.00              | 0              | 0    | 0      | 21             | 0    | 21     | 0                           | 0    | 0      | 21     |
| 17.00 - 17.15              | 1              | 0    | 1      | 14             | 0    | 14     | 0                           | 0    | 0      | 15     |
| 17.15 - 17.30              | 0              | 0    | 0      | 17             | 0    | 17     | 0                           | 0    | 0      | 17     |
| 17.30 - 17.45              | 0              | 0    | 0      | 18             | 0    | 18     | 0                           | 0    | 0      | 18     |
| 17.45 - 18.00              | 0              | 0    | 0      | 23             | 0    | 23     | 0                           | 0    | 0      | 23     |
| Tot. 16.00 - 17.00         | 2              | 0    | 2      | 77             | 2    | 79     | 0                           | 0    | 0      | 81     |
| Tot. 16.30 - 17.30         | 1              | 0    | 1      | 73             | 1    | 74     | 0                           | 0    | 0      | 75     |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 1              | 0    | 1      | 72             | 0    | 72     | 0                           | 0    | 0      | 73     |
| A2 - CANTIERI              |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| Ora                        | A3 - GARGALONE |      |        | A1 - SVINCOLO  |      |        | A2 - CANTIERI - inversione  |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri                     | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15              | 8              | 0    | 8      | 3              | 0    | 3      | 0                           | 0    | 0      | 11     |
| 16.15 - 16.30              | 3              | 0    | 3      | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 3      |
| 16.30 - 16.45              | 8              | 0    | 8      | 1              | 0    | 1      | 0                           | 0    | 0      | 7      |
| 16.45 - 17.00              | 2              | 0    | 2      | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 2      |
| 17.00 - 17.15              | 5              | 0    | 5      | 1              | 0    | 1      | 0                           | 0    | 0      | 6      |
| 17.15 - 17.30              | 2              | 0    | 2      | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 2      |
| 17.30 - 17.45              | 11             | 0    | 11     | 1              | 0    | 1      | 0                           | 0    | 0      | 12     |
| 17.45 - 18.00              | 7              | 0    | 7      | 1              | 0    | 1      | 0                           | 0    | 0      | 8      |
| Tot. 16.00 - 17.00         | 19             | 0    | 19     | 4              | 0    | 4      | 0                           | 0    | 0      | 23     |
| Tot. 16.30 - 17.30         | 15             | 0    | 15     | 2              | 0    | 2      | 0                           | 0    | 0      | 17     |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 25             | 0    | 25     | 3              | 0    | 3      | 0                           | 0    | 0      | 28     |
| A3 - GARGALONE             |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| Ora                        | A1 - SVINCOLO  |      |        | A2 - CANTIERI  |      |        | A3 - GARGALONE - inversione |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri                     | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15              | 109            | 0    | 109    | 7              | 0    | 7      | 30                          | 0    | 30     | 146    |
| 16.15 - 16.30              | 92             | 1    | 93     | 3              | 0    | 3      | 37                          | 0    | 37     | 133    |
| 16.30 - 16.45              | 80             | 1    | 81     | 8              | 0    | 8      | 26                          | 0    | 26     | 115    |
| 16.45 - 17.00              | 101            | 2    | 103    | 6              | 0    | 6      | 25                          | 0    | 25     | 134    |
| 17.00 - 17.15              | 134            | 1    | 135    | 6              | 0    | 6      | 20                          | 0    | 20     | 161    |
| 17.15 - 17.30              | 125            | 2    | 127    | 3              | 0    | 3      | 30                          | 0    | 30     | 160    |
| 17.30 - 17.45              | 123            | 0    | 123    | 11             | 0    | 11     | 32                          | 0    | 32     | 166    |
| 17.45 - 18.00              | 125            | 1    | 126    | 8              | 1    | 9      | 34                          | 0    | 34     | 169    |
| Tot. 16.00 - 17.00         | 382            | 4    | 386    | 24             | 0    | 24     | 118                         | 0    | 118    | 528    |
| Tot. 16.30 - 17.30         | 440            | 6    | 446    | 23             | 0    | 23     | 101                         | 0    | 101    | 570    |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 507            | 4    | 511    | 28             | 1    | 29     | 116                         | 0    | 116    | 656    |

| COMUNE DI PISA           |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
|--------------------------|----------------|------|--------|----------------|------|--------|-----------------------------|------|--------|--------|
| INTERSEZIONE A - SABATO  |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| DATI DISAGGREGATI        |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| A1 - SVINCOLO            |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| Ora                      | A2 - CANTIERI  |      |        | A3 - GARGALONE |      |        | A1 - SVINCOLO - inversione  |      |        | TOTALE |
|                          | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri                     | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15            | 3              | 0    | 3      | 109            | 0    | 109    | 0                           | 0    | 0      | 112    |
| 16.15 - 16.30            | 0              | 0    | 0      | 92             | 1    | 93     | 0                           | 0    | 0      | 93     |
| 16.30 - 16.45            | 1              | 0    | 1      | 80             | 1    | 81     | 0                           | 0    | 0      | 82     |
| 16.45 - 17.00            | 0              | 0    | 0      | 101            | 2    | 103    | 0                           | 0    | 0      | 103    |
| 17.00 - 17.15            | 1              | 0    | 1      | 134            | 1    | 135    | 0                           | 0    | 0      | 136    |
| 17.15 - 17.30            | 0              | 0    | 0      | 125            | 2    | 127    | 0                           | 0    | 0      | 127    |
| 17.30 - 17.45            | 1              | 0    | 1      | 123            | 0    | 123    | 0                           | 0    | 0      | 124    |
| 17.45 - 18.00            | 1              | 0    | 1      | 125            | 1    | 126    | 0                           | 0    | 0      | 127    |
| Tot. 16.00 - 17.00       | 4              | 0    | 4      | 382            | 4    | 386    | 0                           | 0    | 0      | 390    |
| Tot. 16.30 - 17.30       | 2              | 0    | 2      | 440            | 6    | 446    | 0                           | 0    | 0      | 448    |
| Tot. 17.00 - 18.00       | 3              | 0    | 3      | 507            | 4    | 511    | 0                           | 0    | 0      | 514    |
| A2 - CANTIERI            |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| Ora                      | A3 - GARGALONE |      |        | A1 - SVINCOLO  |      |        | A2 - CANTIERI - inversione  |      |        | TOTALE |
|                          | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri                     | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15            | 7              | 0    | 7      | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 7      |
| 16.15 - 16.30            | 3              | 0    | 3      | 2              | 0    | 2      | 0                           | 0    | 0      | 5      |
| 16.30 - 16.45            | 8              | 0    | 8      | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 8      |
| 16.45 - 17.00            | 6              | 0    | 6      | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 6      |
| 17.00 - 17.15            | 6              | 0    | 6      | 1              | 0    | 1      | 0                           | 0    | 0      | 7      |
| 17.15 - 17.30            | 3              | 0    | 3      | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 3      |
| 17.30 - 17.45            | 11             | 0    | 11     | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 11     |
| 17.45 - 18.00            | 8              | 1    | 9      | 0              | 0    | 0      | 0                           | 0    | 0      | 9      |
| Tot. 16.00 - 17.00       | 24             | 0    | 24     | 2              | 0    | 2      | 0                           | 0    | 0      | 26     |
| Tot. 16.30 - 17.30       | 23             | 0    | 23     | 1              | 0    | 1      | 0                           | 0    | 0      | 24     |
| Tot. 17.00 - 18.00       | 28             | 1    | 29     | 1              | 0    | 1      | 0                           | 0    | 0      | 30     |
| A3 - GARGALONE           |                |      |        |                |      |        |                             |      |        |        |
| Ora                      | A1 - SVINCOLO  |      |        | A2 - CANTIERI  |      |        | A3 - GARGALONE - inversione |      |        | TOTALE |
|                          | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri        | >35q | Totale | Leggeri                     | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15            | 19             | 0    | 19     | 8              | 0    | 8      | 30                          | 0    | 30     | 57     |
| 16.15 - 16.30            | 16             | 1    | 17     | 3              | 0    | 3      | 37                          | 0    | 37     | 57     |
| 16.30 - 16.45            | 21             | 1    | 22     | 6              | 0    | 6      | 26                          | 0    | 26     | 54     |
| 16.45 - 17.00            | 21             | 0    | 21     | 2              | 0    | 2      | 25                          | 0    | 25     | 48     |
| 17.00 - 17.15            | 14             | 0    | 14     | 5              | 0    | 5      | 20                          | 0    | 20     | 39     |
| 17.15 - 17.30            | 17             | 0    | 17     | 2              | 0    | 2      | 30                          | 0    | 30     | 49     |
| 17.30 - 17.45            | 18             | 0    | 18     | 11             | 0    | 11     | 32                          | 0    | 32     | 61     |
| 17.45 - 18.00            | 23             | 0    | 23     | 7              | 0    | 7      | 34                          | 0    | 34     | 64     |
| Tot. 16.00 - 17.00       | 77             | 2    | 79     | 19             | 0    | 19     | 118                         | 0    | 118    | 216    |
| Tot. 16.30 - 17.30       | 73             | 1    | 74     | 15             | 0    | 15     | 101                         | 0    | 101    | 190    |
| Tot. 17.00 - 18.00       | 72             | 0    | 72     | 25             | 0    | 25     | 116                         | 0    | 116    | 213    |

Tabella 4 – Intersezione A – Flussi disaggregati – Sabato

| COMUNE DI PISA                    |                             |                             |  |        | COMUNE DI PISA                    |                             |                             |  |        |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--------|
| INTERSEZIONE A - SABATO           |                             |                             |  |        | INTERSEZIONE A - SABATO           |                             |                             |  |        |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                             |                             |  |        | VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                             |                             |  |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE        |                             |                             |  |        | USCITA DALL'INTERSEZIONE          |                             |                             |  |        |
| <b>A1 - SVINCOLO</b>              |                             |                             |  |        | <b>A1 - SVINCOLO</b>              |                             |                             |  |        |
| Ora                               | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | Ora                               | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 0                           | 19                          | 0  | 19     | 16.00 - 16.15                     | 3                           | 109                         | 0  | 112    |
| 16.15 - 16.30                     | 2                           | 18                          | 0  | 20     | 16.15 - 16.30                     | 0                           | 94                          | 0  | 94     |
| 16.30 - 16.45                     | 0                           | 23                          | 0  | 23     | 16.30 - 16.45                     | 1                           | 82                          | 0  | 83     |
| 16.45 - 17.00                     | 0                           | 21                          | 0  | 21     | 16.45 - 17.00                     | 0                           | 105                         | 0  | 105    |
| 17.00 - 17.15                     | 1                           | 14                          | 0  | 15     | 17.00 - 17.15                     | 1                           | 136                         | 0  | 137    |
| 17.15 - 17.30                     | 0                           | 17                          | 0  | 17     | 17.15 - 17.30                     | 0                           | 129                         | 0  | 129    |
| 17.30 - 17.45                     | 0                           | 18                          | 0  | 18     | 17.30 - 17.45                     | 1                           | 123                         | 0  | 124    |
| 17.45 - 18.00                     | 0                           | 23                          | 0  | 23     | 17.45 - 18.00                     | 1                           | 127                         | 0  | 128    |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 2                           | 81                          | 0  | 83     | Tot. 16.00 - 17.00                | 4                           | 390                         | 0  | 394    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 1                           | 75                          | 0  | 76     | Tot. 16.30 - 17.30                | 2                           | 452                         | 0  | 454    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 1                           | 72                          | 0  | 73     | Tot. 17.00 - 18.00                | 3                           | 515                         | 0  | 518    |
| <b>A2 - CANTIERI</b>              |                             |                             |  |        | <b>A2 - CANTIERI</b>              |                             |                             |  |        |
| Ora                               | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | Ora                               | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 8                           | 3                           | 0  | 11     | 16.00 - 16.15                     | 7                           | 0                           | 0  | 7      |
| 16.15 - 16.30                     | 3                           | 0                           | 0  | 3      | 16.15 - 16.30                     | 3                           | 2                           | 0  | 5      |
| 16.30 - 16.45                     | 6                           | 1                           | 0  | 7      | 16.30 - 16.45                     | 8                           | 0                           | 0  | 8      |
| 16.45 - 17.00                     | 2                           | 0                           | 0  | 2      | 16.45 - 17.00                     | 6                           | 0                           | 0  | 6      |
| 17.00 - 17.15                     | 5                           | 1                           | 0  | 6      | 17.00 - 17.15                     | 6                           | 1                           | 0  | 7      |
| 17.15 - 17.30                     | 2                           | 0                           | 0  | 2      | 17.15 - 17.30                     | 3                           | 0                           | 0  | 3      |
| 17.30 - 17.45                     | 11                          | 1                           | 0  | 12     | 17.30 - 17.45                     | 11                          | 0                           | 0  | 11     |
| 17.45 - 18.00                     | 7                           | 1                           | 0  | 8      | 17.45 - 18.00                     | 10                          | 0                           | 0  | 10     |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 19                          | 4                           | 0  | 23     | Tot. 16.00 - 17.00                | 24                          | 2                           | 0  | 26     |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 15                          | 2                           | 0  | 17     | Tot. 16.30 - 17.30                | 23                          | 1                           | 0  | 24     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 25                          | 3                           | 0  | 28     | Tot. 17.00 - 18.00                | 30                          | 1                           | 0  | 31     |
| <b>A3 - GARGALONE</b>             |                             |                             |  |        | <b>A3 - GARGALONE</b>             |                             |                             |  |        |
| Ora                               | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | Ora                               | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq. | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 109                         | 7                           | 30                                       | 146    | 16.00 - 16.15                     | 19                          | 8                           | 30                                       | 57     |
| 16.15 - 16.30                     | 94                          | 3                           | 37                                       | 134    | 16.15 - 16.30                     | 18                          | 3                           | 37                                       | 58     |
| 16.30 - 16.45                     | 82                          | 8                           | 26                                       | 116    | 16.30 - 16.45                     | 23                          | 6                           | 26                                       | 55     |
| 16.45 - 17.00                     | 105                         | 6                           | 25                                       | 136    | 16.45 - 17.00                     | 21                          | 2                           | 25                                       | 48     |
| 17.00 - 17.15                     | 136                         | 6                           | 20                                       | 162    | 17.00 - 17.15                     | 14                          | 5                           | 20                                       | 39     |
| 17.15 - 17.30                     | 129                         | 3                           | 30                                       | 162    | 17.15 - 17.30                     | 17                          | 2                           | 30                                       | 49     |
| 17.30 - 17.45                     | 123                         | 11                          | 32                                       | 166    | 17.30 - 17.45                     | 19                          | 11                          | 32                                       | 61     |
| 17.45 - 18.00                     | 127                         | 10                          | 34                                       | 171    | 17.45 - 18.00                     | 23                          | 7                           | 34                                       | 64     |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 390                         | 24                          | 118                                      | 532    | Tot. 16.00 - 17.00                | 81                          | 19                          | 118                                      | 218    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 452                         | 23                          | 101                                      | 576    | Tot. 16.30 - 17.30                | 75                          | 15                          | 101                                      | 191    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 515                         | 30                          | 116                                      | 661    | Tot. 17.00 - 18.00                | 72                          | 25                          | 116                                      | 213    |

Tabella 5 – Intersezione A – Veicoli equivalenti – Sabato

| COMUNE DI PISA   |                             |                             |  |        |              |             |             |  |
|--|-----------------------------|-----------------------------|--|--------|--------------|-------------|-------------|--|
| INTERSEZIONE A - SABATO                                  |                             |                             |  |        |              |             |             |  |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                             |                             |  |        |              |             |             |  |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE                               |                             |                             |  |        |              |             |             |  |
| A1 - SVINCOLO  |                             |                             |  |        |              |             |             |  |
| Ora  | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                             |                             |  |        |              | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 2                           | 81                          | 0  | 83     | 78           | 5           | 6%          |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 1                           | 75                          | 0  | 76     |              | -2          | -3%         |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 1                           | 72                          | 0  | 73     |              | -5          | -7%         |  |
| A2 - CANTIERI  |                             |                             |  |        |              |             |             |  |
| Ora  | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                             |                             |  |        |              | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 19                          | 4                           | 0  | 23     | 26           | -3          | -11%        |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 15                          | 2                           | 0  | 17     |              | -8          | -50%        |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 25                          | 3                           | 0  | 28     |              | 3           | 9%          |  |
| A3 - GARGALONE   |                             |                             |  |        |              |             |             |  |
| Ora  | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                             |                             |  |        |              | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 390                         | 24                          | 118                                      | 532    | 587          | -85         | -12%        |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 452                         | 23                          | 101                                      | 576    |              | -21         | -4%         |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 515                         | 30                          | 116                                      | 661    |              | 65          | 10%         |  |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE                                 |                             |                             |  |        |              |             |             |  |
| A1 - SVINCOLO  |                             |                             |  |        |              |             |             |  |
| Ora  | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                             |                             |  |        |              | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 4                           | 390                         | 0  | 394    | 458          | -62         | -16%        |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 2                           | 452                         | 0  | 454    |              | -2          | 0%          |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 3                           | 515                         | 0  | 518    |              | 62          | 12%         |  |
| A2 - CANTIERI  |                             |                             |  |        |              |             |             |  |
| Ora  | A3 - GARGALONE<br>veic. eq. | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                             |                             |  |        |              | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 24                          | 2                           | 0  | 26     | 29           | -3          | -10%        |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 23                          | 1                           | 0  | 24     |              | -5          | -19%        |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 30                          | 1                           | 0  | 31     |              | 3           | 8%          |  |
| A3 - GARGALONE   |                             |                             |  |        |              |             |             |  |
| Ora  | A1 - SVINCOLO<br>veic. eq.  | A2 - CANTIERI<br>veic. eq.  | A3 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                             |                             |  |        |              | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 81                          | 19                          | 118                                      | 218    | 218          | 3           | 1%          |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 75                          | 15                          | 101                                      | 191    |              | -25         | -13%        |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 72                          | 25                          | 116                                      | 213    |              | -3          | -1%         |  |

Tabella 6 – Intersezione A – Flussi globali orari per direzione – Media – Sabato

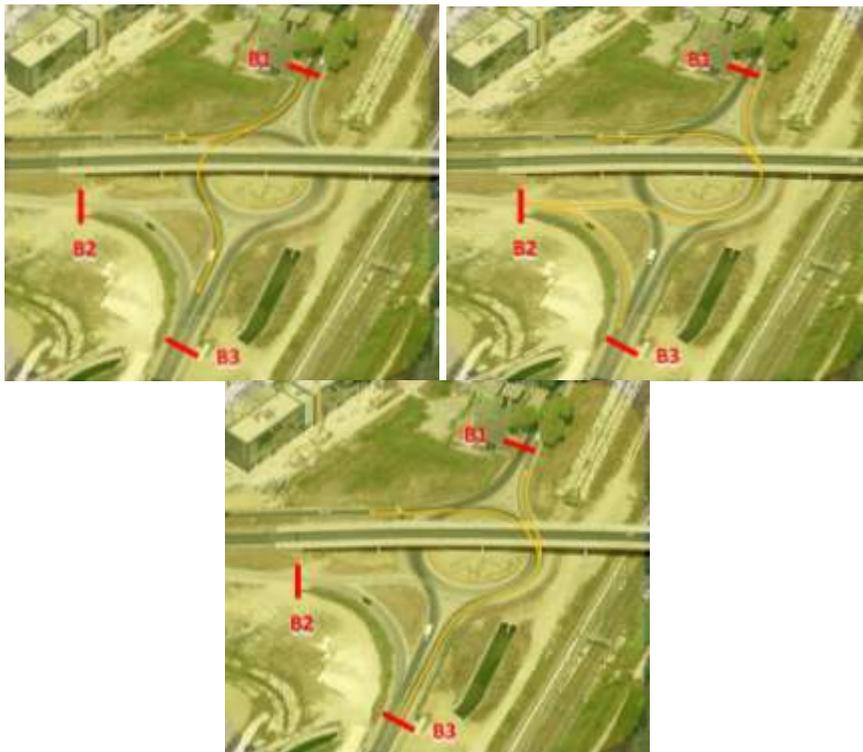
#### 4.5.2 Intersezione B – Via Gargalone / SS1 Aurelia

Le sezioni e le manovre rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.

Nell'intersezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nelle seguenti tabelle:



Figura 39 – Intersezione 2 – Sezioni di rilievo



| COMUNE DI PISA            |                            |      |        |                              |      |        |        |
|---------------------------|----------------------------|------|--------|------------------------------|------|--------|--------|
| INTERSEZIONE B - VENERDI' |                            |      |        |                              |      |        |        |
| DATI DISAGGREGATI         |                            |      |        |                              |      |        |        |
| VIA GARGALONE PONTE       |                            |      |        |                              |      |        |        |
| Ora                       | Direzione EST - (inters C) |      |        | Direzione OVEST - (inters A) |      |        | TOTALE |
|                           | Leggeri                    | >35q | Totale | Leggeri                      | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15             | 24                         | 1    | 25     | 38                           | 2    | 38     | 63     |
| 17.15 - 17.30             | 23                         | 2    | 25     | 25                           | 1    | 26     | 51     |
| 17.30 - 17.45             | 22                         | 1    | 23     | 23                           | 1    | 24     | 47     |
| 17.45 - 18.00             | 14                         | 3    | 17     | 28                           | 1    | 29     | 46     |
| 18.00 - 18.15             | 29                         | 0    | 29     | 32                           | 0    | 32     | 61     |
| 18.15 - 18.30             | 27                         | 0    | 27     | 16                           | 1    | 17     | 44     |
| 18.30 - 18.45             | 37                         | 0    | 37     | 31                           | 0    | 31     | 68     |
| 18.45 - 19.00             | 28                         | 0    | 28     | 17                           | 0    | 17     | 45     |
| Tot. 17.00 - 18.00        | 83                         | 7    | 90     | 112                          | 5    | 117    | 207    |
| Tot. 17.30 - 18.30        | 92                         | 4    | 96     | 99                           | 3    | 102    | 198    |
| Tot. 18.00 - 19.00        | 121                        | 0    | 121    | 96                           | 1    | 97     | 218    |

Tabella 7 – Intersezione B – Flussi disaggregati – Venerdì

| COMUNE DI PISA                    |                            |                              |        |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------|
| INTERSEZIONE B - VENERDI'         |                            |                              |        |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                            |                              |        |
| VIA GARGALONE PONTE               |                            |                              |        |
| Ora                               | Direzione EST - (inters C) | Direzione OVEST - (inters A) | TOTALE |
|                                   | veic. eq.                  | veic. eq.                    |        |
| 17.00 - 17.15                     | 26                         | 40                           | 66     |
| 17.15 - 17.30                     | 27                         | 27                           | 54     |
| 17.30 - 17.45                     | 24                         | 25                           | 49     |
| 17.45 - 18.00                     | 20                         | 30                           | 50     |
| 18.00 - 18.15                     | 29                         | 32                           | 61     |
| 18.15 - 18.30                     | 27                         | 18                           | 45     |
| 18.30 - 18.45                     | 37                         | 31                           | 68     |
| 18.45 - 19.00                     | 28                         | 17                           | 45     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 97                         | 122                          | 219    |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 100                        | 105                          | 205    |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 121                        | 98                           | 219    |

Tabella 8 – Intersezione B – Veicoli equivalenti – Venerdì

| COMUNE DI PISA   |                            |                              |        |              |             |             |
|--|----------------------------|------------------------------|--------|--------------|-------------|-------------|
| INTERSEZIONE B - VENERDI'                                |                            |                              |        |              |             |             |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                            |                              |        |              |             |             |
| VIA GARGALONE PONTE                                      |                            |                              |        |              |             |             |
| Ora  | Direzione EST - (inters C) | Direzione OVEST - (inters A) | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO |             |
|  | veic. eq.                  | veic. eq.                    |        |              | assoluto    | percentuale |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 97                         | 122                          | 219    | 219          | 0           | 0%          |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 100                        | 105                          | 205    |              | -14         | -7%         |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 121                        | 98                           | 219    |              | 0           | 0%          |

Tabella 9 – Intersezione B – Flussi globali orari per direzione – Media – Venerdì

| COMUNE DI PISA          |                            |      |        |                              |      |        |        |
|-------------------------|----------------------------|------|--------|------------------------------|------|--------|--------|
| INTERSEZIONE B - SABATO |                            |      |        |                              |      |        |        |
| DATI DISAGGREGATI       |                            |      |        |                              |      |        |        |
| VIA GARGALONE PONTE     |                            |      |        |                              |      |        |        |
| Ora                     | Direzione EST - (inters C) |      |        | Direzione OVEST - (inters A) |      |        | TOTALE |
|                         | Leggeri                    | >35q | Totale | Leggeri                      | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15           | 21                         | 0    | 21     | 15                           | 0    | 15     | 36     |
| 16.15 - 16.30           | 22                         | 0    | 22     | 16                           | 0    | 16     | 38     |
| 16.30 - 16.45           | 16                         | 0    | 16     | 10                           | 0    | 10     | 26     |
| 16.45 - 17.00           | 17                         | 0    | 17     | 8                            | 0    | 8      | 25     |
| 17.00 - 17.15           | 11                         | 0    | 11     | 10                           | 0    | 10     | 21     |
| 17.15 - 17.30           | 12                         | 0    | 12     | 14                           | 0    | 14     | 26     |
| 17.30 - 17.45           | 16                         | 0    | 16     | 14                           | 0    | 14     | 30     |
| 17.45 - 18.00           | 25                         | 0    | 25     | 10                           | 0    | 10     | 35     |
| Tot. 16.00 - 17.00      | 76                         | 0    | 76     | 49                           | 0    | 49     | 125    |
| Tot. 16.30 - 17.30      | 56                         | 0    | 56     | 42                           | 0    | 42     | 98     |
| Tot. 17.00 - 18.00      | 64                         | 0    | 64     | 48                           | 0    | 48     | 112    |

Tabella 10 – Intersezione B – Flussi disaggregati – Sabato

| COMUNE DI PISA                    |                            |                              |        |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------|
| INTERSEZIONE B - SABATO           |                            |                              |        |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                            |                              |        |
| VIA GARGALONE PONTE               |                            |                              |        |
| Ora                               | Direzione EST - (inters C) | Direzione OVEST - (inters A) | TOTALE |
|                                   | veic. eq.                  | veic. eq.                    |        |
| 16.00 - 16.15                     | 21                         | 15                           | 36     |
| 16.15 - 16.30                     | 22                         | 16                           | 38     |
| 16.30 - 16.45                     | 16                         | 10                           | 26     |
| 16.45 - 17.00                     | 17                         | 8                            | 25     |
| 17.00 - 17.15                     | 11                         | 10                           | 21     |
| 17.15 - 17.30                     | 12                         | 14                           | 26     |
| 17.30 - 17.45                     | 16                         | 14                           | 30     |
| 17.45 - 18.00                     | 25                         | 10                           | 35     |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 76                         | 49                           | 125    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 56                         | 42                           | 98     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 64                         | 48                           | 112    |

Tabella 11 – Intersezione B – Veicoli equivalenti – Sabato

| COMUNE DI PISA   |                            |                              |        |              |             |             |
|--|----------------------------|------------------------------|--------|--------------|-------------|-------------|
| INTERSEZIONE B - SABATO                                  |                            |                              |        |              |             |             |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                            |                              |        |              |             |             |
| VIA GARGALONE PONTE                                      |                            |                              |        |              |             |             |
| Ora  | Direzione EST - (inters C) | Direzione OVEST - (inters A) | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO |             |
|  | veic. eq.                  | veic. eq.                    |        |              | assoluto    | percentuale |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 76                         | 49                           | 125    | 119          | 7           | 5%          |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 56                         | 42                           | 98     |              | -21         | -21%        |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 64                         | 48                           | 112    |              | -7          | -6%         |

Tabella 12 – Intersezione B – Flussi globali orari per direzione – Media – Sabato

| COMUNE DI PISA             |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
|----------------------------|-------------------|------|--------|-------------------|------|--------|--------------------------------|------|--------|--------|
| INTERSEZIONE B - VENERDI'  |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| DATI DISAGGREGATI          |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| B1 - AURELIA NORD          |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                        | B2 - GARGALONE    |      |        | B3 - AURELIA SUD  |      |        | B1 - AURELIA NORD - Inversione |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15              | 166               | 4    | 170    | 102               | 5    | 107    | 0                              | 0    | 0      | 277    |
| 17.15 - 17.30              | 174               | 1    | 175    | 90                | 3    | 93     | 0                              | 0    | 0      | 268    |
| 17.30 - 17.45              | 181               | 0    | 181    | 83                | 3    | 86     | 0                              | 0    | 0      | 267    |
| 17.45 - 18.00              | 182               | 2    | 184    | 81                | 3    | 84     | 0                              | 0    | 0      | 268    |
| 18.00 - 18.15              | 178               | 3    | 179    | 92                | 2    | 94     | 0                              | 0    | 0      | 273    |
| 18.15 - 18.30              | 169               | 0    | 169    | 77                | 2    | 79     | 0                              | 0    | 0      | 248    |
| 18.30 - 18.45              | 157               | 0    | 157    | 101               | 2    | 103    | 0                              | 0    | 0      | 260    |
| 18.45 - 19.00              | 165               | 1    | 166    | 63                | 4    | 67     | 0                              | 0    | 0      | 233    |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 703               | 7    | 710    | 356               | 14   | 370    | 0                              | 0    | 0      | 1.080  |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 708               | 5    | 713    | 333               | 10   | 343    | 0                              | 0    | 0      | 1.056  |
| Tot. 18.00 - 19.00         | 667               | 4    | 671    | 333               | 10   | 343    | 0                              | 0    | 0      | 1.014  |
| B2 - GARGALONE             |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                        | B3 - AURELIA SUD  |      |        | B1 - AURELIA NORD |      |        | B2 - GARGALONE - Inversione    |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15              | 21                | 3    | 24     | 31                | 2    | 33     | 0                              | 0    | 0      | 57     |
| 17.15 - 17.30              | 25                | 1    | 26     | 35                | 1    | 36     | 0                              | 0    | 0      | 62     |
| 17.30 - 17.45              | 22                | 1    | 23     | 23                | 0    | 23     | 0                              | 0    | 0      | 46     |
| 17.45 - 18.00              | 10                | 1    | 11     | 21                | 0    | 21     | 0                              | 0    | 0      | 32     |
| 18.00 - 18.15              | 13                | 0    | 13     | 24                | 0    | 24     | 0                              | 0    | 0      | 37     |
| 18.15 - 18.30              | 10                | 0    | 10     | 26                | 0    | 26     | 0                              | 0    | 0      | 36     |
| 18.30 - 18.45              | 16                | 0    | 16     | 31                | 0    | 31     | 0                              | 0    | 0      | 47     |
| 18.45 - 19.00              | 15                | 0    | 15     | 26                | 0    | 26     | 0                              | 0    | 0      | 42     |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 78                | 6    | 84     | 110               | 3    | 113    | 0                              | 0    | 0      | 197    |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 55                | 2    | 57     | 94                | 0    | 94     | 0                              | 0    | 0      | 151    |
| Tot. 18.00 - 19.00         | 55                | 0    | 55     | 107               | 0    | 107    | 0                              | 0    | 0      | 162    |
| B3 - AURELIA SUD           |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                        | B1 - AURELIA NORD |      |        | B2 - GARGALONE    |      |        | B3 - AURELIA SUD - Inversione  |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15              | 68                | 0    | 68     | 29                | 0    | 29     | 0                              | 0    | 0      | 97     |
| 17.15 - 17.30              | 54                | 2    | 56     | 54                | 1    | 55     | 0                              | 0    | 0      | 111    |
| 17.30 - 17.45              | 78                | 0    | 78     | 22                | 0    | 22     | 0                              | 0    | 0      | 100    |
| 17.45 - 18.00              | 60                | 1    | 61     | 22                | 0    | 22     | 0                              | 0    | 0      | 83     |
| 18.00 - 18.15              | 63                | 0    | 63     | 27                | 0    | 27     | 0                              | 0    | 0      | 90     |
| 18.15 - 18.30              | 64                | 0    | 64     | 33                | 0    | 33     | 0                              | 0    | 0      | 97     |
| 18.30 - 18.45              | 75                | 0    | 75     | 38                | 0    | 38     | 0                              | 0    | 0      | 113    |
| 18.45 - 19.00              | 73                | 1    | 74     | 40                | 0    | 40     | 0                              | 0    | 0      | 114    |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 260               | 3    | 263    | 127               | 1    | 128    | 0                              | 0    | 0      | 391    |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 265               | 1    | 266    | 104               | 0    | 104    | 0                              | 0    | 0      | 370    |
| Tot. 18.00 - 19.00         | 275               | 1    | 276    | 138               | 0    | 138    | 0                              | 0    | 0      | 414    |

| COMUNE DI PISA            |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
|---------------------------|-------------------|------|--------|-------------------|------|--------|--------------------------------|------|--------|--------|
| INTERSEZIONE B - VENERDI' |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| DATI DISAGGREGATI         |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE  |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| B1 - AURELIA NORD         |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                       | B2 - GARGALONE    |      |        | B3 - AURELIA SUD  |      |        | B1 - AURELIA NORD - Inversione |      |        | TOTALE |
|                           | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15             | 31                | 2    | 33     | 68                | 0    | 68     | 0                              | 0    | 0      | 101    |
| 17.15 - 17.30             | 35                | 1    | 36     | 54                | 2    | 56     | 0                              | 0    | 0      | 92     |
| 17.30 - 17.45             | 23                | 0    | 23     | 79                | 0    | 79     | 0                              | 0    | 0      | 101    |
| 17.45 - 18.00             | 21                | 0    | 21     | 60                | 1    | 61     | 0                              | 0    | 0      | 82     |
| 18.00 - 18.15             | 24                | 0    | 24     | 63                | 0    | 63     | 0                              | 0    | 0      | 87     |
| 18.15 - 18.30             | 26                | 0    | 26     | 64                | 0    | 64     | 0                              | 0    | 0      | 90     |
| 18.30 - 18.45             | 31                | 0    | 31     | 75                | 0    | 75     | 0                              | 0    | 0      | 106    |
| 18.45 - 19.00             | 28                | 0    | 28     | 73                | 1    | 74     | 0                              | 0    | 0      | 100    |
| Tot. 17.00 - 18.00        | 110               | 3    | 113    | 260               | 3    | 263    | 0                              | 0    | 0      | 376    |
| Tot. 17.30 - 18.30        | 94                | 0    | 94     | 285               | 1    | 286    | 0                              | 0    | 0      | 380    |
| Tot. 18.00 - 19.00        | 107               | 0    | 107    | 275               | 1    | 276    | 0                              | 0    | 0      | 383    |
| B2 - GARGALONE            |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                       | B3 - AURELIA SUD  |      |        | B1 - AURELIA NORD |      |        | B2 - GARGALONE - Inversione    |      |        | TOTALE |
|                           | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15             | 29                | 0    | 29     | 166               | 4    | 170    | 0                              | 0    | 0      | 199    |
| 17.15 - 17.30             | 54                | 1    | 55     | 174               | 1    | 175    | 0                              | 0    | 0      | 230    |
| 17.30 - 17.45             | 22                | 0    | 22     | 181               | 0    | 181    | 0                              | 0    | 0      | 203    |
| 17.45 - 18.00             | 22                | 0    | 22     | 182               | 2    | 184    | 0                              | 0    | 0      | 206    |
| 18.00 - 18.15             | 27                | 0    | 27     | 176               | 3    | 179    | 0                              | 0    | 0      | 206    |
| 18.15 - 18.30             | 33                | 0    | 33     | 169               | 0    | 169    | 0                              | 0    | 0      | 202    |
| 18.30 - 18.45             | 38                | 0    | 38     | 157               | 0    | 157    | 0                              | 0    | 0      | 195    |
| 18.45 - 19.00             | 40                | 0    | 40     | 165               | 1    | 166    | 0                              | 0    | 0      | 206    |
| Tot. 17.00 - 18.00        | 127               | 1    | 128    | 703               | 7    | 710    | 0                              | 0    | 0      | 838    |
| Tot. 17.30 - 18.30        | 104               | 0    | 104    | 708               | 5    | 713    | 0                              | 0    | 0      | 817    |
| Tot. 18.00 - 19.00        | 138               | 0    | 138    | 887               | 4    | 891    | 0                              | 0    | 0      | 809    |
| B3 - AURELIA SUD          |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                       | B1 - AURELIA NORD |      |        | B2 - GARGALONE    |      |        | B3 - AURELIA SUD - Inversione  |      |        | TOTALE |
|                           | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15             | 102               | 5    | 107    | 21                | 3    | 24     | 0                              | 0    | 0      | 131    |
| 17.15 - 17.30             | 90                | 3    | 93     | 25                | 1    | 26     | 0                              | 0    | 0      | 119    |
| 17.30 - 17.45             | 83                | 3    | 86     | 22                | 1    | 23     | 0                              | 0    | 0      | 109    |
| 17.45 - 18.00             | 81                | 3    | 84     | 10                | 1    | 11     | 0                              | 0    | 0      | 95     |
| 18.00 - 18.15             | 92                | 2    | 94     | 13                | 0    | 13     | 0                              | 0    | 0      | 107    |
| 18.15 - 18.30             | 77                | 2    | 79     | 10                | 0    | 10     | 0                              | 0    | 0      | 89     |
| 18.30 - 18.45             | 101               | 2    | 103    | 16                | 0    | 16     | 0                              | 0    | 0      | 119    |
| 18.45 - 19.00             | 63                | 4    | 67     | 16                | 0    | 16     | 0                              | 0    | 0      | 83     |
| Tot. 17.00 - 18.00        | 356               | 14   | 370    | 78                | 6    | 84     | 0                              | 0    | 0      | 454    |
| Tot. 17.30 - 18.30        | 333               | 10   | 343    | 55                | 2    | 57     | 0                              | 0    | 0      | 400    |
| Tot. 18.00 - 19.00        | 333               | 10   | 343    | 55                | 0    | 55     | 0                              | 0    | 0      | 388    |

Tabella 13 – Intersezione B – Flussi disaggregati – Venerdì

| COMUNE DI PISA                    |                                |                                |   |        | COMUNE DI PISA                    |                                |                                |   |        |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------|
| INTERSEZIONE B - 'VENERDI'        |                                |                                |   |        | INTERSEZIONE B - 'VENERDI'        |                                |                                |   |        |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                                |                                |   |        | VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                                |                                |   |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE        |                                |                                |   |        | USCITA DALL'INTERSEZIONE          |                                |                                |   |        |
| <b>B1 - AURELIA NORD</b>          |                                |                                |   |        | <b>B1 - AURELIA NORD</b>          |                                |                                |   |        |
| Ora                               | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | Ora                               | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 174                            | 112                            | 0   | 286    | 17.00 - 17.15                     | 35                             | 68                             | 0   | 103    |
| 17.15 - 17.30                     | 176                            | 90                             | 0   | 272    | 17.15 - 17.30                     | 37                             | 58                             | 0   | 95     |
| 17.30 - 17.45                     | 181                            | 89                             | 0   | 270    | 17.30 - 17.45                     | 23                             | 78                             | 0   | 101    |
| 17.45 - 18.00                     | 186                            | 87                             | 0   | 273    | 17.45 - 18.00                     | 21                             | 62                             | 0   | 83     |
| 18.00 - 18.15                     | 182                            | 96                             | 0   | 278    | 18.00 - 18.15                     | 24                             | 63                             | 0   | 87     |
| 18.15 - 18.30                     | 169                            | 81                             | 0   | 250    | 18.15 - 18.30                     | 26                             | 64                             | 0   | 90     |
| 18.30 - 18.45                     | 157                            | 105                            | 0   | 262    | 18.30 - 18.45                     | 31                             | 75                             | 0   | 106    |
| 18.45 - 19.00                     | 167                            | 71                             | 0   | 238    | 18.45 - 19.00                     | 26                             | 75                             | 0   | 101    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 717                            | 384                            | 0   | 1,101  | Tot. 17.00 - 18.00                | 116                            | 266                            | 0   | 382    |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 718                            | 353                            | 0   | 1,071  | Tot. 17.30 - 18.30                | 94                             | 267                            | 0   | 361    |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 675                            | 353                            | 0   | 1,028  | Tot. 18.00 - 19.00                | 107                            | 277                            | 0   | 384    |
| <b>B2 - GARGALONE</b>             |                                |                                |   |        | <b>B2 - GARGALONE</b>             |                                |                                |   |        |
| Ora                               | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq.    | TOTALE | Ora                               | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq.    | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 27                             | 35                             | 0   | 62     | 17.00 - 17.15                     | 29                             | 174                            | 0   | 203    |
| 17.15 - 17.30                     | 27                             | 37                             | 0   | 64     | 17.15 - 17.30                     | 56                             | 176                            | 0   | 232    |
| 17.30 - 17.45                     | 24                             | 23                             | 0   | 47     | 17.30 - 17.45                     | 22                             | 161                            | 0   | 203    |
| 17.45 - 18.00                     | 12                             | 21                             | 0   | 33     | 17.45 - 18.00                     | 22                             | 186                            | 0   | 208    |
| 18.00 - 18.15                     | 13                             | 24                             | 0   | 37     | 18.00 - 18.15                     | 27                             | 182                            | 0   | 209    |
| 18.15 - 18.30                     | 10                             | 26                             | 0   | 36     | 18.15 - 18.30                     | 33                             | 169                            | 0   | 202    |
| 18.30 - 18.45                     | 16                             | 31                             | 0   | 47     | 18.30 - 18.45                     | 38                             | 157                            | 0   | 195    |
| 18.45 - 19.00                     | 16                             | 26                             | 0   | 42     | 18.45 - 19.00                     | 40                             | 167                            | 0   | 207    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 90                             | 116                            | 0   | 206    | Tot. 17.00 - 18.00                | 129                            | 717                            | 0   | 846    |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 59                             | 94                             | 0   | 153    | Tot. 17.30 - 18.30                | 104                            | 718                            | 0   | 822    |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 55                             | 107                            | 0   | 162    | Tot. 18.00 - 19.00                | 138                            | 675                            | 0   | 813    |
| <b>B3 - AURELIA SUD</b>           |                                |                                |   |        | <b>B3 - AURELIA SUD</b>           |                                |                                |   |        |
| Ora                               | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | Ora                               | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 68                             | 29                             | 0   | 97     | 17.00 - 17.15                     | 112                            | 27                             | 0   | 139    |
| 17.15 - 17.30                     | 58                             | 56                             | 0   | 114    | 17.15 - 17.30                     | 96                             | 27                             | 0   | 123    |
| 17.30 - 17.45                     | 78                             | 22                             | 0   | 100    | 17.30 - 17.45                     | 89                             | 24                             | 0   | 113    |
| 17.45 - 18.00                     | 62                             | 22                             | 0   | 84     | 17.45 - 18.00                     | 87                             | 12                             | 0   | 99     |
| 18.00 - 18.15                     | 63                             | 27                             | 0   | 90     | 18.00 - 18.15                     | 96                             | 13                             | 0   | 109    |
| 18.15 - 18.30                     | 64                             | 33                             | 0   | 97     | 18.15 - 18.30                     | 81                             | 10                             | 0   | 91     |
| 18.30 - 18.45                     | 75                             | 38                             | 0   | 113    | 18.30 - 18.45                     | 105                            | 16                             | 0   | 121    |
| 18.45 - 19.00                     | 75                             | 40                             | 0   | 115    | 18.45 - 19.00                     | 71                             | 16                             | 0   | 87     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 266                            | 129                            | 0   | 395    | Tot. 17.00 - 18.00                | 384                            | 90                             | 0   | 474    |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 267                            | 104                            | 0   | 371    | Tot. 17.30 - 18.30                | 353                            | 59                             | 0   | 412    |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 277                            | 138                            | 0   | 415    | Tot. 18.00 - 19.00                | 353                            | 55                             | 0   | 408    |

Tabella 14 – Intersezione B – Veicoli equivalenti – Venerdì

| COMUNE DI PISA   |                                |                                |   |        |                 |                                       |      |
|--|--------------------------------|--------------------------------|---|--------|-----------------|---------------------------------------|------|
| INTERSEZIONE B - 'VENERDI'                               |                                |                                |   |        |                 |                                       |      |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                                |                                |   |        |                 |                                       |      |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE                               |                                |                                |   |        |                 |                                       |      |
| B1 - AURELIA NORD  |                                |                                |   |        |                 |                                       |      |
| Ora  | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto   percentuale |      |
| Tot. 17.00 - 19.00                                       | 717                            | 384                            | 0   | 1,101  | 1,065           | 37                                    | 3%   |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 718                            | 353                            | 0   | 1,071  |                 | 7                                     | 1%   |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 675                            | 353                            | 0   | 1,028  |                 | -37                                   | -4%  |
| B2 - GARGALONE   |                                |                                |   |        |                 |                                       |      |
| Ora  | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq.    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto   percentuale |      |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 90                             | 116                            | 0   | 206    | 184             | 22                                    | 11%  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 59                             | 94                             | 0   | 153    |                 | -31                                   | -20% |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 55                             | 107                            | 0   | 162    |                 | -22                                   | -14% |
| B3 - AURELIA SUD   |                                |                                |   |        |                 |                                       |      |
| Ora  | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto   percentuale |      |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 266                            | 129                            | 0   | 395    | 405             | -10                                   | -3%  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 267                            | 104                            | 0   | 371    |                 | -34                                   | -9%  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 277                            | 138                            | 0   | 415    |                 | 10                                    | 2%   |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE                                 |                                |                                |   |        |                 |                                       |      |
| B1 - AURELIA NORD  |                                |                                |   |        |                 |                                       |      |
| Ora  | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto   percentuale |      |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 116                            | 266                            | 0   | 382    | 383             | -1                                    | 0%   |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 94                             | 267                            | 0   | 361    |                 | -22                                   | -6%  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 107                            | 277                            | 0   | 384    |                 | 1                                     | 0%   |
| B2 - GARGALONE   |                                |                                |   |        |                 |                                       |      |
| Ora  | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq.    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto   percentuale |      |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 129                            | 717                            | 0   | 846    | 830             | 17                                    | 2%   |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 104                            | 718                            | 0   | 822    |                 | -8                                    | -1%  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 138                            | 675                            | 0   | 813    |                 | -17                                   | -2%  |
| B3 - AURELIA SUD   |                                |                                |   |        |                 |                                       |      |
| Ora  | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto   percentuale |      |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 384                            | 90                             | 0   | 474    | 441             | 33                                    | 7%   |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 353                            | 59                             | 0   | 412    |                 | -29                                   | -7%  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 353                            | 55                             | 0   | 408    |                 | -33                                   | -8%  |

Tabella 15 – Intersezione B – Flussi globali orari per direzione – Media – Venerdì

| COMUNE DI PISA             |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
|----------------------------|-------------------|------|--------|-------------------|------|--------|--------------------------------|------|--------|--------|
| INTERSEZIONE B - SABATO    |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| DATI DISAGGREGATI          |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| B1 - AURELIA NORD          |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                        | B2 - GARGALONE    |      |        | B3 - AURELIA SUD  |      |        | B1 - AURELIA NORD - Inversione |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15              | 112               | 0    | 112    | 63                | 0    | 63     | 0                              | 0    | 0      | 175    |
| 16.15 - 16.30              | 82                | 1    | 83     | 92                | 0    | 92     | 0                              | 0    | 0      | 175    |
| 16.30 - 16.45              | 84                | 0    | 84     | 57                | 2    | 59     | 0                              | 0    | 0      | 143    |
| 16.45 - 17.00              | 98                | 2    | 100    | 85                | 0    | 85     | 0                              | 0    | 0      | 185    |
| 17.00 - 17.15              | 119               | 1    | 120    | 71                | 2    | 73     | 0                              | 0    | 0      | 193    |
| 17.15 - 17.30              | 134               | 2    | 136    | 57                | 4    | 61     | 0                              | 0    | 0      | 197    |
| 17.30 - 17.45              | 126               | 0    | 126    | 72                | 3    | 75     | 0                              | 0    | 0      | 201    |
| 17.45 - 18.00              | 129               | 1    | 130    | 74                | 3    | 77     | 0                              | 0    | 0      | 207    |
| Tot. 16.00 - 17.00         | 376               | 3    | 379    | 297               | 2    | 299    | 0                              | 0    | 0      | 678    |
| Tot. 16.30 - 17.30         | 435               | 5    | 440    | 270               | 8    | 278    | 0                              | 0    | 0      | 718    |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 508               | 4    | 512    | 274               | 12   | 286    | 0                              | 0    | 0      | 798    |
| B2 - GARGALONE             |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                        | B3 - AURELIA SUD  |      |        | B1 - AURELIA NORD |      |        | B2 - GARGALONE - Inversione    |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15              | 10                | 0    | 10     | 20                | 0    | 20     | 0                              | 0    | 0      | 36     |
| 16.15 - 16.30              | 15                | 0    | 15     | 19                | 1    | 20     | 0                              | 0    | 0      | 38     |
| 16.30 - 16.45              | 13                | 1    | 14     | 24                | 0    | 24     | 0                              | 0    | 0      | 38     |
| 16.45 - 17.00              | 9                 | 0    | 9      | 22                | 0    | 22     | 0                              | 0    | 0      | 31     |
| 17.00 - 17.15              | 6                 | 0    | 6      | 22                | 0    | 22     | 0                              | 0    | 0      | 28     |
| 17.15 - 17.30              | 10                | 0    | 10     | 27                | 0    | 27     | 0                              | 0    | 0      | 37     |
| 17.30 - 17.45              | 15                | 0    | 15     | 30                | 0    | 30     | 0                              | 0    | 0      | 45     |
| 17.45 - 18.00              | 14                | 0    | 14     | 25                | 0    | 25     | 0                              | 0    | 0      | 39     |
| Tot. 16.00 - 17.00         | 47                | 1    | 48     | 91                | 1    | 92     | 0                              | 0    | 0      | 140    |
| Tot. 16.30 - 17.30         | 38                | 1    | 39     | 96                | 0    | 96     | 0                              | 0    | 0      | 134    |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 45                | 0    | 45     | 104               | 0    | 104    | 0                              | 0    | 0      | 149    |
| B3 - AURELIA SUD           |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                        | B1 - AURELIA NORD |      |        | B2 - GARGALONE    |      |        | B3 - AURELIA SUD - Inversione  |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15              | 49                | 0    | 49     | 19                | 0    | 19     | 0                              | 0    | 0      | 68     |
| 16.15 - 16.30              | 54                | 1    | 55     | 34                | 0    | 34     | 0                              | 0    | 0      | 89     |
| 16.30 - 16.45              | 54                | 1    | 55     | 20                | 1    | 21     | 0                              | 0    | 0      | 76     |
| 16.45 - 17.00              | 48                | 0    | 48     | 28                | 0    | 28     | 0                              | 0    | 0      | 74     |
| 17.00 - 17.15              | 61                | 0    | 61     | 31                | 0    | 31     | 0                              | 0    | 0      | 92     |
| 17.15 - 17.30              | 41                | 0    | 41     | 10                | 0    | 10     | 0                              | 0    | 0      | 51     |
| 17.30 - 17.45              | 42                | 0    | 42     | 26                | 0    | 26     | 0                              | 0    | 0      | 68     |
| 17.45 - 18.00              | 85                | 0    | 85     | 29                | 1    | 29     | 0                              | 0    | 0      | 94     |
| Tot. 16.00 - 17.00         | 205               | 2    | 207    | 96                | 1    | 100    | 0                              | 0    | 0      | 307    |
| Tot. 16.30 - 17.30         | 204               | 1    | 205    | 87                | 1    | 88     | 0                              | 0    | 0      | 293    |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 209               | 0    | 209    | 95                | 1    | 96     | 0                              | 0    | 0      | 305    |

| COMUNE DI PISA           |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
|--------------------------|-------------------|------|--------|-------------------|------|--------|--------------------------------|------|--------|--------|
| INTERSEZIONE B - SABATO  |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| DATI DISAGGREGATI        |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| B1 - AURELIA NORD        |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                      | B2 - GARGALONE    |      |        | B3 - AURELIA SUD  |      |        | B1 - AURELIA NORD - Inversione |      |        | TOTALE |
|                          | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15            | 26                | 0    | 26     | 49                | 0    | 49     | 0                              | 0    | 0      | 75     |
| 16.15 - 16.30            | 19                | 1    | 20     | 54                | 1    | 55     | 0                              | 0    | 0      | 75     |
| 16.30 - 16.45            | 24                | 0    | 24     | 54                | 1    | 55     | 0                              | 0    | 0      | 79     |
| 16.45 - 17.00            | 22                | 0    | 22     | 48                | 0    | 48     | 0                              | 0    | 0      | 70     |
| 17.00 - 17.15            | 22                | 0    | 22     | 61                | 0    | 61     | 0                              | 0    | 0      | 83     |
| 17.15 - 17.30            | 27                | 0    | 27     | 41                | 0    | 41     | 0                              | 0    | 0      | 68     |
| 17.30 - 17.45            | 30                | 0    | 30     | 42                | 0    | 42     | 0                              | 0    | 0      | 72     |
| 17.45 - 18.00            | 25                | 0    | 25     | 65                | 0    | 65     | 0                              | 0    | 0      | 90     |
| Tot. 16.00 - 17.00       | 91                | 1    | 92     | 205               | 2    | 207    | 0                              | 0    | 0      | 299    |
| Tot. 16.30 - 17.30       | 95                | 0    | 95     | 204               | 1    | 205    | 0                              | 0    | 0      | 300    |
| Tot. 17.00 - 18.00       | 104               | 0    | 104    | 209               | 0    | 209    | 0                              | 0    | 0      | 313    |
| B2 - GARGALONE           |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                      | B3 - AURELIA SUD  |      |        | B1 - AURELIA NORD |      |        | B2 - GARGALONE - Inversione    |      |        | TOTALE |
|                          | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15            | 19                | 0    | 19     | 112               | 0    | 112    | 0                              | 0    | 0      | 131    |
| 16.15 - 16.30            | 34                | 0    | 34     | 82                | 1    | 83     | 0                              | 0    | 0      | 117    |
| 16.30 - 16.45            | 20                | 1    | 21     | 84                | 0    | 84     | 0                              | 0    | 0      | 105    |
| 16.45 - 17.00            | 26                | 0    | 26     | 98                | 2    | 100    | 0                              | 0    | 0      | 126    |
| 17.00 - 17.15            | 31                | 0    | 31     | 119               | 1    | 120    | 0                              | 0    | 0      | 151    |
| 17.15 - 17.30            | 10                | 0    | 10     | 134               | 2    | 136    | 0                              | 0    | 0      | 146    |
| 17.30 - 17.45            | 26                | 0    | 26     | 126               | 0    | 126    | 0                              | 0    | 0      | 152    |
| 17.45 - 18.00            | 28                | 1    | 29     | 129               | 1    | 130    | 0                              | 0    | 0      | 159    |
| Tot. 16.00 - 17.00       | 99                | 1    | 100    | 376               | 3    | 379    | 0                              | 0    | 0      | 479    |
| Tot. 16.30 - 17.30       | 87                | 1    | 88     | 435               | 5    | 440    | 0                              | 0    | 0      | 528    |
| Tot. 17.00 - 18.00       | 95                | 1    | 96     | 508               | 4    | 512    | 0                              | 0    | 0      | 608    |
| B3 - AURELIA SUD         |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                      | B1 - AURELIA NORD |      |        | B2 - GARGALONE    |      |        | B3 - AURELIA SUD - Inversione  |      |        | TOTALE |
|                          | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 16.00 - 16.15            | 63                | 0    | 63     | 10                | 0    | 10     | 0                              | 0    | 0      | 73     |
| 16.15 - 16.30            | 92                | 0    | 92     | 15                | 0    | 15     | 0                              | 0    | 0      | 107    |
| 16.30 - 16.45            | 57                | 2    | 59     | 13                | 1    | 14     | 0                              | 0    | 0      | 73     |
| 16.45 - 17.00            | 85                | 0    | 85     | 9                 | 0    | 9      | 0                              | 0    | 0      | 94     |
| 17.00 - 17.15            | 71                | 2    | 73     | 6                 | 0    | 6      | 0                              | 0    | 0      | 79     |
| 17.15 - 17.30            | 57                | 4    | 61     | 10                | 0    | 10     | 0                              | 0    | 0      | 71     |
| 17.30 - 17.45            | 72                | 3    | 75     | 15                | 0    | 15     | 0                              | 0    | 0      | 90     |
| 17.45 - 18.00            | 74                | 3    | 77     | 14                | 0    | 14     | 0                              | 0    | 0      | 91     |
| Tot. 16.00 - 17.00       | 297               | 2    | 299    | 47                | 1    | 48     | 0                              | 0    | 0      | 347    |
| Tot. 16.30 - 17.30       | 270               | 8    | 278    | 38                | 1    | 39     | 0                              | 0    | 0      | 317    |
| Tot. 17.00 - 18.00       | 274               | 12   | 286    | 45                | 0    | 45     | 0                              | 0    | 0      | 331    |

Tabella 16 – Intersezione B – Flussi disaggregati – Sabato

| COMUNE DI PISA                    |                                |                                |   |        | COMUNE DI PISA                    |                                |                                |   |        |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------|
| INTERSEZIONE B - SABATO           |                                |                                |   |        | INTERSEZIONE B - SABATO           |                                |                                |   |        |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                                |                                |   |        | VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                                |                                |   |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE        |                                |                                |   |        | USCITA DALL'INTERSEZIONE          |                                |                                |   |        |
| <b>B1 - AURELIA NORD</b>          |                                |                                |   |        | <b>B1 - AURELIA NORD</b>          |                                |                                |   |        |
| Ora                               | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | Ora                               | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 112                            | 63                             | 0   | 175    | 16.00 - 16.15                     | 26                             | 49                             | 0   | 75     |
| 16.15 - 16.30                     | 84                             | 92                             | 0   | 176    | 16.15 - 16.30                     | 21                             | 56                             | 0   | 77     |
| 16.30 - 16.45                     | 84                             | 61                             | 0   | 145    | 16.30 - 16.45                     | 24                             | 56                             | 0   | 80     |
| 16.45 - 17.00                     | 102                            | 65                             | 0   | 167    | 16.45 - 17.00                     | 22                             | 48                             | 0   | 70     |
| 17.00 - 17.15                     | 121                            | 75                             | 0   | 196    | 17.00 - 17.15                     | 22                             | 61                             | 0   | 83     |
| 17.15 - 17.30                     | 138                            | 65                             | 0   | 203    | 17.15 - 17.30                     | 27                             | 41                             | 0   | 68     |
| 17.30 - 17.45                     | 126                            | 78                             | 0   | 204    | 17.30 - 17.45                     | 30                             | 42                             | 0   | 72     |
| 17.45 - 18.00                     | 131                            | 80                             | 0   | 211    | 17.45 - 18.00                     | 25                             | 65                             | 0   | 90     |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 382                            | 301                            | 0   | 683    | Tot. 16.00 - 17.00                | 93                             | 209                            | 0   | 302    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 445                            | 286                            | 0   | 731    | Tot. 16.30 - 17.30                | 95                             | 206                            | 0   | 301    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 516                            | 298                            | 0   | 814    | Tot. 17.00 - 18.00                | 104                            | 209                            | 0   | 313    |
| <b>B2 - GARGALONE</b>             |                                |                                |   |        | <b>B2 - GARGALONE</b>             |                                |                                |   |        |
| Ora                               | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq.    | TOTALE | Ora                               | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq.    | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 10                             | 26                             | 0   | 36     | 16.00 - 16.15                     | 19                             | 112                            | 0   | 131    |
| 16.15 - 16.30                     | 15                             | 21                             | 0   | 36     | 16.15 - 16.30                     | 34                             | 84                             | 0   | 118    |
| 16.30 - 16.45                     | 15                             | 24                             | 0   | 39     | 16.30 - 16.45                     | 22                             | 84                             | 0   | 106    |
| 16.45 - 17.00                     | 9                              | 22                             | 0   | 31     | 16.45 - 17.00                     | 26                             | 102                            | 0   | 128    |
| 17.00 - 17.15                     | 8                              | 22                             | 0   | 28     | 17.00 - 17.15                     | 31                             | 121                            | 0   | 152    |
| 17.15 - 17.30                     | 10                             | 27                             | 0   | 37     | 17.15 - 17.30                     | 10                             | 138                            | 0   | 148    |
| 17.30 - 17.45                     | 15                             | 30                             | 0   | 45     | 17.30 - 17.45                     | 26                             | 126                            | 0   | 152    |
| 17.45 - 18.00                     | 14                             | 25                             | 0   | 39     | 17.45 - 18.00                     | 30                             | 131                            | 0   | 161    |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 48                             | 93                             | 0   | 142    | Tot. 16.00 - 17.00                | 101                            | 382                            | 0   | 483    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 40                             | 95                             | 0   | 136    | Tot. 16.30 - 17.30                | 89                             | 445                            | 0   | 534    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 45                             | 104                            | 0   | 149    | Tot. 17.00 - 18.00                | 97                             | 516                            | 0   | 613    |
| <b>B3 - AURELIA SUD</b>           |                                |                                |   |        | <b>B3 - AURELIA SUD</b>           |                                |                                |   |        |
| Ora                               | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | Ora                               | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 48                             | 19                             | 0   | 68     | 16.00 - 16.15                     | 63                             | 10                             | 0   | 73     |
| 16.15 - 16.30                     | 56                             | 34                             | 0   | 90     | 16.15 - 16.30                     | 92                             | 15                             | 0   | 107    |
| 16.30 - 16.45                     | 58                             | 22                             | 0   | 78     | 16.30 - 16.45                     | 61                             | 15                             | 0   | 76     |
| 16.45 - 17.00                     | 48                             | 26                             | 0   | 74     | 16.45 - 17.00                     | 65                             | 9                              | 0   | 94     |
| 17.00 - 17.15                     | 81                             | 31                             | 0   | 92     | 17.00 - 17.15                     | 75                             | 6                              | 0   | 81     |
| 17.15 - 17.30                     | 41                             | 10                             | 0   | 51     | 17.15 - 17.30                     | 65                             | 10                             | 0   | 75     |
| 17.30 - 17.45                     | 42                             | 26                             | 0   | 68     | 17.30 - 17.45                     | 78                             | 15                             | 0   | 93     |
| 17.45 - 18.00                     | 65                             | 30                             | 0   | 95     | 17.45 - 18.00                     | 80                             | 14                             | 0   | 94     |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 209                            | 101                            | 0   | 310    | Tot. 16.00 - 17.00                | 301                            | 49                             | 0   | 350    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 206                            | 89                             | 0   | 295    | Tot. 16.30 - 17.30                | 286                            | 40                             | 0   | 326    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 209                            | 97                             | 0   | 306    | Tot. 17.00 - 18.00                | 298                            | 45                             | 0   | 343    |

Tabella 17 – Intersezione B – Veicoli equivalenti – Sabato

| COMUNE DI PISA   |                                |                                |   |        |                 |             |             |  |
|--|--------------------------------|--------------------------------|---|--------|-----------------|-------------|-------------|--|
| INTERSEZIONE B - SABATO                                  |                                |                                |   |        |                 |             |             |  |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                                |                                |   |        |                 |             |             |  |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE                               |                                |                                |   |        |                 |             |             |  |
| B1 - AURELIA NORD  |                                |                                |   |        |                 |             |             |  |
| Ora  | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD - Inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                                |                                |   |        |                 | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 382                            | 301                            | 0   | 683    | 749             | -86         | -10%        |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 445                            | 286                            | 0   | 731    |                 | -18         | -2%         |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 516                            | 298                            | 0   | 814    |                 | 86          | 8%          |  |
| B2 - GARGALONE   |                                |                                |   |        |                 |             |             |  |
| Ora  | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE - Inversione<br>veic. eq.    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                                |                                |   |        |                 | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 49                             | 93                             | 0   | 142    | 146             | -4          | -2%         |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 40                             | 95                             | 0   | 135    |                 | -11         | -8%         |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 45                             | 104                            | 0   | 149    |                 | 4           | 2%          |  |
| B3 - AURELIA SUD   |                                |                                |   |        |                 |             |             |  |
| Ora  | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD - Inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                                |                                |   |        |                 | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 209                            | 101                            | 0   | 310    | 308             | 2           | 1%          |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 206                            | 89                             | 0   | 295    |                 | -13         | -4%         |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 209                            | 97                             | 0   | 306    |                 | -2          | -1%         |  |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE                                 |                                |                                |   |        |                 |             |             |  |
| B1 - AURELIA NORD  |                                |                                |   |        |                 |             |             |  |
| Ora  | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD - Inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                                |                                |   |        |                 | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 93                             | 209                            | 0   | 302    | 308             | -6          | -2%         |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 95                             | 206                            | 0   | 301    |                 | -7          | -2%         |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 104                            | 209                            | 0   | 313    |                 | 5           | 2%          |  |
| B2 - GARGALONE   |                                |                                |   |        |                 |             |             |  |
| Ora  | B3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE - Inversione<br>veic. eq.    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                                |                                |   |        |                 | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 101                            | 382                            | 0   | 483    | 548             | 65          | 13%         |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 89                             | 445                            | 0   | 534    |                 | -14         | -3%         |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 97                             | 516                            | 0   | 613    |                 | 65          | 11%         |  |
| B3 - AURELIA SUD   |                                |                                |   |        |                 |             |             |  |
| Ora  | B1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | B2 - GARGALONE<br>veic. eq.    | B3 - AURELIA SUD - Inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |             |  |
|  |                                |                                |   |        |                 | assoluto    | percentuale |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 301                            | 49                             | 0   | 350    | 347             | 4           | 1%          |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 286                            | 40                             | 0   | 326    |                 | -21         | -6%         |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 298                            | 45                             | 0   | 343    |                 | -4          | -1%         |  |

Tabella 18 – Intersezione B – Flussi globali orari per direzione – Media – Sabato

### 4.5.3 Intersezione C – Via Gargalone / Via Asmara

Le sezioni e le manovre rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.



Figura 40 – Intersezione C – Sezioni di rilievo

Nell'intersezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nelle seguenti tabelle:

| COMUNE DI PISA             |                  |      |                  |         |                               |        |         |      |        |     | COMUNE DI PISA            |      |                  |         |                               |        |         |      |        |    |     |
|----------------------------|------------------|------|------------------|---------|-------------------------------|--------|---------|------|--------|-----|---------------------------|------|------------------|---------|-------------------------------|--------|---------|------|--------|----|-----|
| INTERSEZIONE C - VENERDI'  |                  |      |                  |         |                               |        |         |      |        |     | INTERSEZIONE C - VENERDI' |      |                  |         |                               |        |         |      |        |    |     |
| DATI DISAGGREGATI          |                  |      |                  |         |                               |        |         |      |        |     | DATI DISAGGREGATI         |      |                  |         |                               |        |         |      |        |    |     |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                  |      |                  |         |                               |        |         |      |        |     | USCITA DALL'INTERSEZIONE  |      |                  |         |                               |        |         |      |        |    |     |
| C1 - ASMARA NORD           |                  |      |                  |         |                               |        |         |      |        |     | C1 - ASMARA NORD          |      |                  |         |                               |        |         |      |        |    |     |
| Ora                        | C2 - GARGALONE   |      | C3 - ASMARA SUD  |         | C1 - ASMARA NORD - inversione |        | TOTALE  |      | TOTALE | Ora | C2 - GARGALONE            |      | C3 - ASMARA SUD  |         | C1 - ASMARA NORD - inversione |        | TOTALE  |      | TOTALE |    |     |
|                            | Leggeri          | >35q | Totale           | Leggeri | >35q                          | Totale | Leggeri | >35q | Totale |     | Leggeri                   | >35q | Totale           | Leggeri | >35q                          | Totale | Leggeri | >35q | Totale |    |     |
| 17.00 - 17.15              | 23               | 0    | 23               | 9       | 0                             | 9      | 1       | 0    | 1      | 33  | 17.00 - 17.15             | 18   | 1                | 19      | 14                            | 0      | 14      | 1    | 0      | 1  | 34  |
| 17.15 - 17.30              | 13               | 1    | 14               | 8       | 1                             | 9      | 0       | 0    | 0      | 23  | 17.15 - 17.30             | 18   | 1                | 19      | 15                            | 0      | 15      | 0    | 0      | 0  | 34  |
| 17.30 - 17.45              | 8                | 0    | 8                | 10      | 0                             | 10     | 0       | 0    | 0      | 18  | 17.30 - 17.45             | 19   | 0                | 19      | 12                            | 0      | 12      | 0    | 0      | 0  | 31  |
| 17.45 - 18.00              | 16               | 0    | 16               | 3       | 0                             | 3      | 0       | 0    | 0      | 19  | 17.45 - 18.00             | 13   | 2                | 15      | 7                             | 0      | 7       | 0    | 0      | 0  | 22  |
| 18.00 - 18.15              | 21               | 0    | 21               | 10      | 0                             | 10     | 0       | 0    | 0      | 31  | 18.00 - 18.15             | 20   | 0                | 20      | 14                            | 0      | 14      | 0    | 0      | 0  | 34  |
| 18.15 - 18.30              | 5                | 0    | 5                | 6       | 0                             | 6      | 0       | 0    | 0      | 11  | 18.15 - 18.30             | 22   | 0                | 22      | 11                            | 0      | 11      | 0    | 0      | 0  | 33  |
| 18.30 - 18.45              | 18               | 0    | 18               | 9       | 0                             | 9      | 0       | 0    | 0      | 27  | 18.30 - 18.45             | 28   | 0                | 28      | 7                             | 0      | 7       | 0    | 0      | 0  | 35  |
| 18.45 - 19.00              | 8                | 0    | 8                | 7       | 0                             | 7      | 1       | 0    | 1      | 16  | 18.45 - 19.00             | 21   | 0                | 21      | 12                            | 0      | 12      | 1    | 0      | 1  | 34  |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 60               | 1    | 61               | 30      | 1                             | 31     | 1       | 0    | 1      | 93  | Tot. 17.00 - 18.00        | 68   | 4                | 72      | 48                            | 0      | 48      | 1    | 0      | 1  | 121 |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 50               | 0    | 50               | 29      | 0                             | 29     | 0       | 0    | 0      | 79  | Tot. 17.30 - 18.30        | 74   | 2                | 76      | 44                            | 0      | 44      | 0    | 0      | 0  | 120 |
| Tot. 18.00 - 19.00         | 52               | 0    | 52               | 32      | 0                             | 32     | 1       | 0    | 1      | 85  | Tot. 18.00 - 19.00        | 91   | 0                | 91      | 44                            | 0      | 44      | 1    | 0      | 1  | 136 |
| C2 - GARGALONE             |                  |      |                  |         |                               |        |         |      |        |     | C2 - GARGALONE            |      |                  |         |                               |        |         |      |        |    |     |
| Ora                        | C3 - ASMARA SUD  |      | C1 - ASMARA NORD |         | C2 - GARGALONE - inversione   |        | TOTALE  |      | TOTALE | Ora | C3 - ASMARA SUD           |      | C1 - ASMARA NORD |         | C2 - GARGALONE - inversione   |        | TOTALE  |      | TOTALE |    |     |
|                            | Leggeri          | >35q | Totale           | Leggeri | >35q                          | Totale | Leggeri | >35q | Totale |     | Leggeri                   | >35q | Totale           | Leggeri | >35q                          | Totale | Leggeri | >35q | Totale |    |     |
| 17.00 - 17.15              | 6                | 0    | 6                | 18      | 1                             | 19     | 0       | 0    | 0      | 25  | 17.00 - 17.15             | 13   | 2                | 15      | 23                            | 0      | 0       | 0    | 0      | 38 |     |
| 17.15 - 17.30              | 5                | 1    | 6                | 18      | 1                             | 19     | 0       | 0    | 0      | 25  | 17.15 - 17.30             | 12   | 0                | 12      | 13                            | 1      | 14      | 0    | 0      | 0  | 26  |
| 17.30 - 17.45              | 3                | 1    | 4                | 19      | 0                             | 19     | 0       | 0    | 0      | 23  | 17.30 - 17.45             | 15   | 1                | 16      | 8                             | 0      | 8       | 0    | 0      | 0  | 24  |
| 17.45 - 18.00              | 1                | 1    | 2                | 13      | 2                             | 15     | 0       | 0    | 0      | 17  | 17.45 - 18.00             | 12   | 1                | 13      | 16                            | 0      | 16      | 0    | 0      | 0  | 29  |
| 18.00 - 18.15              | 9                | 0    | 9                | 20      | 0                             | 20     | 0       | 0    | 0      | 29  | 18.00 - 18.15             | 11   | 0                | 11      | 21                            | 0      | 21      | 0    | 0      | 0  | 32  |
| 18.15 - 18.30              | 5                | 0    | 5                | 22      | 0                             | 22     | 0       | 0    | 0      | 27  | 18.15 - 18.30             | 11   | 1                | 12      | 5                             | 0      | 5       | 0    | 0      | 0  | 17  |
| 18.30 - 18.45              | 9                | 0    | 9                | 28      | 0                             | 28     | 0       | 0    | 0      | 37  | 18.30 - 18.45             | 13   | 0                | 13      | 18                            | 0      | 18      | 0    | 0      | 0  | 31  |
| 18.45 - 19.00              | 7                | 0    | 7                | 21      | 0                             | 21     | 0       | 0    | 0      | 28  | 18.45 - 19.00             | 9    | 0                | 9       | 8                             | 0      | 8       | 0    | 0      | 0  | 17  |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 15               | 3    | 18               | 68      | 4                             | 72     | 0       | 0    | 0      | 90  | Tot. 17.00 - 18.00        | 52   | 4                | 56      | 60                            | 1      | 61      | 0    | 0      | 0  | 117 |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 18               | 2    | 20               | 74      | 2                             | 76     | 0       | 0    | 0      | 96  | Tot. 17.30 - 18.30        | 49   | 3                | 52      | 50                            | 0      | 50      | 0    | 0      | 0  | 102 |
| Tot. 18.00 - 19.00         | 30               | 0    | 30               | 91      | 0                             | 91     | 0       | 0    | 0      | 121 | Tot. 18.00 - 19.00        | 44   | 1                | 45      | 52                            | 0      | 52      | 0    | 0      | 0  | 97  |
| C3 - ASMARA SUD            |                  |      |                  |         |                               |        |         |      |        |     | C3 - ASMARA SUD           |      |                  |         |                               |        |         |      |        |    |     |
| Ora                        | C1 - ASMARA NORD |      | C2 - GARGALONE   |         | C3 - ASMARA SUD - inversione  |        | TOTALE  |      | TOTALE | Ora | C1 - ASMARA NORD          |      | C2 - GARGALONE   |         | C3 - ASMARA SUD - inversione  |        | TOTALE  |      | TOTALE |    |     |
|                            | Leggeri          | >35q | Totale           | Leggeri | >35q                          | Totale | Leggeri | >35q | Totale |     | Leggeri                   | >35q | Totale           | Leggeri | >35q                          | Totale | Leggeri | >35q | Totale |    |     |
| 17.00 - 17.15              | 14               | 0    | 14               | 13      | 2                             | 15     | 0       | 0    | 0      | 29  | 17.00 - 17.15             | 9    | 0                | 9       | 6                             | 0      | 6       | 0    | 0      | 0  | 15  |
| 17.15 - 17.30              | 15               | 0    | 15               | 12      | 0                             | 12     | 0       | 0    | 0      | 27  | 17.15 - 17.30             | 8    | 1                | 9       | 5                             | 1      | 6       | 0    | 0      | 0  | 15  |
| 17.30 - 17.45              | 12               | 0    | 12               | 15      | 1                             | 16     | 0       | 0    | 0      | 28  | 17.30 - 17.45             | 10   | 0                | 10      | 3                             | 1      | 4       | 0    | 0      | 0  | 14  |
| 17.45 - 18.00              | 7                | 0    | 7                | 12      | 1                             | 13     | 0       | 0    | 0      | 20  | 17.45 - 18.00             | 3    | 0                | 3       | 1                             | 1      | 2       | 0    | 0      | 0  | 5   |
| 18.00 - 18.15              | 14               | 0    | 14               | 11      | 0                             | 11     | 0       | 0    | 0      | 25  | 18.00 - 18.15             | 10   | 0                | 10      | 9                             | 0      | 9       | 0    | 0      | 0  | 19  |
| 18.15 - 18.30              | 11               | 0    | 11               | 11      | 1                             | 12     | 0       | 0    | 0      | 23  | 18.15 - 18.30             | 6    | 0                | 6       | 5                             | 0      | 5       | 0    | 0      | 0  | 11  |
| 18.30 - 18.45              | 7                | 0    | 7                | 13      | 0                             | 13     | 0       | 0    | 0      | 20  | 18.30 - 18.45             | 9    | 0                | 9       | 9                             | 0      | 9       | 0    | 0      | 0  | 18  |
| 18.45 - 19.00              | 12               | 0    | 12               | 9       | 0                             | 9      | 0       | 0    | 0      | 21  | 18.45 - 19.00             | 7    | 0                | 7       | 7                             | 0      | 7       | 0    | 0      | 0  | 14  |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 48               | 0    | 48               | 52      | 4                             | 56     | 0       | 0    | 0      | 104 | Tot. 17.00 - 18.00        | 30   | 1                | 31      | 15                            | 3      | 18      | 0    | 0      | 0  | 49  |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 44               | 0    | 44               | 49      | 3                             | 52     | 0       | 0    | 0      | 96  | Tot. 17.30 - 18.30        | 29   | 0                | 29      | 18                            | 2      | 20      | 0    | 0      | 0  | 49  |
| Tot. 18.00 - 19.00         | 44               | 0    | 44               | 44      | 1                             | 45     | 0       | 0    | 0      | 89  | Tot. 18.00 - 19.00        | 32   | 0                | 32      | 30                            | 0      | 30      | 0    | 0      | 0  | 62  |

Tabella 19 – Intersezione C – Flussi disaggregati – Venerdì

| COMUNE DI PISA                    |                               |                               |  |        | COMUNE DI PISA                    |                               |                               |  |        |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--------|
| INTERSEZIONE C - VENERDI'         |                               |                               |  |        | INTERSEZIONE C - VENERDI'         |                               |                               |  |        |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                               |                               |  |        | VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                               |                               |  |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE        |                               |                               |  |        | USCITA DALL'INTERSEZIONE          |                               |                               |  |        |
| <b>C1 - ASMARA NORD</b>           |                               |                               |  |        | <b>C1 - ASMARA NORD</b>           |                               |                               |  |        |
| Ora                               | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | Ora                               | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 23                            | 9                             | 1  | 33     | 17.00 - 17.15                     | 20                            | 14                            | 1  | 35     |
| 17.15 - 17.30                     | 15                            | 10                            | 0  | 25     | 17.15 - 17.30                     | 20                            | 15                            | 0  | 35     |
| 17.30 - 17.45                     | 8                             | 10                            | 0  | 18     | 17.30 - 17.45                     | 19                            | 12                            | 0  | 31     |
| 17.45 - 18.00                     | 16                            | 3                             | 0  | 19     | 17.45 - 18.00                     | 17                            | 7                             | 0  | 24     |
| 18.00 - 18.15                     | 21                            | 10                            | 0  | 31     | 18.00 - 18.15                     | 20                            | 14                            | 0  | 34     |
| 18.15 - 18.30                     | 5                             | 6                             | 0  | 11     | 18.15 - 18.30                     | 22                            | 11                            | 0  | 33     |
| 18.30 - 18.45                     | 18                            | 9                             | 0  | 27     | 18.30 - 18.45                     | 28                            | 7                             | 0  | 35     |
| 18.45 - 19.00                     | 8                             | 7                             | 1  | 16     | 18.45 - 19.00                     | 21                            | 12                            | 1  | 34     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 62                            | 32                            | 1  | 95     | Tot. 17.00 - 18.00                | 76                            | 48                            | 1  | 125    |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 50                            | 29                            | 0  | 79     | Tot. 17.30 - 18.30                | 78                            | 44                            | 0  | 122    |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 52                            | 32                            | 1  | 85     | Tot. 18.00 - 19.00                | 91                            | 44                            | 1  | 136    |
| <b>C2 - GARGALONE</b>             |                               |                               |  |        | <b>C2 - GARGALONE</b>             |                               |                               |  |        |
| Ora                               | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq.   | TOTALE | Ora                               | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq.   | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 6                             | 20                            | 0  | 26     | 17.00 - 17.15                     | 17                            | 23                            | 0  | 40     |
| 17.15 - 17.30                     | 7                             | 20                            | 0  | 27     | 17.15 - 17.30                     | 12                            | 15                            | 0  | 27     |
| 17.30 - 17.45                     | 5                             | 19                            | 0  | 24     | 17.30 - 17.45                     | 17                            | 8                             | 0  | 25     |
| 17.45 - 18.00                     | 3                             | 17                            | 0  | 20     | 17.45 - 18.00                     | 14                            | 16                            | 0  | 30     |
| 18.00 - 18.15                     | 9                             | 20                            | 0  | 29     | 18.00 - 18.15                     | 11                            | 21                            | 0  | 32     |
| 18.15 - 18.30                     | 5                             | 22                            | 0  | 27     | 18.15 - 18.30                     | 13                            | 5                             | 0  | 18     |
| 18.30 - 18.45                     | 9                             | 28                            | 0  | 37     | 18.30 - 18.45                     | 13                            | 18                            | 0  | 31     |
| 18.45 - 19.00                     | 7                             | 21                            | 0  | 28     | 18.45 - 19.00                     | 9                             | 8                             | 0  | 17     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 21                            | 76                            | 0  | 97     | Tot. 17.00 - 18.00                | 60                            | 62                            | 0  | 122    |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 22                            | 78                            | 0  | 100    | Tot. 17.30 - 18.30                | 55                            | 50                            | 0  | 105    |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 30                            | 91                            | 0  | 121    | Tot. 18.00 - 19.00                | 46                            | 52                            | 0  | 98     |
| <b>C3 - ASMARA SUD</b>            |                               |                               |  |        | <b>C3 - ASMARA SUD</b>            |                               |                               |  |        |
| Ora                               | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | Ora                               | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 14                            | 17                            | 0  | 31     | 17.00 - 17.15                     | 9                             | 6                             | 0  | 15     |
| 17.15 - 17.30                     | 15                            | 12                            | 0  | 27     | 17.15 - 17.30                     | 10                            | 7                             | 0  | 17     |
| 17.30 - 17.45                     | 12                            | 17                            | 0  | 29     | 17.30 - 17.45                     | 10                            | 5                             | 0  | 15     |
| 17.45 - 18.00                     | 7                             | 14                            | 0  | 21     | 17.45 - 18.00                     | 3                             | 3                             | 0  | 6      |
| 18.00 - 18.15                     | 14                            | 11                            | 0  | 25     | 18.00 - 18.15                     | 10                            | 9                             | 0  | 19     |
| 18.15 - 18.30                     | 11                            | 13                            | 0  | 24     | 18.15 - 18.30                     | 6                             | 5                             | 0  | 11     |
| 18.30 - 18.45                     | 7                             | 13                            | 0  | 20     | 18.30 - 18.45                     | 9                             | 9                             | 0  | 18     |
| 18.45 - 19.00                     | 12                            | 9                             | 0  | 21     | 18.45 - 19.00                     | 7                             | 7                             | 0  | 14     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 48                            | 60                            | 0  | 108    | Tot. 17.00 - 18.00                | 32                            | 21                            | 0  | 53     |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 44                            | 55                            | 0  | 99     | Tot. 17.30 - 18.30                | 29                            | 22                            | 0  | 51     |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 44                            | 46                            | 0  | 90     | Tot. 18.00 - 19.00                | 32                            | 30                            | 0  | 62     |

Tabella 20 – Intersezione C – Veicoli equivalenti - Venerdì

| COMUNE DI PISA   |                               |                               |  |        |                 |                                       |      |
|--|-------------------------------|-------------------------------|--|--------|-----------------|---------------------------------------|------|
| INTERSEZIONE C - VENERDI'                                |                               |                               |  |        |                 |                                       |      |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                               |                               |  |        |                 |                                       |      |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE                               |                               |                               |  |        |                 |                                       |      |
| C1 - ASMARA NORD   |                               |                               |  |        |                 |                                       |      |
| Ora  | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto   percentuale |      |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 62                            | 32                            | 1  | 95     | 90              | 5                                     | 5%   |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 50                            | 29                            | 0  | 79     |                 | -11                                   | -14% |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 52                            | 32                            | 1  | 85     |                 | -5                                    | -6%  |
| C2 - GARGALONE   |                               |                               |  |        |                 |                                       |      |
| Ora  | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq.   | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto   percentuale |      |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 21                            | 76                            | 0  | 97     | 109             | -12                                   | -12% |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 22                            | 78                            | 0  | 100    |                 | -9                                    | -9%  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 30                            | 91                            | 0  | 121    |                 | 12                                    | 10%  |
| C3 - ASMARA SUD  |                               |                               |  |        |                 |                                       |      |
| Ora  | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto   percentuale |      |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 48                            | 60                            | 0  | 108    | 98              | 9                                     | 8%   |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 44                            | 55                            | 0  | 99     |                 | 0                                     | 0%   |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 44                            | 46                            | 0  | 90     |                 | -9                                    | -10% |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE                                 |                               |                               |  |        |                 |                                       |      |
| C1 - ASMARA NORD   |                               |                               |  |        |                 |                                       |      |
| Ora  | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto   percentuale |      |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 76                            | 48                            | 1  | 125    | 131             | -6                                    | -4%  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 78                            | 44                            | 0  | 122    |                 | -9                                    | -7%  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 91                            | 44                            | 1  | 136    |                 | 6                                     | 4%   |
| C2 - GARGALONE   |                               |                               |  |        |                 |                                       |      |
| Ora  | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq.   | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto   percentuale |      |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 60                            | 62                            | 0  | 122    | 110             | 12                                    | 10%  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 55                            | 50                            | 0  | 105    |                 | -5                                    | -5%  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 46                            | 52                            | 0  | 98     |                 | -12                                   | -12% |
| C3 - ASMARA SUD  |                               |                               |  |        |                 |                                       |      |
| Ora  | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto   percentuale |      |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 32                            | 21                            | 0  | 53     | 58              | -5                                    | -8%  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 29                            | 22                            | 0  | 51     |                 | -7                                    | -13% |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 32                            | 30                            | 0  | 62     |                 | 5                                     | 7%   |

Tabella 21 – Intersezione C – Flussi globali orari per direzione – Media – Venerdì

| COMUNE DI PISA             |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
|----------------------------|------------------|------|------------------|------|-------------------------------|------|--------|--------|--|
| INTERSEZIONE C - SABATO    |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
| DATI DISAGGREGATI          |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
| C1 - ASMARA NORD           |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
| Ora                        | C2 - GARGALONE   |      | C3 - ASMARA SUD  |      | C1 - ASMARA NORD - inversione |      |        | TOTALE |  |
|                            | Leggeri          | >35q | Leggeri          | >35q | Leggeri                       | >35q | Totale |        |  |
| 16.00 - 16.15              | 12               | 0    | 7                | 0    | 7                             | 0    | 0      | 19     |  |
| 16.15 - 16.30              | 11               | 0    | 7                | 0    | 7                             | 1    | 0      | 19     |  |
| 16.30 - 16.45              | 7                | 0    | 6                | 0    | 6                             | 4    | 0      | 17     |  |
| 16.45 - 17.00              | 4                | 0    | 6                | 0    | 6                             | 1    | 0      | 11     |  |
| 17.00 - 17.15              | 5                | 0    | 3                | 0    | 3                             | 1    | 0      | 9      |  |
| 17.15 - 17.30              | 7                | 0    | 7                | 0    | 8                             | 0    | 0      | 15     |  |
| 17.30 - 17.45              | 8                | 0    | 2                | 0    | 2                             | 0    | 0      | 10     |  |
| 17.45 - 18.00              | 6                | 0    | 4                | 0    | 4                             | 0    | 0      | 10     |  |
| Tot. 16.00 - 17.00         | 34               | 0    | 26               | 0    | 26                            | 6    | 0      | 66     |  |
| Tot. 16.30 - 17.30         | 23               | 0    | 23               | 0    | 23                            | 6    | 0      | 52     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 26               | 0    | 17               | 0    | 17                            | 1    | 0      | 44     |  |
| C2 - GARGALONE             |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
| Ora                        | C3 - ASMARA SUD  |      | C1 - ASMARA NORD |      | C2 - GARGALONE - inversione   |      |        | TOTALE |  |
|                            | Leggeri          | >35q | Leggeri          | >35q | Leggeri                       | >35q | Totale |        |  |
| 16.00 - 16.15              | 5                | 0    | 5                | 0    | 16                            | 0    | 0      | 21     |  |
| 16.15 - 16.30              | 3                | 0    | 3                | 0    | 19                            | 0    | 0      | 22     |  |
| 16.30 - 16.45              | 5                | 0    | 5                | 0    | 11                            | 0    | 0      | 16     |  |
| 16.45 - 17.00              | 3                | 0    | 3                | 0    | 14                            | 0    | 0      | 17     |  |
| 17.00 - 17.15              | 0                | 0    | 0                | 0    | 11                            | 0    | 0      | 11     |  |
| 17.15 - 17.30              | 4                | 0    | 4                | 0    | 8                             | 0    | 0      | 12     |  |
| 17.30 - 17.45              | 3                | 0    | 3                | 0    | 13                            | 0    | 0      | 16     |  |
| 17.45 - 18.00              | 3                | 0    | 3                | 0    | 22                            | 0    | 0      | 25     |  |
| Tot. 16.00 - 17.00         | 16               | 0    | 16               | 0    | 60                            | 0    | 0      | 76     |  |
| Tot. 16.30 - 17.30         | 12               | 0    | 12               | 0    | 44                            | 0    | 0      | 56     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 10               | 0    | 10               | 0    | 54                            | 0    | 0      | 64     |  |
| C3 - ASMARA SUD            |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
| Ora                        | C1 - ASMARA NORD |      | C2 - GARGALONE   |      | C3 - ASMARA SUD - inversione  |      |        | TOTALE |  |
|                            | Leggeri          | >35q | Leggeri          | >35q | Leggeri                       | >35q | Totale |        |  |
| 16.00 - 16.15              | 2                | 1    | 3                | 0    | 3                             | 0    | 0      | 6      |  |
| 16.15 - 16.30              | 6                | 0    | 6                | 0    | 5                             | 0    | 0      | 11     |  |
| 16.30 - 16.45              | 11               | 0    | 11               | 0    | 3                             | 0    | 0      | 14     |  |
| 16.45 - 17.00              | 4                | 0    | 4                | 0    | 4                             | 0    | 0      | 8      |  |
| 17.00 - 17.15              | 12               | 0    | 12               | 0    | 5                             | 0    | 0      | 17     |  |
| 17.15 - 17.30              | 5                | 0    | 5                | 0    | 7                             | 0    | 0      | 12     |  |
| 17.30 - 17.45              | 5                | 0    | 5                | 0    | 6                             | 0    | 0      | 11     |  |
| 17.45 - 18.00              | 8                | 0    | 6                | 0    | 4                             | 0    | 0      | 10     |  |
| Tot. 16.00 - 17.00         | 23               | 1    | 24               | 0    | 15                            | 0    | 0      | 39     |  |
| Tot. 16.30 - 17.30         | 32               | 0    | 32               | 0    | 19                            | 0    | 0      | 51     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 28               | 0    | 28               | 0    | 22                            | 0    | 0      | 50     |  |

| COMUNE DI PISA           |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
|--------------------------|------------------|------|------------------|------|-------------------------------|------|--------|--------|--|
| INTERSEZIONE C - SABATO  |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
| DATI DISAGGREGATI        |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
| C1 - ASMARA NORD         |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
| Ora                      | C2 - GARGALONE   |      | C3 - ASMARA SUD  |      | C1 - ASMARA NORD - inversione |      |        | TOTALE |  |
|                          | Leggeri          | >35q | Leggeri          | >35q | Leggeri                       | >35q | Totale |        |  |
| 16.00 - 16.15            | 18               | 0    | 2                | 1    | 3                             | 0    | 0      | 19     |  |
| 16.15 - 16.30            | 19               | 0    | 6                | 0    | 6                             | 1    | 0      | 26     |  |
| 16.30 - 16.45            | 11               | 0    | 11               | 0    | 11                            | 4    | 0      | 26     |  |
| 16.45 - 17.00            | 14               | 0    | 4                | 0    | 4                             | 1    | 0      | 19     |  |
| 17.00 - 17.15            | 11               | 0    | 12               | 0    | 12                            | 1    | 0      | 24     |  |
| 17.15 - 17.30            | 8                | 0    | 5                | 0    | 5                             | 0    | 0      | 13     |  |
| 17.30 - 17.45            | 13               | 0    | 5                | 0    | 5                             | 0    | 0      | 18     |  |
| 17.45 - 18.00            | 22               | 0    | 6                | 0    | 6                             | 0    | 0      | 28     |  |
| Tot. 16.00 - 17.00       | 60               | 0    | 23               | 1    | 24                            | 6    | 0      | 90     |  |
| Tot. 16.30 - 17.30       | 44               | 0    | 32               | 0    | 32                            | 6    | 0      | 82     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00       | 54               | 0    | 28               | 0    | 28                            | 1    | 0      | 83     |  |
| C2 - GARGALONE           |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
| Ora                      | C3 - ASMARA SUD  |      | C1 - ASMARA NORD |      | C2 - GARGALONE - inversione   |      |        | TOTALE |  |
|                          | Leggeri          | >35q | Leggeri          | >35q | Leggeri                       | >35q | Totale |        |  |
| 16.00 - 16.15            | 3                | 0    | 3                | 0    | 12                            | 0    | 0      | 16     |  |
| 16.15 - 16.30            | 5                | 0    | 5                | 0    | 11                            | 0    | 0      | 16     |  |
| 16.30 - 16.45            | 3                | 0    | 3                | 0    | 7                             | 0    | 0      | 10     |  |
| 16.45 - 17.00            | 4                | 0    | 4                | 0    | 4                             | 0    | 0      | 8      |  |
| 17.00 - 17.15            | 5                | 0    | 5                | 0    | 5                             | 0    | 0      | 10     |  |
| 17.15 - 17.30            | 7                | 0    | 7                | 0    | 7                             | 0    | 0      | 14     |  |
| 17.30 - 17.45            | 6                | 0    | 6                | 0    | 8                             | 0    | 0      | 14     |  |
| 17.45 - 18.00            | 4                | 0    | 4                | 0    | 6                             | 0    | 0      | 10     |  |
| Tot. 16.00 - 17.00       | 15               | 0    | 16               | 0    | 34                            | 0    | 0      | 49     |  |
| Tot. 16.30 - 17.30       | 19               | 0    | 19               | 0    | 23                            | 0    | 0      | 42     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00       | 22               | 0    | 22               | 0    | 26                            | 0    | 0      | 48     |  |
| C3 - ASMARA SUD          |                  |      |                  |      |                               |      |        |        |  |
| Ora                      | C1 - ASMARA NORD |      | C2 - GARGALONE   |      | C3 - ASMARA SUD - inversione  |      |        | TOTALE |  |
|                          | Leggeri          | >35q | Leggeri          | >35q | Leggeri                       | >35q | Totale |        |  |
| 16.00 - 16.15            | 7                | 0    | 7                | 0    | 5                             | 0    | 0      | 12     |  |
| 16.15 - 16.30            | 7                | 0    | 7                | 0    | 3                             | 0    | 0      | 10     |  |
| 16.30 - 16.45            | 6                | 0    | 6                | 0    | 5                             | 0    | 0      | 11     |  |
| 16.45 - 17.00            | 6                | 0    | 6                | 0    | 3                             | 0    | 0      | 9      |  |
| 17.00 - 17.15            | 3                | 0    | 3                | 0    | 0                             | 0    | 0      | 3      |  |
| 17.15 - 17.30            | 8                | 0    | 4                | 0    | 4                             | 0    | 0      | 12     |  |
| 17.30 - 17.45            | 2                | 0    | 2                | 0    | 3                             | 0    | 0      | 5      |  |
| 17.45 - 18.00            | 4                | 0    | 4                | 0    | 3                             | 0    | 0      | 7      |  |
| Tot. 16.00 - 17.00       | 28               | 0    | 26               | 0    | 16                            | 0    | 0      | 42     |  |
| Tot. 16.30 - 17.30       | 23               | 0    | 23               | 0    | 12                            | 0    | 0      | 36     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00       | 17               | 0    | 17               | 0    | 10                            | 0    | 0      | 27     |  |

Tabella 22 – Intersezione C – Flussi disaggregati – Sabato

| COMUNE DI PISA                    |                               |                               |  |        |                          |                               |                               |  |        |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--------|
| INTERSEZIONE C - SABATO           |                               |                               |  |        |                          |                               |                               |  |        |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                               |                               |  |        |                          |                               |                               |  |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE        |                               |                               |  |        | USCITA DALL'INTERSEZIONE |                               |                               |  |        |
| <b>C1 - ASMARA NORD</b>           |                               |                               |  |        | <b>C1 - ASMARA NORD</b>  |                               |                               |  |        |
| Ora                               | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | Ora                      | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 12                            | 7                             | 0  | 19     | 16.00 - 16.15            | 16                            | 4                             | 0  | 20     |
| 16.15 - 16.30                     | 11                            | 7                             | 1  | 19     | 16.15 - 16.30            | 19                            | 8                             | 1  | 28     |
| 16.30 - 16.45                     | 7                             | 6                             | 4  | 17     | 16.30 - 16.45            | 11                            | 11                            | 4  | 26     |
| 16.45 - 17.00                     | 4                             | 6                             | 1  | 11     | 16.45 - 17.00            | 14                            | 4                             | 1  | 19     |
| 17.00 - 17.15                     | 5                             | 3                             | 1  | 9      | 17.00 - 17.15            | 11                            | 12                            | 1  | 24     |
| 17.15 - 17.30                     | 7                             | 8                             | 0  | 15     | 17.15 - 17.30            | 8                             | 5                             | 0  | 13     |
| 17.30 - 17.45                     | 8                             | 2                             | 0  | 10     | 17.30 - 17.45            | 13                            | 5                             | 0  | 18     |
| 17.45 - 18.00                     | 6                             | 4                             | 0  | 10     | 17.45 - 18.00            | 22                            | 6                             | 0  | 28     |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 34                            | 26                            | 6  | 66     | Tot. 16.00 - 17.00       | 60                            | 25                            | 6  | 91     |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 23                            | 23                            | 6  | 52     | Tot. 16.30 - 17.30       | 44                            | 32                            | 6  | 82     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 26                            | 17                            | 1  | 44     | Tot. 17.00 - 18.00       | 54                            | 28                            | 1  | 83     |
| <b>C2 - GARGALONE</b>             |                               |                               |  |        | <b>C2 - GARGALONE</b>    |                               |                               |  |        |
| Ora                               | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq.   | TOTALE | Ora                      | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE - inversione<br>veic. eq.   | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 5                             | 16                            | 0  | 21     | 16.00 - 16.15            | 3                             | 12                            | 0  | 15     |
| 16.15 - 16.30                     | 3                             | 19                            | 0  | 22     | 16.15 - 16.30            | 5                             | 11                            | 0  | 16     |
| 16.30 - 16.45                     | 5                             | 11                            | 0  | 16     | 16.30 - 16.45            | 3                             | 7                             | 0  | 10     |
| 16.45 - 17.00                     | 3                             | 14                            | 0  | 17     | 16.45 - 17.00            | 4                             | 4                             | 0  | 8      |
| 17.00 - 17.15                     | 0                             | 11                            | 0  | 11     | 17.00 - 17.15            | 5                             | 5                             | 0  | 10     |
| 17.15 - 17.30                     | 4                             | 8                             | 0  | 12     | 17.15 - 17.30            | 7                             | 7                             | 0  | 14     |
| 17.30 - 17.45                     | 3                             | 13                            | 0  | 16     | 17.30 - 17.45            | 6                             | 8                             | 0  | 14     |
| 17.45 - 18.00                     | 3                             | 22                            | 0  | 25     | 17.45 - 18.00            | 4                             | 6                             | 0  | 10     |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 16                            | 60                            | 0  | 76     | Tot. 16.00 - 17.00       | 15                            | 34                            | 0  | 49     |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 12                            | 44                            | 0  | 56     | Tot. 16.30 - 17.30       | 19                            | 23                            | 0  | 42     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 10                            | 54                            | 0  | 64     | Tot. 17.00 - 18.00       | 22                            | 26                            | 0  | 48     |
| <b>C3 - ASMARA SUD</b>            |                               |                               |  |        | <b>C3 - ASMARA SUD</b>   |                               |                               |  |        |
| Ora                               | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | Ora                      | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 4                             | 3                             | 0  | 7      | 16.00 - 16.15            | 7                             | 5                             | 0  | 12     |
| 16.15 - 16.30                     | 6                             | 5                             | 0  | 11     | 16.15 - 16.30            | 7                             | 3                             | 0  | 10     |
| 16.30 - 16.45                     | 11                            | 3                             | 0  | 14     | 16.30 - 16.45            | 6                             | 5                             | 0  | 11     |
| 16.45 - 17.00                     | 4                             | 4                             | 0  | 8      | 16.45 - 17.00            | 6                             | 3                             | 0  | 9      |
| 17.00 - 17.15                     | 12                            | 5                             | 0  | 17     | 17.00 - 17.15            | 3                             | 0                             | 0  | 3      |
| 17.15 - 17.30                     | 5                             | 7                             | 0  | 12     | 17.15 - 17.30            | 8                             | 4                             | 0  | 12     |
| 17.30 - 17.45                     | 5                             | 6                             | 0  | 11     | 17.30 - 17.45            | 2                             | 3                             | 0  | 5      |
| 17.45 - 18.00                     | 6                             | 4                             | 0  | 10     | 17.45 - 18.00            | 4                             | 3                             | 0  | 7      |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 25                            | 15                            | 0  | 40     | Tot. 16.00 - 17.00       | 26                            | 16                            | 0  | 42     |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 32                            | 19                            | 0  | 51     | Tot. 16.30 - 17.30       | 23                            | 12                            | 0  | 35     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 28                            | 22                            | 0  | 50     | Tot. 17.00 - 18.00       | 17                            | 10                            | 0  | 27     |

Tabella 23 – Intersezione C – Veicoli equivalenti – Sabato

| COMUNE DI PISA   |                               |                               |  |        |                 |             |      |  |
|--|-------------------------------|-------------------------------|--|--------|-----------------|-------------|------|--|
| INTERSEZIONE C - SABATO                                  |                               |                               |  |        |                 |             |      |  |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                               |                               |  |        |                 |             |      |  |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE                               |                               |                               |  |        |                 |             |      |  |
| C1 - ASMARA NORD   |                               |                               |  |        |                 |             |      |  |
| Ora  | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD - Inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |      |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 34                            | 26                            | 6  | 66     | 55              | 11          | 17%  |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 23                            | 23                            | 6  | 52     |                 | -3          | -6%  |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 26                            | 17                            | 1  | 44     |                 | -11         | -25% |  |
| C2 - GARGALONE   |                               |                               |  |        |                 |             |      |  |
| Ora  | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE - Inversione<br>veic. eq.   | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |      |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 16                            | 60                            | 0  | 76     | 70              | 8           | 8%   |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 12                            | 44                            | 0  | 56     |                 | -14         | -25% |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 10                            | 54                            | 0  | 64     |                 | -6          | -9%  |  |
| C3 - ASMARA SUD  |                               |                               |  |        |                 |             |      |  |
| Ora  | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD - Inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |      |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 25                            | 15                            | 0  | 40     | 45              | -5          | -13% |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 32                            | 19                            | 0  | 51     |                 | 8           | 12%  |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 28                            | 22                            | 0  | 50     |                 | 5           | 10%  |  |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE                                 |                               |                               |  |        |                 |             |      |  |
| C1 - ASMARA NORD   |                               |                               |  |        |                 |             |      |  |
| Ora  | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD - Inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |      |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 60                            | 25                            | 6  | 91     | 87              | 4           | 4%   |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 44                            | 32                            | 6  | 82     |                 | -5          | -6%  |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 54                            | 28                            | 1  | 83     |                 | -4          | -5%  |  |
| C2 - GARGALONE   |                               |                               |  |        |                 |             |      |  |
| Ora  | C3 - ASMARA SUD<br>veic. eq.  | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE - Inversione<br>veic. eq.   | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |      |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 15                            | 34                            | 0  | 49     | 49              | 1           | 1%   |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 19                            | 23                            | 0  | 42     |                 | -7          | -15% |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 22                            | 26                            | 0  | 48     |                 | -1          | -1%  |  |
| C3 - ASMARA SUD  |                               |                               |  |        |                 |             |      |  |
| Ora  | C1 - ASMARA NORD<br>veic. eq. | C2 - GARGALONE<br>veic. eq.   | C3 - ASMARA SUD - Inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |      |  |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 26                            | 16                            | 0  | 42     | 35              | 8           | 18%  |  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 23                            | 12                            | 0  | 35     |                 | 1           | 1%   |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 17                            | 10                            | 0  | 27     |                 | -8          | -28% |  |

Tabella 24 – Intersezione C – Flussi globali orari per direzione – Media – Sabato

#### 4.5.4 Intersezione D – Svincolo SS1/ FI-PI-LI

Le sezioni e le manovre rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.

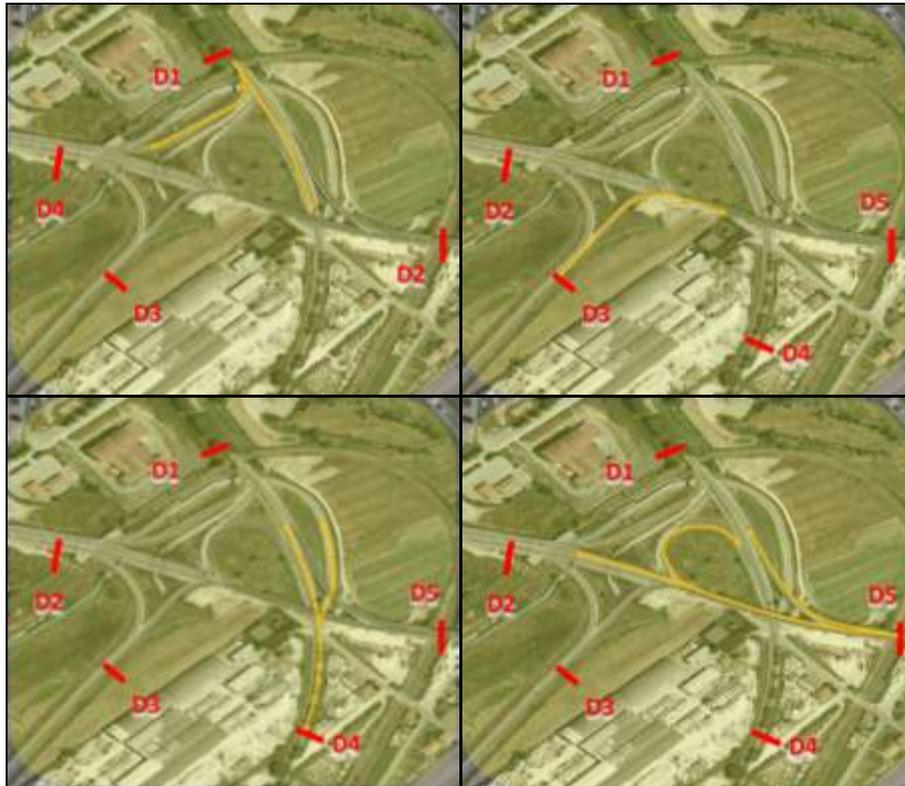


Figura 41 – Intersezione D – Sezioni di rilievo

Nell'intersezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nelle seguenti tabelle:

| COMUNE DI PISA              |                   |      |                   |       |                   |       |                   |       |        |     |       |       |
|-----------------------------|-------------------|------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|--------|-----|-------|-------|
| INTERSEZIONE D - VENERDI'   |                   |      |                   |       |                   |       |                   |       |        |     |       |       |
| DATI DISAGGREGATI           |                   |      |                   |       |                   |       |                   |       |        |     |       |       |
| INGRESSO NELLA INTERSEZIONE |                   |      |                   |       |                   |       |                   |       |        |     |       |       |
| D1 - AURELIA NORD           |                   |      |                   |       |                   |       |                   |       |        |     |       |       |
| Ora                         | D2 - SOC OVEST    |      | D3 - RAMPA SUD    |       | D4 - AURELIA SUD  |       | D5 - SOC EST      |       | TOTALE |     |       |       |
|                             | Legg.             | >35q | Tot.              | Legg. | >35q              | Tot.  | Legg.             | >35q  | Tot.   |     |       |       |
| 17.00 - 17.15               | 55                | 0    | 55                | 0     | 0                 | 233   | 9                 | 242   | 0      | 0   | 292   |       |
| 17.15 - 17.30               | 38                | 0    | 38                | 0     | 0                 | 257   | 4                 | 261   | 0      | 0   | 280   |       |
| 17.30 - 17.45               | 39                | 0    | 39                | 0     | 0                 | 248   | 3                 | 251   | 0      | 0   | 290   |       |
| 17.45 - 18.00               | 33                | 0    | 33                | 0     | 0                 | 231   | 5                 | 236   | 0      | 0   | 289   |       |
| 18.00 - 18.15               | 30                | 1    | 31                | 0     | 0                 | 232   | 4                 | 236   | 0      | 0   | 287   |       |
| 18.15 - 18.30               | 25                | 0    | 25                | 0     | 0                 | 228   | 2                 | 230   | 0      | 0   | 283   |       |
| 18.30 - 18.45               | 11                | 0    | 11                | 0     | 0                 | 226   | 1                 | 227   | 0      | 0   | 279   |       |
| 18.45 - 19.00               | 25                | 0    | 25                | 0     | 0                 | 236   | 3                 | 239   | 0      | 0   | 278   |       |
| Tot. 17.00 - 18.00          | 261               | 0    | 261               | 0     | 0                 | 948   | 21                | 970   | 0      | 0   | 1.121 |       |
| Tot. 17.30 - 18.30          | 127               | 1    | 128               | 0     | 0                 | 937   | 14                | 951   | 0      | 0   | 1.079 |       |
| Tot. 18.00 - 19.00          | 124               | 1    | 125               | 0     | 0                 | 888   | 11                | 900   | 0      | 0   | 1.034 |       |
| D2 - SOC OVEST              |                   |      |                   |       |                   |       |                   |       |        |     |       |       |
| Ora                         | D3 - RAMPA SUD    |      | D4 - AURELIA SUD  |       | D5 - SOC EST      |       | D1 - AURELIA NORD |       | TOTALE |     |       |       |
|                             | Legg.             | >35q | Tot.              | Legg. | >35q              | Tot.  | Legg.             | >35q  | Tot.   |     |       |       |
| 17.00 - 17.15               | 18                | 2    | 20                | 0     | 0                 | 452   | 12                | 464   | 0      | 0   | 484   |       |
| 17.15 - 17.30               | 23                | 2    | 25                | 0     | 0                 | 457   | 14                | 471   | 0      | 0   | 496   |       |
| 17.30 - 17.45               | 21                | 1    | 22                | 0     | 0                 | 463   | 5                 | 468   | 0      | 0   | 490   |       |
| 17.45 - 18.00               | 0                 | 2    | 11                | 0     | 0                 | 418   | 11                | 429   | 0      | 0   | 449   |       |
| 18.00 - 18.15               | 30                | 0    | 30                | 0     | 0                 | 443   | 3                 | 446   | 0      | 0   | 478   |       |
| 18.15 - 18.30               | 25                | 0    | 25                | 0     | 0                 | 401   | 9                 | 410   | 0      | 0   | 444   |       |
| 18.30 - 18.45               | 25                | 0    | 25                | 0     | 0                 | 383   | 7                 | 390   | 0      | 0   | 419   |       |
| 18.45 - 19.00               | 38                | 0    | 38                | 0     | 0                 | 458   | 8                 | 466   | 0      | 0   | 494   |       |
| Tot. 17.00 - 18.00          | 71                | 7    | 78                | 0     | 0                 | 1.770 | 42                | 1.812 | 0      | 0   | 1.895 |       |
| Tot. 17.30 - 18.30          | 68                | 3    | 71                | 0     | 0                 | 1.773 | 29                | 1.804 | 0      | 0   | 1.892 |       |
| Tot. 18.00 - 19.00          | 101               | 0    | 101               | 0     | 0                 | 1.266 | 26                | 1.291 | 0      | 0   | 1.365 |       |
| D3 - RAMPA SUD              |                   |      |                   |       |                   |       |                   |       |        |     |       |       |
| Ora                         | D4 - AURELIA SUD  |      | D5 - SOC EST      |       | D1 - AURELIA NORD |       | D2 - SOC OVEST    |       | TOTALE |     |       |       |
|                             | Legg.             | >35q | Tot.              | Legg. | >35q              | Tot.  | Legg.             | >35q  | Tot.   |     |       |       |
| 17.00 - 17.15               | 0                 | 0    | 0                 | 184   | 4                 | 188   | 0                 | 0     | 0      | 0   | 188   |       |
| 17.15 - 17.30               | 0                 | 0    | 0                 | 281   | 2                 | 283   | 0                 | 0     | 0      | 0   | 285   |       |
| 17.30 - 17.45               | 0                 | 0    | 0                 | 187   | 0                 | 187   | 0                 | 0     | 0      | 0   | 187   |       |
| 17.45 - 18.00               | 0                 | 0    | 0                 | 189   | 1                 | 190   | 0                 | 0     | 0      | 0   | 190   |       |
| 18.00 - 18.15               | 0                 | 0    | 0                 | 203   | 3                 | 206   | 0                 | 0     | 0      | 0   | 206   |       |
| 18.15 - 18.30               | 0                 | 0    | 0                 | 185   | 1                 | 186   | 0                 | 0     | 0      | 0   | 186   |       |
| 18.30 - 18.45               | 0                 | 0    | 0                 | 170   | 0                 | 170   | 0                 | 0     | 0      | 0   | 170   |       |
| 18.45 - 19.00               | 0                 | 0    | 0                 | 173   | 1                 | 174   | 0                 | 0     | 0      | 0   | 174   |       |
| Tot. 17.00 - 18.00          | 0                 | 0    | 0                 | 733   | 7                 | 740   | 0                 | 0     | 0      | 0   | 747   |       |
| Tot. 17.30 - 18.30          | 0                 | 0    | 0                 | 773   | 0                 | 773   | 0                 | 0     | 0      | 0   | 773   |       |
| Tot. 18.00 - 19.00          | 0                 | 0    | 0                 | 713   | 0                 | 713   | 0                 | 0     | 0      | 0   | 713   |       |
| D4 - AURELIA SUD            |                   |      |                   |       |                   |       |                   |       |        |     |       |       |
| Ora                         | D5 - SOC EST      |      | D1 - AURELIA NORD |       | D2 - SOC OVEST    |       | D3 - RAMPA SUD    |       | TOTALE |     |       |       |
|                             | Legg.             | >35q | Tot.              | Legg. | >35q              | Tot.  | Legg.             | >35q  | Tot.   |     |       |       |
| 17.00 - 17.15               | 0                 | 0    | 0                 | 79    | 0                 | 79    | 30                | 2     | 22     | 0   | 161   |       |
| 17.15 - 17.30               | 0                 | 0    | 0                 | 81    | 2                 | 84    | 8                 | 0     | 8      | 0   | 165   |       |
| 17.30 - 17.45               | 0                 | 0    | 0                 | 85    | 0                 | 85    | 8                 | 0     | 8      | 0   | 181   |       |
| 17.45 - 18.00               | 0                 | 0    | 0                 | 72    | 0                 | 72    | 5                 | 1     | 16     | 0   | 82    |       |
| 18.00 - 18.15               | 0                 | 0    | 0                 | 84    | 0                 | 84    | 3                 | 0     | 3      | 0   | 87    |       |
| 18.15 - 18.30               | 0                 | 0    | 0                 | 84    | 0                 | 84    | 5                 | 0     | 6      | 0   | 90    |       |
| 18.30 - 18.45               | 0                 | 0    | 0                 | 86    | 0                 | 86    | 17                | 0     | 17     | 0   | 103   |       |
| 18.45 - 19.00               | 0                 | 0    | 0                 | 94    | 1                 | 95    | 5                 | 0     | 6      | 0   | 100   |       |
| Tot. 17.00 - 18.00          | 0                 | 0    | 0                 | 525   | 2                 | 527   | 45                | 3     | 48     | 0   | 576   |       |
| Tot. 17.30 - 18.30          | 0                 | 0    | 0                 | 533   | 2                 | 535   | 20                | 1     | 27     | 0   | 560   |       |
| Tot. 18.00 - 19.00          | 0                 | 0    | 0                 | 581   | 1                 | 582   | 31                | 0     | 31     | 0   | 613   |       |
| D5 - SOC EST                |                   |      |                   |       |                   |       |                   |       |        |     |       |       |
| Ora                         | D1 - AURELIA NORD |      | D2 - SOC OVEST    |       | D3 - RAMPA SUD    |       | D4 - AURELIA SUD  |       | TOTALE |     |       |       |
|                             | Legg.             | >35q | Tot.              | Legg. | >35q              | Tot.  | Legg.             | >35q  | Tot.   |     |       |       |
| 17.00 - 17.15               | 126               | 5    | 131               | 285   | 4                 | 289   | 0                 | 0     | 0      | 50  | 350   | 466   |
| 17.15 - 17.30               | 117               | 4    | 121               | 281   | 2                 | 283   | 0                 | 0     | 0      | 27  | 0     | 441   |
| 17.30 - 17.45               | 132               | 3    | 135               | 283   | 1                 | 284   | 0                 | 0     | 0      | 19  | 0     | 440   |
| 17.45 - 18.00               | 127               | 8    | 135               | 283   | 0                 | 283   | 0                 | 0     | 0      | 33  | 0     | 420   |
| 18.00 - 18.15               | 129               | 2    | 131               | 270   | 0                 | 270   | 0                 | 0     | 0      | 36  | 1     | 377   |
| 18.15 - 18.30               | 140               | 2    | 142               | 250   | 2                 | 252   | 0                 | 0     | 0      | 26  | 0     | 420   |
| 18.30 - 18.45               | 158               | 4    | 162               | 250   | 4                 | 254   | 0                 | 0     | 0      | 28  | 1     | 441   |
| 18.45 - 19.00               | 129               | 1    | 130               | 270   | 3                 | 273   | 0                 | 0     | 0      | 28  | 1     | 432   |
| Tot. 17.00 - 18.00          | 802               | 20   | 822               | 1.664 | 9                 | 1.674 | 0                 | 0     | 0      | 110 | 0     | 1.886 |
| Tot. 17.30 - 18.30          | 529               | 15   | 544               | 1.133 | 11                | 1.144 | 0                 | 0     | 0      | 93  | 1     | 1.238 |
| Tot. 18.00 - 19.00          | 550               | 6    | 556               | 1.062 | 11                | 1.074 | 0                 | 0     | 0      | 112 | 3     | 1.189 |

| COMUNE DI PISA            |                   |      |                   |       |                   |      |                   |      |        |   |   |
|---------------------------|-------------------|------|-------------------|-------|-------------------|------|-------------------|------|--------|---|---|
| INTERSEZIONE D - VENERDI' |                   |      |                   |       |                   |      |                   |      |        |   |   |
| DATI DISAGGREGATI         |                   |      |                   |       |                   |      |                   |      |        |   |   |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE  |                   |      |                   |       |                   |      |                   |      |        |   |   |
| D1 - AURELIA NORD         |                   |      |                   |       |                   |      |                   |      |        |   |   |
| Ora                       | D2 - SOC OVEST    |      | D3 - RAMPA SUD    |       | D4 - AURELIA SUD  |      | D5 - SOC EST      |      | TOTALE |   |   |
|                           | Legg.             | >35q | Tot.              | Legg. | >35q              | Tot. | Legg.             | >35q | Tot.   |   |   |
| 17.00 - 17.15             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.15 - 17.30             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.30 - 17.45             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.45 - 18.00             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.00 - 18.15             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.15 - 18.30             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.30 - 18.45             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.45 - 19.00             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| Tot. 17.00 - 18.00        | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| Tot. 17.30 - 18.30        | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| Tot. 18.00 - 19.00        | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| D2 - SOC OVEST            |                   |      |                   |       |                   |      |                   |      |        |   |   |
| Ora                       | D3 - RAMPA SUD    |      | D4 - AURELIA SUD  |       | D5 - SOC EST      |      | D1 - AURELIA NORD |      | TOTALE |   |   |
|                           | Legg.             | >35q | Tot.              | Legg. | >35q              | Tot. | Legg.             | >35q | Tot.   |   |   |
| 17.00 - 17.15             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.15 - 17.30             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.30 - 17.45             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.45 - 18.00             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.00 - 18.15             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.15 - 18.30             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.30 - 18.45             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.45 - 19.00             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| Tot. 17.00 - 18.00        | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| Tot. 17.30 - 18.30        | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| Tot. 18.00 - 19.00        | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| D3 - SOC OVEST            |                   |      |                   |       |                   |      |                   |      |        |   |   |
| Ora                       | D4 - AURELIA SUD  |      | D5 - SOC EST      |       | D1 - AURELIA NORD |      | D2 - SOC OVEST    |      | TOTALE |   |   |
|                           | Legg.             | >35q | Tot.              | Legg. | >35q              | Tot. | Legg.             | >35q | Tot.   |   |   |
| 17.00 - 17.15             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.15 - 17.30             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.30 - 17.45             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.45 - 18.00             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.00 - 18.15             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.15 - 18.30             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.30 - 18.45             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.45 - 19.00             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| Tot. 17.00 - 18.00        | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| Tot. 17.30 - 18.30        | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| Tot. 18.00 - 19.00        | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| D4 - RAMPA SUD            |                   |      |                   |       |                   |      |                   |      |        |   |   |
| Ora                       | D5 - SOC EST      |      | D1 - AURELIA NORD |       | D2 - SOC OVEST    |      | D3 - RAMPA SUD    |      | TOTALE |   |   |
|                           | Legg.             | >35q | Tot.              | Legg. | >35q              | Tot. | Legg.             | >35q | Tot.   |   |   |
| 17.00 - 17.15             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.15 - 17.30             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.30 - 17.45             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.45 - 18.00             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.00 - 18.15             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.15 - 18.30             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.30 - 18.45             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.45 - 19.00             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| Tot. 17.00 - 18.00        | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| Tot. 17.30 - 18.30        | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| Tot. 18.00 - 19.00        | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| D5 - SOC EST              |                   |      |                   |       |                   |      |                   |      |        |   |   |
| Ora                       | D1 - AURELIA NORD |      | D2 - SOC OVEST    |       | D3 - RAMPA SUD    |      | D4 - AURELIA SUD  |      | TOTALE |   |   |
|                           | Legg.             | >35q | Tot.              | Legg. | >35q              | Tot. | Legg.             | >35q | Tot.   |   |   |
| 17.00 - 17.15             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.15 - 17.30             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.30 - 17.45             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 17.45 - 18.00             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.00 - 18.15             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.15 - 18.30             | 0                 | 0    | 0                 | 0     | 0                 | 0    | 0                 | 0    | 0      | 0 | 0 |
| 18.30 - 18.45             | 0                 | 0    | 0                 | 0     |                   |      |                   |      |        |   |   |

| COMUNE DI PISA                    |                                |                                |                                |                                |        |  |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------|--|
| INTERSEZIONE D - VENERDI'         |                                |                                |                                |                                |        |  |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                                |                                |                                |                                |        |  |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE        |                                |                                |                                |                                |        |  |
| D1 - AURELIA NORD                 |                                |                                |                                |                                |        |  |
| Ora                               | D2 - SGC OVEST<br>VEIC. EQ.    | D3 - RAMPA SUD<br>VEIC. EQ.    | D4 - AURELIA SUD<br>VEIC. EQ.  | D5 - SGC EST<br>VEIC. EQ.      | TOTALE |  |
| 17.00 - 17.15                     | 0                              | 0                              | 231                            | 0                              | 231    |  |
| 17.15 - 17.30                     | 39                             | 0                              | 245                            | 0                              | 284    |  |
| 17.30 - 17.45                     | 39                             | 0                              | 254                            | 0                              | 293    |  |
| 17.45 - 18.00                     | 33                             | 0                              | 241                            | 0                              | 274    |  |
| 18.00 - 18.15                     | 32                             | 0                              | 240                            | 0                              | 272    |  |
| 18.15 - 18.30                     | 25                             | 0                              | 230                            | 0                              | 255    |  |
| 18.30 - 18.45                     | 44                             | 0                              | 232                            | 0                              | 276    |  |
| 18.45 - 19.00                     | 25                             | 0                              | 238                            | 0                              | 263    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 181                            | 0                              | 391                            | 0                              | 1.152  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 129                            | 0                              | 905                            | 0                              | 1.034  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 126                            | 0                              | 810                            | 0                              | 1.036  |  |
| D2 - SGC OVEST                    |                                |                                |                                |                                |        |  |
| Ora                               | D3 - RAMPA SUD<br>VEIC. EQ.    | D4 - AURELIA SUD<br>VEIC. EQ.  | D5 - SGC EST<br>VEIC. EQ.      | D1 - AURELIA NORD<br>VEIC. EQ. | TOTALE |  |
| 17.00 - 17.15                     | 0                              | 0                              | 476                            | 0                              | 488    |  |
| 17.15 - 17.30                     | 27                             | 0                              | 495                            | 0                              | 492    |  |
| 17.30 - 17.45                     | 25                             | 0                              | 473                            | 0                              | 498    |  |
| 17.45 - 18.00                     | 15                             | 0                              | 440                            | 0                              | 455    |  |
| 18.00 - 18.15                     | 30                             | 0                              | 453                            | 0                              | 483    |  |
| 18.15 - 18.30                     | 25                             | 0                              | 497                            | 0                              | 492    |  |
| 18.30 - 18.45                     | 26                             | 0                              | 497                            | 0                              | 523    |  |
| 18.45 - 19.00                     | 20                             | 0                              | 470                            | 0                              | 490    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 86                             | 0                              | 1.854                          | 0                              | 1.939  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 91                             | 0                              | 1.833                          | 0                              | 1.924  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 151                            | 0                              | 1.687                          | 0                              | 1.838  |  |
| D3 - RAMPA SUD                    |                                |                                |                                |                                |        |  |
| Ora                               | D4 - AURELIA SUD<br>VEIC. EQ.  | D5 - SGC EST<br>VEIC. EQ.      | D1 - AURELIA NORD<br>VEIC. EQ. | D2 - SGC OVEST<br>VEIC. EQ.    | TOTALE |  |
| 17.00 - 17.15                     | 0                              | 192                            | 0                              | 0                              | 192    |  |
| 17.15 - 17.30                     | 0                              | 202                            | 0                              | 0                              | 202    |  |
| 17.30 - 17.45                     | 0                              | 187                            | 0                              | 0                              | 187    |  |
| 17.45 - 18.00                     | 0                              | 200                            | 0                              | 0                              | 200    |  |
| 18.00 - 18.15                     | 0                              | 209                            | 0                              | 0                              | 209    |  |
| 18.15 - 18.30                     | 0                              | 187                            | 0                              | 0                              | 187    |  |
| 18.30 - 18.45                     | 0                              | 178                            | 0                              | 0                              | 178    |  |
| 18.45 - 19.00                     | 0                              | 175                            | 0                              | 0                              | 175    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 0                              | 784                            | 0                              | 0                              | 784    |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 0                              | 795                            | 0                              | 0                              | 795    |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 0                              | 747                            | 0                              | 0                              | 747    |  |
| D4 - AURELIA SUD                  |                                |                                |                                |                                |        |  |
| Ora                               | D5 - SGC EST<br>VEIC. EQ.      | D1 - AURELIA NORD<br>VEIC. EQ. | D2 - SGC OVEST<br>VEIC. EQ.    | D3 - RAMPA SUD<br>VEIC. EQ.    | TOTALE |  |
| 17.00 - 17.15                     | 0                              | 73                             | 24                             | 0                              | 108    |  |
| 17.15 - 17.30                     | 0                              | 87                             | 8                              | 0                              | 95     |  |
| 17.30 - 17.45                     | 0                              | 81                             | 8                              | 0                              | 89     |  |
| 17.45 - 18.00                     | 0                              | 72                             | 11                             | 0                              | 83     |  |
| 18.00 - 18.15                     | 0                              | 84                             | 3                              | 0                              | 87     |  |
| 18.15 - 18.30                     | 0                              | 84                             | 0                              | 0                              | 84     |  |
| 18.30 - 18.45                     | 0                              | 89                             | 17                             | 0                              | 106    |  |
| 18.45 - 19.00                     | 0                              | 80                             | 5                              | 0                              | 85     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 0                              | 331                            | 51                             | 0                              | 382    |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 0                              | 335                            | 26                             | 0                              | 361    |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 0                              | 350                            | 21                             | 0                              | 371    |  |
| D5 - SGC EST                      |                                |                                |                                |                                |        |  |
| Ora                               | D1 - AURELIA NORD<br>VEIC. EQ. | D2 - SGC OVEST<br>VEIC. EQ.    | D3 - RAMPA SUD<br>VEIC. EQ.    | D4 - AURELIA SUD<br>VEIC. EQ.  | TOTALE |  |
| 17.00 - 17.15                     | 130                            | 255                            | 0                              | 30                             | 415    |  |
| 17.15 - 17.30                     | 125                            | 256                            | 0                              | 27                             | 408    |  |
| 17.30 - 17.45                     | 138                            | 305                            | 0                              | 16                             | 459    |  |
| 17.45 - 18.00                     | 143                            | 291                            | 0                              | 32                             | 466    |  |
| 18.00 - 18.15                     | 113                            | 296                            | 0                              | 32                             | 441    |  |
| 18.15 - 18.30                     | 144                            | 260                            | 0                              | 20                             | 424    |  |
| 18.30 - 18.45                     | 188                            | 258                            | 0                              | 30                             | 476    |  |
| 18.45 - 19.00                     | 131                            | 278                            | 0                              | 30                             | 439    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 542                            | 1.194                          | 0                              | 110                            | 1.846  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 508                            | 1.142                          | 0                              | 90                             | 1.740  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 524                            | 1.060                          | 0                              | 110                            | 1.724  |  |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE          |                                |                                |                                |                                |        |  |
| D1 - AURELIA NORD                 |                                |                                |                                |                                |        |  |
| Ora                               | D2 - SGC OVEST<br>VEIC. EQ.    | D3 - RAMPA SUD<br>VEIC. EQ.    | D4 - AURELIA SUD<br>VEIC. EQ.  | D5 - SGC EST<br>VEIC. EQ.      | TOTALE |  |
| 17.00 - 17.15                     | 0                              | 0                              | 79                             | 0                              | 79     |  |
| 17.15 - 17.30                     | 0                              | 0                              | 87                             | 0                              | 87     |  |
| 17.30 - 17.45                     | 0                              | 0                              | 90                             | 0                              | 90     |  |
| 17.45 - 18.00                     | 0                              | 0                              | 72                             | 0                              | 72     |  |
| 18.00 - 18.15                     | 0                              | 0                              | 84                             | 0                              | 84     |  |
| 18.15 - 18.30                     | 0                              | 0                              | 84                             | 0                              | 84     |  |
| 18.30 - 18.45                     | 0                              | 0                              | 80                             | 0                              | 80     |  |
| 18.45 - 19.00                     | 0                              | 0                              | 86                             | 0                              | 86     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 0                              | 0                              | 337                            | 0                              | 337    |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 0                              | 0                              | 333                            | 0                              | 333    |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 0                              | 0                              | 383                            | 0                              | 383    |  |
| D2 - SGC OVEST                    |                                |                                |                                |                                |        |  |
| Ora                               | D3 - RAMPA SUD<br>VEIC. EQ.    | D4 - AURELIA SUD<br>VEIC. EQ.  | D5 - SGC EST<br>VEIC. EQ.      | D1 - AURELIA NORD<br>VEIC. EQ. | TOTALE |  |
| 17.00 - 17.15                     | 0                              | 24                             | 283                            | 0                              | 307    |  |
| 17.15 - 17.30                     | 0                              | 8                              | 295                            | 0                              | 303    |  |
| 17.30 - 17.45                     | 0                              | 8                              | 306                            | 0                              | 314    |  |
| 17.45 - 18.00                     | 0                              | 11                             | 291                            | 0                              | 302    |  |
| 18.00 - 18.15                     | 0                              | 3                              | 298                            | 0                              | 301    |  |
| 18.15 - 18.30                     | 0                              | 0                              | 268                            | 0                              | 268    |  |
| 18.30 - 18.45                     | 0                              | 17                             | 258                            | 0                              | 275    |  |
| 18.45 - 19.00                     | 0                              | 5                              | 276                            | 0                              | 281    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 0                              | 51                             | 1.184                          | 0                              | 1.235  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 0                              | 26                             | 1.143                          | 0                              | 1.169  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 0                              | 31                             | 1.088                          | 0                              | 1.119  |  |
| D3 - RAMPA SUD                    |                                |                                |                                |                                |        |  |
| Ora                               | D4 - AURELIA SUD<br>VEIC. EQ.  | D5 - SGC EST<br>VEIC. EQ.      | D1 - AURELIA NORD<br>VEIC. EQ. | D2 - SGC OVEST<br>VEIC. EQ.    | TOTALE |  |
| 17.00 - 17.15                     | 0                              | 0                              | 0                              | 22                             | 22     |  |
| 17.15 - 17.30                     | 0                              | 0                              | 0                              | 27                             | 27     |  |
| 17.30 - 17.45                     | 0                              | 0                              | 0                              | 23                             | 23     |  |
| 17.45 - 18.00                     | 0                              | 0                              | 0                              | 13                             | 13     |  |
| 18.00 - 18.15                     | 0                              | 0                              | 0                              | 30                             | 30     |  |
| 18.15 - 18.30                     | 0                              | 0                              | 0                              | 25                             | 25     |  |
| 18.30 - 18.45                     | 0                              | 0                              | 0                              | 26                             | 26     |  |
| 18.45 - 19.00                     | 0                              | 0                              | 0                              | 22                             | 22     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 0                              | 0                              | 0                              | 85                             | 85     |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 0                              | 0                              | 0                              | 91                             | 91     |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 0                              | 0                              | 0                              | 107                            | 107    |  |
| D4 - AURELIA SUD                  |                                |                                |                                |                                |        |  |
| Ora                               | D5 - SGC EST<br>VEIC. EQ.      | D1 - AURELIA NORD<br>VEIC. EQ. | D2 - SGC OVEST<br>VEIC. EQ.    | D3 - RAMPA SUD<br>VEIC. EQ.    | TOTALE |  |
| 17.00 - 17.15                     | 30                             | 251                            | 0                              | 0                              | 281    |  |
| 17.15 - 17.30                     | 27                             | 245                            | 0                              | 0                              | 272    |  |
| 17.30 - 17.45                     | 16                             | 254                            | 0                              | 0                              | 270    |  |
| 17.45 - 18.00                     | 33                             | 241                            | 0                              | 0                              | 274    |  |
| 18.00 - 18.15                     | 38                             | 240                            | 0                              | 0                              | 278    |  |
| 18.15 - 18.30                     | 30                             | 230                            | 0                              | 0                              | 260    |  |
| 18.30 - 18.45                     | 30                             | 232                            | 0                              | 0                              | 262    |  |
| 18.45 - 19.00                     | 30                             | 208                            | 0                              | 0                              | 238    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 118                            | 991                            | 0                              | 0                              | 1.109  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 106                            | 905                            | 0                              | 0                              | 1.011  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 118                            | 810                            | 0                              | 0                              | 928    |  |
| D5 - SGC EST                      |                                |                                |                                |                                |        |  |
| Ora                               | D1 - AURELIA NORD<br>VEIC. EQ. | D2 - SGC OVEST<br>VEIC. EQ.    | D3 - RAMPA SUD<br>VEIC. EQ.    | D4 - AURELIA SUD<br>VEIC. EQ.  | TOTALE |  |
| 17.00 - 17.15                     | 0                              | 476                            | 192                            | 0                              | 668    |  |
| 17.15 - 17.30                     | 0                              | 495                            | 208                            | 0                              | 703    |  |
| 17.30 - 17.45                     | 0                              | 473                            | 187                            | 0                              | 660    |  |
| 17.45 - 18.00                     | 0                              | 440                            | 187                            | 0                              | 627    |  |
| 18.00 - 18.15                     | 0                              | 453                            | 187                            | 0                              | 640    |  |
| 18.15 - 18.30                     | 0                              | 497                            | 187                            | 0                              | 684    |  |
| 18.30 - 18.45                     | 0                              | 497                            | 178                            | 0                              | 675    |  |
| 18.45 - 19.00                     | 0                              | 470                            | 175                            | 0                              | 645    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 0                              | 1.854                          | 784                            | 0                              | 2.638  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 0                              | 1.833                          | 783                            | 0                              | 2.616  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 0                              | 1.687                          | 747                            | 0                              | 2.434  |  |

Tabella 26 – Intersezione D – Veicoli equivalenti – Venerdì

| COMUNE DI PISA   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------|-----------------|-------------------------|-----|--|
| INTERSEZIONE D - VENERDI'                                |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| INGRESSO NELLA INTERSEZIONE                              |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| D1 - AURELIA NORD  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| Ora  | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 101                            | 0                              | 0                              | 0                              | 1.102  | 1.004           | 58                      | 0%  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 129                            | 0                              | 0                              | 0                              | 1.094  | 1.004           | 0                       | 0%  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 126                            | 0                              | 0                              | 0                              | 1.039  | 1.004           | 35                      | 4%  |  |
| D2 - SGC OVEST   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| Ora  | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 85                             | 0                              | 1.254                          | 0                              | 1.339  | 1.304           | 35                      | -1% |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 81                             | 0                              | 1.325                          | 0                              | 1.406  | 1.304           | 102                     | 2%  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 101                            | 0                              | 1.887                          | 0                              | 1.988  | 1.304           | 684                     | 1%  |  |
| D3 - RAMPA SUD   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| Ora  | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 0                              | 794                            | 0                              | 0                              | 794    | 706             | 88                      | 0%  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 793                            | 0                              | 0                              | 793    | 706             | 87                      | 2%  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 0                              | 747                            | 0                              | 0                              | 747    | 706             | 41                      | -2% |  |
| D4 - AURELIA SUD   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| Ora  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | D3 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | D2 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 0                              | 331                            | 0                              | 0                              | 332    | 303             | 29                      | 0%  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 333                            | 28                             | 0                              | 361    | 303             | 58                      | 6%  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 0                              | 333                            | 31                             | 0                              | 364    | 303             | 61                      | 0%  |  |
| D5 - SGC EST   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| Ora  | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 342                            | 1.104                          | 0                              | 110                            | 1.556  | 1.504           | 52                      | 2%  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 358                            | 1.142                          | 0                              | 110                            | 1.610  | 1.504           | 106                     | 0%  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 374                            | 1.390                          | 0                              | 110                            | 1.774  | 1.504           | 270                     | 2%  |  |
| USCITA DALLA INTERSEZIONE                                |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| D1 - AURELIA NORD  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| Ora  | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 0                              | 0                              | 331                            | 242                            | 573    | 506             | 67                      | 0%  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 0                              | 333                            | 159                            | 492    | 506             | 86                      | -1% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 0                              | 0                              | 333                            | 124                            | 457    | 506             | 51                      | 0%  |  |
| D2 - SGC OVEST   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| Ora  | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 0                              | 0                              | 1.193                          | 181                            | 1.374  | 1.317           | 57                      | 0%  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 28                             | 1.142                          | 120                            | 1.290  | 1.317           | 72                      | -1% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 0                              | 0                              | 1.080                          | 120                            | 1.200  | 1.317           | 7                       | -6% |  |
| D3 - RAMPA SUD   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| Ora  | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 0                              | 0                              | 0                              | 85                             | 85     | 81              | 4                       | 4%  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 0                              | 0                              | 97                             | 97     | 81              | 16                      | -2% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 0                              | 0                              | 0                              | 101                            | 101    | 81              | 20                      | 0%  |  |
| D4 - AURELIA SUD   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| Ora  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | D3 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | D2 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 118                            | 0                              | 0                              | 0                              | 1.181  | 1.003           | 178                     | 0%  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 108                            | 0                              | 0                              | 0                              | 1.078  | 1.003           | 75                      | 1%  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 118                            | 0                              | 0                              | 0                              | 1.009  | 1.003           | 6                       | -4% |  |
| D5 - SGC EST   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |     |  |
| Ora  | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |     |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 0                              | 1.304                          | 794                            | 0                              | 2.098  | 2.038           | 60                      | 0%  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 1.325                          | 793                            | 0                              | 2.118  | 2.038           | 80                      | -1% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 0                              | 1.390                          | 747                            | 0                              | 2.137  | 2.038           | 99                      | 0%  |  |

Tabella 27 – Intersezione D – Flussi globali orari per direzione – Media – Venerdì

| COMUNE DI PISA             |                                |     |                                |     |                                  |      |                              |      |        | COMUNE DI PISA           |                                |     |                                |     |                                  |     |                              |     |        |
|----------------------------|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------------|------|------------------------------|------|--------|--------------------------|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------------|-----|------------------------------|-----|--------|
| INTERSEZIONE D - SABATO    |                                |     |                                |     |                                  |      |                              |      |        | INTERSEZIONE D - SABATO  |                                |     |                                |     |                                  |     |                              |     |        |
| DATI DISAGGREGATI          |                                |     |                                |     |                                  |      |                              |      |        | DATI DISAGGREGATI        |                                |     |                                |     |                                  |     |                              |     |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                                |     |                                |     |                                  |      |                              |      |        | USCITA DALL'INTERSEZIONE |                                |     |                                |     |                                  |     |                              |     |        |
| D1 - AURELIA NORD          |                                |     |                                |     |                                  |      |                              |      |        | D1 - AURELIA NORD        |                                |     |                                |     |                                  |     |                              |     |        |
| Ora                        | D2 - SGC OVEST<br>Leggari >35s | Tot | D3 - RAMPA SUD<br>Leggari >35s | Tot | D4 - AURELIA SUD<br>Leggari >35s | Tot  | D5 - SGC EST<br>Leggari >35s | Tot  | TOTALE | Ora                      | D2 - SGC OVEST<br>Leggari >35s | Tot | D3 - RAMPA SUD<br>Leggari >35s | Tot | D4 - AURELIA SUD<br>Leggari >35s | Tot | D5 - SGC EST<br>Leggari >35s | Tot | TOTALE |
| 16.30 - 16.45              | 30                             | 0   | 30                             | 0   | 0                                | 154  | 0                            | 154  | 0      | 16.30 - 16.45            | 0                              | 0   | 0                              | 0   | 0                                | 12  | 138                          | 0   | 150    |
| 16.45 - 16.50              | 30                             | 0   | 30                             | 0   | 0                                | 151  | 0                            | 151  | 0      | 16.45 - 16.50            | 0                              | 0   | 0                              | 0   | 0                                | 10  | 141                          | 0   | 151    |
| 16.50 - 16.55              | 31                             | 0   | 31                             | 0   | 0                                | 127  | 2                            | 129  | 2      | 16.50 - 16.55            | 0                              | 0   | 0                              | 0   | 0                                | 16  | 113                          | 4   | 133    |
| 16.55 - 17.00              | 30                             | 0   | 30                             | 0   | 0                                | 157  | 1                            | 158  | 1      | 16.55 - 17.00            | 0                              | 0   | 0                              | 0   | 0                                | 16  | 134                          | 1   | 151    |
| 17.00 - 17.15              | 31                             | 0   | 31                             | 0   | 0                                | 171  | 3                            | 174  | 3      | 17.00 - 17.15            | 0                              | 0   | 0                              | 0   | 0                                | 16  | 150                          | 0   | 166    |
| 17.15 - 17.30              | 31                             | 0   | 31                             | 0   | 0                                | 170  | 5                            | 175  | 5      | 17.15 - 17.30            | 0                              | 0   | 0                              | 0   | 0                                | 16  | 150                          | 3   | 169    |
| 17.30 - 17.45              | 27                             | 0   | 27                             | 0   | 0                                | 171  | 3                            | 174  | 3      | 17.30 - 17.45            | 0                              | 0   | 0                              | 0   | 0                                | 16  | 147                          | 2   | 165    |
| 17.45 - 18.00              | 22                             | 0   | 22                             | 0   | 0                                | 182  | 4                            | 186  | 4      | 17.45 - 18.00            | 0                              | 0   | 0                              | 0   | 0                                | 16  | 160                          | 1   | 177    |
| Tot 16.30 - 17.00          | 156                            | 0   | 156                            | 0   | 0                                | 1071 | 4                            | 1075 | 4      | Tot 16.30 - 17.00        | 0                              | 0   | 0                              | 0   | 0                                | 104 | 390                          | 3   | 497    |
| Tot 16.30 - 17.30          | 123                            | 0   | 123                            | 0   | 0                                | 630  | 11                           | 641  | 11     | Tot 16.30 - 17.30        | 0                              | 0   | 0                              | 0   | 0                                | 82  | 291                          | 1   | 373    |
| Tot 16.30 - 18.00          | 111                            | 0   | 111                            | 0   | 0                                | 201  | 15                           | 216  | 15     | Tot 16.30 - 18.00        | 0                              | 0   | 0                              | 0   | 0                                | 62  | 264                          | 6   | 330    |

Tabella 28 – Intersezione D – Flussi disaggregati - Venerdì

| COMUNE DI PISA                    |                   |                   |                   |                   |        |  |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|--|
| INTERSEZIONE D - SABATO           |                   |                   |                   |                   |        |  |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                   |                   |                   |                   |        |  |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE        |                   |                   |                   |                   |        |  |
| D1 - AURELIA NORD                 |                   |                   |                   |                   |        |  |
| Ora                               | D2 - SGC OVEST    | D3 - RAMPA SUD    | D4 - AURELIA SUD  | D5 - SGC EST      | TOTALE |  |
| VEIC. EQ.                         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         |        |  |
| 16:00 - 16:15                     | 39                | 0                 | 154               | 0                 | 193    |  |
| 16:15 - 16:30                     | 88                | 0                 | 153               | 0                 | 181    |  |
| 16:30 - 16:45                     | 31                | 0                 | 129               | 0                 | 160    |  |
| 16:45 - 17:00                     | 30                | 0                 | 159               | 0                 | 189    |  |
| 17:00 - 17:15                     | 31                | 0                 | 177               | 0                 | 208    |  |
| 17:15 - 17:30                     | 35                | 0                 | 186               | 0                 | 221    |  |
| 17:30 - 17:45                     | 27                | 0                 | 177               | 0                 | 204    |  |
| 17:45 - 18:00                     | 22                | 0                 | 181               | 0                 | 203    |  |
| Tot. 16:00 - 17:00                | 126               | 0                 | 585               | 0                 | 711    |  |
| Tot. 16:30 - 17:30                | 123               | 0                 | 611               | 0                 | 734    |  |
| Tot. 17:00 - 18:00                | 111               | 0                 | 731               | 0                 | 842    |  |
| D2 - SGC OVEST                    |                   |                   |                   |                   |        |  |
| Ora                               | D3 - RAMPA SUD    | D4 - AURELIA SUD  | D5 - SGC EST      | D1 - AURELIA NORD | TOTALE |  |
| VEIC. EQ.                         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         |        |  |
| 16:00 - 16:15                     | 19                | 0                 | 238               | 0                 | 257    |  |
| 16:15 - 16:30                     | 23                | 0                 | 289               | 0                 | 312    |  |
| 16:30 - 16:45                     | 23                | 0                 | 323               | 0                 | 346    |  |
| 16:45 - 17:00                     | 21                | 0                 | 483               | 0                 | 504    |  |
| 17:00 - 17:15                     | 15                | 0                 | 387               | 0                 | 402    |  |
| 17:15 - 17:30                     | 17                | 0                 | 327               | 0                 | 344    |  |
| 17:30 - 17:45                     | 18                | 0                 | 483               | 0                 | 501    |  |
| 17:45 - 18:00                     | 23                | 0                 | 486               | 0                 | 509    |  |
| Tot. 16:00 - 17:00                | 83                | 0                 | 1.343             | 0                 | 1.426  |  |
| Tot. 16:30 - 17:30                | 76                | 0                 | 1.506             | 0                 | 1.582  |  |
| Tot. 17:00 - 18:00                | 73                | 0                 | 1.723             | 0                 | 1.796  |  |
| D3 - RAMPA SUD                    |                   |                   |                   |                   |        |  |
| Ora                               | D4 - AURELIA SUD  | D5 - SGC EST      | D1 - AURELIA NORD | D2 - SGC OVEST    | TOTALE |  |
| VEIC. EQ.                         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         |        |  |
| 16:00 - 16:15                     | 0                 | 112               | 0                 | 0                 | 112    |  |
| 16:15 - 16:30                     | 0                 | 84                | 0                 | 0                 | 84     |  |
| 16:30 - 16:45                     | 0                 | 83                | 0                 | 0                 | 83     |  |
| 16:45 - 17:00                     | 0                 | 335               | 0                 | 0                 | 335    |  |
| 17:00 - 17:15                     | 0                 | 137               | 0                 | 0                 | 137    |  |
| 17:15 - 17:30                     | 0                 | 129               | 0                 | 0                 | 129    |  |
| 17:30 - 17:45                     | 0                 | 124               | 0                 | 0                 | 124    |  |
| 17:45 - 18:00                     | 0                 | 126               | 0                 | 0                 | 126    |  |
| Tot. 16:00 - 17:00                | 0                 | 394               | 0                 | 0                 | 394    |  |
| Tot. 16:30 - 17:30                | 0                 | 454               | 0                 | 0                 | 454    |  |
| Tot. 17:00 - 18:00                | 0                 | 519               | 0                 | 0                 | 519    |  |
| D4 - AURELIA SUD                  |                   |                   |                   |                   |        |  |
| Ora                               | D5 - SGC EST      | D1 - AURELIA NORD | D2 - SGC OVEST    | D3 - RAMPA SUD    | TOTALE |  |
| VEIC. EQ.                         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         |        |  |
| 16:00 - 16:15                     | 0                 | 72                | 3                 | 0                 | 75     |  |
| 16:15 - 16:30                     | 0                 | 73                | 4                 | 0                 | 77     |  |
| 16:30 - 16:45                     | 0                 | 78                | 2                 | 0                 | 80     |  |
| 16:45 - 17:00                     | 0                 | 68                | 1                 | 0                 | 69     |  |
| 17:00 - 17:15                     | 0                 | 66                | 2                 | 0                 | 68     |  |
| 17:15 - 17:30                     | 0                 | 66                | 2                 | 0                 | 68     |  |
| 17:30 - 17:45                     | 0                 | 64                | 0                 | 0                 | 64     |  |
| 17:45 - 18:00                     | 0                 | 84                | 0                 | 0                 | 84     |  |
| Tot. 16:00 - 17:00                | 0                 | 292               | 10                | 0                 | 302    |  |
| Tot. 16:30 - 17:30                | 0                 | 293               | 8                 | 0                 | 301    |  |
| Tot. 17:00 - 18:00                | 0                 | 394               | 19                | 0                 | 413    |  |
| D5 - SGC EST                      |                   |                   |                   |                   |        |  |
| Ora                               | D1 - AURELIA NORD | D2 - SGC OVEST    | D3 - RAMPA SUD    | D4 - AURELIA SUD  | TOTALE |  |
| VEIC. EQ.                         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         |        |  |
| 16:00 - 16:15                     | 131               | 259               | 0                 | 31                | 421    |  |
| 16:15 - 16:30                     | 106               | 254               | 0                 | 23                | 377    |  |
| 16:30 - 16:45                     | 106               | 185               | 0                 | 30                | 321    |  |
| 16:45 - 17:00                     | 106               | 231               | 0                 | 38                | 382    |  |
| 17:00 - 17:15                     | 126               | 191               | 0                 | 19                | 336    |  |
| 17:15 - 17:30                     | 104               | 195               | 0                 | 17                | 316    |  |
| 17:30 - 17:45                     | 111               | 239               | 0                 | 27                | 377    |  |
| 17:45 - 18:00                     | 101               | 232               | 0                 | 30                | 363    |  |
| Tot. 16:00 - 17:00                | 438               | 839               | 0                 | 83                | 1.360  |  |
| Tot. 16:30 - 17:30                | 434               | 803               | 0                 | 80                | 1.317  |  |
| Tot. 17:00 - 18:00                | 441               | 856               | 0                 | 83                | 1.380  |  |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE          |                   |                   |                   |                   |        |  |
| D1 - AURELIA NORD                 |                   |                   |                   |                   |        |  |
| Ora                               | D2 - SGC OVEST    | D3 - RAMPA SUD    | D4 - AURELIA SUD  | D5 - SGC EST      | TOTALE |  |
| VEIC. EQ.                         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         |        |  |
| 16:00 - 16:15                     | 0                 | 0                 | 72                | 0                 | 72     |  |
| 16:15 - 16:30                     | 0                 | 0                 | 73                | 0                 | 73     |  |
| 16:30 - 16:45                     | 0                 | 0                 | 78                | 0                 | 78     |  |
| 16:45 - 17:00                     | 0                 | 0                 | 89                | 0                 | 89     |  |
| 17:00 - 17:15                     | 0                 | 0                 | 88                | 0                 | 88     |  |
| 17:15 - 17:30                     | 0                 | 0                 | 68                | 0                 | 68     |  |
| 17:30 - 17:45                     | 0                 | 0                 | 84                | 0                 | 84     |  |
| 17:45 - 18:00                     | 0                 | 0                 | 84                | 0                 | 84     |  |
| Tot. 16:00 - 17:00                | 0                 | 0                 | 292               | 0                 | 292    |  |
| Tot. 16:30 - 17:30                | 0                 | 0                 | 295               | 0                 | 295    |  |
| Tot. 17:00 - 18:00                | 0                 | 0                 | 294               | 0                 | 294    |  |
| D2 - SGC OVEST                    |                   |                   |                   |                   |        |  |
| Ora                               | D3 - RAMPA SUD    | D4 - AURELIA SUD  | D5 - SGC EST      | D1 - AURELIA NORD | TOTALE |  |
| VEIC. EQ.                         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         |        |  |
| 16:00 - 16:15                     | 0                 | 3                 | 259               | 0                 | 262    |  |
| 16:15 - 16:30                     | 0                 | 4                 | 254               | 0                 | 258    |  |
| 16:30 - 16:45                     | 0                 | 2                 | 186               | 0                 | 188    |  |
| 16:45 - 17:00                     | 0                 | 1                 | 231               | 0                 | 232    |  |
| 17:00 - 17:15                     | 0                 | 3                 | 191               | 0                 | 194    |  |
| 17:15 - 17:30                     | 0                 | 2                 | 185               | 0                 | 187    |  |
| 17:30 - 17:45                     | 0                 | 6                 | 238               | 0                 | 244    |  |
| 17:45 - 18:00                     | 0                 | 8                 | 232               | 0                 | 240    |  |
| Tot. 16:00 - 17:00                | 0                 | 10                | 929               | 0                 | 939    |  |
| Tot. 16:30 - 17:30                | 0                 | 8                 | 902               | 0                 | 910    |  |
| Tot. 17:00 - 18:00                | 0                 | 19                | 858               | 0                 | 877    |  |
| D3 - RAMPA SUD                    |                   |                   |                   |                   |        |  |
| Ora                               | D4 - AURELIA SUD  | D5 - SGC EST      | D1 - AURELIA NORD | D2 - SGC OVEST    | TOTALE |  |
| VEIC. EQ.                         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         |        |  |
| 16:00 - 16:15                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |  |
| 16:15 - 16:30                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |  |
| 16:30 - 16:45                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |  |
| 16:45 - 17:00                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |  |
| 17:00 - 17:15                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |  |
| 17:15 - 17:30                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |  |
| 17:30 - 17:45                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |  |
| 17:45 - 18:00                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |  |
| Tot. 16:00 - 17:00                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |  |
| Tot. 16:30 - 17:30                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |  |
| Tot. 17:00 - 18:00                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |  |
| D4 - AURELIA SUD                  |                   |                   |                   |                   |        |  |
| Ora                               | D5 - SGC EST      | D1 - AURELIA NORD | D2 - SGC OVEST    | D3 - RAMPA SUD    | TOTALE |  |
| VEIC. EQ.                         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         |        |  |
| 16:00 - 16:15                     | 21                | 154               | 0                 | 0                 | 175    |  |
| 16:15 - 16:30                     | 23                | 152               | 0                 | 0                 | 175    |  |
| 16:30 - 16:45                     | 18                | 129               | 0                 | 0                 | 147    |  |
| 16:45 - 17:00                     | 28                | 158               | 0                 | 0                 | 186    |  |
| 17:00 - 17:15                     | 19                | 177               | 0                 | 0                 | 196    |  |
| 17:15 - 17:30                     | 17                | 166               | 0                 | 0                 | 183    |  |
| 17:30 - 17:45                     | 27                | 177               | 0                 | 0                 | 204    |  |
| 17:45 - 18:00                     | 20                | 181               | 0                 | 0                 | 201    |  |
| Tot. 16:00 - 17:00                | 89                | 596               | 0                 | 0                 | 685    |  |
| Tot. 16:30 - 17:30                | 80                | 625               | 0                 | 0                 | 705    |  |
| Tot. 17:00 - 18:00                | 83                | 701               | 0                 | 0                 | 784    |  |
| D5 - SGC EST                      |                   |                   |                   |                   |        |  |
| Ora                               | D1 - AURELIA NORD | D2 - SGC OVEST    | D3 - RAMPA SUD    | D4 - AURELIA SUD  | TOTALE |  |
| VEIC. EQ.                         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         | VEIC. EQ.         |        |  |
| 16:00 - 16:15                     | 0                 | 318               | 112               | 0                 | 430    |  |
| 16:15 - 16:30                     | 0                 | 256               | 84                | 0                 | 340    |  |
| 16:30 - 16:45                     | 0                 | 303               | 87                | 0                 | 390    |  |
| 16:45 - 17:00                     | 0                 | 403               | 105               | 0                 | 508    |  |
| 17:00 - 17:15                     | 0                 | 307               | 137               | 0                 | 444    |  |
| 17:15 - 17:30                     | 0                 | 317               | 129               | 0                 | 446    |  |
| 17:30 - 17:45                     | 0                 | 403               | 124               | 0                 | 527    |  |
| 17:45 - 18:00                     | 0                 | 408               | 129               | 0                 | 537    |  |
| Tot. 16:00 - 17:00                | 0                 | 1.343             | 394               | 0                 | 1.737  |  |
| Tot. 16:30 - 17:30                | 0                 | 1.506             | 454               | 0                 | 1.960  |  |
| Tot. 17:00 - 18:00                | 0                 | 1.723             | 519               | 0                 | 2.242  |  |

Tabella 29 – Intersezione D – Veicoli equivalenti – Sabato

| COMUNE DI PISA   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------|-----------------|-------------------------|------|------|
| INTERSEZIONE D - SABATO                                  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE                               |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| D1 - AURELIA NORD  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| Ora  | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 138                            | 0                              | 0                              | 0                              | 138    | 704             | -58                     | -8%  |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 123                            | 0                              | 0                              | 0                              | 123    | 704             | -16                     | -2%  |      |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 111                            | 0                              | 0                              | 0                              | 111    | 704             | -58                     | -8%  |      |
| D2 - SGC OVEST   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| Ora  | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 83                             | 0                              | 1.343                          | 0                              | 1.426  | 1.011           | -195                    | -19% | -20% |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 70                             | 0                              | 1.500                          | 0                              | 1.570  | 1.011           | -25                     | -2%  |      |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 73                             | 0                              | 1.723                          | 0                              | 1.796  | 1.011           | -185                    | -18% | -18% |
| D3 - RAMPA SUD   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| Ora  | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 0                              | 304                            | 0                              | 0                              | 304    | 408             | -104                    | -25% |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 0                              | 454                            | 0                              | 0                              | 454    | 408             | -46                     | -11% |      |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 518                            | 0                              | 0                              | 518    | 408             | -110                    | -27% |      |
| D4 - AURELIA SUD   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| Ora  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 0                              | 262                            | 16                             | 0                              | 278    | 308             | -30                     | -9%  | -2%  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 0                              | 293                            | 0                              | 0                              | 293    | 308             | -15                     | -5%  | -2%  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 294                            | 16                             | 0                              | 310    | 308             | -2                      | -1%  |      |
| D5 - SGC EST   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| Ora  | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 436                            | 0                              | 0                              | 0                              | 436    | 1.417           | -981                    | -69% | -3%  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 424                            | 0                              | 0                              | 0                              | 424    | 1.417           | -993                    | -70% | -2%  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 411                            | 0                              | 0                              | 0                              | 411    | 1.417           | -1006                   | -71% | -2%  |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE                                 |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| D1 - AURELIA NORD  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| Ora  | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 0                              | 0                              | 250                            | 430                            | 680    | 728             | -48                     | -7%  |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 0                              | 0                              | 293                            | 434                            | 727    | 732             | -5                      | -1%  |      |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 0                              | 294                            | 441                            | 735    | 732             | -3                      | -0%  |      |
| D2 - SGC OVEST   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| Ora  | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 0                              | 18                             | 820                            | 130                            | 1.068  | 1.008           | 60                      | 6%   | 4%   |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 0                              | 0                              | 802                            | 123                            | 925    | 1.008           | -83                     | -8%  | -10% |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 18                             | 808                            | 111                            | 937    | 1.008           | -71                     | -7%  | -4%  |
| D3 - RAMPA SUD   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| Ora  | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0      | 78              | 0                       | 0%   | 0%   |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0      | 78              | 0                       | 0%   | -2%  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0      | 78              | 0                       | 0%   | -2%  |
| D4 - AURELIA SUD   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| Ora  | D5 - SGC EST<br>veic. eq.      | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 88                             | 508                            | 0                              | 0                              | 596    | 648             | -52                     | -8%  | -10% |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 80                             | 491                            | 0                              | 0                              | 571    | 648             | -77                     | -12% | -2%  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 83                             | 501                            | 0                              | 0                              | 584    | 648             | -64                     | -10% | -2%  |
| D5 - SGC EST   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |      |
| Ora  | D1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | D2 - SGC OVEST<br>veic. eq.    | D3 - RAMPA SUD<br>veic. eq.    | D4 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |      |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 0                              | 1.343                          | 304                            | 0                              | 1.737  | 1.908           | -171                    | -9%  | 10%  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 0                              | 1.306                          | 416                            | 0                              | 1.722  | 1.908           | -186                    | -10% | -2%  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 1.220                          | 518                            | 0                              | 1.738  | 1.908           | -170                    | -9%  | 11%  |

Tabella 30 – Intersezione D – Flussi globali orari per direzione – Media – Sabato

#### 4.5.5 Intersezione E – Via Paglieri / Via Darsena

Le sezioni e le manovre rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.

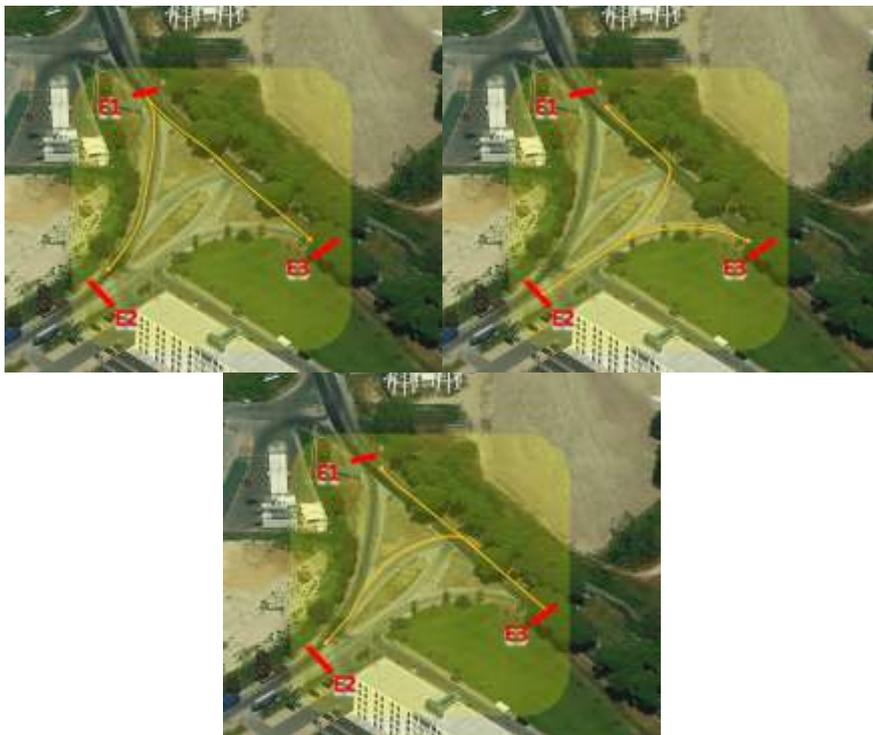


Figura 42 – Intersezione E – Sezioni di rilievo

Nell'intersezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nelle seguenti tabelle:

| COMUNE DI PISA             |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
|----------------------------|-------------------|------|--------|-------------------|------|--------|--------------------------------|------|--------|--------|
| INTERSEZIONE E - VENERDI'  |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| DATI DISAGGREGATI          |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| E1 - AURELIA NORD          |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                        | E2 - VIA DARSENA  |      |        | E3 - AURELIA SUD  |      |        | E1 - AURELIA NORD - inversione |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15              | 7                 | 1    | 8      | 274               | 9    | 283    | 0                              | 0    | 0      | 291    |
| 17.15 - 17.30              | 5                 | 1    | 6      | 260               | 3    | 263    | 0                              | 0    | 0      | 269    |
| 17.30 - 17.45              | 3                 | 0    | 3      | 281               | 3    | 284    | 0                              | 0    | 0      | 287    |
| 17.45 - 18.00              | 4                 | 0    | 4      | 253               | 5    | 258    | 0                              | 0    | 0      | 262    |
| 18.00 - 18.15              | 6                 | 0    | 6      | 250               | 5    | 255    | 0                              | 0    | 0      | 261    |
| 18.15 - 18.30              | 4                 | 0    | 4      | 247               | 2    | 249    | 0                              | 0    | 0      | 253    |
| 18.30 - 18.45              | 3                 | 0    | 3      | 264               | 1    | 265    | 0                              | 0    | 0      | 268    |
| 18.45 - 19.00              | 3                 | 0    | 3      | 218               | 4    | 222    | 0                              | 0    | 0      | 225    |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 19                | 2    | 21     | 1,068             | 20   | 1,088  | 0                              | 0    | 0      | 1,109  |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 17                | 0    | 17     | 1,031             | 15   | 1,046  | 0                              | 0    | 0      | 1,063  |
| Tot. 18.00 - 19.00         | 16                | 0    | 16     | 879               | 12   | 891    | 0                              | 0    | 0      | 1,007  |
| E2 - VIA DARSENA           |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                        | E3 - AURELIA SUD  |      |        | E1 - AURELIA NORD |      |        | E2 - VIA DARSENA - inversione  |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15              | 9                 | 0    | 9      | 5                 | 0    | 5      | 0                              | 0    | 0      | 14     |
| 17.15 - 17.30              | 16                | 1    | 17     | 3                 | 1    | 4      | 0                              | 0    | 0      | 21     |
| 17.30 - 17.45              | 6                 | 0    | 6      | 8                 | 1    | 9      | 0                              | 0    | 0      | 15     |
| 17.45 - 18.00              | 11                | 0    | 11     | 3                 | 2    | 5      | 0                              | 0    | 0      | 16     |
| 18.00 - 18.15              | 12                | 0    | 12     | 3                 | 0    | 3      | 0                              | 0    | 0      | 15     |
| 18.15 - 18.30              | 4                 | 0    | 4      | 4                 | 0    | 4      | 0                              | 0    | 0      | 8      |
| 18.30 - 18.45              | 10                | 0    | 10     | 6                 | 0    | 6      | 0                              | 0    | 0      | 16     |
| 18.45 - 19.00              | 7                 | 0    | 7      | 4                 | 0    | 4      | 0                              | 0    | 0      | 11     |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 42                | 1    | 43     | 19                | 4    | 23     | 0                              | 0    | 0      | 66     |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 33                | 0    | 33     | 18                | 3    | 21     | 0                              | 0    | 0      | 54     |
| Tot. 18.00 - 19.00         | 33                | 0    | 33     | 17                | 0    | 17     | 0                              | 0    | 0      | 50     |
| E3 - AURELIA SUD           |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                        | E1 - AURELIA NORD |      |        | E2 - VIA DARSENA  |      |        | E3 - AURELIA SUD - inversione  |      |        | TOTALE |
|                            | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15              | 202               | 5    | 207    | 3                 | 0    | 3      | 0                              | 0    | 0      | 210    |
| 17.15 - 17.30              | 193               | 4    | 197    | 5                 | 3    | 8      | 0                              | 0    | 0      | 205    |
| 17.30 - 17.45              | 220               | 2    | 222    | 5                 | 1    | 6      | 0                              | 0    | 0      | 228    |
| 17.45 - 18.00              | 195               | 8    | 203    | 4                 | 0    | 4      | 0                              | 0    | 0      | 207    |
| 18.00 - 18.15              | 204               | 2    | 206    | 9                 | 0    | 9      | 0                              | 0    | 0      | 215    |
| 18.15 - 18.30              | 218               | 2    | 220    | 6                 | 0    | 6      | 0                              | 0    | 0      | 226    |
| 18.30 - 18.45              | 239               | 4    | 243    | 8                 | 0    | 8      | 0                              | 0    | 0      | 251    |
| 18.45 - 19.00              | 219               | 1    | 219    | 5                 | 1    | 6      | 0                              | 0    | 0      | 225    |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 810               | 19   | 829    | 17                | 4    | 21     | 0                              | 0    | 0      | 850    |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 837               | 14   | 851    | 24                | 1    | 25     | 0                              | 0    | 0      | 876    |
| Tot. 18.00 - 19.00         | 879               | 9    | 888    | 28                | 1    | 29     | 0                              | 0    | 0      | 917    |

| COMUNE DI PISA            |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
|---------------------------|-------------------|------|--------|-------------------|------|--------|--------------------------------|------|--------|--------|
| INTERSEZIONE E - VENERDI' |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| DATI DISAGGREGATI         |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE  |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| E1 - AURELIA NORD         |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                       | E2 - VIA DARSENA  |      |        | E3 - AURELIA SUD  |      |        | E1 - AURELIA NORD - inversione |      |        | TOTALE |
|                           | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15             | 5                 | 0    | 5      | 202               | 5    | 207    | 0                              | 0    | 0      | 212    |
| 17.15 - 17.30             | 3                 | 1    | 4      | 193               | 4    | 197    | 0                              | 0    | 0      | 201    |
| 17.30 - 17.45             | 8                 | 1    | 9      | 220               | 2    | 222    | 0                              | 0    | 0      | 231    |
| 17.45 - 18.00             | 3                 | 2    | 5      | 195               | 8    | 203    | 0                              | 0    | 0      | 208    |
| 18.00 - 18.15             | 3                 | 0    | 3      | 204               | 2    | 206    | 0                              | 0    | 0      | 209    |
| 18.15 - 18.30             | 4                 | 0    | 4      | 218               | 2    | 220    | 0                              | 0    | 0      | 224    |
| 18.30 - 18.45             | 6                 | 0    | 6      | 239               | 4    | 243    | 0                              | 0    | 0      | 249    |
| 18.45 - 19.00             | 4                 | 0    | 4      | 218               | 1    | 219    | 0                              | 0    | 0      | 223    |
| Tot. 17.00 - 18.00        | 19                | 4    | 23     | 810               | 19   | 829    | 0                              | 0    | 0      | 852    |
| Tot. 17.30 - 18.30        | 18                | 3    | 21     | 837               | 14   | 851    | 0                              | 0    | 0      | 872    |
| Tot. 18.00 - 19.00        | 17                | 0    | 17     | 879               | 9    | 888    | 0                              | 0    | 0      | 905    |
| E2 - VIA DARSENA          |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                       | E3 - AURELIA SUD  |      |        | E1 - AURELIA NORD |      |        | E2 - VIA DARSENA - inversione  |      |        | TOTALE |
|                           | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15             | 3                 | 0    | 3      | 7                 | 1    | 8      | 0                              | 0    | 0      | 11     |
| 17.15 - 17.30             | 5                 | 3    | 8      | 5                 | 1    | 6      | 0                              | 0    | 0      | 14     |
| 17.30 - 17.45             | 5                 | 1    | 6      | 3                 | 0    | 3      | 0                              | 0    | 0      | 9      |
| 17.45 - 18.00             | 4                 | 0    | 4      | 4                 | 0    | 4      | 0                              | 0    | 0      | 8      |
| 18.00 - 18.15             | 9                 | 0    | 9      | 6                 | 0    | 6      | 0                              | 0    | 0      | 15     |
| 18.15 - 18.30             | 6                 | 0    | 6      | 4                 | 0    | 4      | 0                              | 0    | 0      | 10     |
| 18.30 - 18.45             | 8                 | 0    | 8      | 3                 | 0    | 3      | 0                              | 0    | 0      | 11     |
| 18.45 - 19.00             | 5                 | 1    | 6      | 3                 | 0    | 3      | 0                              | 0    | 0      | 9      |
| Tot. 17.00 - 18.00        | 17                | 4    | 21     | 19                | 2    | 21     | 0                              | 0    | 0      | 42     |
| Tot. 17.30 - 18.30        | 24                | 1    | 25     | 17                | 0    | 17     | 0                              | 0    | 0      | 42     |
| Tot. 18.00 - 19.00        | 28                | 1    | 29     | 16                | 0    | 16     | 0                              | 0    | 0      | 45     |
| E3 - AURELIA SUD          |                   |      |        |                   |      |        |                                |      |        |        |
| Ora                       | E1 - AURELIA NORD |      |        | E2 - VIA DARSENA  |      |        | E3 - AURELIA SUD - inversione  |      |        | TOTALE |
|                           | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri           | >35q | Totale | Leggeri                        | >35q | Totale |        |
| 17.00 - 17.15             | 274               | 9    | 283    | 9                 | 0    | 9      | 0                              | 0    | 0      | 292    |
| 17.15 - 17.30             | 280               | 3    | 283    | 16                | 1    | 17     | 0                              | 0    | 0      | 280    |
| 17.30 - 17.45             | 281               | 3    | 284    | 6                 | 0    | 6      | 0                              | 0    | 0      | 290    |
| 17.45 - 18.00             | 253               | 5    | 258    | 11                | 0    | 11     | 0                              | 0    | 0      | 269    |
| 18.00 - 18.15             | 250               | 5    | 255    | 12                | 0    | 12     | 0                              | 0    | 0      | 267    |
| 18.15 - 18.30             | 247               | 2    | 249    | 4                 | 0    | 4      | 0                              | 0    | 0      | 253    |
| 18.30 - 18.45             | 264               | 1    | 265    | 10                | 0    | 10     | 0                              | 0    | 0      | 275    |
| 18.45 - 19.00             | 218               | 4    | 222    | 7                 | 0    | 7      | 0                              | 0    | 0      | 229    |
| Tot. 17.00 - 18.00        | 1,068             | 20   | 1,088  | 42                | 1    | 43     | 0                              | 0    | 0      | 1,131  |
| Tot. 17.30 - 18.30        | 1,031             | 15   | 1,046  | 33                | 0    | 33     | 0                              | 0    | 0      | 1,079  |
| Tot. 18.00 - 19.00        | 879               | 12   | 891    | 33                | 0    | 33     | 0                              | 0    | 0      | 1,024  |

Tabella 31 - Intersezione E - Flussi disaggregati - Venerdì

| COMUNE DI PISA                    |                                |                                |   |        | COMUNE DI PISA                    |                                |                                |   |        |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------|
| INTERSEZIONE E - VENERDI'         |                                |                                |   |        | INTERSEZIONE E - VENERDI'         |                                |                                |   |        |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                                |                                |   |        | VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                                |                                |   |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE        |                                |                                |   |        | USCITA DALL'INTERSEZIONE          |                                |                                |   |        |
| <b>E1 - AURELIA NORD</b>          |                                |                                |   |        | <b>E1 - AURELIA NORD</b>          |                                |                                |   |        |
| Ora                               | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | Ora                               | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 9                              | 292                            | 0   | 301    | 17.00 - 17.15                     | 5                              | 212                            | 0   | 217    |
| 17.15 - 17.30                     | 7                              | 286                            | 0   | 273    | 17.15 - 17.30                     | 5                              | 201                            | 0   | 206    |
| 17.30 - 17.45                     | 3                              | 287                            | 0   | 290    | 17.30 - 17.45                     | 10                             | 224                            | 0   | 234    |
| 17.45 - 18.00                     | 4                              | 263                            | 0   | 267    | 17.45 - 18.00                     | 7                              | 211                            | 0   | 218    |
| 18.00 - 18.15                     | 6                              | 200                            | 0   | 266    | 18.00 - 18.15                     | 3                              | 208                            | 0   | 211    |
| 18.15 - 18.30                     | 4                              | 251                            | 0   | 255    | 18.15 - 18.30                     | 4                              | 222                            | 0   | 226    |
| 18.30 - 18.45                     | 3                              | 266                            | 0   | 269    | 18.30 - 18.45                     | 6                              | 247                            | 0   | 253    |
| 18.45 - 19.00                     | 3                              | 228                            | 0   | 229    | 18.45 - 19.00                     | 4                              | 220                            | 0   | 224    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 23                             | 1.108                          | 0   | 1.131  | Tot. 17.00 - 18.00                | 27                             | 848                            | 0   | 875    |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 17                             | 1.061                          | 0   | 1.078  | Tot. 17.30 - 18.30                | 24                             | 865                            | 0   | 889    |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 16                             | 1.003                          | 0   | 1.019  | Tot. 18.00 - 19.00                | 17                             | 897                            | 0   | 914    |
| <b>E2 - VIA DARSENA</b>           |                                |                                |   |        | <b>E2 - VIA DARSENA</b>           |                                |                                |   |        |
| Ora                               | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | Ora                               | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 9                              | 5                              | 0   | 14     | 17.00 - 17.15                     | 3                              | 9                              | 0   | 12     |
| 17.15 - 17.30                     | 18                             | 5                              | 0   | 23     | 17.15 - 17.30                     | 11                             | 7                              | 0   | 18     |
| 17.30 - 17.45                     | 6                              | 10                             | 0   | 16     | 17.30 - 17.45                     | 7                              | 3                              | 0   | 10     |
| 17.45 - 18.00                     | 11                             | 7                              | 0   | 18     | 17.45 - 18.00                     | 4                              | 4                              | 0   | 8      |
| 18.00 - 18.15                     | 12                             | 3                              | 0   | 15     | 18.00 - 18.15                     | 9                              | 6                              | 0   | 15     |
| 18.15 - 18.30                     | 4                              | 4                              | 0   | 8      | 18.15 - 18.30                     | 6                              | 4                              | 0   | 10     |
| 18.30 - 18.45                     | 10                             | 6                              | 0   | 16     | 18.30 - 18.45                     | 8                              | 3                              | 0   | 11     |
| 18.45 - 19.00                     | 7                              | 4                              | 0   | 11     | 18.45 - 19.00                     | 7                              | 3                              | 0   | 10     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 44                             | 27                             | 0   | 71     | Tot. 17.00 - 18.00                | 25                             | 23                             | 0   | 48     |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 33                             | 24                             | 0   | 57     | Tot. 17.30 - 18.30                | 26                             | 17                             | 0   | 43     |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 33                             | 17                             | 0   | 50     | Tot. 18.00 - 19.00                | 30                             | 16                             | 0   | 46     |
| <b>E3 - AURELIA SUD</b>           |                                |                                |   |        | <b>E3 - AURELIA SUD</b>           |                                |                                |   |        |
| Ora                               | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | Ora                               | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 212                            | 3                              | 0   | 215    | 17.00 - 17.15                     | 292                            | 9                              | 0   | 301    |
| 17.15 - 17.30                     | 201                            | 11                             | 0   | 212    | 17.15 - 17.30                     | 266                            | 18                             | 0   | 284    |
| 17.30 - 17.45                     | 224                            | 7                              | 0   | 231    | 17.30 - 17.45                     | 287                            | 6                              | 0   | 293    |
| 17.45 - 18.00                     | 211                            | 4                              | 0   | 215    | 17.45 - 18.00                     | 263                            | 11                             | 0   | 274    |
| 18.00 - 18.15                     | 208                            | 9                              | 0   | 217    | 18.00 - 18.15                     | 260                            | 12                             | 0   | 272    |
| 18.15 - 18.30                     | 222                            | 6                              | 0   | 228    | 18.15 - 18.30                     | 251                            | 4                              | 0   | 255    |
| 18.30 - 18.45                     | 247                            | 8                              | 0   | 255    | 18.30 - 18.45                     | 266                            | 10                             | 0   | 276    |
| 18.45 - 19.00                     | 220                            | 7                              | 0   | 227    | 18.45 - 19.00                     | 228                            | 7                              | 0   | 233    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 848                            | 25                             | 0   | 873    | Tot. 17.00 - 18.00                | 1.108                          | 44                             | 0   | 1.152  |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 865                            | 28                             | 0   | 891    | Tot. 17.30 - 18.30                | 1.061                          | 33                             | 0   | 1.094  |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 897                            | 30                             | 0   | 927    | Tot. 18.00 - 19.00                | 1.003                          | 33                             | 0   | 1.036  |

Tabella 32 – Intersezione E – Veicoli equivalenti - Venerdì

| COMUNE DI PISA   |                                |                                |   |        |                 |             |      |  |
|--|--------------------------------|--------------------------------|---|--------|-----------------|-------------|------|--|
| INTERSEZIONE E - VENERDI'                                |                                |                                |   |        |                 |             |      |  |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                                |                                |   |        |                 |             |      |  |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE                               |                                |                                |   |        |                 |             |      |  |
| E1 - AURELIA NORD  |                                |                                |   |        |                 |             |      |  |
| Ora  | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |      |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 23                             | 1.108                          | 0   | 1.131  | 1,075           | 56          | 5%   |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 17                             | 1.061                          | 0   | 1.078  |                 | 3           | 0%   |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 16                             | 1.003                          | 0   | 1.019  |                 | -56         | -5%  |  |
| E2 - VIA DARSENA   |                                |                                |   |        |                 |             |      |  |
| Ora  | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |      |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 44                             | 27                             | 0   | 71     | 81              | 11          | 15%  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 33                             | 24                             | 0   | 57     |                 | -4          | -6%  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 33                             | 17                             | 0   | 50     |                 | -11         | -21% |  |
| E3 - AURELIA SUD   |                                |                                |   |        |                 |             |      |  |
| Ora  | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |      |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 848                            | 25                             | 0   | 873    | 900             | -27         | -3%  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 865                            | 26                             | 0   | 891    |                 | -8          | -1%  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 897                            | 30                             | 0   | 927    |                 | 27          | 3%   |  |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE                                 |                                |                                |   |        |                 |             |      |  |
| E1 - AURELIA NORD  |                                |                                |   |        |                 |             |      |  |
| Ora  | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |      |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 27                             | 848                            | 0   | 875    | 895             | -20         | -2%  |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 24                             | 865                            | 0   | 889    |                 | -8          | -1%  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 17                             | 897                            | 0   | 914    |                 | 20          | 2%   |  |
| E2 - VIA DARSENA   |                                |                                |   |        |                 |             |      |  |
| Ora  | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |      |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 25                             | 23                             | 0   | 48     | 47              | 1           | 2%   |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 26                             | 17                             | 0   | 43     |                 | -4          | -9%  |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 30                             | 16                             | 0   | 46     |                 | -1          | -2%  |  |
| E3 - AURELIA SUD   |                                |                                |   |        |                 |             |      |  |
| Ora  | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO |      |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 1.108                          | 44                             | 0   | 1.152  | 1,094           | 58          | 5%   |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 1.061                          | 33                             | 0   | 1.094  |                 | 0           | 0%   |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 1.003                          | 33                             | 0   | 1.036  |                 | -58         | -6%  |  |

Tabella 33 – Intersezione E – Flussi globali orari per direzione – Media – Venerdì

| COMUNE DI PISA             |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
|----------------------------|-------------------|------|-------------------|------|--------------------------------|------|--------|---------|------|
| INTERSEZIONE E - SABATO    |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
| DATI DISAGGREGATI          |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
| E1 - AURELIA NORD          |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
| Ora                        | E2 - VIA DARSENA  |      | E3 - AURELIA SUD  |      | E1 - AURELIA NORD - inversione |      | TOTALE |         |      |
|                            | Leggeri           | >35q | Leggeri           | >35q | Leggeri                        | >35q |        | Leggeri | >35q |
| 16.00 - 16.15              | 1                 | 0    | 1                 | 188  | 0                              | 188  | 0      | 0       | 189  |
| 16.15 - 16.30              | 1                 | 1    | 2                 | 178  | 1                              | 179  | 0      | 0       | 181  |
| 16.30 - 16.45              | 2                 | 0    | 2                 | 155  | 1                              | 156  | 0      | 0       | 158  |
| 16.45 - 17.00              | 1                 | 1    | 2                 | 184  | 1                              | 185  | 0      | 0       | 187  |
| 17.00 - 17.15              | 3                 | 0    | 3                 | 198  | 3                              | 201  | 0      | 0       | 204  |
| 17.15 - 17.30              | 3                 | 1    | 4                 | 205  | 5                              | 210  | 0      | 0       | 214  |
| 17.30 - 17.45              | 2                 | 0    | 2                 | 198  | 3                              | 201  | 0      | 0       | 203  |
| 17.45 - 18.00              | 4                 | 0    | 4                 | 195  | 4                              | 199  | 0      | 0       | 203  |
| Tot. 16.00 - 17.00         | 5                 | 2    | 7                 | 705  | 3                              | 708  | 0      | 0       | 715  |
| Tot. 16.30 - 17.30         | 9                 | 2    | 11                | 742  | 10                             | 752  | 0      | 0       | 763  |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 12                | 1    | 13                | 796  | 15                             | 811  | 0      | 0       | 824  |
| E2 - VIA DARSENA           |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
| Ora                        | E3 - AURELIA SUD  |      | E1 - AURELIA NORD |      | E2 - VIA DARSENA - inversione  |      | TOTALE |         |      |
|                            | Leggeri           | >35q | Leggeri           | >35q | Leggeri                        | >35q |        | Leggeri | >35q |
| 16.00 - 16.15              | 5                 | 0    | 5                 | 2    | 0                              | 2    | 0      | 0       | 7    |
| 16.15 - 16.30              | 3                 | 0    | 3                 | 2    | 0                              | 2    | 0      | 0       | 5    |
| 16.30 - 16.45              | 1                 | 1    | 2                 | 2    | 0                              | 2    | 0      | 0       | 4    |
| 16.45 - 17.00              | 3                 | 0    | 3                 | 2    | 0                              | 2    | 0      | 0       | 5    |
| 17.00 - 17.15              | 4                 | 0    | 4                 | 2    | 0                              | 2    | 0      | 0       | 6    |
| 17.15 - 17.30              | 2                 | 0    | 2                 | 2    | 0                              | 2    | 0      | 0       | 4    |
| 17.30 - 17.45              | 0                 | 0    | 0                 | 2    | 2                              | 4    | 0      | 0       | 4    |
| 17.45 - 18.00              | 10                | 0    | 10                | 1    | 1                              | 2    | 0      | 0       | 12   |
| Tot. 16.00 - 17.00         | 12                | 1    | 13                | 8    | 0                              | 8    | 0      | 0       | 21   |
| Tot. 16.30 - 17.30         | 10                | 1    | 11                | 8    | 0                              | 8    | 0      | 0       | 19   |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 16                | 0    | 16                | 7    | 3                              | 10   | 0      | 0       | 26   |
| E3 - AURELIA SUD           |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
| Ora                        | E1 - AURELIA NORD |      | E2 - VIA DARSENA  |      | E3 - AURELIA SUD - inversione  |      | TOTALE |         |      |
|                            | Leggeri           | >35q | Leggeri           | >35q | Leggeri                        | >35q |        | Leggeri | >35q |
| 16.00 - 16.15              | 197               | 1    | 198               | 4    | 0                              | 4    | 0      | 0       | 202  |
| 16.15 - 16.30              | 158               | 8    | 162               | 5    | 0                              | 5    | 0      | 0       | 167  |
| 16.30 - 16.45              | 172               | 5    | 177               | 1    | 0                              | 1    | 0      | 0       | 178  |
| 16.45 - 17.00              | 183               | 1    | 184               | 4    | 0                              | 4    | 0      | 0       | 188  |
| 17.00 - 17.15              | 194               | 4    | 198               | 3    | 0                              | 3    | 0      | 0       | 201  |
| 17.15 - 17.30              | 163               | 2    | 165               | 3    | 0                              | 3    | 0      | 0       | 168  |
| 17.30 - 17.45              | 168               | 1    | 169               | 3    | 1                              | 4    | 0      | 0       | 173  |
| 17.45 - 18.00              | 190               | 0    | 190               | 3    | 1                              | 4    | 0      | 0       | 184  |
| Tot. 16.00 - 17.00         | 688               | 13   | 701               | 14   | 0                              | 14   | 0      | 0       | 715  |
| Tot. 16.30 - 17.30         | 692               | 12   | 704               | 11   | 0                              | 11   | 0      | 0       | 715  |
| Tot. 17.00 - 18.00         | 705               | 7    | 712               | 12   | 2                              | 14   | 0      | 0       | 726  |

| COMUNE DI PISA           |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
|--------------------------|-------------------|------|-------------------|------|--------------------------------|------|--------|---------|------|
| INTERSEZIONE E - SABATO  |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
| DATI DISAGGREGATI        |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
| E1 - AURELIA NORD        |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
| Ora                      | E2 - VIA DARSENA  |      | E3 - AURELIA SUD  |      | E1 - AURELIA NORD - inversione |      | TOTALE |         |      |
|                          | Leggeri           | >35q | Leggeri           | >35q | Leggeri                        | >35q |        | Leggeri | >35q |
| 16.00 - 16.15            | 2                 | 0    | 2                 | 197  | 1                              | 198  | 0      | 0       | 200  |
| 16.15 - 16.30            | 2                 | 0    | 2                 | 156  | 6                              | 162  | 0      | 0       | 164  |
| 16.30 - 16.45            | 2                 | 0    | 2                 | 172  | 5                              | 177  | 0      | 0       | 179  |
| 16.45 - 17.00            | 2                 | 0    | 2                 | 163  | 1                              | 164  | 0      | 0       | 166  |
| 17.00 - 17.15            | 2                 | 0    | 2                 | 194  | 4                              | 198  | 0      | 0       | 200  |
| 17.15 - 17.30            | 2                 | 0    | 2                 | 163  | 2                              | 165  | 0      | 0       | 167  |
| 17.30 - 17.45            | 2                 | 2    | 4                 | 168  | 1                              | 169  | 0      | 0       | 173  |
| 17.45 - 18.00            | 1                 | 1    | 2                 | 190  | 0                              | 190  | 0      | 0       | 182  |
| Tot. 16.00 - 17.00       | 8                 | 0    | 8                 | 688  | 13                             | 701  | 0      | 0       | 709  |
| Tot. 16.30 - 17.30       | 8                 | 0    | 8                 | 692  | 12                             | 704  | 0      | 0       | 712  |
| Tot. 17.00 - 18.00       | 7                 | 3    | 10                | 705  | 7                              | 712  | 0      | 0       | 722  |
| E2 - VIA DARSENA         |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
| Ora                      | E3 - AURELIA SUD  |      | E1 - AURELIA NORD |      | E2 - VIA DARSENA - inversione  |      | TOTALE |         |      |
|                          | Leggeri           | >35q | Leggeri           | >35q | Leggeri                        | >35q |        | Leggeri | >35q |
| 16.00 - 16.15            | 4                 | 0    | 4                 | 1    | 0                              | 1    | 0      | 0       | 5    |
| 16.15 - 16.30            | 5                 | 0    | 5                 | 1    | 1                              | 2    | 0      | 0       | 7    |
| 16.30 - 16.45            | 1                 | 0    | 1                 | 2    | 0                              | 2    | 0      | 0       | 3    |
| 16.45 - 17.00            | 4                 | 0    | 4                 | 1    | 1                              | 2    | 0      | 0       | 6    |
| 17.00 - 17.15            | 3                 | 0    | 3                 | 3    | 0                              | 3    | 0      | 0       | 6    |
| 17.15 - 17.30            | 3                 | 0    | 3                 | 3    | 1                              | 4    | 0      | 0       | 7    |
| 17.30 - 17.45            | 3                 | 1    | 4                 | 2    | 0                              | 2    | 0      | 0       | 6    |
| 17.45 - 18.00            | 3                 | 1    | 4                 | 4    | 0                              | 4    | 0      | 0       | 8    |
| Tot. 16.00 - 17.00       | 14                | 0    | 14                | 5    | 2                              | 7    | 0      | 0       | 21   |
| Tot. 16.30 - 17.30       | 11                | 0    | 11                | 9    | 2                              | 11   | 0      | 0       | 22   |
| Tot. 17.00 - 18.00       | 12                | 2    | 14                | 12   | 1                              | 13   | 0      | 0       | 27   |
| E3 - AURELIA SUD         |                   |      |                   |      |                                |      |        |         |      |
| Ora                      | E1 - AURELIA NORD |      | E2 - VIA DARSENA  |      | E3 - AURELIA SUD - inversione  |      | TOTALE |         |      |
|                          | Leggeri           | >35q | Leggeri           | >35q | Leggeri                        | >35q |        | Leggeri | >35q |
| 16.00 - 16.15            | 188               | 0    | 188               | 5    | 0                              | 5    | 0      | 0       | 193  |
| 16.15 - 16.30            | 178               | 1    | 179               | 3    | 0                              | 3    | 0      | 0       | 182  |
| 16.30 - 16.45            | 155               | 1    | 156               | 1    | 1                              | 2    | 0      | 0       | 158  |
| 16.45 - 17.00            | 184               | 1    | 185               | 3    | 0                              | 3    | 0      | 0       | 188  |
| 17.00 - 17.15            | 198               | 3    | 201               | 4    | 0                              | 4    | 0      | 0       | 205  |
| 17.15 - 17.30            | 205               | 5    | 210               | 2    | 0                              | 2    | 0      | 0       | 212  |
| 17.30 - 17.45            | 198               | 3    | 201               | 0    | 0                              | 0    | 0      | 0       | 201  |
| 17.45 - 18.00            | 195               | 4    | 199               | 10   | 0                              | 10   | 0      | 0       | 209  |
| Tot. 16.00 - 17.00       | 705               | 3    | 708               | 12   | 1                              | 13   | 0      | 0       | 721  |
| Tot. 16.30 - 17.30       | 742               | 10   | 752               | 10   | 1                              | 11   | 0      | 0       | 763  |
| Tot. 17.00 - 18.00       | 796               | 15   | 811               | 16   | 0                              | 16   | 0      | 0       | 827  |

Tabella 34 – Intersezione E – Flussi disaggregati - Sabato

| COMUNE DI PISA                    |                                |                                |   |        | COMUNE DI PISA                    |                                |                                |   |        |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------|
| INTERSEZIONE E - SABATO           |                                |                                |   |        | INTERSEZIONE E - SABATO           |                                |                                |   |        |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                                |                                |   |        | VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                                |                                |   |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE        |                                |                                |   |        | USCITA DALL'INTERSEZIONE          |                                |                                |   |        |
| <b>E1 - AURELIA NORD</b>          |                                |                                |   |        | <b>E1 - AURELIA NORD</b>          |                                |                                |   |        |
| Ora                               | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | Ora                               | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 1                              | 189                            | 0   | 189    | 16.00 - 16.15                     | 2                              | 199                            | 0   | 201    |
| 16.15 - 16.30                     | 3                              | 180                            | 0   | 183    | 16.15 - 16.30                     | 2                              | 168                            | 0   | 170    |
| 16.30 - 16.45                     | 2                              | 157                            | 0   | 159    | 16.30 - 16.45                     | 2                              | 182                            | 0   | 184    |
| 16.45 - 17.00                     | 3                              | 186                            | 0   | 189    | 16.45 - 17.00                     | 2                              | 165                            | 0   | 167    |
| 17.00 - 17.15                     | 3                              | 204                            | 0   | 207    | 17.00 - 17.15                     | 2                              | 202                            | 0   | 204    |
| 17.15 - 17.30                     | 5                              | 215                            | 0   | 220    | 17.15 - 17.30                     | 2                              | 167                            | 0   | 169    |
| 17.30 - 17.45                     | 2                              | 204                            | 0   | 206    | 17.30 - 17.45                     | 6                              | 170                            | 0   | 176    |
| 17.45 - 18.00                     | 4                              | 203                            | 0   | 207    | 17.45 - 18.00                     | 3                              | 180                            | 0   | 183    |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 9                              | 711                            | 0   | 720    | Tot. 16.00 - 17.00                | 8                              | 714                            | 0   | 722    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 13                             | 762                            | 0   | 775    | Tot. 16.30 - 17.30                | 8                              | 716                            | 0   | 724    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 14                             | 826                            | 0   | 840    | Tot. 17.00 - 18.00                | 13                             | 719                            | 0   | 732    |
| <b>E2 - VIA DARSENA</b>           |                                |                                |   |        | <b>E2 - VIA DARSENA</b>           |                                |                                |   |        |
| Ora                               | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | Ora                               | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 5                              | 2                              | 0   | 7      | 16.00 - 16.15                     | 4                              | 1                              | 0   | 5      |
| 16.15 - 16.30                     | 3                              | 2                              | 0   | 5      | 16.15 - 16.30                     | 5                              | 3                              | 0   | 8      |
| 16.30 - 16.45                     | 3                              | 2                              | 0   | 5      | 16.30 - 16.45                     | 1                              | 2                              | 0   | 3      |
| 16.45 - 17.00                     | 3                              | 2                              | 0   | 5      | 16.45 - 17.00                     | 4                              | 3                              | 0   | 7      |
| 17.00 - 17.15                     | 4                              | 2                              | 0   | 6      | 17.00 - 17.15                     | 3                              | 3                              | 0   | 6      |
| 17.15 - 17.30                     | 2                              | 2                              | 0   | 4      | 17.15 - 17.30                     | 3                              | 5                              | 0   | 8      |
| 17.30 - 17.45                     | 0                              | 6                              | 0   | 6      | 17.30 - 17.45                     | 5                              | 2                              | 0   | 7      |
| 17.45 - 18.00                     | 10                             | 3                              | 0   | 13     | 17.45 - 18.00                     | 5                              | 4                              | 0   | 9      |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 14                             | 8                              | 0   | 22     | Tot. 16.00 - 17.00                | 14                             | 9                              | 0   | 23     |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 12                             | 8                              | 0   | 20     | Tot. 16.30 - 17.30                | 11                             | 13                             | 0   | 24     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 16                             | 13                             | 0   | 29     | Tot. 17.00 - 18.00                | 16                             | 14                             | 0   | 30     |
| <b>E3 - AURELIA SUD</b>           |                                |                                |   |        | <b>E3 - AURELIA SUD</b>           |                                |                                |   |        |
| Ora                               | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | Ora                               | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 199                            | 4                              | 0   | 203    | 16.00 - 16.15                     | 188                            | 5                              | 0   | 193    |
| 16.15 - 16.30                     | 168                            | 5                              | 0   | 173    | 16.15 - 16.30                     | 180                            | 3                              | 0   | 183    |
| 16.30 - 16.45                     | 182                            | 1                              | 0   | 183    | 16.30 - 16.45                     | 157                            | 3                              | 0   | 160    |
| 16.45 - 17.00                     | 165                            | 4                              | 0   | 169    | 16.45 - 17.00                     | 186                            | 3                              | 0   | 189    |
| 17.00 - 17.15                     | 202                            | 3                              | 0   | 205    | 17.00 - 17.15                     | 204                            | 4                              | 0   | 208    |
| 17.15 - 17.30                     | 167                            | 3                              | 0   | 170    | 17.15 - 17.30                     | 215                            | 2                              | 0   | 217    |
| 17.30 - 17.45                     | 170                            | 5                              | 0   | 175    | 17.30 - 17.45                     | 204                            | 0                              | 0   | 204    |
| 17.45 - 18.00                     | 180                            | 5                              | 0   | 185    | 17.45 - 18.00                     | 203                            | 10                             | 0   | 213    |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 714                            | 14                             | 0   | 728    | Tot. 16.00 - 17.00                | 711                            | 14                             | 0   | 725    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 716                            | 11                             | 0   | 727    | Tot. 16.30 - 17.30                | 762                            | 12                             | 0   | 774    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 719                            | 16                             | 0   | 735    | Tot. 17.00 - 18.00                | 826                            | 16                             | 0   | 842    |

Tabella 35 – Intersezione E – Veicoli equivalenti – Sabato

| COMUNE DI PISA   |                                |                                |   |        |              |                                     |      |
|--|--------------------------------|--------------------------------|---|--------|--------------|-------------------------------------|------|
| INTERSEZIONE E - SABATO                                  |                                |                                |   |        |              |                                     |      |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                                |                                |   |        |              |                                     |      |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE                               |                                |                                |   |        |              |                                     |      |
| E1 - AURELIA NORD  |                                |                                |   |        |              |                                     |      |
| Ora  | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto percentuale |      |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 9                              | 711                            | 0   | 720    | 780          | -60                                 | -8%  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 13                             | 762                            | 0   | 775    |              | -5                                  | -1%  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 14                             | 826                            | 0   | 840    |              | 60                                  | 7%   |
| E2 - VIA DARSENA   |                                |                                |   |        |              |                                     |      |
| Ora  | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto percentuale |      |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 14                             | 8                              | 0   | 22     | 26           | -4                                  | -18% |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 12                             | 8                              | 0   | 20     |              | -6                                  | -28% |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 16                             | 13                             | 0   | 29     |              | 4                                   | 12%  |
| E3 - AURELIA SUD   |                                |                                |   |        |              |                                     |      |
| Ora  | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto percentuale |      |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 714                            | 14                             | 0   | 728    | 732          | -4                                  | 0%   |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 716                            | 11                             | 0   | 727    |              | -5                                  | -1%  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 719                            | 16                             | 0   | 735    |              | 4                                   | 0%   |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE                                 |                                |                                |   |        |              |                                     |      |
| E1 - AURELIA NORD  |                                |                                |   |        |              |                                     |      |
| Ora  | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD - inversione<br>veic. eq. | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto percentuale |      |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 8                              | 714                            | 0   | 722    | 727          | -5                                  | -1%  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 8                              | 716                            | 0   | 724    |              | -3                                  | 0%   |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 13                             | 719                            | 0   | 732    |              | 5                                   | 1%   |
| E2 - VIA DARSENA   |                                |                                |   |        |              |                                     |      |
| Ora  | E3 - AURELIA SUD<br>veic. eq.  | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto percentuale |      |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 14                             | 9                              | 0   | 23     | 27           | -4                                  | -15% |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 11                             | 13                             | 0   | 24     |              | -3                                  | -10% |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 16                             | 14                             | 0   | 30     |              | 4                                   | 12%  |
| E3 - AURELIA SUD   |                                |                                |   |        |              |                                     |      |
| Ora  | E1 - AURELIA NORD<br>veic. eq. | E2 - VIA DARSENA<br>veic. eq.  | E3 - AURELIA SUD - inversione<br>veic. eq.  | TOTALE | MEDIA ORARIA | SCOSTAMENTO<br>assoluto percentuale |      |
| Tot. 16.00 - 17.00                                       | 711                            | 14                             | 0   | 725    | 784          | -59                                 | -8%  |
| Tot. 16.30 - 17.30                                       | 762                            | 12                             | 0   | 774    |              | -10                                 | -1%  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 826                            | 16                             | 0   | 842    |              | 59                                  | 7%   |

Tabella 36 – Intersezione E – Flussi globali orari per direzione – Media – Sabato

#### 4.5.6 Intersezione F – Via Paglieri / Via Aldo Moro / Via Livornese e Intersezione F bis – Via Ghiassatello / SS1 Aurelia

Come detto le due intersezioni F e F bis possono essere considerate come un unico nodo.

Le sezioni e le manovre rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.



Figura 43 – Intersezione F – Sezioni di rilievo

| COMUNE DI PISA             |                                |                                   |                                  |                           |        |     |    |   |   |     |
|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----|----|---|---|-----|
| INTERSEZIONE F - VENERDI'  |                                |                                   |                                  |                           |        |     |    |   |   |     |
| DATI DISAGGREGATI          |                                |                                   |                                  |                           |        |     |    |   |   |     |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                                |                                   |                                  |                           |        |     |    |   |   |     |
| F1 - AURELIA NORD          |                                |                                   |                                  |                           |        |     |    |   |   |     |
| Ora                        | F2 - LIVORNESE<br>Loggati >35s | F3 - CHIASSATELLO<br>Loggati >35s | F4 - AURELIA SUD<br>Loggati >35s | F5 - MORO<br>Loggati >35s | TOTALE |     |    |   |   |     |
| 17.30 - 17.15              | 18                             | 1                                 | 2                                | 0                         | 20     | 0   | 0  | 0 | 0 | 234 |
| 17.15 - 17.30              | 38                             | 0                                 | 2                                | 183                       | 4      | 197 | 0  | 0 | 0 | 219 |
| 17.30 - 17.45              | 15                             | 1                                 | 12                               | 0                         | 0      | 188 | 2  | 0 | 0 | 209 |
| 17.45 - 18.00              | 12                             | 0                                 | 12                               | 0                         | 0      | 181 | 4  | 0 | 0 | 203 |
| 18.00 - 18.15              | 14                             | 1                                 | 16                               | 5                         | 0      | 153 | 2  | 0 | 0 | 188 |
| 18.15 - 18.30              | 0                              | 0                                 | 0                                | 4                         | 0      | 189 | 2  | 0 | 0 | 185 |
| 18.30 - 18.45              | 29                             | 1                                 | 31                               | 4                         | 0      | 182 | 1  | 0 | 0 | 218 |
| 18.45 - 19.00              | 15                             | 0                                 | 15                               | 4                         | 0      | 158 | 3  | 0 | 0 | 178 |
| Tot. 17.30 - 18.00         | 67                             | 2                                 | 69                               | 15                        | 0      | 194 | 29 | 0 | 0 | 667 |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 40                             | 2                                 | 42                               | 20                        | 0      | 696 | 53 | 0 | 0 | 774 |
| Tot. 18.30 - 19.00         | 58                             | 2                                 | 60                               | 17                        | 0      | 675 | 0  | 0 | 0 | 756 |

| COMUNE DI PISA            |                                |                                   |                                  |                           |        |     |    |   |   |     |
|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----|----|---|---|-----|
| INTERSEZIONE F - VENERDI' |                                |                                   |                                  |                           |        |     |    |   |   |     |
| DATI DISAGGREGATI         |                                |                                   |                                  |                           |        |     |    |   |   |     |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE  |                                |                                   |                                  |                           |        |     |    |   |   |     |
| F1 - AURELIA NORD         |                                |                                   |                                  |                           |        |     |    |   |   |     |
| Ora                       | F2 - LIVORNESE<br>Loggati >35s | F3 - CHIASSATELLO<br>Loggati >35s | F4 - AURELIA SUD<br>Loggati >35s | F5 - MORO<br>Loggati >35s | TOTALE |     |    |   |   |     |
| 17.30 - 17.15             | 40                             | 3                                 | 43                               | 4                         | 0      | 181 | 0  | 0 | 0 | 234 |
| 17.15 - 17.30             | 54                             | 1                                 | 48                               | 0                         | 0      | 181 | 0  | 0 | 0 | 219 |
| 17.30 - 17.45             | 58                             | 0                                 | 58                               | 1                         | 0      | 180 | 1  | 0 | 0 | 209 |
| 17.45 - 18.00             | 40                             | 1                                 | 47                               | 1                         | 0      | 171 | 18 | 0 | 0 | 203 |
| 18.00 - 18.15             | 63                             | 1                                 | 64                               | 0                         | 0      | 168 | 2  | 0 | 0 | 188 |
| 18.15 - 18.30             | 56                             | 2                                 | 58                               | 1                         | 0      | 169 | 2  | 0 | 0 | 185 |
| 18.30 - 18.45             | 47                             | 0                                 | 47                               | 1                         | 0      | 218 | 4  | 0 | 0 | 218 |
| 18.45 - 19.00             | 56                             | 1                                 | 57                               | 0                         | 0      | 171 | 1  | 0 | 0 | 178 |
| Tot. 17.30 - 18.00        | 199                            | 6                                 | 205                              | 5                         | 0      | 706 | 22 | 0 | 0 | 848 |
| Tot. 17.30 - 18.30        | 223                            | 4                                 | 227                              | 3                         | 0      | 708 | 17 | 0 | 0 | 879 |
| Tot. 18.30 - 19.00        | 210                            | 4                                 | 214                              | 2                         | 0      | 732 | 0  | 0 | 0 | 877 |

| COMUNE DI PISA             |                                   |                                  |                           |                                   |        |     |   |   |   |     |
|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------|-----|---|---|---|-----|
| INTERSEZIONE F - VENERDI'  |                                   |                                  |                           |                                   |        |     |   |   |   |     |
| DATI DISAGGREGATI          |                                   |                                  |                           |                                   |        |     |   |   |   |     |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                                   |                                  |                           |                                   |        |     |   |   |   |     |
| F2 - LIVORNESE             |                                   |                                  |                           |                                   |        |     |   |   |   |     |
| Ora                        | F3 - CHIASSATELLO<br>Loggati >35s | F4 - AURELIA SUD<br>Loggati >35s | F5 - MORO<br>Loggati >35s | F1 - AURELIA NORD<br>Loggati >35s | TOTALE |     |   |   |   |     |
| 17.30 - 17.15              | 0                                 | 0                                | 0                         | 0                                 | 0      | 40  | 0 | 0 | 0 | 40  |
| 17.15 - 17.30              | 0                                 | 0                                | 0                         | 0                                 | 0      | 44  | 1 | 0 | 0 | 45  |
| 17.30 - 17.45              | 0                                 | 0                                | 0                         | 0                                 | 0      | 58  | 0 | 0 | 0 | 58  |
| 17.45 - 18.00              | 0                                 | 0                                | 0                         | 0                                 | 0      | 46  | 1 | 0 | 0 | 53  |
| 18.00 - 18.15              | 0                                 | 0                                | 0                         | 0                                 | 0      | 63  | 1 | 0 | 0 | 64  |
| 18.15 - 18.30              | 0                                 | 0                                | 0                         | 0                                 | 0      | 66  | 2 | 0 | 0 | 68  |
| 18.30 - 18.45              | 0                                 | 0                                | 0                         | 0                                 | 0      | 47  | 0 | 0 | 0 | 47  |
| 18.45 - 19.00              | 0                                 | 0                                | 0                         | 0                                 | 0      | 50  | 1 | 0 | 0 | 51  |
| Tot. 17.30 - 18.00         | 0                                 | 0                                | 0                         | 0                                 | 0      | 180 | 4 | 0 | 0 | 184 |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 0                                 | 0                                | 0                         | 0                                 | 0      | 222 | 4 | 0 | 0 | 226 |
| Tot. 18.30 - 19.00         | 0                                 | 0                                | 0                         | 0                                 | 0      | 216 | 4 | 0 | 0 | 220 |

| COMUNE DI PISA             |                                  |                           |                                   |                                |        |   |   |   |   |     |
|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------|---|---|---|---|-----|
| INTERSEZIONE F - VENERDI'  |                                  |                           |                                   |                                |        |   |   |   |   |     |
| DATI DISAGGREGATI          |                                  |                           |                                   |                                |        |   |   |   |   |     |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                                  |                           |                                   |                                |        |   |   |   |   |     |
| F3 - CHIASSATELLO          |                                  |                           |                                   |                                |        |   |   |   |   |     |
| Ora                        | F4 - AURELIA SUD<br>Loggati >35s | F5 - MORO<br>Loggati >35s | F1 - AURELIA NORD<br>Loggati >35s | F2 - LIVORNESE<br>Loggati >35s | TOTALE |   |   |   |   |     |
| 17.30 - 17.15              | 35                               | 0                         | 0                                 | 0                              | 35     | 0 | 0 | 0 | 0 | 35  |
| 17.15 - 17.30              | 33                               | 0                         | 0                                 | 0                              | 33     | 0 | 0 | 0 | 0 | 33  |
| 17.30 - 17.45              | 88                               | 1                         | 0                                 | 0                              | 89     | 1 | 0 | 0 | 0 | 90  |
| 17.45 - 18.00              | 32                               | 1                         | 0                                 | 0                              | 33     | 0 | 0 | 0 | 0 | 34  |
| 18.00 - 18.15              | 49                               | 1                         | 0                                 | 0                              | 50     | 0 | 0 | 0 | 0 | 49  |
| 18.15 - 18.30              | 37                               | 0                         | 0                                 | 0                              | 37     | 0 | 0 | 0 | 0 | 37  |
| 18.30 - 18.45              | 38                               | 0                         | 0                                 | 0                              | 38     | 0 | 0 | 0 | 0 | 38  |
| 18.45 - 19.00              | 30                               | 0                         | 0                                 | 0                              | 30     | 0 | 0 | 0 | 0 | 30  |
| Tot. 17.30 - 18.00         | 150                              | 2                         | 0                                 | 0                              | 152    | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 167                              | 2                         | 0                                 | 0                              | 169    | 0 | 0 | 0 | 0 | 171 |
| Tot. 18.30 - 19.00         | 163                              | 1                         | 0                                 | 0                              | 164    | 0 | 0 | 0 | 0 | 165 |

| COMUNE DI PISA             |                           |                                   |                                |                                   |        |    |     |   |   |     |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------|----|-----|---|---|-----|
| INTERSEZIONE F - VENERDI'  |                           |                                   |                                |                                   |        |    |     |   |   |     |
| DATI DISAGGREGATI          |                           |                                   |                                |                                   |        |    |     |   |   |     |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                           |                                   |                                |                                   |        |    |     |   |   |     |
| F4 - AURELIA SUD           |                           |                                   |                                |                                   |        |    |     |   |   |     |
| Ora                        | F5 - MORO<br>Loggati >35s | F1 - AURELIA NORD<br>Loggati >35s | F2 - LIVORNESE<br>Loggati >35s | F3 - CHIASSATELLO<br>Loggati >35s | TOTALE |    |     |   |   |     |
| 17.30 - 17.15              | 0                         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0      | 20 | 0   | 0 | 0 | 212 |
| 17.15 - 17.30              | 0                         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0      | 36 | 0   | 0 | 0 | 205 |
| 17.30 - 17.45              | 0                         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0      | 21 | 0   | 0 | 0 | 229 |
| 17.45 - 18.00              | 0                         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0      | 20 | 0   | 0 | 0 | 208 |
| 18.00 - 18.15              | 0                         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0      | 16 | 20  | 0 | 0 | 208 |
| 18.15 - 18.30              | 0                         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0      | 18 | 25  | 0 | 0 | 234 |
| 18.30 - 18.45              | 0                         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0      | 8  | 21  | 0 | 0 | 249 |
| 18.45 - 19.00              | 0                         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0      | 10 | 81  | 0 | 0 | 222 |
| Tot. 17.30 - 18.00         | 0                         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0      | 36 | 90  | 0 | 0 | 652 |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 0                         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0      | 66 | 193 | 0 | 0 | 872 |
| Tot. 18.30 - 19.00         | 0                         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0      | 40 | 155 | 0 | 0 | 815 |

| COMUNE DI PISA             |                                   |                                |                                   |                                  |        |     |   |   |   |     |
|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------|-----|---|---|---|-----|
| INTERSEZIONE F - VENERDI'  |                                   |                                |                                   |                                  |        |     |   |   |   |     |
| DATI DISAGGREGATI          |                                   |                                |                                   |                                  |        |     |   |   |   |     |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                                   |                                |                                   |                                  |        |     |   |   |   |     |
| F5 - MORO                  |                                   |                                |                                   |                                  |        |     |   |   |   |     |
| Ora                        | F1 - AURELIA NORD<br>Loggati >35s | F2 - LIVORNESE<br>Loggati >35s | F3 - CHIASSATELLO<br>Loggati >35s | F4 - AURELIA SUD<br>Loggati >35s | TOTALE |     |   |   |   |     |
| 17.30 - 17.15              | 1                                 | 0                              | 0                                 | 0                                | 1      | 35  | 1 | 0 | 0 | 59  |
| 17.15 - 17.30              | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0                                | 0      | 37  | 0 | 0 | 0 | 86  |
| 17.30 - 17.45              | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0                                | 0      | 38  | 0 | 0 | 0 | 81  |
| 17.45 - 18.00              | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0                                | 0      | 38  | 0 | 0 | 0 | 62  |
| 18.00 - 18.15              | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0                                | 0      | 41  | 2 | 0 | 0 | 63  |
| 18.15 - 18.30              | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0                                | 0      | 41  | 0 | 0 | 0 | 68  |
| 18.30 - 18.45              | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0                                | 0      | 34  | 0 | 0 | 0 | 52  |
| 18.45 - 19.00              | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0                                | 0      | 36  | 1 | 0 | 0 | 63  |
| Tot. 17.30 - 18.00         | 1                                 | 0                              | 0                                 | 0                                | 1      | 140 | 1 | 0 | 0 | 239 |
| Tot. 17.30 - 18.30         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0                                | 0      | 150 | 2 | 0 | 0 | 246 |
| Tot. 18.30 - 19.00         | 0                                 | 0                              | 0                                 | 0                                | 0      | 151 | 3 | 0 | 0 | 248 |

Figura 44 – Intersezione F – Flussi disaggregati - Venerdì

| COMUNE DI PISA                    |                   |                   |                   |                   |        | COMUNE DI PISA                    |                   |                   |                   |                   |        |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|
| INTERSEZIONE F - VENERDI'         |                   |                   |                   |                   |        | INTERSEZIONE F - VENERDI'         |                   |                   |                   |                   |        |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                   |                   |                   |                   |        | VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                   |                   |                   |                   |        |
| RIMBORSO NELL'INTERSEZIONE        |                   |                   |                   |                   |        | LISTA DELL'INTERSEZIONE           |                   |                   |                   |                   |        |
| F1 - AURELIA NORD                 |                   |                   |                   |                   |        | F1 - AURELIA NORD                 |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F2 - LIVORNESE    | F3 - CHASSATELLO  | F4 - AURELIA SUD  | F5 - MORO         | TOTALE | Ora                               | F2 - LIVORNESE    | F3 - CHASSATELLO  | F4 - AURELIA SUD  | F5 - MORO         | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 18                | 2                 | 224               | 0                 | 244    | 17.00 - 17.15                     | 40                | 4                 | 156               | 1                 | 241    |
| 17.15 - 17.30                     | 18                | 2                 | 201               | 0                 | 221    | 17.15 - 17.30                     | 40                | 0                 | 171               | 1                 | 212    |
| 17.30 - 17.45                     | 13                | 0                 | 188               | 0                 | 201    | 17.30 - 17.45                     | 28                | 1                 | 164               | 0                 | 193    |
| 17.45 - 18.00                     | 12                | 0                 | 188               | 0                 | 200    | 17.45 - 18.00                     | 43                | 1                 | 161               | 4                 | 249    |
| 18.00 - 18.15                     | 18                | 0                 | 167               | 0                 | 185    | 18.00 - 18.15                     | 65                | 0                 | 168               | 3                 | 236    |
| 18.15 - 18.30                     | 9                 | 4                 | 172               | 0                 | 185    | 18.15 - 18.30                     | 69                | 1                 | 164               | 3                 | 240    |
| 18.30 - 18.45                     | 20                | 4                 | 194               | 0                 | 218    | 18.30 - 18.45                     | 47                | 1                 | 224               | 5                 | 277    |
| 18.45 - 19.00                     | 15                | 4                 | 154               | 0                 | 173    | 18.45 - 19.00                     | 52                | 0                 | 173               | 1                 | 226    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 80                | 14                | 802               | 0                 | 896    | Tot. 17.00 - 18.00                | 398               | 6                 | 752               | 16                | 872    |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 58                | 23                | 716               | 0                 | 797    | Tot. 17.30 - 18.30                | 231               | 2                 | 743               | 10                | 986    |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 52                | 17                | 387               | 0                 | 746    | Tot. 18.00 - 19.00                | 224               | 2                 | 793               | 14                | 843    |
| F2 - LIVORNESE                    |                   |                   |                   |                   |        | F2 - LIVORNESE                    |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F3 - CHASSATELLO  | F4 - AURELIA SUD  | F5 - MORO         | F1 - AURELIA NORD | TOTALE | Ora                               | F3 - CHASSATELLO  | F4 - AURELIA SUD  | F5 - MORO         | F1 - AURELIA NORD | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 0                 | 0                 | 0                 | 40                | 40     | 17.00 - 17.15                     | 0                 | 0                 | 0                 | 16                | 16     |
| 17.15 - 17.30                     | 0                 | 2                 | 0                 | 40                | 42     | 17.15 - 17.30                     | 0                 | 0                 | 0                 | 15                | 15     |
| 17.30 - 17.45                     | 0                 | 12                | 0                 | 40                | 52     | 17.30 - 17.45                     | 0                 | 0                 | 0                 | 17                | 17     |
| 17.45 - 18.00                     | 0                 | 0                 | 0                 | 40                | 40     | 17.45 - 18.00                     | 0                 | 0                 | 0                 | 20                | 20     |
| 18.00 - 18.15                     | 0                 | 4                 | 0                 | 40                | 44     | 18.00 - 18.15                     | 0                 | 0                 | 0                 | 40                | 40     |
| 18.15 - 18.30                     | 0                 | 5                 | 0                 | 40                | 45     | 18.15 - 18.30                     | 0                 | 15                | 0                 | 40                | 55     |
| 18.30 - 18.45                     | 0                 | 2                 | 0                 | 40                | 42     | 18.30 - 18.45                     | 0                 | 0                 | 0                 | 33                | 33     |
| 18.45 - 19.00                     | 0                 | 0                 | 0                 | 40                | 40     | 18.45 - 19.00                     | 0                 | 13                | 0                 | 16                | 29     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 0                 | 25                | 0                 | 160               | 185    | Tot. 17.00 - 18.00                | 0                 | 20                | 0                 | 61                | 81     |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 0                 | 37                | 0                 | 212               | 249    | Tot. 17.30 - 18.30                | 0                 | 40                | 0                 | 50                | 90     |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 0                 | 18                | 0                 | 224               | 242    | Tot. 18.00 - 19.00                | 0                 | 43                | 0                 | 50                | 93     |
| F3 - CHASSATELLO                  |                   |                   |                   |                   |        | F3 - CHASSATELLO                  |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F4 - AURELIA SUD  | F5 - MORO         | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNESE    | TOTALE | Ora                               | F4 - AURELIA SUD  | F5 - MORO         | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNESE    | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 36                | 0                 | 4                 | 0                 | 40     | 17.00 - 17.15                     | 20                | 0                 | 2                 | 0                 | 22     |
| 17.15 - 17.30                     | 34                | 0                 | 0                 | 0                 | 34     | 17.15 - 17.30                     | 20                | 0                 | 2                 | 0                 | 22     |
| 17.30 - 17.45                     | 52                | 0                 | 1                 | 0                 | 53     | 17.30 - 17.45                     | 27                | 0                 | 0                 | 0                 | 27     |
| 17.45 - 18.00                     | 34                | 0                 | 1                 | 0                 | 35     | 17.45 - 18.00                     | 20                | 0                 | 0                 | 0                 | 20     |
| 18.00 - 18.15                     | 58                | 0                 | 0                 | 0                 | 58     | 18.00 - 18.15                     | 20                | 0                 | 5                 | 0                 | 25     |
| 18.15 - 18.30                     | 57                | 0                 | 1                 | 0                 | 58     | 18.15 - 18.30                     | 27                | 0                 | 4                 | 0                 | 31     |
| 18.30 - 18.45                     | 58                | 0                 | 1                 | 0                 | 59     | 18.30 - 18.45                     | 31                | 1                 | 0                 | 4                 | 36     |
| 18.45 - 19.00                     | 78                | 0                 | 0                 | 0                 | 78     | 18.45 - 19.00                     | 43                | 0                 | 4                 | 0                 | 47     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 154               | 0                 | 6                 | 0                 | 160    | Tot. 17.00 - 18.00                | 87                | 0                 | 16                | 0                 | 103    |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 173               | 0                 | 2                 | 0                 | 175    | Tot. 17.30 - 18.30                | 90                | 0                 | 20                | 0                 | 110    |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 190               | 0                 | 2                 | 0                 | 192    | Tot. 18.00 - 19.00                | 115               | 0                 | 17                | 0                 | 132    |
| F4 - AURELIA SUD                  |                   |                   |                   |                   |        | F4 - AURELIA SUD                  |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F5 - MORO         | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNESE    | F3 - CHASSATELLO  | TOTALE | Ora                               | F5 - MORO         | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNESE    | F3 - CHASSATELLO  | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 0                 | 91                | 0                 | 30                | 121    | 17.00 - 17.15                     | 57                | 224               | 5                 | 30                | 316    |
| 17.15 - 17.30                     | 0                 | 171               | 5                 | 30                | 206    | 17.15 - 17.30                     | 37                | 201               | 2                 | 30                | 270    |
| 17.30 - 17.45                     | 0                 | 188               | 6                 | 27                | 221    | 17.30 - 17.45                     | 38                | 188               | 12                | 30                | 268    |
| 17.45 - 18.00                     | 0                 | 191               | 7                 | 30                | 218    | 17.45 - 18.00                     | 38                | 188               | 0                 | 34                | 260    |
| 18.00 - 18.15                     | 0                 | 198               | 16                | 30                | 244    | 18.00 - 18.15                     | 45                | 162               | 4                 | 30                | 241    |
| 18.15 - 18.30                     | 0                 | 194               | 15                | 27                | 236    | 18.15 - 18.30                     | 41                | 172               | 5                 | 37                | 255    |
| 18.30 - 18.45                     | 0                 | 224               | 6                 | 21                | 251    | 18.30 - 18.45                     | 34                | 154               | 2                 | 30                | 220    |
| 18.45 - 19.00                     | 0                 | 173               | 10                | 41                | 224    | 18.45 - 19.00                     | 41                | 154               | 0                 | 30                | 225    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 0                 | 752               | 30                | 97                | 879    | Tot. 17.00 - 18.00                | 376               | 802               | 25                | 154               | 1,157  |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 0                 | 742               | 46                | 108               | 896    | Tot. 17.30 - 18.30                | 403               | 716               | 27                | 173               | 1,029  |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 0                 | 708               | 48                | 113               | 869    | Tot. 18.00 - 19.00                | 461               | 667               | 36                | 153               | 1,017  |
| F5 - MORO                         |                   |                   |                   |                   |        | F5 - MORO                         |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNESE    | F3 - CHASSATELLO  | F4 - AURELIA SUD  | TOTALE | Ora                               | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNESE    | F3 - CHASSATELLO  | F4 - AURELIA SUD  | TOTALE |
| 17.00 - 17.15                     | 1                 | 14                | 0                 | 0                 | 15     | 17.00 - 17.15                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 17.15 - 17.30                     | 5                 | 15                | 0                 | 0                 | 20     | 17.15 - 17.30                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 17.30 - 17.45                     | 6                 | 17                | 0                 | 0                 | 23     | 17.30 - 17.45                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 17.45 - 18.00                     | 4                 | 28                | 0                 | 0                 | 32     | 17.45 - 18.00                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 18.00 - 18.15                     | 5                 | 16                | 0                 | 0                 | 21     | 18.00 - 18.15                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 18.15 - 18.30                     | 3                 | 16                | 0                 | 0                 | 19     | 18.15 - 18.30                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 18.30 - 18.45                     | 5                 | 13                | 0                 | 0                 | 18     | 18.30 - 18.45                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 18.45 - 19.00                     | 1                 | 13                | 0                 | 0                 | 14     | 18.45 - 19.00                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 18                | 68                | 0                 | 0                 | 86     | Tot. 17.00 - 18.00                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| Tot. 17.30 - 18.30                | 19                | 69                | 0                 | 0                 | 88     | Tot. 17.30 - 18.30                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| Tot. 18.00 - 19.00                | 14                | 58                | 0                 | 0                 | 72     | Tot. 18.00 - 19.00                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |

Figura 45- Intersezione F – Veicoli equivalenti - Venerdì

| COMUNE DI PISA   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------|-----------------|-------------------------|----|--|
| INTERSEZIONE F - VENERDI'                                |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE                               |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| F1 - AURELIA NORD  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| Ors  | F2 - LIVORNESE<br>VEIC. ORA    | F3 - CHASSATELLO<br>VEIC. ORA  | F4 - AURELIA SUD<br>VEIC. ORA  | F5 - MORO<br>VEIC. ORA         | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 0                              | 35                             | 857                            | 0                              | 878    | 878             | 0                       | 0% |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 20                             | 735                            | 0                              | 755    | 755             | 0                       | 0% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 0                              | 17                             | 887                            | 0                              | 904    | 904             | 0                       | 0% |  |
| F2 - LIVORNESE   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| Ors  | F2 - CHASSATELLO<br>VEIC. ORA  | F4 - AURELIA SUD<br>VEIC. ORA  | F5 - MORO<br>VEIC. ORA         | F1 - AURELIA NORD<br>VEIC. ORA | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 0                              | 25                             | 2                              | 0                              | 27     | 27              | 0                       | 0% |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 27                             | 2                              | 0                              | 29     | 29              | 0                       | 0% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 0                              | 30                             | 2                              | 0                              | 32     | 32              | 0                       | 0% |  |
| F3 - CHASSATELLO   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| Ors  | F4 - AURELIA SUD<br>VEIC. ORA  | F5 - MORO<br>VEIC. ORA         | F1 - AURELIA NORD<br>VEIC. ORA | F2 - LIVORNESE<br>VEIC. ORA    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 154                            | 0                              | 0                              | 0                              | 154    | 154             | 0                       | 0% |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 173                            | 0                              | 0                              | 0                              | 173    | 173             | 0                       | 0% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 155                            | 0                              | 0                              | 0                              | 155    | 155             | 0                       | 0% |  |
| F4 - AURELIA SUD   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| Ors  | F5 - MORO<br>VEIC. ORA         | F1 - AURELIA NORD<br>VEIC. ORA | F2 - LIVORNESE<br>VEIC. ORA    | F3 - CHASSATELLO<br>VEIC. ORA  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 0                              | 752                            | 26                             | 0                              | 778    | 778             | 0                       | 0% |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 743                            | 48                             | 0                              | 791    | 791             | 0                       | 0% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 0                              | 768                            | 48                             | 0                              | 816    | 816             | 0                       | 0% |  |
| F5 - MORO  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| Ors  | F1 - AURELIA NORD<br>VEIC. ORA | F2 - LIVORNESE<br>VEIC. ORA    | F3 - CHASSATELLO<br>VEIC. ORA  | F4 - AURELIA SUD<br>VEIC. ORA  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 18                             | 0                              | 0                              | 0                              | 18     | 18              | 0                       | 0% |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 18                             | 0                              | 0                              | 0                              | 18     | 18              | 0                       | 0% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 14                             | 0                              | 0                              | 0                              | 14     | 14              | 0                       | 0% |  |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE                                 |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| F1 - AURELIA NORD  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| Ors  | F2 - LIVORNESE<br>VEIC. ORA    | F3 - CHASSATELLO<br>VEIC. ORA  | F4 - AURELIA SUD<br>VEIC. ORA  | F5 - MORO<br>VEIC. ORA         | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 198                            | 6                              | 752                            | 0                              | 956    | 956             | 0                       | 0% |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 271                            | 3                              | 743                            | 0                              | 1017   | 1017            | 0                       | 0% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 224                            | 0                              | 792                            | 0                              | 1016   | 1016            | 0                       | 0% |  |
| F2 - LIVORNESE   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| Ors  | F3 - CHASSATELLO<br>VEIC. ORA  | F4 - AURELIA SUD<br>VEIC. ORA  | F5 - MORO<br>VEIC. ORA         | F1 - AURELIA NORD<br>VEIC. ORA | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 0                              | 25                             | 0                              | 0                              | 25     | 25              | 0                       | 0% |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 27                             | 0                              | 0                              | 27     | 27              | 0                       | 0% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 0                              | 30                             | 0                              | 0                              | 30     | 30              | 0                       | 0% |  |
| F3 - CHASSATELLO   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| Ors  | F4 - AURELIA SUD<br>VEIC. ORA  | F5 - MORO<br>VEIC. ORA         | F1 - AURELIA NORD<br>VEIC. ORA | F2 - LIVORNESE<br>VEIC. ORA    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 0                              | 0                              | 15                             | 0                              | 15     | 15              | 0                       | 0% |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 0                              | 20                             | 0                              | 20     | 20              | 0                       | 0% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 0                              | 0                              | 17                             | 0                              | 17     | 17              | 0                       | 0% |  |
| F4 - AURELIA SUD   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| Ors  | F5 - MORO<br>VEIC. ORA         | F1 - AURELIA NORD<br>VEIC. ORA | F2 - LIVORNESE<br>VEIC. ORA    | F3 - CHASSATELLO<br>VEIC. ORA  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 752                            | 0                              | 0                              | 0                              | 752    | 752             | 0                       | 0% |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 743                            | 0                              | 0                              | 0                              | 743    | 743             | 0                       | 0% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 768                            | 0                              | 0                              | 0                              | 768    | 768             | 0                       | 0% |  |
| F5 - MORO  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |    |  |
| Ors  | F1 - AURELIA NORD<br>VEIC. ORA | F2 - LIVORNESE<br>VEIC. ORA    | F3 - CHASSATELLO<br>VEIC. ORA  | F4 - AURELIA SUD<br>VEIC. ORA  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |    |  |
| Tot. 17.00 - 18.00                                       | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0      | 0               | 0                       | 0% |  |
| Tot. 17.30 - 18.30                                       | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0      | 0               | 0                       | 0% |  |
| Tot. 18.00 - 19.00                                       | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0      | 0               | 0                       | 0% |  |

Figura 46- Intersezione F – Flussi globali orari per direzione – Media – Venerdì

| COMUNE DI PISA             |                |      |                   |       |                  |      |           |      |        |     |
|----------------------------|----------------|------|-------------------|-------|------------------|------|-----------|------|--------|-----|
| INTERSEZIONE F - SABATO    |                |      |                   |       |                  |      |           |      |        |     |
| DATI DISAGGREGATI          |                |      |                   |       |                  |      |           |      |        |     |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                |      |                   |       |                  |      |           |      |        |     |
| F1 - AURELIA NORD          |                |      |                   |       |                  |      |           |      |        |     |
| Ora                        | F2 - LIVORNESE |      | F3 - CHIASSATELLO |       | F4 - AURELIA SUD |      | F8 - MORO |      | TOTALE |     |
|                            | Legg.          | >35q | Tot.              | Legg. | >35q             | Tot. | Legg.     | >35q | Tot.   |     |
| 16.00 - 16.15              | 11             | 0    | 11                | 2     | 0                | 2    | 130       | 0    | 0      | 144 |
| 16.15 - 16.30              | 9              | 1    | 10                | 1     | 0                | 1    | 125       | 2    | 0      | 138 |
| 16.30 - 16.45              | 11             | 0    | 11                | 7     | 0                | 7    | 116       | 1    | 0      | 133 |
| 16.45 - 17.00              | 22             | 0    | 22                | 0     | 0                | 0    | 149       | 2    | 0      | 174 |
| 17.00 - 17.15              | 16             | 0    | 16                | 3     | 0                | 3    | 134       | 3    | 0      | 156 |
| 17.15 - 17.30              | 13             | 0    | 13                | 3     | 0                | 3    | 140       | 6    | 0      | 162 |
| 17.30 - 17.45              | 14             | 0    | 14                | 2     | 0                | 2    | 145       | 5    | 0      | 166 |
| 17.45 - 18.00              | 23             | 0    | 23                | 3     | 0                | 3    | 145       | 5    | 0      | 173 |
| Tot 16.00 - 17.00          | 53             | 1    | 54                | 13    | 0                | 13   | 524       | 11   | 0      | 558 |
| Tot 16.30 - 17.30          | 62             | 1    | 63                | 13    | 0                | 13   | 537       | 15   | 0      | 565 |
| Tot 17.00 - 18.00          | 65             | 1    | 66                | 11    | 0                | 11   | 580       | 10   | 0      | 603 |

| COMUNE DI PISA           |                |      |                   |       |                  |      |           |      |        |
|--------------------------|----------------|------|-------------------|-------|------------------|------|-----------|------|--------|
| INTERSEZIONE F - SABATO  |                |      |                   |       |                  |      |           |      |        |
| DATI DISAGGREGATI        |                |      |                   |       |                  |      |           |      |        |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE |                |      |                   |       |                  |      |           |      |        |
| F1 - AURELIA NORD        |                |      |                   |       |                  |      |           |      |        |
| Ora                      | F2 - LIVORNESE |      | F3 - CHIASSATELLO |       | F4 - AURELIA SUD |      | F8 - MORO |      | TOTALE |
|                          | Legg.          | >35q | Tot.              | Legg. | >35q             | Tot. | Legg.     | >35q | Tot.   |
| 16.00 - 16.15            | 0              | 0    | 0                 | 0     | 0                | 0    | 25        | 1    | 26     |
| 16.15 - 16.30            | 0              | 0    | 0                 | 7     | 0                | 7    | 0         | 0    | 24     |
| 16.30 - 16.45            | 0              | 0    | 0                 | 0     | 0                | 0    | 0         | 0    | 21     |
| 16.45 - 17.00            | 0              | 0    | 0                 | 0     | 0                | 0    | 0         | 0    | 25     |
| 17.00 - 17.15            | 0              | 0    | 0                 | 0     | 0                | 0    | 0         | 0    | 30     |
| 17.15 - 17.30            | 0              | 0    | 0                 | 4     | 0                | 4    | 0         | 0    | 31     |
| 17.30 - 17.45            | 0              | 0    | 0                 | 7     | 0                | 7    | 0         | 0    | 36     |
| 17.45 - 18.00            | 0              | 0    | 0                 | 0     | 0                | 0    | 0         | 0    | 43     |
| Tot 16.00 - 17.00        | 0              | 0    | 0                 | 7     | 0                | 7    | 0         | 0    | 101    |
| Tot 16.30 - 17.30        | 0              | 0    | 0                 | 11    | 0                | 11   | 0         | 0    | 115    |
| Tot 17.00 - 18.00        | 0              | 0    | 0                 | 7     | 0                | 7    | 0         | 0    | 129    |

| COMUNE DI PISA             |                   |      |                  |       |           |      |                   |      |        |
|----------------------------|-------------------|------|------------------|-------|-----------|------|-------------------|------|--------|
| INTERSEZIONE F - SABATO    |                   |      |                  |       |           |      |                   |      |        |
| DATI DISAGGREGATI          |                   |      |                  |       |           |      |                   |      |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                   |      |                  |       |           |      |                   |      |        |
| F2 - LIVORNESE             |                   |      |                  |       |           |      |                   |      |        |
| Ora                        | F3 - CHIASSATELLO |      | F4 - AURELIA SUD |       | F8 - MORO |      | F1 - AURELIA NORD |      | TOTALE |
|                            | Legg.             | >35q | Tot.             | Legg. | >35q      | Tot. | Legg.             | >35q | Tot.   |
| 16.00 - 16.15              | 0                 | 0    | 0                | 0     | 0         | 0    | 0                 | 0    | 0      |
| 16.15 - 16.30              | 0                 | 0    | 0                | 7     | 0         | 7    | 0                 | 0    | 24     |
| 16.30 - 16.45              | 0                 | 0    | 0                | 0     | 0         | 0    | 0                 | 0    | 21     |
| 16.45 - 17.00              | 0                 | 0    | 0                | 0     | 0         | 0    | 0                 | 0    | 25     |
| 17.00 - 17.15              | 0                 | 0    | 0                | 0     | 0         | 0    | 0                 | 0    | 30     |
| 17.15 - 17.30              | 0                 | 0    | 0                | 4     | 0         | 4    | 0                 | 0    | 31     |
| 17.30 - 17.45              | 0                 | 0    | 0                | 7     | 0         | 7    | 0                 | 0    | 36     |
| 17.45 - 18.00              | 0                 | 0    | 0                | 0     | 0         | 0    | 0                 | 0    | 43     |
| Tot 16.00 - 17.00          | 0                 | 0    | 0                | 7     | 0         | 7    | 0                 | 0    | 101    |
| Tot 16.30 - 17.30          | 0                 | 0    | 0                | 11    | 0         | 11   | 0                 | 0    | 115    |
| Tot 17.00 - 18.00          | 0                 | 0    | 0                | 7     | 0         | 7    | 0                 | 0    | 129    |

| COMUNE DI PISA             |                  |      |           |       |                   |      |                |      |        |
|----------------------------|------------------|------|-----------|-------|-------------------|------|----------------|------|--------|
| INTERSEZIONE F - SABATO    |                  |      |           |       |                   |      |                |      |        |
| DATI DISAGGREGATI          |                  |      |           |       |                   |      |                |      |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                  |      |           |       |                   |      |                |      |        |
| F3 - CHIASSATELLO          |                  |      |           |       |                   |      |                |      |        |
| Ora                        | F4 - AURELIA SUD |      | F8 - MORO |       | F1 - AURELIA NORD |      | F2 - LIVORNESE |      | TOTALE |
|                            | Legg.            | >35q | Tot.      | Legg. | >35q              | Tot. | Legg.          | >35q | Tot.   |
| 16.00 - 16.15              | 22               | 0    | 22        | 0     | 0                 | 0    | 1              | 0    | 23     |
| 16.15 - 16.30              | 16               | 0    | 16        | 2     | 0                 | 2    | 0              | 0    | 18     |
| 16.30 - 16.45              | 12               | 0    | 12        | 0     | 0                 | 0    | 1              | 0    | 13     |
| 16.45 - 17.00              | 13               | 0    | 13        | 0     | 0                 | 0    | 0              | 0    | 13     |
| 17.00 - 17.15              | 33               | 0    | 33        | 0     | 0                 | 0    | 0              | 0    | 33     |
| 17.15 - 17.30              | 37               | 0    | 37        | 0     | 0                 | 0    | 1              | 0    | 38     |
| 17.30 - 17.45              | 24               | 0    | 24        | 0     | 0                 | 0    | 0              | 0    | 27     |
| 17.45 - 18.00              | 27               | 0    | 27        | 0     | 0                 | 0    | 0              | 0    | 29     |
| Tot 16.00 - 17.00          | 63               | 0    | 63        | 0     | 0                 | 0    | 1              | 0    | 72     |
| Tot 16.30 - 17.30          | 65               | 0    | 65        | 0     | 0                 | 0    | 1              | 0    | 104    |
| Tot 17.00 - 18.00          | 121              | 0    | 121       | 0     | 0                 | 0    | 1              | 0    | 125    |

| COMUNE DI PISA             |           |      |                   |       |                |      |                   |      |        |
|----------------------------|-----------|------|-------------------|-------|----------------|------|-------------------|------|--------|
| INTERSEZIONE F - SABATO    |           |      |                   |       |                |      |                   |      |        |
| DATI DISAGGREGATI          |           |      |                   |       |                |      |                   |      |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |           |      |                   |       |                |      |                   |      |        |
| F4 - AURELIA SUD           |           |      |                   |       |                |      |                   |      |        |
| Ora                        | F8 - MORO |      | F1 - AURELIA NORD |       | F2 - LIVORNESE |      | F3 - CHIASSATELLO |      | TOTALE |
|                            | Legg.     | >35q | Tot.              | Legg. | >35q           | Tot. | Legg.             | >35q | Tot.   |
| 16.00 - 16.15              | 0         | 0    | 0                 | 172   | 1              | 173  | 12                | 0    | 195    |
| 16.15 - 16.30              | 0         | 0    | 0                 | 130   | 4              | 134  | 7                 | 0    | 141    |
| 16.30 - 16.45              | 0         | 0    | 0                 | 150   | 1              | 151  | 7                 | 0    | 158    |
| 16.45 - 17.00              | 0         | 0    | 0                 | 151   | 1              | 152  | 3                 | 0    | 156    |
| 17.00 - 17.15              | 0         | 0    | 0                 | 160   | 4              | 164  | 10                | 0    | 174    |
| 17.15 - 17.30              | 0         | 0    | 0                 | 151   | 2              | 153  | 4                 | 0    | 167    |
| 17.30 - 17.45              | 0         | 0    | 0                 | 142   | 3              | 145  | 11                | 0    | 157    |
| 17.45 - 18.00              | 0         | 0    | 0                 | 140   | 1              | 141  | 0                 | 0    | 141    |
| Tot 16.00 - 17.00          | 0         | 0    | 0                 | 611   | 10             | 621  | 36                | 0    | 667    |
| Tot 16.30 - 17.30          | 0         | 0    | 0                 | 612   | 12             | 624  | 34                | 0    | 648    |
| Tot 17.00 - 18.00          | 0         | 0    | 0                 | 616   | 10             | 626  | 30                | 0    | 672    |

| COMUNE DI PISA             |                   |      |                |       |                   |      |                  |      |        |
|----------------------------|-------------------|------|----------------|-------|-------------------|------|------------------|------|--------|
| INTERSEZIONE F - SABATO    |                   |      |                |       |                   |      |                  |      |        |
| DATI DISAGGREGATI          |                   |      |                |       |                   |      |                  |      |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE |                   |      |                |       |                   |      |                  |      |        |
| F8 - MORO                  |                   |      |                |       |                   |      |                  |      |        |
| Ora                        | F1 - AURELIA NORD |      | F2 - LIVORNESE |       | F3 - CHIASSATELLO |      | F4 - AURELIA SUD |      | TOTALE |
|                            | Legg.             | >35q | Tot.           | Legg. | >35q              | Tot. | Legg.            | >35q | Tot.   |
| 16.00 - 16.15              | 3                 | 0    | 3              | 10    | 0                 | 10   | 0                | 0    | 23     |
| 16.15 - 16.30              | 3                 | 0    | 3              | 4     | 0                 | 4    | 0                | 0    | 21     |
| 16.30 - 16.45              | 2                 | 0    | 2              | 11    | 0                 | 11   | 0                | 0    | 24     |
| 16.45 - 17.00              | 0                 | 0    | 0              | 4     | 0                 | 4    | 0                | 0    | 28     |
| 17.00 - 17.15              | 4                 | 0    | 4              | 9     | 0                 | 9    | 0                | 0    | 33     |
| 17.15 - 17.30              | 4                 | 0    | 4              | 15    | 0                 | 15   | 0                | 0    | 37     |
| 17.30 - 17.45              | 3                 | 0    | 3              | 10    | 0                 | 10   | 0                | 0    | 26     |
| 17.45 - 18.00              | 0                 | 0    | 0              | 17    | 0                 | 17   | 0                | 0    | 31     |
| Tot 16.00 - 17.00          | 13                | 0    | 13             | 29    | 0                 | 29   | 0                | 0    | 67     |
| Tot 16.30 - 17.30          | 13                | 0    | 13             | 34    | 0                 | 34   | 0                | 0    | 75     |
| Tot 17.00 - 18.00          | 17                | 0    | 17             | 46    | 0                 | 46   | 0                | 0    | 107    |

Figura 47 – Intersezione F – Flussi disaggregati – Sabato

| COMUNE DI PISA                    |                   |                   |                   |                   |        |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|
| INTERSEZIONE F - SABATO           |                   |                   |                   |                   |        |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE |                   |                   |                   |                   |        |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE        |                   |                   |                   |                   |        |
| F1 - AURELIA NORD                 |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F2 - LIVORNESE    | F3 - CHIASSATELLO | F4 - AURELIA SUD  | F5 - MORO         | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 11                | 2                 | 138               | 0                 | 149    |
| 16.15 - 16.30                     | 11                | 1                 | 123               | 0                 | 141    |
| 16.30 - 16.45                     | 11                | 7                 | 116               | 0                 | 134    |
| 16.45 - 17.00                     | 34                | 0                 | 103               | 0                 | 177    |
| 17.00 - 17.15                     | 16                | 3                 | 148               | 0                 | 169    |
| 17.15 - 17.30                     | 15                | 3                 | 152               | 0                 | 169    |
| 17.30 - 17.45                     | 14                | 2                 | 149               | 0                 | 164    |
| 17.45 - 18.00                     | 24                | 3                 | 151               | 0                 | 177    |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 57                | 13                | 534               | 0                 | 691    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 59                | 11                | 501               | 0                 | 670    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 67                | 11                | 562               | 0                 | 679    |
| F2 - LIVORNESE                    |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F2 - CHIASSATELLO | F4 - AURELIA SUD  | F5 - MORO         | F1 - AURELIA NORD | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 0                 | 0                 | 0                 | 25                | 25     |
| 16.15 - 16.30                     | 0                 | 7                 | 0                 | 20                | 27     |
| 16.30 - 16.45                     | 0                 | 3                 | 0                 | 20                | 23     |
| 16.45 - 17.00                     | 0                 | 3                 | 0                 | 27                | 32     |
| 17.00 - 17.15                     | 0                 | 1                 | 0                 | 31                | 32     |
| 17.15 - 17.30                     | 0                 | 4                 | 0                 | 32                | 36     |
| 17.30 - 17.45                     | 0                 | 7                 | 0                 | 20                | 27     |
| 17.45 - 18.00                     | 0                 | 0                 | 0                 | 40                | 40     |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 0                 | 21                | 0                 | 107               | 129    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 0                 | 13                | 0                 | 119               | 132    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 0                 | 20                | 0                 | 137               | 157    |
| F3 - CHIASSATELLO                 |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F4 - AURELIA SUD  | F5 - MORO         | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNESE    | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 22                | 0                 | 1                 | 0                 | 23     |
| 16.15 - 16.30                     | 16                | 0                 | 2                 | 0                 | 18     |
| 16.30 - 16.45                     | 12                | 0                 | 1                 | 0                 | 13     |
| 16.45 - 17.00                     | 10                | 0                 | 5                 | 0                 | 15     |
| 17.00 - 17.15                     | 33                | 0                 | 2                 | 0                 | 35     |
| 17.15 - 17.30                     | 31                | 0                 | 1                 | 0                 | 32     |
| 17.30 - 17.45                     | 24                | 0                 | 3                 | 0                 | 27     |
| 17.45 - 18.00                     | 27                | 0                 | 2                 | 0                 | 29     |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 60                | 0                 | 0                 | 0                 | 72     |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 65                | 0                 | 0                 | 0                 | 104    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 121               | 0                 | 0                 | 0                 | 129    |
| F4 - AURELIA SUD                  |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F5 - MORO         | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNESE    | F3 - CHIASSATELLO | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 0                 | 174               | 12                | 15                | 201    |
| 16.15 - 16.30                     | 0                 | 190               | 5                 | 17                | 192    |
| 16.30 - 16.45                     | 0                 | 90                | 7                 | 17                | 104    |
| 16.45 - 17.00                     | 0                 | 153               | 3                 | 11                | 167    |
| 17.00 - 17.15                     | 0                 | 100               | 63                | 20                | 183    |
| 17.15 - 17.30                     | 0                 | 190               | 8                 | 10                | 198    |
| 17.30 - 17.45                     | 0                 | 140               | 11                | 17                | 168    |
| 17.45 - 18.00                     | 0                 | 104               | 5                 | 14                | 123    |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 0                 | 457               | 28                | 43                | 528    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 0                 | 430               | 34                | 44                | 508    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 0                 | 425               | 33                | 47                | 505    |
| F5 - MORO                         |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNESE    | F3 - CHIASSATELLO | F4 - AURELIA SUD  | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 3                 | 18                | 0                 | 25                | 46     |
| 16.15 - 16.30                     | 3                 | 0                 | 0                 | 31                | 34     |
| 16.30 - 16.45                     | 0                 | 11                | 0                 | 20                | 31     |
| 16.45 - 17.00                     | 0                 | 0                 | 0                 | 16                | 16     |
| 17.00 - 17.15                     | 4                 | 9                 | 0                 | 33                | 46     |
| 17.15 - 17.30                     | 4                 | 17                | 0                 | 27                | 48     |
| 17.30 - 17.45                     | 3                 | 12                | 0                 | 20                | 35     |
| 17.45 - 18.00                     | 0                 | 12                | 0                 | 21                | 33     |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 7                 | 37                | 0                 | 102               | 146    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 7                 | 41                | 0                 | 100               | 148    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 7                 | 41                | 0                 | 107               | 155    |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE          |                   |                   |                   |                   |        |
| F1 - AURELIA NORD                 |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F2 - LIVORNESE    | F3 - CHIASSATELLO | F4 - AURELIA SUD  | F5 - MORO         | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 25                | 5                 | 174               | 0                 | 204    |
| 16.15 - 16.30                     | 20                | 7                 | 100               | 0                 | 127    |
| 16.30 - 16.45                     | 20                | 1                 | 90                | 0                 | 111    |
| 16.45 - 17.00                     | 27                | 0                 | 151               | 0                 | 178    |
| 17.00 - 17.15                     | 31                | 2                 | 108               | 0                 | 141    |
| 17.15 - 17.30                     | 32                | 1                 | 155               | 0                 | 188    |
| 17.30 - 17.45                     | 29                | 3                 | 148               | 0                 | 180    |
| 17.45 - 18.00                     | 45                | 3                 | 104               | 0                 | 152    |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 107               | 8                 | 637               | 0                 | 752    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 119               | 8                 | 676               | 0                 | 803    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 137               | 8                 | 636               | 0                 | 881    |
| F2 - LIVORNESE                    |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F2 - CHIASSATELLO | F4 - AURELIA SUD  | F5 - MORO         | F1 - AURELIA NORD | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 0                 | 12                | 10                | 11                | 33     |
| 16.15 - 16.30                     | 0                 | 3                 | 0                 | 11                | 14     |
| 16.30 - 16.45                     | 0                 | 7                 | 11                | 11                | 29     |
| 16.45 - 17.00                     | 0                 | 3                 | 0                 | 24                | 27     |
| 17.00 - 17.15                     | 0                 | 1                 | 0                 | 30                | 31     |
| 17.15 - 17.30                     | 0                 | 4                 | 0                 | 32                | 36     |
| 17.30 - 17.45                     | 0                 | 11                | 0                 | 14                | 25     |
| 17.45 - 18.00                     | 0                 | 0                 | 0                 | 20                | 20     |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 0                 | 20                | 10                | 87                | 117    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 0                 | 24                | 0                 | 84                | 108    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 0                 | 30                | 0                 | 97                | 127    |
| F3 - CHIASSATELLO                 |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F4 - AURELIA SUD  | F5 - MORO         | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNESE    | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 15                | 0                 | 2                 | 0                 | 17     |
| 16.15 - 16.30                     | 17                | 0                 | 1                 | 0                 | 18     |
| 16.30 - 16.45                     | 17                | 0                 | 1                 | 0                 | 18     |
| 16.45 - 17.00                     | 11                | 0                 | 0                 | 0                 | 11     |
| 17.00 - 17.15                     | 20                | 0                 | 3                 | 0                 | 23     |
| 17.15 - 17.30                     | 30                | 0                 | 3                 | 0                 | 33     |
| 17.30 - 17.45                     | 17                | 0                 | 2                 | 0                 | 19     |
| 17.45 - 18.00                     | 16                | 0                 | 3                 | 0                 | 19     |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 60                | 0                 | 6                 | 0                 | 72     |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 64                | 0                 | 6                 | 0                 | 93     |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 67                | 0                 | 6                 | 0                 | 78     |
| F4 - AURELIA SUD                  |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F5 - MORO         | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNESE    | F3 - CHIASSATELLO | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 25                | 139               | 0                 | 15                | 179    |
| 16.15 - 16.30                     | 31                | 129               | 7                 | 17                | 184    |
| 16.30 - 16.45                     | 20                | 110               | 3                 | 12                | 135    |
| 16.45 - 17.00                     | 20                | 153               | 5                 | 11                | 189    |
| 17.00 - 17.15                     | 33                | 140               | 1                 | 33                | 207    |
| 17.15 - 17.30                     | 27                | 152               | 4                 | 17                | 198    |
| 17.30 - 17.45                     | 20                | 140               | 7                 | 24                | 171    |
| 17.45 - 18.00                     | 21                | 151               | 0                 | 27                | 199    |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 107               | 534               | 27                | 47                | 715    |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 106               | 501               | 13                | 44                | 664    |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 107               | 507               | 20                | 51                | 685    |
| F5 - MORO                         |                   |                   |                   |                   |        |
| Ora                               | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNESE    | F3 - CHIASSATELLO | F4 - AURELIA SUD  | TOTALE |
| 16.00 - 16.15                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 16.15 - 16.30                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 16.30 - 16.45                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 16.45 - 17.00                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 17.00 - 17.15                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 17.15 - 17.30                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 17.30 - 17.45                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| 17.45 - 18.00                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| Tot. 16.00 - 17.00                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| Tot. 16.30 - 17.30                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |
| Tot. 17.00 - 18.00                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |

Figura 48 – Intersezione F – Flussi equivalenti – Sabato

| COMUNE DI PISA   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------|-----------------|-------------------------|------|--|
| INTERSEZIONE F - SABATO                                  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE - FLUSSI GLOBALI ORARI |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| INGRESSO NELL'INTERSEZIONE                               |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| F1 - AURELIA NORD  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| Ora  | F2 - LIVORNESE<br>veic./ora    | F3 - CHIASSATELLO<br>veic./ora | F4 - AURELIA SUD<br>veic./ora  | F5 - MORO<br>veic./ora         | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |  |
| Tot. 09.00 - 17.00                                       | 07                             | 18                             | 534                            | 0                              | 621    |                 | -30                     | 0%   |  |
| Tot. 09.30 - 17.30                                       | 04                             | 13                             | 367                            | 0                              | 628    | 630             | 3                       | 0%   |  |
| Tot. 17.00 - 19.00                                       | 07                             | 11                             | 592                            | 0                              | 670    |                 | 30                      | 0%   |  |
| F2 - LIVORNESE   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| Ora  | F3 - CHIASSATELLO<br>veic./ora | F4 - AURELIA SUD<br>veic./ora  | F5 - MORO<br>veic./ora         | F1 - AURELIA NORD<br>veic./ora | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |  |
| Tot. 09.00 - 17.00                                       | 0                              | 30                             | 0                              | 187                            | 187    |                 | -80                     | -11% |  |
| Tot. 09.30 - 17.30                                       | 0                              | 13                             | 0                              | 119                            | 132    | 143             | -11                     | -8%  |  |
| Tot. 17.00 - 19.00                                       | 0                              | 20                             | 0                              | 137                            | 157    |                 | 15                      | 9%   |  |
| F3 - CHIASSATELLO  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| Ora  | F4 - AURELIA SUD<br>veic./ora  | F5 - MORO<br>veic./ora         | F1 - AURELIA NORD<br>veic./ora | F2 - LIVORNESE<br>veic./ora    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |  |
| Tot. 09.00 - 17.00                                       | 03                             | 0                              | 0                              | 0                              | 72     |                 | -20                     | -67% |  |
| Tot. 09.30 - 17.30                                       | 06                             | 0                              | 0                              | 0                              | 104    | 101             | 4                       | 2%   |  |
| Tot. 17.00 - 19.00                                       | 121                            | 0                              | 0                              | 0                              | 129    |                 | 20                      | 22%  |  |
| F4 - AURELIA SUD   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| Ora  | F5 - MORO<br>veic./ora         | F1 - AURELIA NORD<br>veic./ora | F2 - LIVORNESE<br>veic./ora    | F3 - CHIASSATELLO<br>veic./ora | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |  |
| Tot. 09.00 - 17.00                                       | 0                              | 637                            | 25                             | 0                              | 722    |                 | -5                      | -1%  |  |
| Tot. 09.30 - 17.30                                       | 0                              | 636                            | 24                             | 0                              | 724    | 727             | -3                      | 0%   |  |
| Tot. 17.00 - 19.00                                       | 0                              | 636                            | 30                             | 0                              | 725    |                 | 0                       | 1%   |  |
| F5 - MORO  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| Ora  | F1 - AURELIA NORD<br>veic./ora | F2 - LIVORNESE<br>veic./ora    | F3 - CHIASSATELLO<br>veic./ora | F4 - AURELIA SUD<br>veic./ora  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |  |
| Tot. 09.00 - 17.00                                       | 12                             | 0                              | 0                              | 187                            | 199    |                 | -80                     | -26% |  |
| Tot. 09.30 - 17.30                                       | 15                             | 0                              | 0                              | 150                            | 164    | 161             | 3                       | 2%   |  |
| Tot. 17.00 - 19.00                                       | 17                             | 0                              | 0                              | 187                            | 174    |                 | 13                      | 7%   |  |
| USCITA DALL'INTERSEZIONE                                 |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| F1 - AURELIA NORD  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| Ora  | F2 - LIVORNESE<br>veic./ora    | F3 - CHIASSATELLO<br>veic./ora | F4 - AURELIA SUD<br>veic./ora  | F5 - MORO<br>veic./ora         | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |  |
| Tot. 09.00 - 17.00                                       | 707                            | 0                              | 0                              | 53                             | 760    |                 | -30                     | -2%  |  |
| Tot. 09.30 - 17.30                                       | 110                            | 0                              | 0                              | 16                             | 776    | 782             | -6                      | 0%   |  |
| Tot. 17.00 - 19.00                                       | 137                            | 0                              | 0                              | 17                             | 797    |                 | 10                      | 2%   |  |
| F2 - LIVORNESE   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| Ora  | F3 - CHIASSATELLO<br>veic./ora | F4 - AURELIA SUD<br>veic./ora  | F5 - MORO<br>veic./ora         | F1 - AURELIA NORD<br>veic./ora | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |  |
| Tot. 09.00 - 17.00                                       | 0                              | 25                             | 0                              | 11                             | 116    |                 | -31                     | -19% |  |
| Tot. 09.30 - 17.30                                       | 0                              | 24                             | 0                              | 0                              | 131    | 133             | -2                      | 0%   |  |
| Tot. 17.00 - 19.00                                       | 0                              | 32                             | 0                              | 17                             | 147    |                 | 10                      | 11%  |  |
| F3 - CHIASSATELLO  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| Ora  | F4 - AURELIA SUD<br>veic./ora  | F5 - MORO<br>veic./ora         | F1 - AURELIA NORD<br>veic./ora | F2 - LIVORNESE<br>veic./ora    | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |  |
| Tot. 09.00 - 17.00                                       | 06                             | 0                              | 0                              | 0                              | 78     |                 | -4                      | -6%  |  |
| Tot. 09.30 - 17.30                                       | 04                             | 0                              | 0                              | 0                              | 77     | 74              | 3                       | 4%   |  |
| Tot. 17.00 - 19.00                                       | 07                             | 0                              | 0                              | 0                              | 78     |                 | 4                       | 5%   |  |
| F4 - AURELIA SUD   |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| Ora  | F5 - MORO<br>veic./ora         | F1 - AURELIA NORD<br>veic./ora | F2 - LIVORNESE<br>veic./ora    | F3 - CHIASSATELLO<br>veic./ora | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |  |
| Tot. 09.00 - 17.00                                       | 122                            | 0                              | 0                              | 0                              | 720    |                 | -60                     | -8%  |  |
| Tot. 09.30 - 17.30                                       | 190                            | 0                              | 0                              | 0                              | 776    | 780             | -4                      | -1%  |  |
| Tot. 17.00 - 19.00                                       | 137                            | 0                              | 0                              | 0                              | 840    |                 | 60                      | 7%   |  |
| F5 - MORO  |                                |                                |                                |                                |        |                 |                         |      |  |
| Ora  | F1 - AURELIA NORD<br>veic./ora | F2 - LIVORNESE<br>veic./ora    | F3 - CHIASSATELLO<br>veic./ora | F4 - AURELIA SUD<br>veic./ora  | TOTALE | MEDIA<br>ORARIA | SCOSTAMENTO DALLA MEDIA |      |  |
| Tot. 09.00 - 17.00                                       | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0      |                 | 0                       | -    |  |
| Tot. 09.30 - 17.30                                       | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0      | 0               | 0                       | -    |  |
| Tot. 17.00 - 19.00                                       | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0      | 0               | 0                       | -    |  |

Figura 49 Intersezione 5 – Flussi globali orari per direzione – Media – Sabato

#### 4.6 IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA

Poiché la simulazione della situazione futura deve essere compiuta prendendo a riferimento, a fini cautelativi, la situazione di maggior carico registrabile sulla viabilità esistente, e nelle intersezioni limitrofe all'area di intervento, si provvede, in questo paragrafo, ad identificare l'ora di punta. I flussi rilevati nelle sezioni manuali sono stati utilizzati per determinare il quadro conoscitivo di base e per verificare l'ora di punta.

Le sezioni di ingresso nel comparto possono essere così riassunte:



Figura 50 – Identificazione sezioni di ingresso rete stradale

Il numero complessivo di transiti, espresso in veicolari equivalenti, è riassunto nei paragrafi successivi:

### 4.6.1 VENERDI'

|                    | VENERDI' |     |    |     |       |       |    |     |     |     |     | Totale Orario |
|--------------------|----------|-----|----|-----|-------|-------|----|-----|-----|-----|-----|---------------|
|                    | A2       | B3  | C1 | C3  | D2    | D5    | E2 | F1  | F2  | F3  | F5  |               |
| Tot. 17.00 - 18.00 | 955      | 391 | 93 | 104 | 1,890 | 1,806 | 66 | 857 | 218 | 158 | 230 | 6,768         |
| Tot. 17.30 - 18.30 | 919      | 370 | 79 | 96  | 1,892 | 1,779 | 54 | 774 | 254 | 173 | 246 | 6,636         |
| Tot. 18.00 - 19.00 | 906      | 414 | 85 | 89  | 1,962 | 1,746 | 50 | 756 | 236 | 156 | 228 | 6,628         |

Tabella 37 – Identificazione ora di punta Venerdì

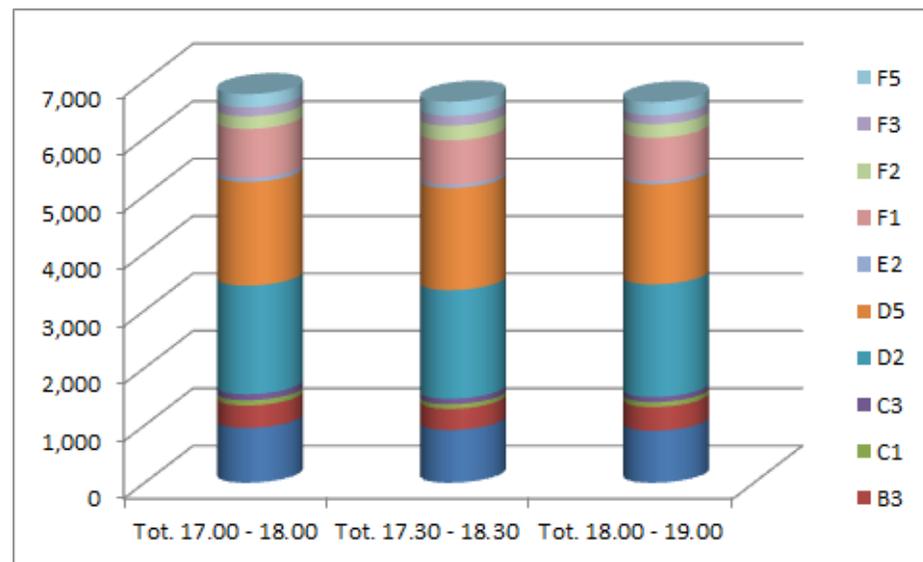


Figura 51 – Identificazione ora di punta Venerdì

Relativamente all'individuazione delle ore di punta, si rileva che nella giornata di venerdì, durante la fascia oraria tra le 17.00 e le 18.00, si verifica il maggior carico veicolare sulla rete afferente al comparto in esame, con un movimento nel comparto in esame di circa 6.768 veicoli/ora.

### 4.6.2 SABATO

|                    | SABATO |     |    |    |       |       |    |     |     |     |     | Totale Orario |
|--------------------|--------|-----|----|----|-------|-------|----|-----|-----|-----|-----|---------------|
|                    | A2     | B3  | C1 | C3 | D2    | D5    | E2 | F1  | F2  | F3  | F5  |               |
| Tot. 16.00 - 17.00 | 23     | 307 | 66 | 39 | 1,413 | 1,437 | 21 | 594 | 125 | 72  | 146 | 4,243         |
| Tot. 16.30 - 17.30 | 17     | 293 | 52 | 51 | 1,560 | 1,299 | 19 | 625 | 128 | 104 | 162 | 4,310         |
| Tot. 17.00 - 18.00 | 28     | 305 | 44 | 50 | 1,784 | 1,368 | 26 | 653 | 153 | 129 | 172 | 4,712         |

Tabella 38 – Identificazione ora di punta Sabato

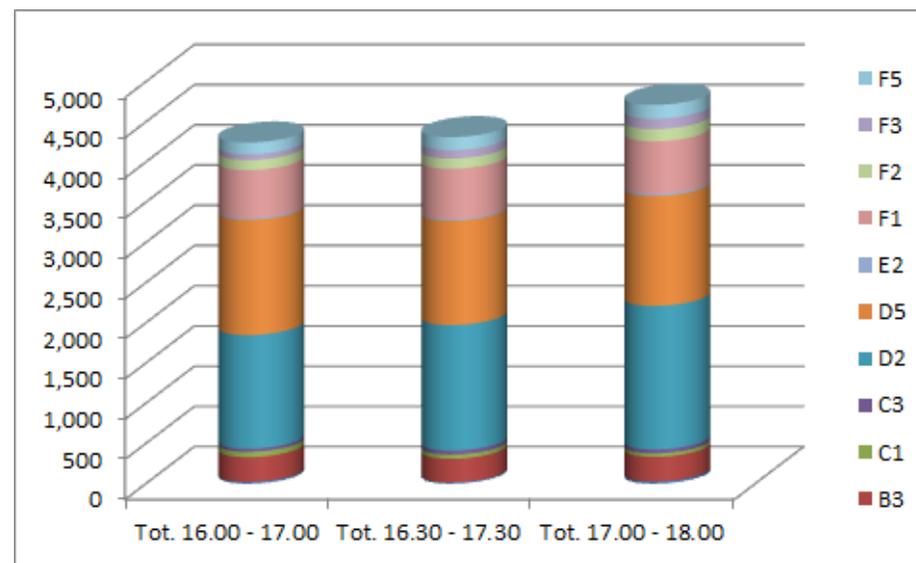


Figura 52 – Identificazione ora di punta Sabato

Relativamente all'individuazione delle ore di punta, si rileva che nella giornata di sabato, durante la fascia oraria tra le 17.00 e le 18.00, si verifica il maggior carico veicolare sulla rete afferente al comparto in esame, con un movimento nel comparto in esame di circa 4.712 veicoli/ora.



L'analisi dei dati ha permesso di evidenziare i seguenti aspetti:

- la rete nel complesso presenta elevati valori di prestazioni con velocità puntuali mediamente maggiori di 40 – 60 km/h: tale dato è un indice di elevati valori di capacità residua della rete rispetto ai flussi di traffico che l'attraversano;
- valori di velocità elevate, e quindi di prestazioni, si registrano sulla via Aurelia nel tratto posto a sud dello svincolo con la Strada di Grande Comunicazione Firenze – Pisa - Livorno;
- valori di velocità inferiori ai 30 km/h si registrano in prossimità delle intersezioni a rotatoria; tale valore è comunque in linea con le caratteristiche prestazionali di queste intersezioni;
- valori di velocità inferiori a 10 - 20 km/h si rilevano sulla via Aurelia in direzione Pisa nel tratto compreso tra lo svincolo con la Strada di Grande Comunicazione Firenze – Pisa – Livorno e il semaforo posto sulla via Aurelia in prossimità dell'intersezione con via A. Moro;
- valori di velocità inferiori a 20 km/h si rilevano sulla via San Leonardo per la manovra di svolta in sinistra verso via M. Serao;
- non si rilevano particolari fenomeni di criticità sulla rete monitorata.

Le immagini successive evidenziano il dettaglio del monitoraggio effettuato sulla rete stradale dell'area di studio.



Figura 55 – Dettaglio area svincoli



Figura 56 – Dettaglio via Aurelia

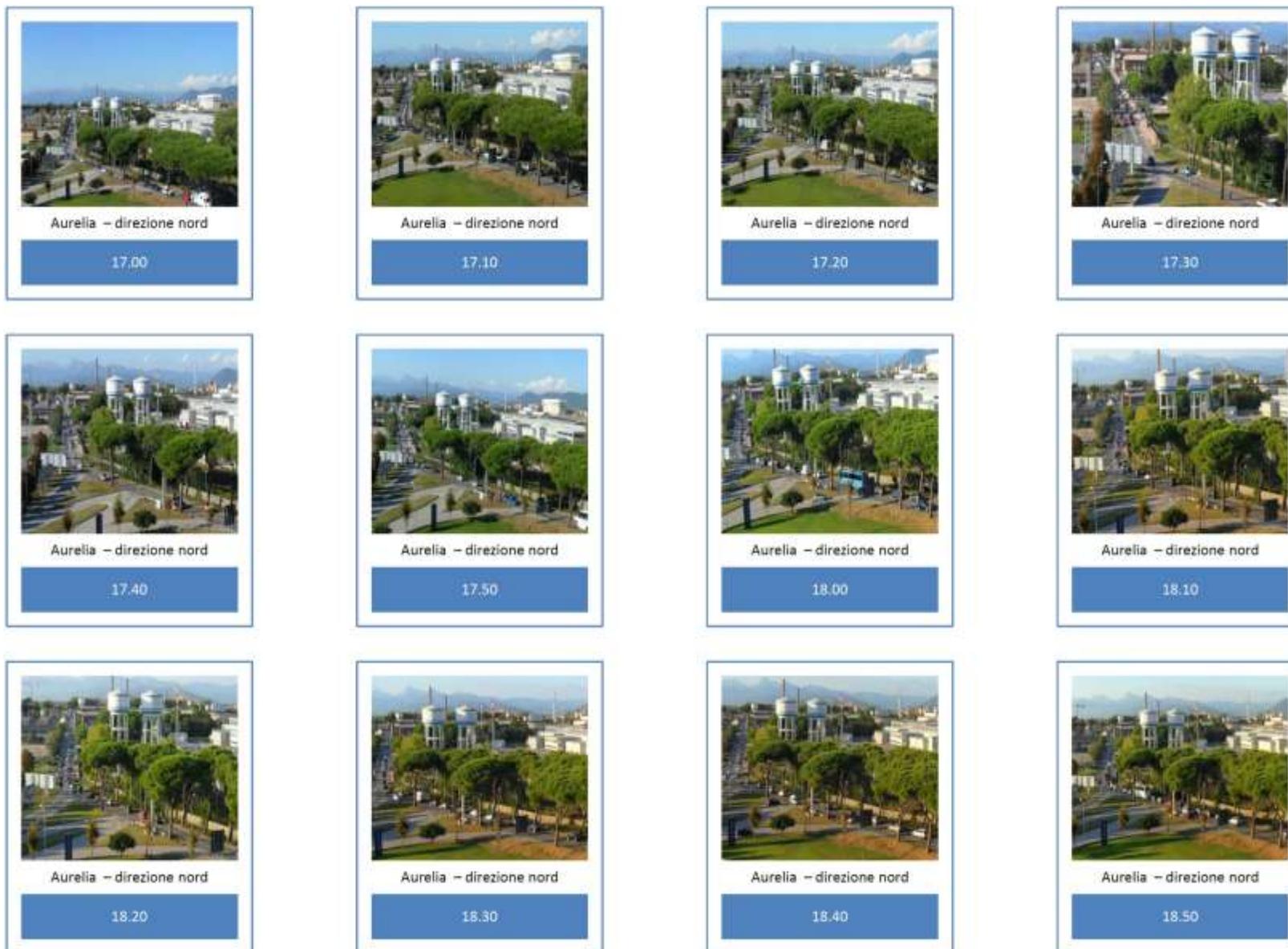


Foto 4 – Rilievo fotografico accodamento Via Aurelia – Venerdì

## 5.2 Analisi delle regime di circolazione del sabato

L'immagine seguente mostra gli itinerari effettuati e le velocità istantanee rilevate per la giornata di sabato.

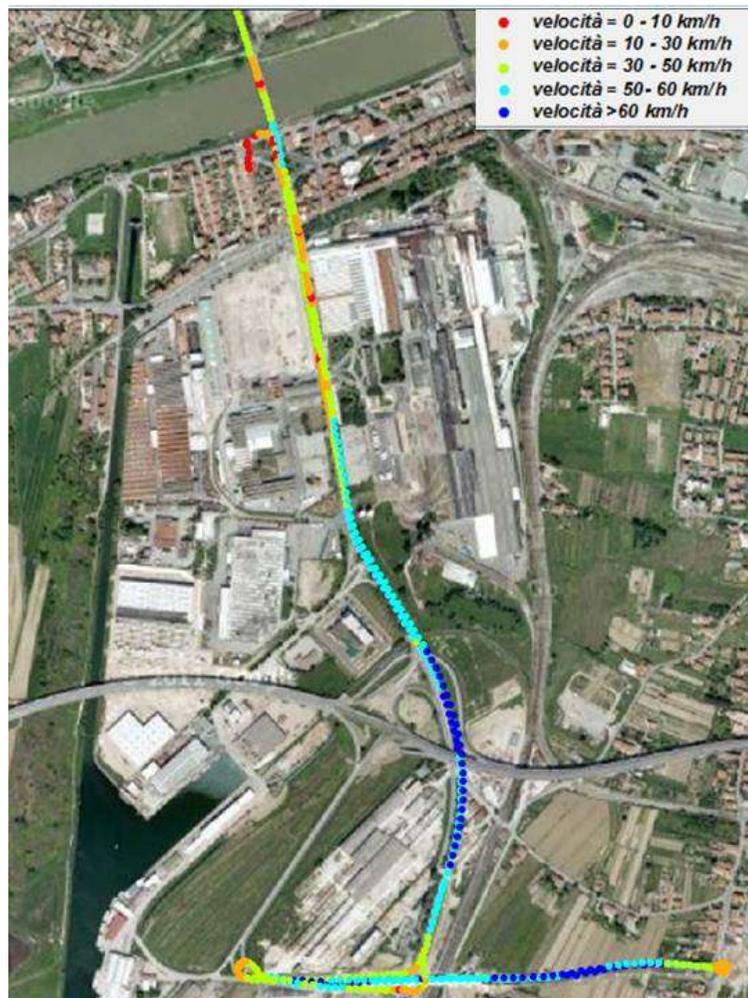


Figura 57 - Rilievo delle velocità puntuali – sabato ora di punta 16.00 – 18.00

L'analisi dei dati ha permesso di evidenziare i seguenti aspetti:

- la rete nel complesso presenta elevati valori di prestazioni con velocità puntuali mediamente maggiori di 50 - 60 km/h: tale dato è un indice di elevati valori di capacità residua della rete rispetto ai flussi di traffico che l'attraversano; in particolare rispetto alla giornata di venerdì si osservano tratte con evidenti incrementi delle velocità puntuali;
- valori di velocità elevate, e quindi di prestazioni, si registrano sulla via Aurelia in particolare nel tratto a sud dell'intersezione con lo svincolo autostradale;
- valori di velocità inferiori ai 30 km/h si registrano in prossimità delle intersezioni a rotatoria;
- non si rilevano fenomeni di criticità sulla rete monitorata, rispetto alla giornata di venerdì: il tratto di via Aurelia compreso tra lo svincolo e il semaforo con la via Aldo Moro non presenta accodamenti eccessivi tali da ridurre il valore prestazionale dell'asse stradale considerato.

Le immagini successive evidenziano il dettaglio del monitoraggio effettuato sulla rete stradale dell'area di studio.



Figura 58 - Dettaglio area svincoli



Figura 59 - Dettaglio via Aurelia

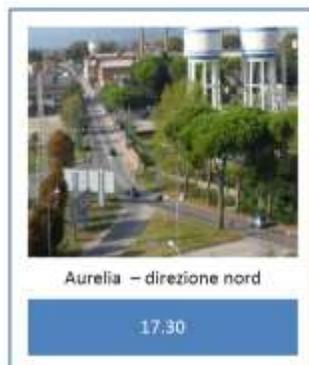
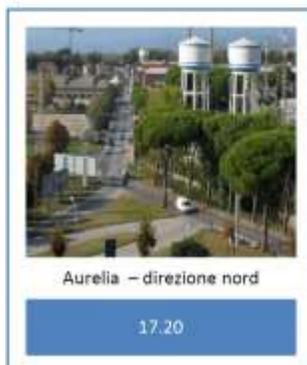
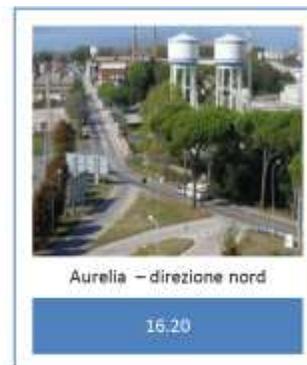
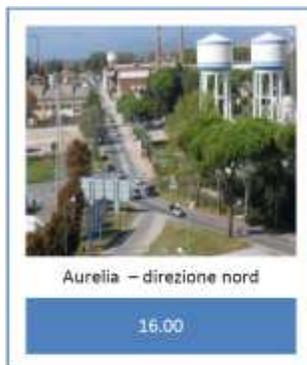


Foto 5 – Rilievo fotografico accodamento Via Aurelia – Sabato

## 6 IDENTIFICAZIONE SCENARIO 0 – STATO DI FATTO

Lo scenario 0 – “Scenario di riferimento” – risulta costituito dallo stato di fatto. Dal punto di vista della domanda, si considerano i flussi di traffico attuali presenti sulla rete analizzata.

Per quanto riguarda l’offerta, lo studio considera l’attuale rete viabilistica. Analizzando i dati di traffico rilevati attualmente al contorno dell’area in esame, si nota che il flusso maggiore si registra nelle seguenti fasce orarie:

- Venerdì dalle ore 17.00 alle ore 18.00
- Sabato dalle ore 17.00 alle ore 18.00

Per poter analizzare, nel dettaglio, l’odierna situazione, si passa, ora, alla restituzione dei flussi di traffico attuali delle ore di punta identificate, così come rilevati sulla rete viaria contermina l’area di intervento.

Le figure che seguono evidenziano la rete modellizzata:



Figura 60 – grafo di rete – dettaglio svincolo FI-PI-LI

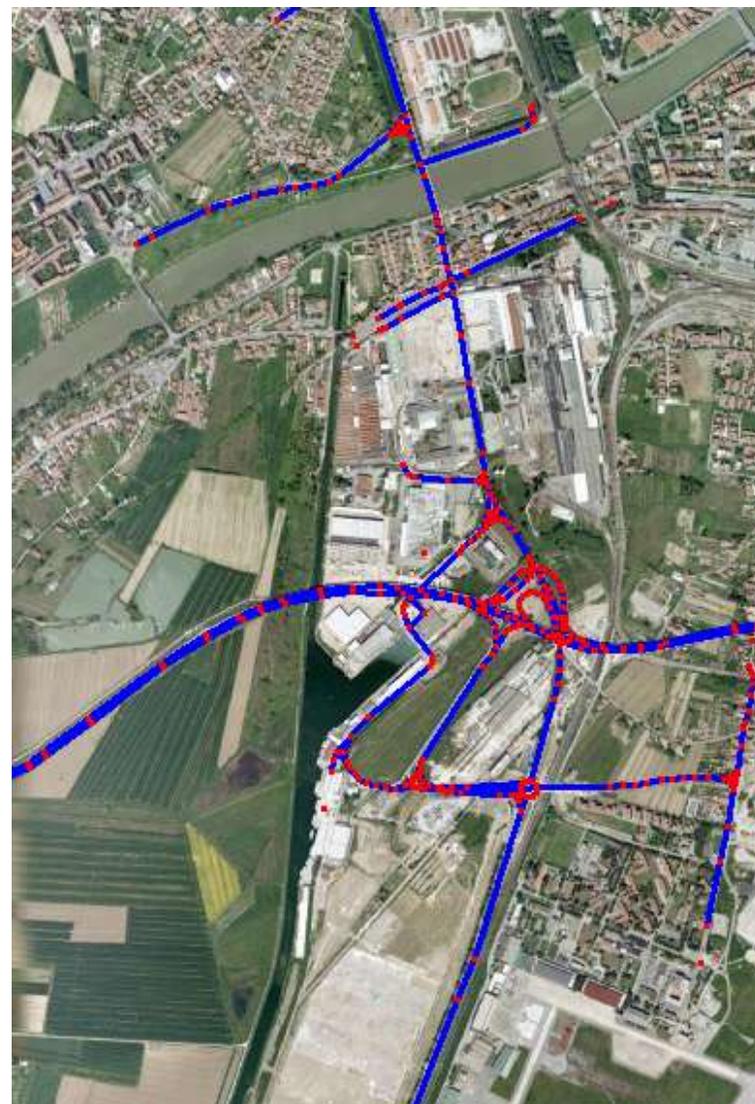


Figura 61 – grafo di rete – Estensione

Le seguenti immagini mostrano il riassunto dei flussi (veicoli equivalenti) rilevati sulla viabilità analizzata nelle ore di punta individuate.

## 6.1 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE A – VENERDI'

Nell'ora di punta del venerdì la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

| Tot. 17.00 - 18.00 |               |               |                |        |
|--------------------|---------------|---------------|----------------|--------|
|                    | A1 - SVINCOLO | A2 - CANTIERI | A3 - GARGALONE | TOTALE |
| A1 - SVINCOLO      | 0             | 2             | 83             | 85     |
| A2 - CANTIERI      | 25            | 0             | 36             | 61     |
| A3 - GARGALONE     | 759           | 25            | 184            | 968    |
|                    | 784           | 27            | 303            | 1.114  |

Tabella 39 – Intersezione A – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

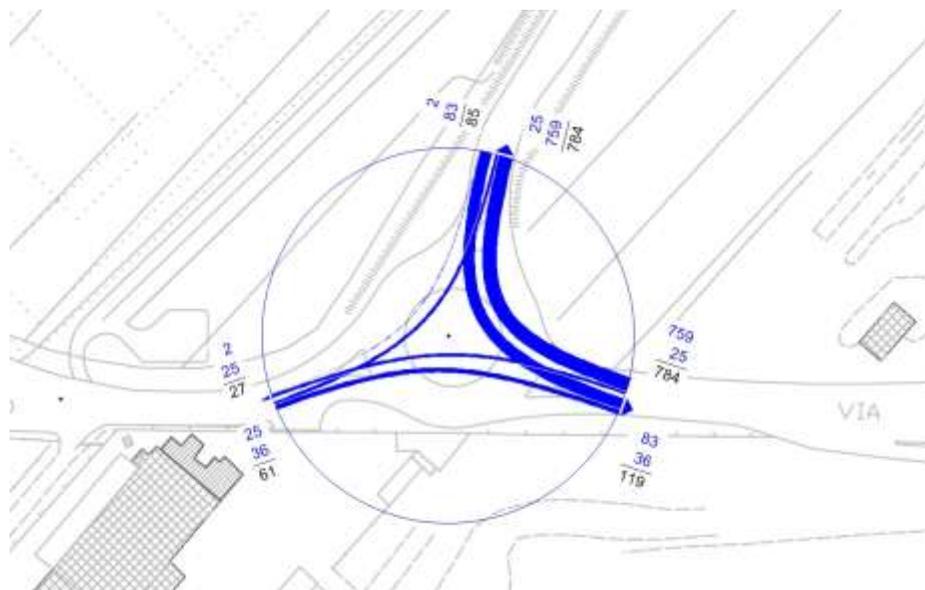


Figura 62 – Intersezione A – Flussogramma – Ora di punta venerdì

## 6.2 MATRICE FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE A – SABATO

Nell'ora di punta del sabato la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

| Tot. 17.00 - 18.00 |               |               |                |        |
|--------------------|---------------|---------------|----------------|--------|
|                    | A1 - SVINCOLO | A2 - CANTIERI | A3 - GARGALONE | TOTALE |
| A1 - SVINCOLO      | 0             | 1             | 72             | 73     |
| A2 - CANTIERI      | 3             | 0             | 25             | 28     |
| A3 - GARGALONE     | 515           | 30            | 118            | 663    |
|                    | 518           | 31            | 213            | 762    |

Tabella 40 – Intersezione A – Matrice flussi – Ora di punta sabato

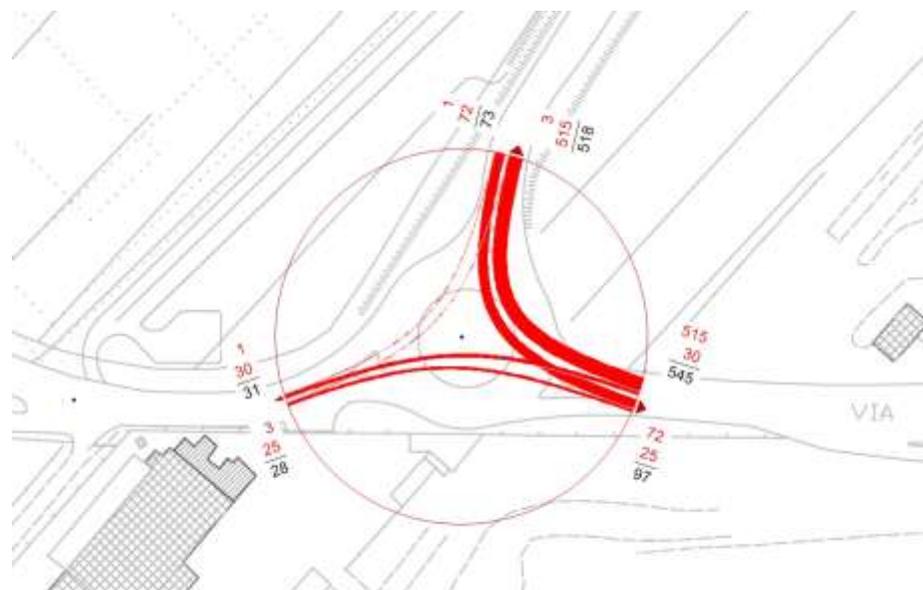


Figura 63 – Intersezione A – Flussogramma – Ora di punta sabato

### 6.3 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE B – VENERDI'

Nell'ora di punta del venerdì la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

| VIA GARGALONE PONTE |  |  |        |
|---------------------|--|--|--------|
| Ora                 | Direzione E ST - (inters C)<br>veic. eq. | Direzione OVE ST - (inters A)<br>veic. eq. | TOTALE |
| Tot. 17.00 - 18.00  | 97                                       | 122  | 219    |
| Tot. 17.30 - 18.30  | 100                                      | 105  | 205    |
| Tot. 18.00 - 19.00  | 121                                      | 98   | 219    |

Tabella 41 – Intersezione B ponte – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

| Tot. 17.30 - 18.30 |                   |                |                  |        |
|--------------------|-------------------|----------------|------------------|--------|
|                    | B1 - AURELIA NORD | B2 - GARGALONE | B3 - AURELIA SUD | TOTALE |
| B1 - AURELIA NORD  | 0                 | 717            | 384              | 1.101  |
| B2 - GARGALONE     | 116               | 8              | 98               | 206    |
| B3 - AURELIA SUD   | 206               | 129            | 8                | 343    |
|                    | 382               | 845            | 474              | 1.701  |

Tabella 42 – Intersezione B rotatoria – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

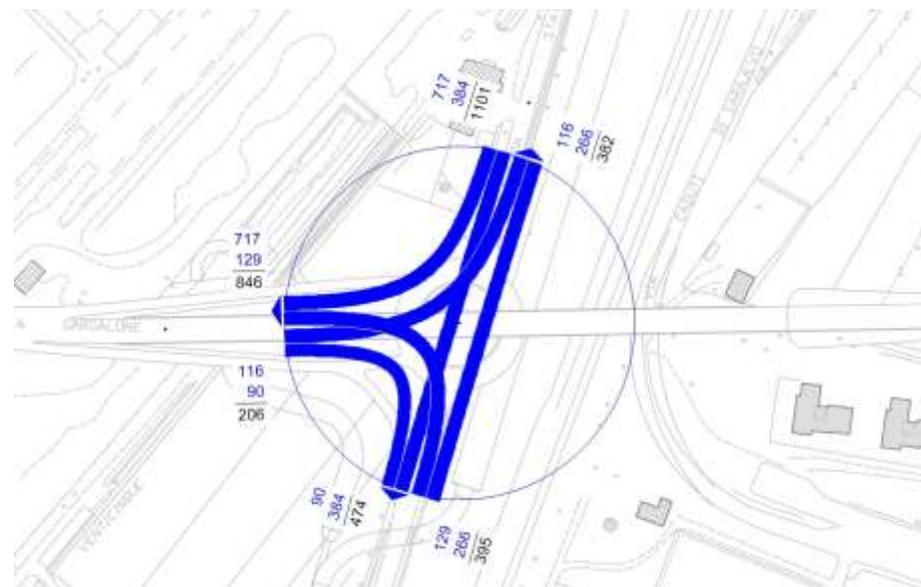


Figura 65 – Intersezione B – Flussogramma – Ora di punta venerdì

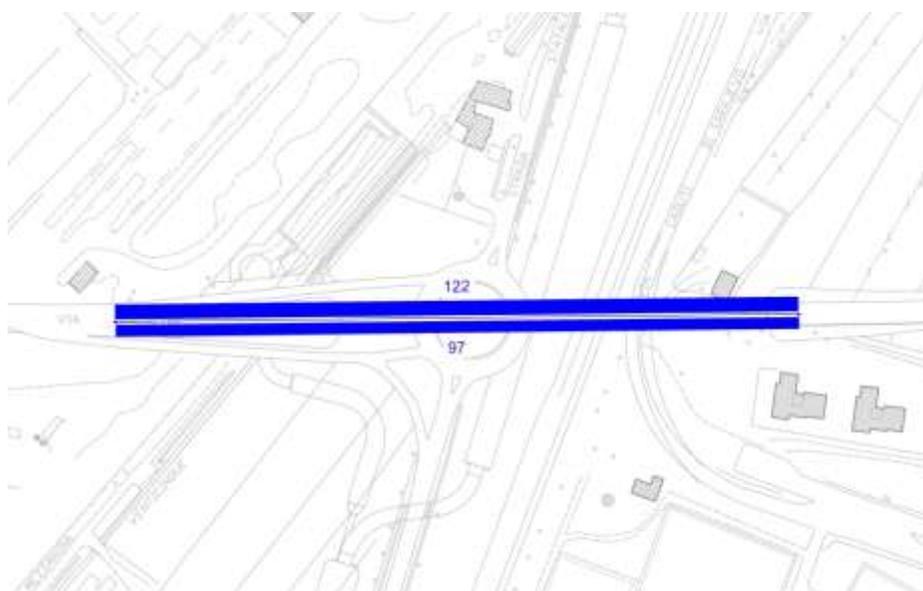


Figura 64 – Intersezione B – Flussogramma – Ora di punta venerdì

## 6.4 MATRICE FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE B – SABATO

Nell'ora di punta del sabato la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

| VIA GARGALONE PONTE |  |  |        |
|---------------------|--|--|--------|
| Ora                 | Direzione E ST - (inters C)<br>veic. eq. | Direzione OVE ST - (inters A)<br>veic. eq. | TOTALE |
| Tot. 16.00 - 17.00  | 76                                       | 49   | 125    |
| Tot. 16.30 - 17.30  | 56                                       | 42   | 98     |
| Tot. 17.00 - 18.00  | 64                                       | 48   | 112    |

Tabella 43 – Intersezione B ponte – Matrice flussi – Ora di punta sabato

| Tot. 17.00 - 18.00 |                   |                |                  |        |
|--------------------|-------------------|----------------|------------------|--------|
|                    | B1 - AURELIA NORD | B2 - GARGALONE | B3 - AURELIA SUD | TOTALE |
| B1 - AURELIA NORD  | 0                 | 516            | 380              | 896    |
| B2 - GARGALONE     | 104               | 8              | 45               | 149    |
| B3 - AURELIA SUD   | 209               | 97             | 8                | 306    |
|                    | 313               | 613            | 343              | 1.269  |

Tabella 44 – Intersezione B rotatoria – Matrice flussi – Ora di punta sabato

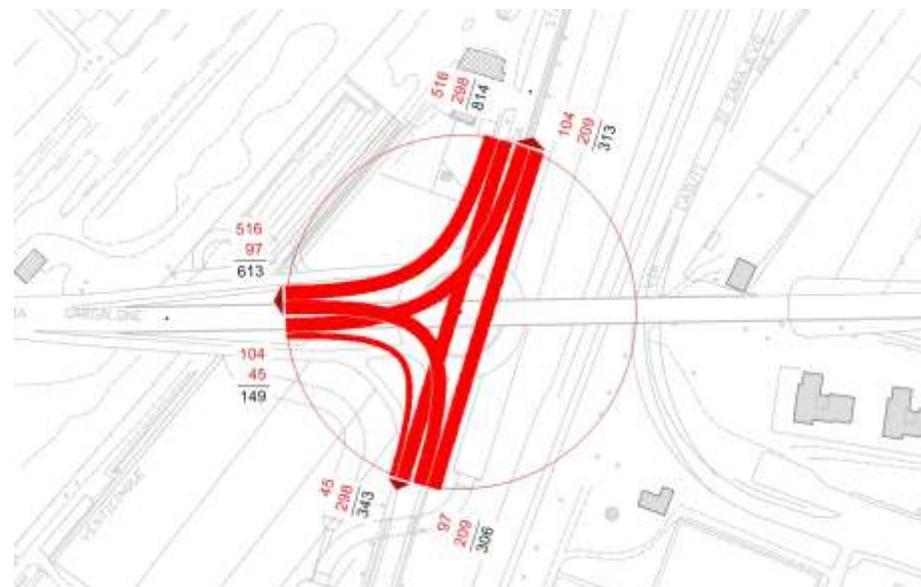


Figura 67 – Intersezione B – Flussogramma – Ora di punta sabato

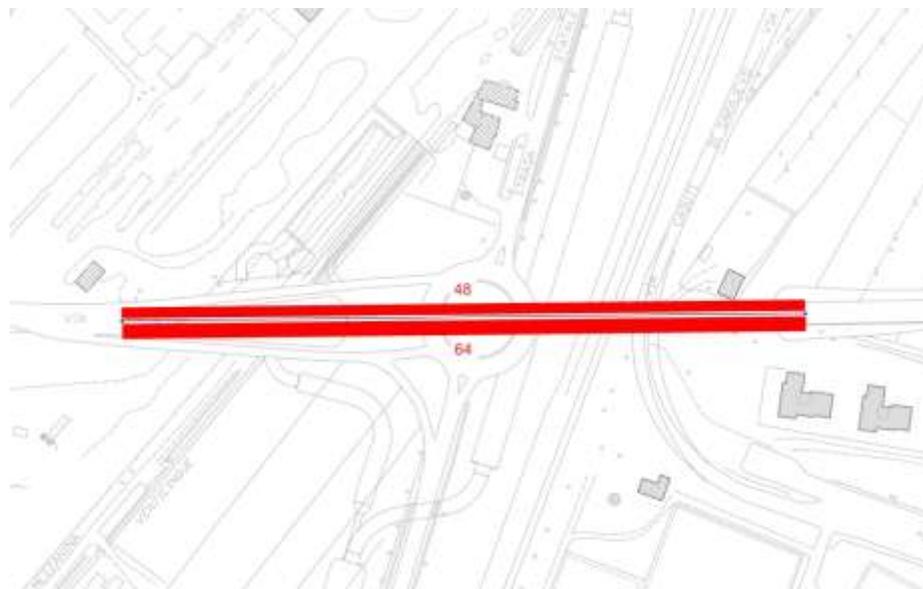


Figura 66 – Intersezione B – Flussogramma – Ora di punta sabato

### 6.5 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE C – VENERDI'

Nell'ora di punta del venerdì la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

| Tot. 17.00 - 18.00 |                  |                |                 |        |
|--------------------|------------------|----------------|-----------------|--------|
|                    | C1 - ASMARA NORD | C2 - GARGALONE | C3 - ASMARA SUD | TOTALE |
| C1 - ASMARA NORD   | 1                | 62             | 32              | 95     |
| C2 - GARGALONE     | 78               | 8              | 21              | 97     |
| C3 - ASMARA SUD    | 48               | 60             | 6               | 108    |
|                    | 125              | 123            | 53              | 300    |

Tabella 45 – Intersezione C – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

### 6.6 MATRICE FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE C – SABATO

Nell'ora di punta del sabato la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

| Tot. 17.00 - 18.00 |                  |                |                 |        |
|--------------------|------------------|----------------|-----------------|--------|
|                    | C1 - ASMARA NORD | C2 - GARGALONE | C3 - ASMARA SUD | TOTALE |
| C1 - ASMARA NORD   | 1                | 26             | 17              | 44     |
| C2 - GARGALONE     | 54               | 0              | 10              | 64     |
| C3 - ASMARA SUD    | 28               | 22             | 0               | 50     |
|                    | 83               | 48             | 27              | 158    |

Tabella 46 – Intersezione C – Matrice flussi – Ora di punta sabato

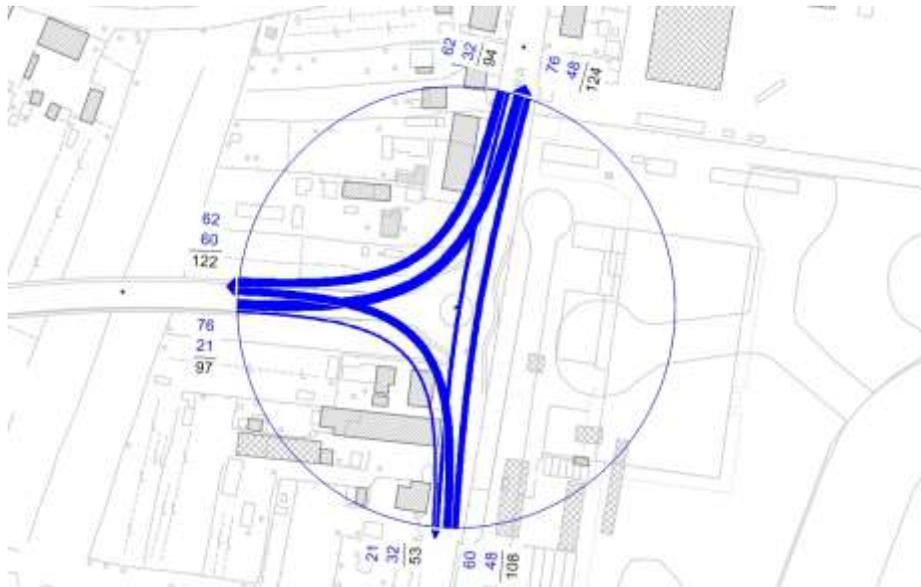


Figura 68 – Intersezione C – Flussogramma – Ora di punta venerdì



Figura 69 – Intersezione C – Flussogramma – Ora di punta sabato

## 6.7 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE D – VENERDI'

Nell'ora di punta del venerdì la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

| Tot. 17.00 - 19.00 |                   |                |                 |                  |              |        |
|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|------------------|--------------|--------|
|                    | D1 - AURELIA NORD | D2 - SGC OVEST | D3 - RAMP A SUD | D4 - AURELIA SUD | D5 - SGC EST | TOTALE |
| D1 - AURELIA NORD  | 0                 | 161            | 0               | 991              | 0            | 1.152  |
| D2 - SGC OVEST     | 0                 | 0              | 85              | 0                | 1.854        | 1.939  |
| D3 - RAMP A SUD    | 0                 | 0              | 0               | 0                | 784          | 784    |
| D4 - AURELIA SUD   | 331               | 51             | 0               | 0                | 0            | 382    |
| D5 - SGC EST       | 542               | 1.184          | 0               | 118              | 0            | 1.836  |
|                    | 873               | 1.386          | 85              | 1.101            | 2.638        | 6.883  |

Tabella 47 – Intersezione D – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

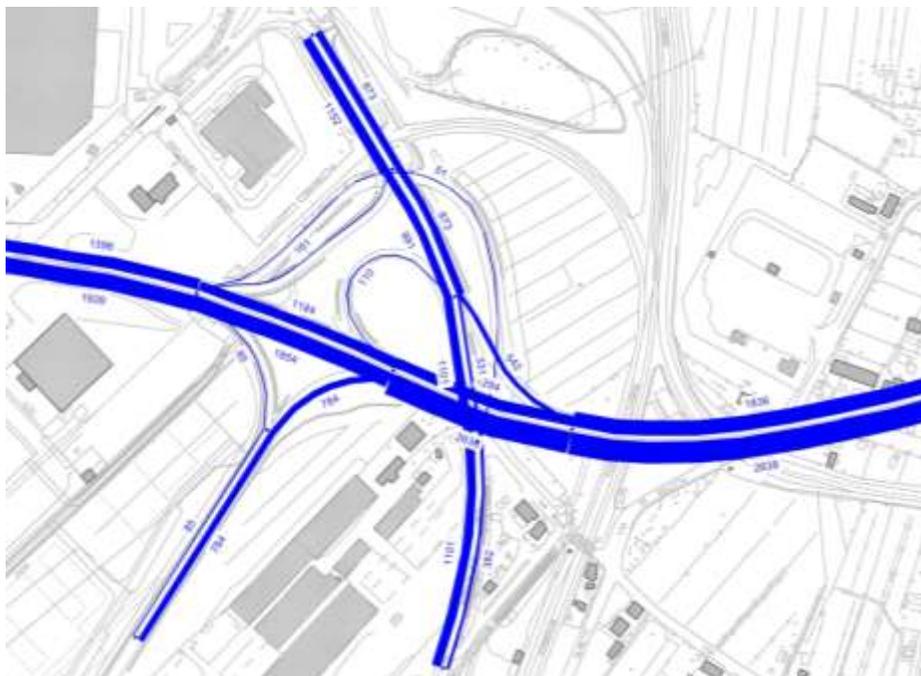


Figura 70 – Intersezione D – Flussogramma– Ora di punta venerdì

## 6.8 MATRICE FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE D – SABATO

Nell'ora di punta del sabato la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

| Tot. 17.00 - 18.00 |                   |                |                 |                  |              |        |
|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|------------------|--------------|--------|
|                    | D1 - AURELIA NORD | D2 - SGC OVEST | D3 - RAMP A SUD | D4 - AURELIA SUD | D5 - SGC EST | TOTALE |
| D1 - AURELIA NORD  | 0                 | 111            | 0               | 731              | 0            | 842    |
| D2 - SGC OVEST     | 0                 | 0              | 73              | 0                | 1.723        | 1.796  |
| D3 - RAMP A SUD    | 0                 | 0              | 0               | 0                | 518          | 518    |
| D4 - AURELIA SUD   | 294               | 19             | 0               | 0                | 0            | 313    |
| D5 - SGC EST       | 441               | 258            | 0               | 83               | 0            | 1.388  |
|                    | 735               | 368            | 73              | 814              | 2.341        | 4.645  |

Tabella 48 – Intersezione D – Matrice flussi – Ora di punta sabato



Figura 71 – Intersezione D – Flussogramma– Ora di punta sabato

## 6.9 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE E – VENERDI'

Nell'ora di punta del venerdì la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

| Tot. 17.00 - 18.00 |                   |                  |                  |        |
|--------------------|-------------------|------------------|------------------|--------|
|                    | E1 - AURELIA NORD | E2 - VIA DARSENA | E3 - AURELIA SUD | TOTALE |
| E1 - AURELIA NORD  | 0                 | 23               | 1.108            | 1.131  |
| E2 - VIA DARSENA   | 27                | 8                | 44               | 71     |
| E3 - AURELIA SUD   | 848               | 25               | 3                | 873    |
|                    | 875               | 48               | 1.152            | 2.075  |

Tabella 49 – Intersezione E – Matrice flussi – Ora di punta venerdì



Figura 72 – Intersezione E – Flussogramma– Ora di punta venerdì

## 6.10 MATRICE FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE E – SABATO

Nell'ora di punta del sabato la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

| Tot. 17.00 - 18.00 |                   |                  |                  |        |
|--------------------|-------------------|------------------|------------------|--------|
|                    | E1 - AURELIA NORD | E2 - VIA DARSENA | E3 - AURELIA SUD | TOTALE |
| E1 - AURELIA NORD  | 0                 | 14               | 826              | 840    |
| E2 - VIA DARSENA   | 13                | 8                | 18               | 29     |
| E3 - AURELIA SUD   | 719               | 16               | 8                | 735    |
|                    | 732               | 30               | 842              | 1.604  |

Tabella 50 – Intersezione E – Matrice flussi – Ora di punta sabato



Figura 73 – Intersezione E – Flussogramma– Ora di punta sabato

### 6.11 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE F – VENERDI'

Nell'ora di punta del venerdì la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

| Tot. 17.00 - 19.00 |                   |                 |                   |                  |            |        |
|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|------------|--------|
|                    | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNE SE | F3 - CHIASSATELLO | F4 - AURELIA SUD | F5 - MORDO | TOTALE |
| F1 - AURELIA NORD  | 0                 | 61              | 15                | 82               | 0          | 158    |
| F2 - LIVORNE SE    | 198               | 0               | 0                 | 25               | 0          | 223    |
| F3 - CHIASSATELLO  | 6                 | 0               | 0                 | 154              | 0          | 160    |
| F4 - AURELIA SUD   | 752               | 26              | 97                | 0                | 0          | 875    |
| F5 - MORDO         | 18                | 68              | 0                 | 150              | 0          | 236    |
|                    | 972               | 153             | 112               | 1.134            | 0          | 2.369  |

Tabella 51 – Intersezione F – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

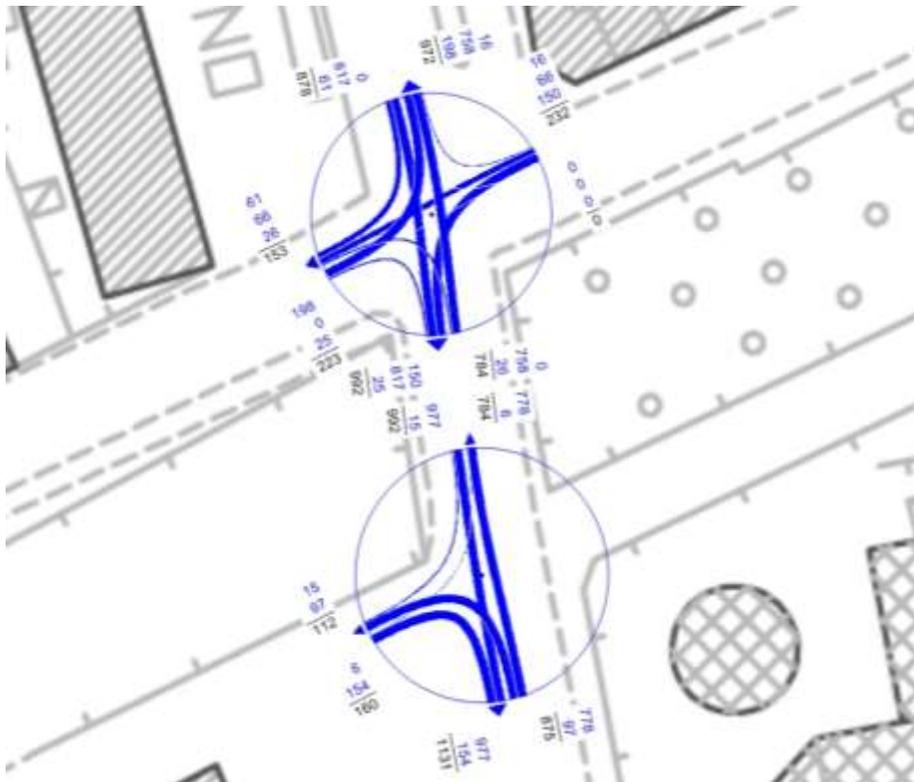


Figura 74 – Intersezione F – Flussogramma – Ora di punta venerdì

### 6.12 MATRICE FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE F – SABATO

Nell'ora di punta del sabato la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

| Tot. 17.00 - 19.00 |                   |                 |                   |                  |            |        |
|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|------------|--------|
|                    | F1 - AURELIA NORD | F2 - LIVORNE SE | F3 - CHIASSATELLO | F4 - AURELIA SUD | F5 - MORDO | TOTALE |
| F1 - AURELIA NORD  | 0                 | 87              | 11                | 52               | 0          | 150    |
| F2 - LIVORNE SE    | 137               | 0               | 0                 | 20               | 0          | 157    |
| F3 - CHIASSATELLO  | 5                 | 0               | 0                 | 121              | 0          | 126    |
| F4 - AURELIA SUD   | 635               | 29              | 67                | 0                | 0          | 731    |
| F5 - MORDO         | 17                | 53              | 0                 | 167              | 0          | 237    |
|                    | 797               | 149             | 78                | 640              | 0          | 1.664  |

Tabella 52 – Intersezione F – Matrice flussi – Ora di punta sabato

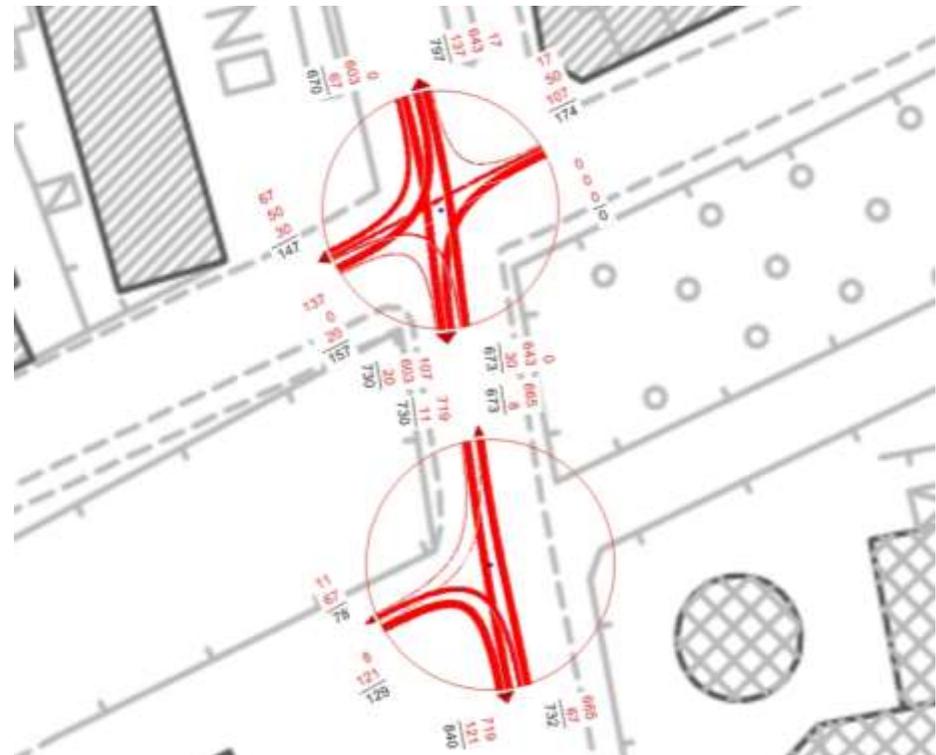


Figura 75 – Intersezione F – Flussogramma – Ora di punta sabato

Le immagini seguenti riportano i valori dei carichi sugli assi stradali analizzati, nell'ora di punta del venerdì sera, che presenta dei valori più alti rispetto alla giornata di sabato.

La rappresentazione fornita per i flussi di traffico, si basa su 4 range di valori:

-  archi con traffico inferiore a 500 veicoli/ora;
-  archi con traffico compreso tra 500 veicoli/ora e 1.000 veicoli/ora;
-  archi con traffico compreso tra 1.000 veicoli/ora e 2.000 veicoli/ora;
-  archi con traffico maggiore di 2.000 veicoli/ora.

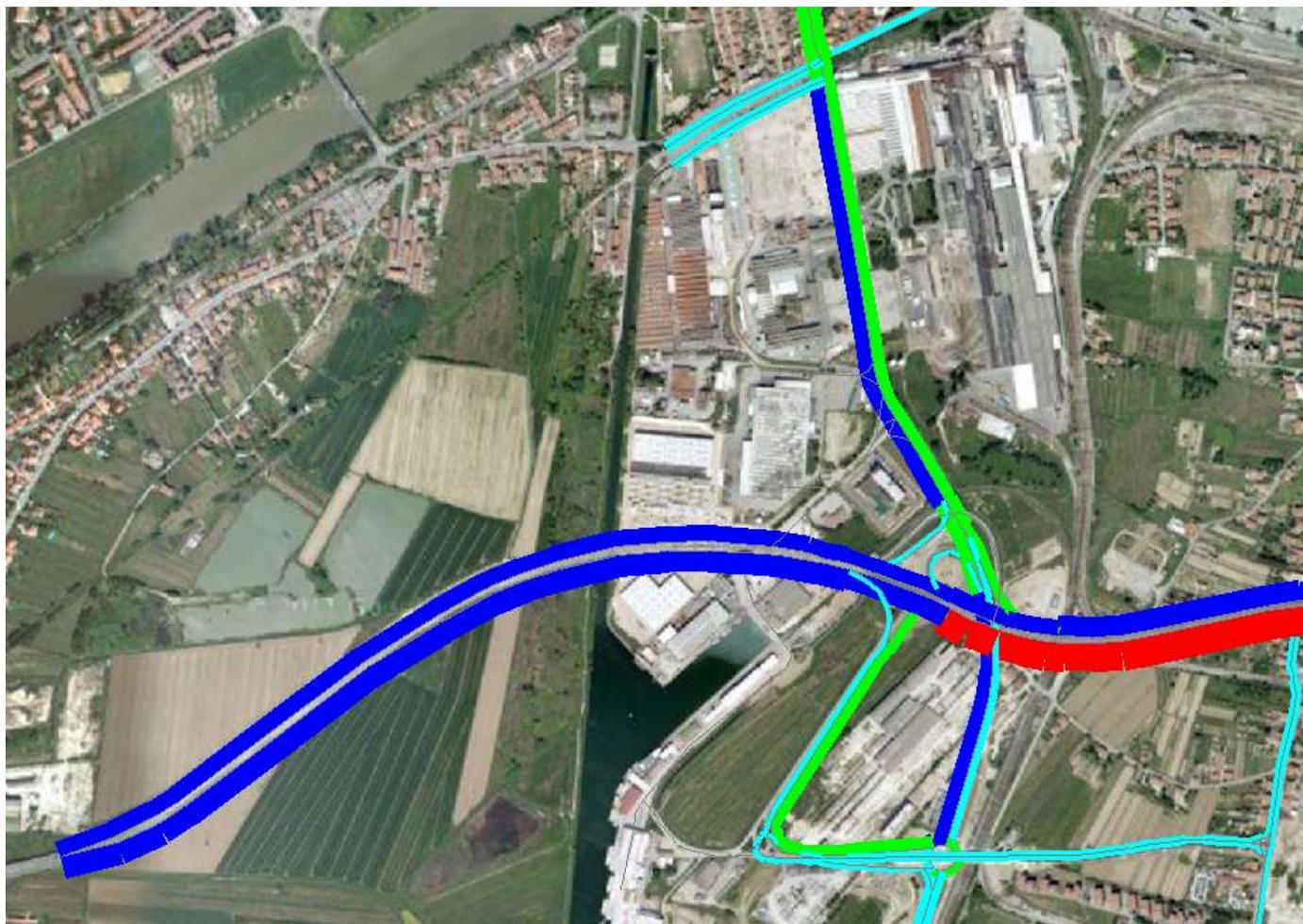


Figura 45 – Flussi sulla rete– Ora di punta Venerdì – 17.00-18.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Rete viabilistica

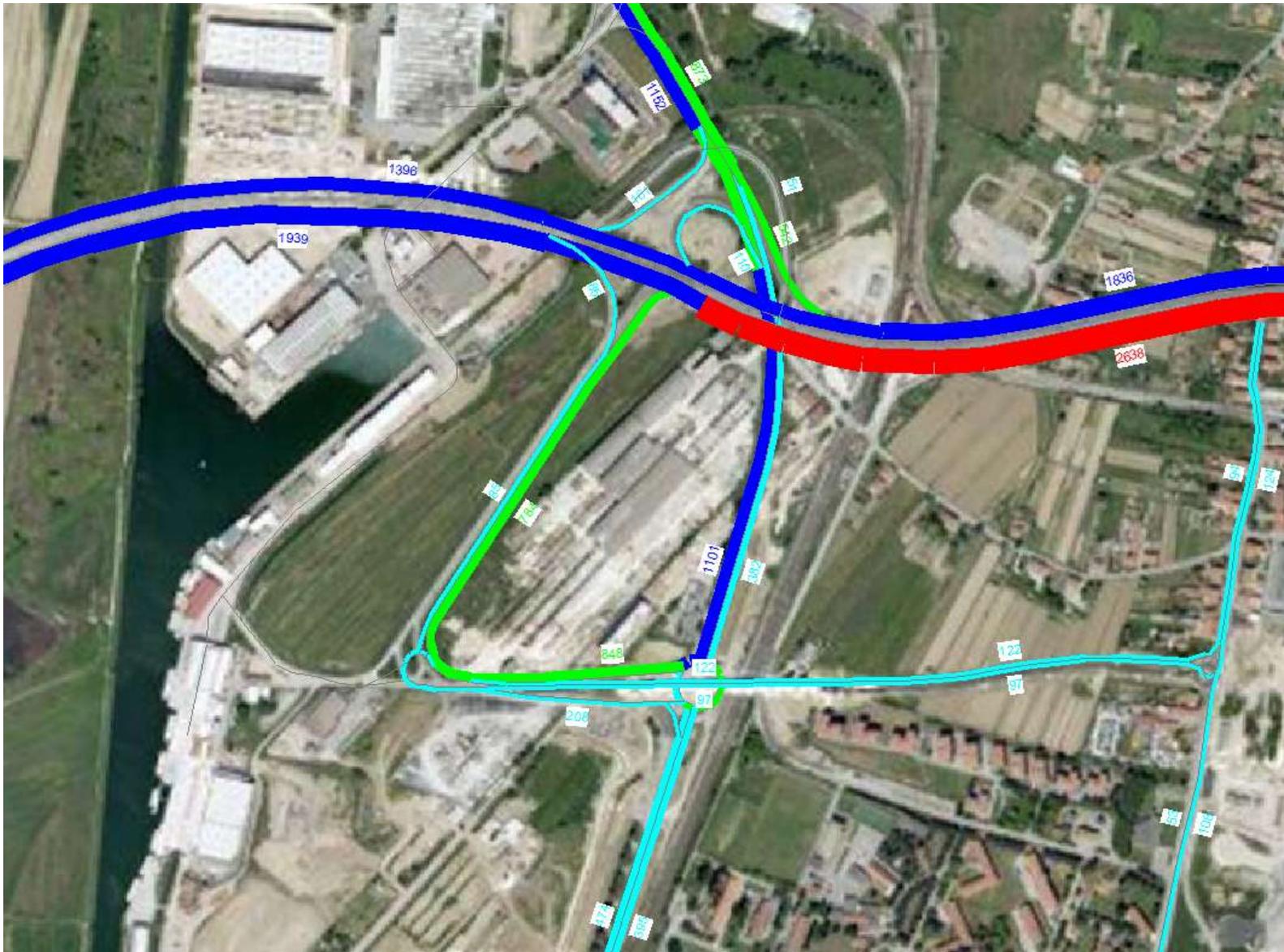


Figura 46 – Flussi sulla rete – Ora di punta Venerdì – 17.00-18.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Rete di dettaglio

## 7 SCENARIO DI INTERVENTO - PROGETTO

Il primo passo, necessario per valutare la compatibilità e, successivamente, la sostenibilità del progetto con l'assetto viario più efficace ed adeguato per soddisfare la domanda di mobilità complessiva, è quello di quantificare i movimenti potenzialmente attratti/generati dall'intervento in progetto.

Questo scenario considera la realizzazione del progetto previsto all'interno dell'ambito di trasformazione in oggetto e le modifiche alla viabilità previste dal progetto stesso.

Dal punto di vista della domanda, si considerano i flussi di traffico dello scenario di riferimento, unitamente a quelli potenzialmente attratti/generati dall'intervento in esame.

### 7.1 DESCRIZIONE INTERVENTO

Così come anticipato in premessa, la presente relazione ha lo scopo di valutare le ricadute viabilistiche conseguenti alla realizzazione, in Comune di Pisa, di un nuovo negozio IKEA, sito a ridosso della Strada Statale Aurelia e della Strada di grande Comunicazione FI-PI-LI, all'interno dell'area Navicelli.

I passi metodologici rispetto ai quali s'intende strutturare il presente studio vengono di seguito sintetizzati:

- stima dei flussi di traffico aggiuntivi generati ed attratti dai futuri insediamenti proposti;
- definizione della situazione di massimo carico sulla rete, quale combinazione tra il traffico attualmente presente nell'area di studio e quello futuro generato ed attratto dalla attività previste;
- individuazione delle principali direttrici di traffico aggiuntivo;
- individuazione dello scenario di offerta che risolva le eventuali criticità individuate nello scenario di riferimento;
- verifica della sostenibilità degli interventi proposti in relazione all'assetto viabilistico assegnato all'area d'intervento; le valutazioni saranno effettuate attraverso l'implementazione di un modello di microsimulazione del traffico eseguito con l'ausilio di software specialistici.



Figura 76 – Planimetria di progetto – Ipotesi di insediamento IKEA

## 7.2 ACCESSI AL COMPARTO IKEA

Il progetto oggetto del presente studio, identifica due differenti punti di accesso ai parcheggi della struttura commerciale.

Ingresso ed uscita carrabili saranno ubicati in punti opposti del comparto in modo da agevolare la suddivisione degli utenti in base alle proprie origini/destinazioni.

L'accesso nord sarà realizzato in corrispondenza della rotatoria su Via Gargalone (che con l'occasione verrà ridimensionata), mentre l'accesso sud sarà posizionato sull'Aurelia, in fregio al tracciato ferroviario (il progetto prevede l'inserimento di una nuova rotatoria).

L'immagine seguente riassume il sistema degli accessi proposto e considerato nelle successive verifiche micromodellistiche:



Figura 77 – Planimetria di progetto – Accessi

## 7.3 BACINO GRAVITAZIONALE

Il potenziale flusso aggiuntivo di veicoli che potrebbe essere generato dall'intervento in progetto (nuovo negozio IKEA) deve essere caricato sulla rete viaria dell'area in esame, supponendo che il suddetto flusso si ridistribuisca, come origini e destinazioni, in maniera coerente con quanto espresso dal bacino d'utenza ipotizzato.

### 7.3.1 DEFINIZIONE DIRETTRICI DI PERCORRENZA

Un elemento fondamentale da considerare è la classificazione degli utenti in base ai movimenti di accesso all'area per la quale sono state identificate le direttrici:

- Direttrice "A" SS1 via Aurelia nord;
- Direttrice "B" Strada di Grande Comunicazione FI-PI-LI ovest;
- Direttrice "C" SS1 via Aurelia sud;
- Direttrice "D" Strada di Grande Comunicazione FI-PI-LI est.



Figura 78 – Bacino utenti – Identificazione direttrici

Tenendo conto delle caratteristiche del sito in esame ed in rapporto alle caratteristiche della rete stradale, la previsione della distribuzione degli utenti sulla rete stessa è la seguente:

|   | Direttrice                                    | %   |
|---|---|-----|
| A | SS1 via Aurelia nord                          | 10% |
| B | Strada di Grande Comunicazione FI-PI-LI ovest | 40% |
| C | SS1 via Aurelia sud                           | 20% |
| D | Strada di Grande Comunicazione FI-PI-LI est   | 30% |

Tabella 53 – Bacino utenti – Identificazione direttrici – %



Figura 79 – Bacino utenti – Identificazione direttrici – %

## 7.4 ANALISI DEI FLUSSI POTENZIALMENTE INDOTTI

La realizzazione del progetto potrebbe rappresentare un elemento di attrattività per il traffico veicolare di cui occorre stimare l'entità, nonché le rispettive direttrici di provenienza. La rete viaria limitrofa all'area di intervento viene dunque caricata dai flussi aggiuntivi correlati al movimento degli addetti, dei veicoli commerciali e degli utenti che si stimano possano aggiungersi sulla rete a seguito dell'attivazione del progetto.

Le simulazioni sullo scenario futuro vengono effettuate considerando i flussi di traffico attuali a cui vengono sommati gli aggiuntivi potenzialmente generati/attratti dal nuovo negozio IKEA.

**La stima dei flussi aggiuntivi viene effettuata sulla base di analoghi insediamenti commerciali afferenti alla medesima insegna, sia per dimensioni, sia in relazione allo specifico contesto in cui si inserisce.**

I passi metodologici rispetto ai quali s'intende strutturare la stima dei flussi potenzialmente aggiuntivi vengono di seguito sintetizzati:

- stima del numero di visitatori attesi nelle giornate del venerdì e del sabato sulla base dei valori rilevati in strutture analoghe;
- stima del numero di visitatori attesi nelle fasce orarie di punta rispetto ai valori giornalieri, come da rilievo in strutture analoghe in esercizio;
- analisi del coefficiente di occupazione veicolare rilevato in strutture analoghe;
- stima dei movimenti veicolari potenzialmente attratti/generati dall'intervento nelle ore di punta identificate.

I flussi così determinati verranno considerati come tutti aggiuntivi sulla rete, senza considerare che parte degli stessi saranno veicoli che già circolano sulla rete stradale. I flussi veicolari che saranno utilizzati per la verifica dello scenario futuro verranno cautelativamente sovrastimati rispetto all'effettiva generazione di IKEA, nelle medesime fasce orarie, quindi la situazione futura simulata nei paragrafi successivi risulta essere la peggiore possibile, tutto a vantaggio di una maggior sicurezza.

Dall'analisi del numero di visitatori che si reca in analoghe strutture di vendita in esercizio si rilevano per ciascun giorno della settimana l'andamento mensile del numero di visitatori rilevati (Figura 80).

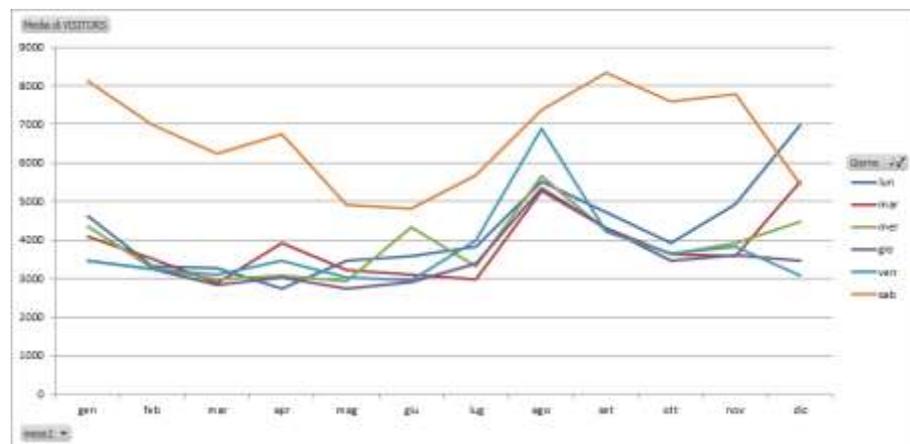


Figura 80 – Andamento mensile dei flussi giornalieri di traffico

Questa analisi ha permesso di individuare nei giorni di venerdì e sabato quelli con il maggior numero di visitatori (l'andamento medio mensile è riportato in Figura 81).

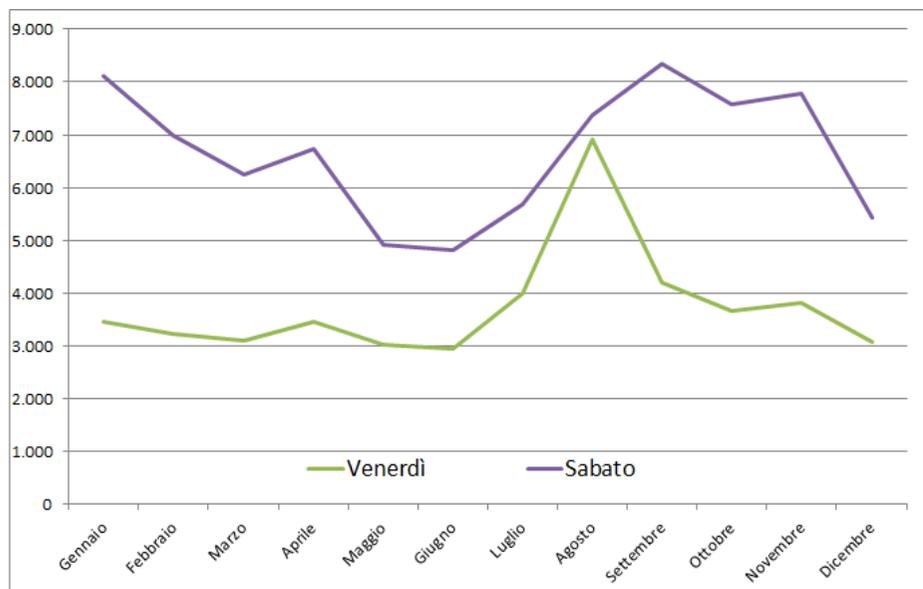


Figura 81 – Andamento mensile dei flussi giornalieri di traffico (venerdì e sabato)

Dall'andamento orario della curva giornaliera degli arrivi è invece stato ricavato il coefficiente di incidenza dell'ora di punta rispetto al valore giornaliero. Si determina quindi che:

- nell'ora di punta del venerdì arriva alla struttura mediamente circa il 14% del totale degli arrivi del venerdì;
- nell'ora di punta del sabato arriva alla struttura mediamente circa il 15% del totale degli arrivi del sabato.

Ipotizzando un coefficiente medio di riempimento veicolare di 2.2 persone per vettura è possibile determinare il numero di veicoli attesi nelle giornate di venerdì e sabato.

Applicando la metodologia sopra esposta alla banca dati citata, si ottengono, distintamente per le giornate di venerdì e sabato, i veicoli potenzialmente attratti/generati dall'intervento in progetto e di seguito riportati.

#### 7.4.1 VENERDÌ

- 6'903 visitatori attesi nell'intera giornata
- $6'903 \cdot 14\% = 966$  visitatori attesi nell'ora di punta
- $966 \text{ visitatori} / 2.2 = 439$  veicoli in ingresso nell'ora di punta del venerdì

Ipotizzando che nell'ora di punta gli arrivi siano il 60% dei totali si determina:

- 439 veicoli in ingresso nell'ora di punta del Venerdì;
- 293 veicoli in uscita nell'ora di punta del Venerdì;
- 732 veicoli totali nell'ora di punta del Venerdì.

#### 7.4.2 SABATO

- 8'349 visitatori attesi nell'intera giornata
- $8'349 \cdot 15\% = 1'252$  visitatori attesi nell'ora di punta
- $1'252 \text{ visitatori} / 2.2 = 569$  veicoli in ingresso nell'ora di punta del sabato

Ipotizzando che nell'ora di punta gli arrivi siano il 60% dei totali si determina:

- 596 veicoli in ingresso nell'ora di punta del Sabato;
- 380 veicoli in uscita nell'ora di punta del Sabato;
- 949 veicoli totali nell'ora di punta del Sabato.

## 7.5 ASSEGNAZIONE FLUSSI AGGIUNTIVI SULLA RETE

Le immagini seguenti mostrano gli itinerari in ingresso e in uscita dal nuovo comparto IKEA analizzato:

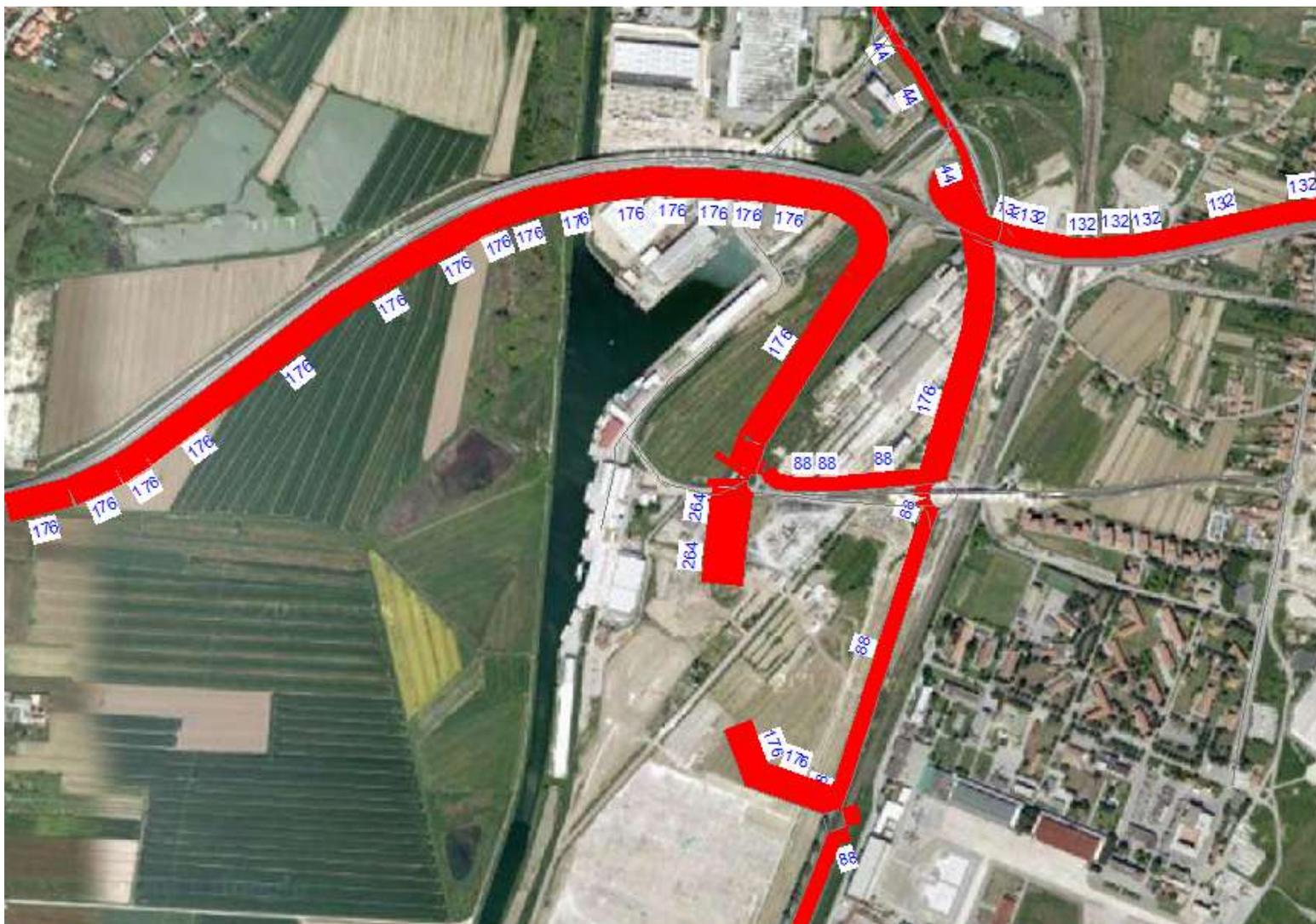


Figura 82 – Assegnazione flussi aggiuntivi in ingresso

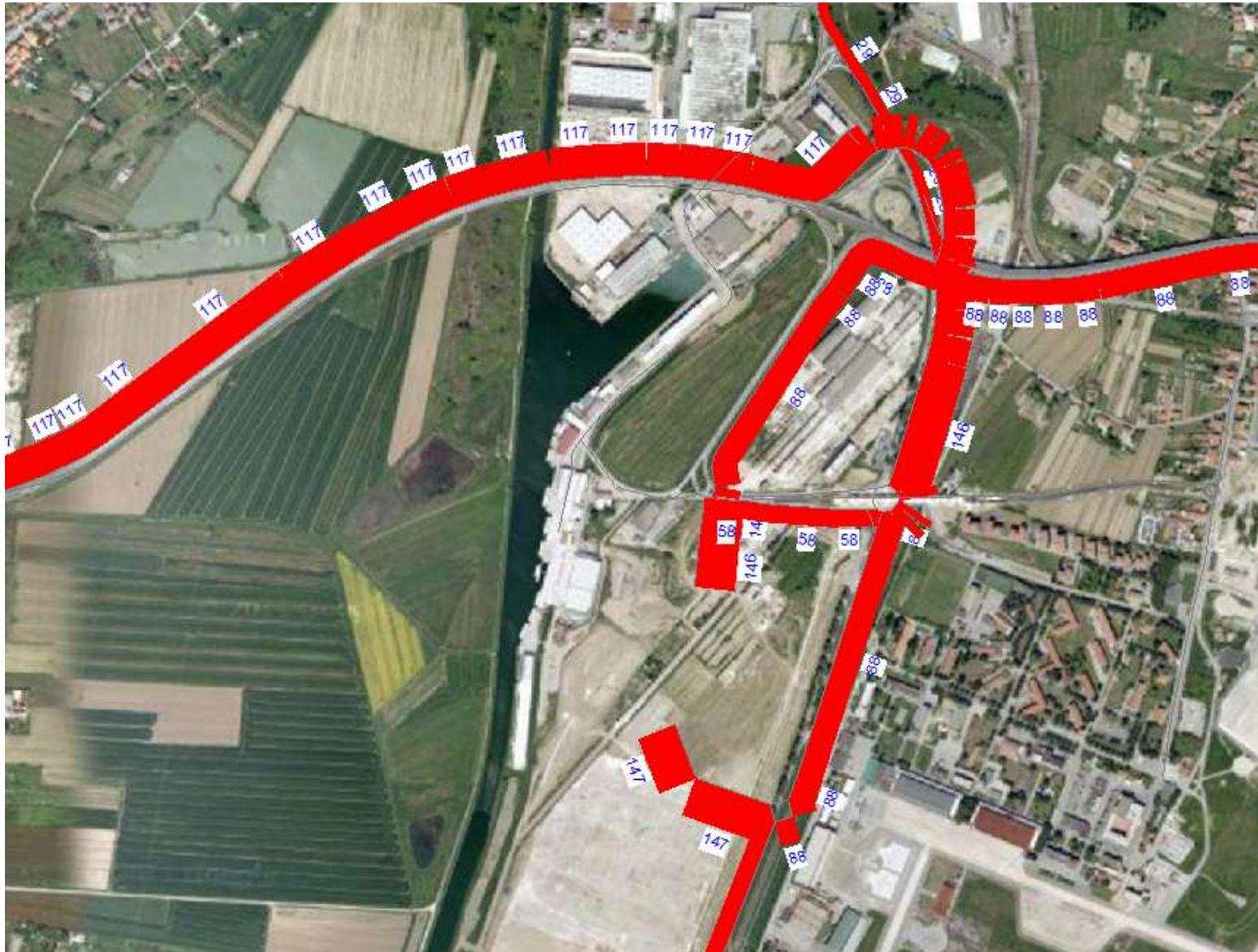


Figura 83 – Assegnazione flussi aggiuntivi in uscita

## 7.6 DEFINIZIONE DELLO SCENARIO DI INTERVENTO

Analizzando i dati relativi ai flussi veicolari aggiuntivi, dovuti al nuovo insediamento IKEA, si nota che il sabato sera si registrano circa 217 veicoli/ora in più rispetto all'ora di punta del venerdì. I flussi di traffico circolanti nel comparto analizzato, allo stato di fatto, sono circa 6.768 e 4.712 veicoli/ora rispettivamente il venerdì ed il sabato.

Le stime effettuate in merito ai possibili incrementi di traffico dovuti all'attivazione del punto vendita richiesto evidenziano quindi un valore maggiore nell'ora di punta serale del venerdì. Tale fascia oraria verrà, quindi, considerata per l'analisi dello scenario di intervento.

|         | flussi attuali | flussi aggiuntivi |       |
|---------|----------------|-------------------|-------|
| venerdì | 6.768          | 732               | 7.500 |
| sabato  | 4.712          | 949               | 5.661 |

Tabella 54 – Definizione flussi scenario futuro

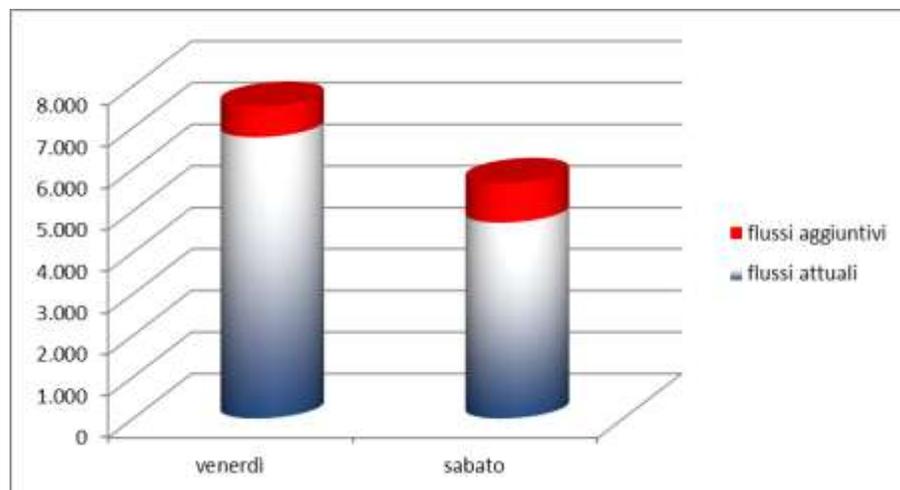


Figura 84 – Definizione flussi scenario futuro

Le immagini seguenti propongono i risultati delle assegnazioni in termini di flussi di traffico in transito sulla rete dell'area di studio per l'ora di punta considerata.

La rappresentazione fornita, si basa su 4 range di valori di traffico:

- archi con traffico inferiore a 500 veicoli/ora;
- archi con traffico compreso tra 500 veicoli/ora e 1.000 veicoli/ora;
- archi con traffico compreso tra 1.000 veicoli/ora e 2.000 veicoli/ora;
- archi con traffico maggiore di 2.000 veicoli/ora.

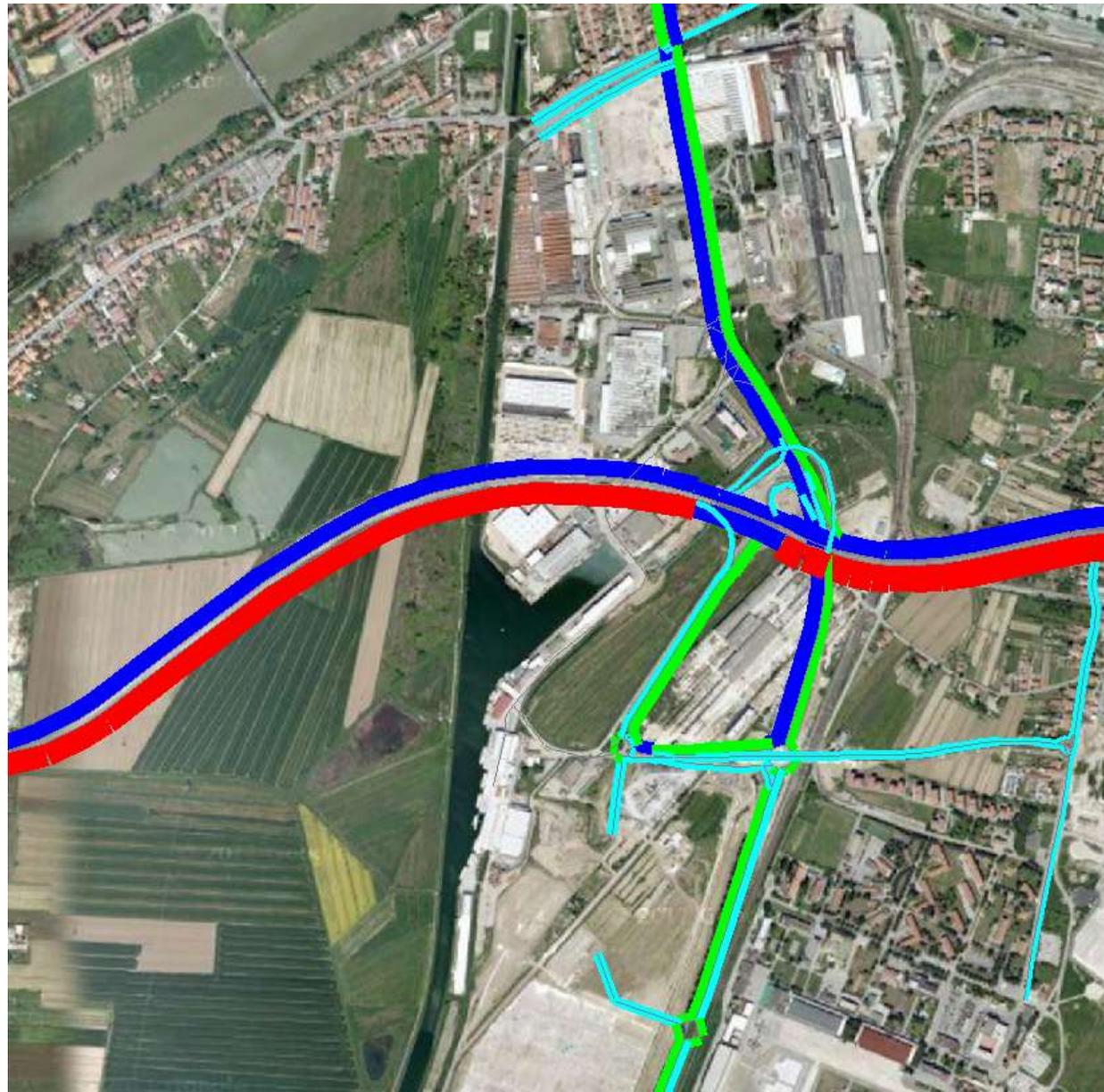


Figura 45 – Flussi scenario futuro– Ora di punta Venerdì – 17.00-18.00 – Veicoli equivalenti per direzione

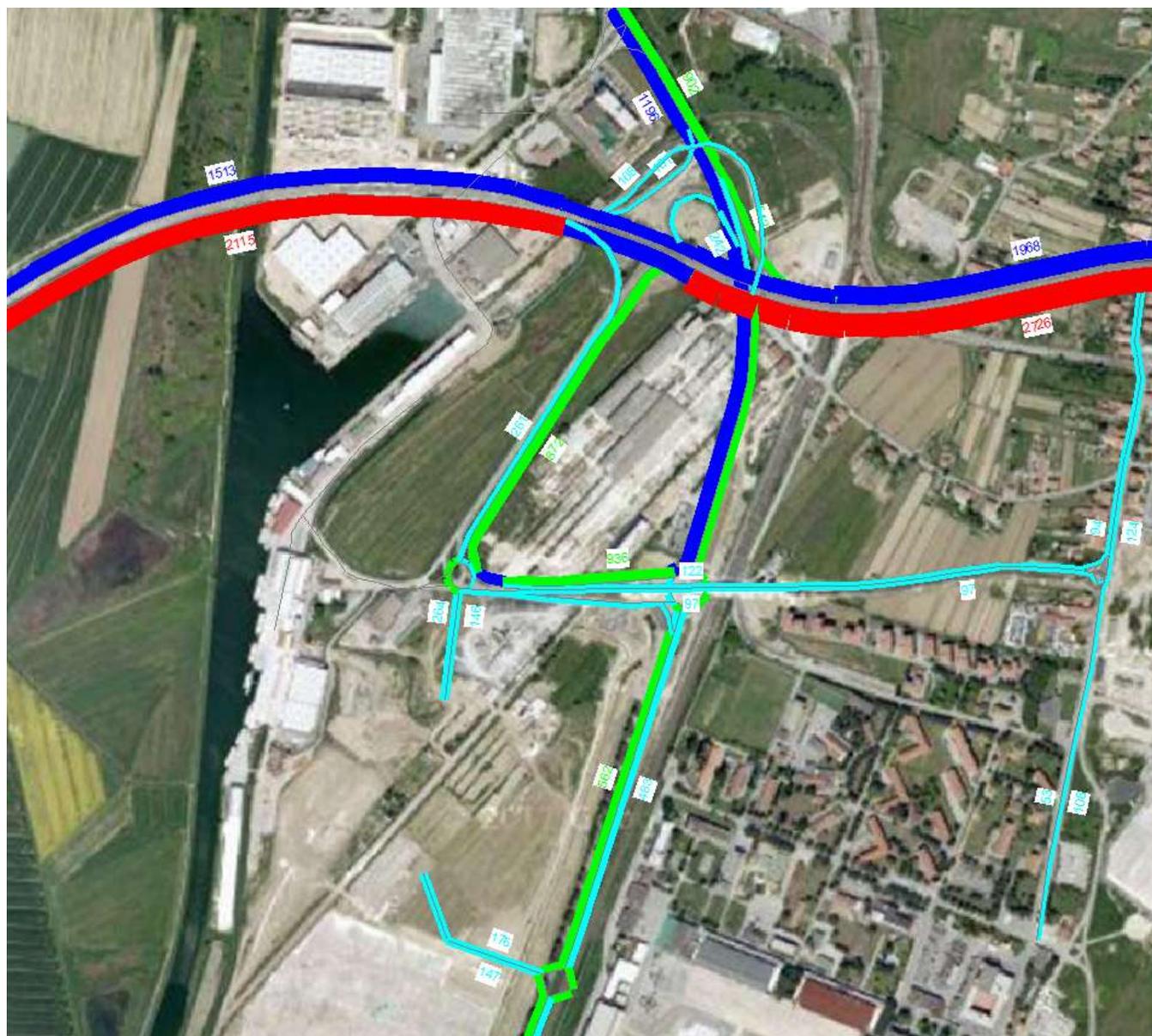


Figura 45 – Flussi scenario futuro– Ora di punta Venerdì – 17.00-18.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Dettaglio

## 7.7 DETTAGLIO INTERVENTI PROPOSTI

### 7.7.1 INTERVENTI PREVISTI DALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Nel dettaglio la proposta considera la realizzazione di tre importanti interventi sulla viabilità già pianificati dall'amministrazione comunale e di prossima realizzazione da parte della stessa.

#### 7.7.1.1 Intervento 1 – Rotatoria via Aurelia – caserma – Bechi – Luserna

L'intervento si configura nella trasformazione dell'attuale intersezione canalizzata regolata da semaforo in rotatoria. L'intervento è rivolto alla fluidificazione del traffico sulla via Aurelia.



Figura 85 – Rotatoria via Aurelia – caserma – Bechi – Luserna

#### 7.7.1.2 Intervento 2 – Viabilità relativa al nuovo Incile

Nell'ambito dello sviluppo nell'area di Porta a Mare è prevista la realizzazione di due nuove rotatorie, una di connessione tra il ponte del CEP e la via di Marina e l'altra di connessione della via Livornese.

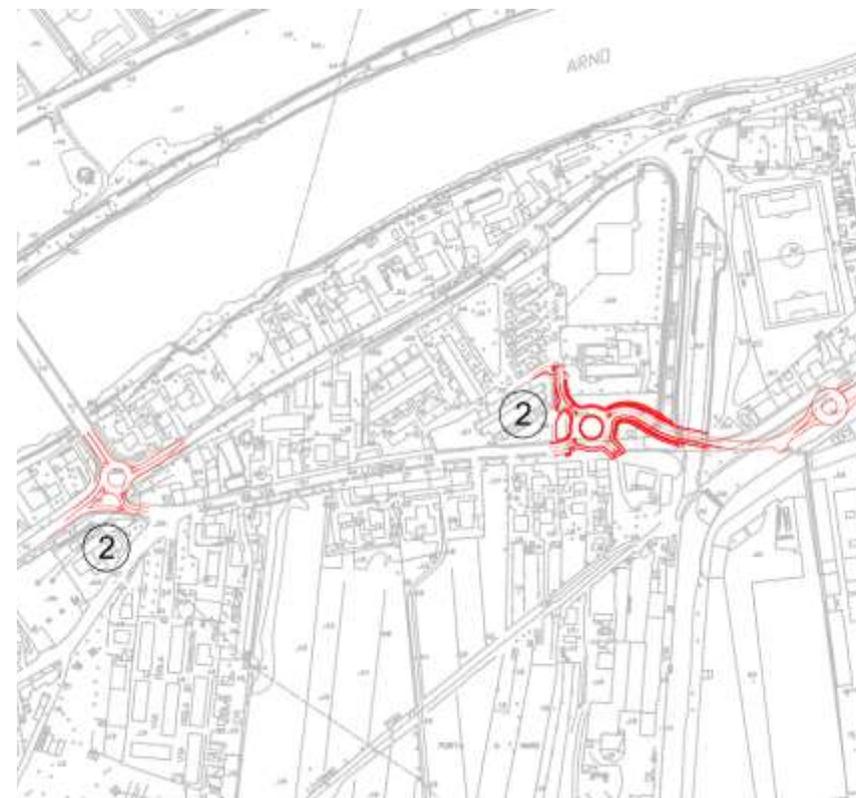


Figura 86 – Viabilità relativa al nuovo Incile

### 7.7.1.3 Intervento 3 – Rotatoria ponte Paglieri

Nell'ambito del progetto Ville Urbane l'amministrazione comunale prevede la risoluzione del nodo attualmente semaforizzato di via Livornese, via Aldo Moro e via Chiassatello con la realizzazione di una rotatoria di forma ellittica il con semiasse minore di 18m e larghezza minima dell'anello di 8,50m. L'intervento si inserisce in un'ampia visione di fluidificazione della SS1 via Aurelia in coerenza con l'intervento 1.

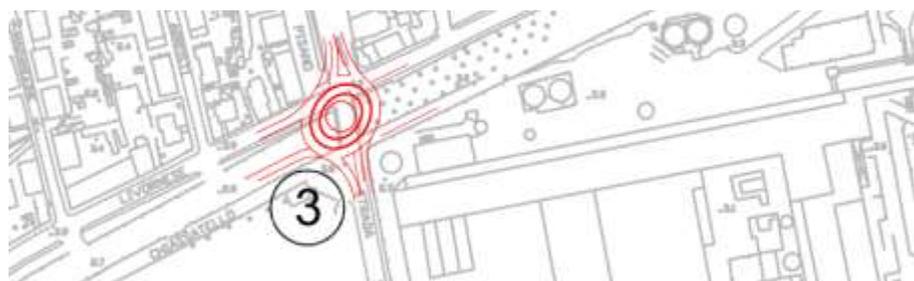


Figura 87 – Intervento 3 – Rotatoria ponte Paglieri



Figura 88 – Intervento 3 – Planimetria generale dell'intervento



Figura 89 – Intervento 3 – Dettaglio dell'intersezione

### 7.7.1.4 Ulteriori interventi previsti dall'amministrazione

L'amministrazione comunale ha inoltre pianificato l'eliminazione delle semaforizzazioni e conseguente istituzione di rotatorie nelle seguenti intersezioni:

- tra la SS1 via Aurelia e via Andrea Pisano;
- tra la SS1 via Aurelia e via Ippica.

Entrambi questi interventi, unitamente ai citati interventi 1 e 3 permetteranno una fluidificazione del traffico veicolare sulla SS1 via Aurelia.

## 7.7.2 INTERVENTI PROPOSTI DALL'OPERATORE

L'operatore intende realizzare due importanti opere di connessione mirate sia al miglioramento dell'accessibilità al comparto, sia al miglioramento della viabilità dell'ambito più vasto in cui lo sviluppo stesso si inserisce (confermato dal fatto che questi interventi fossero già pianificati dall'amministrazione).

In particolare la rotonda proposta sulla SS1 permette la messa in sicurezza del nuovo accesso al comparto garantendo al contempo un buon deflusso sull'Aurelia, mentre la rotonda tra la via Gargalone e la "nuova via Darsena", con l'inserimento della svolta continua verso la FI-PI-LI, assicura idoneo collegamento con il nuovo comparto migliorando anche le condizioni di sicurezza generali.



Figura 90 – interventi proposti dall'operatore (inquadramento)

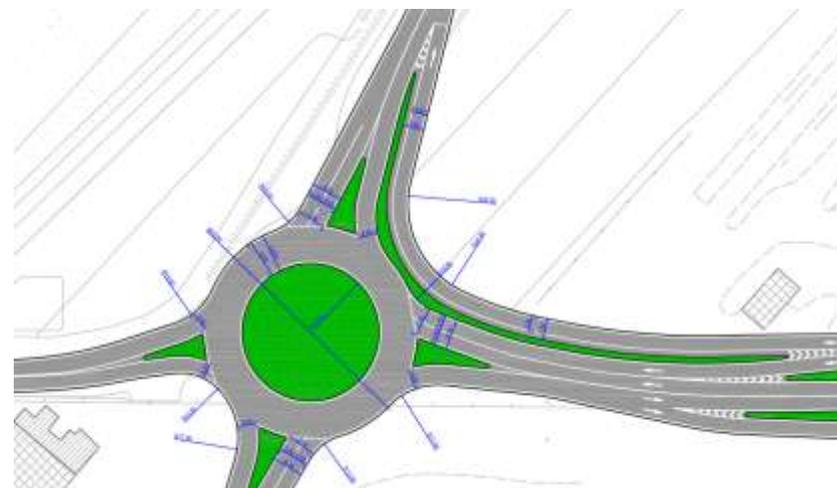


Figura 91 – Nuova rotonda tra via Gargalone e la "nuova via Darsena"

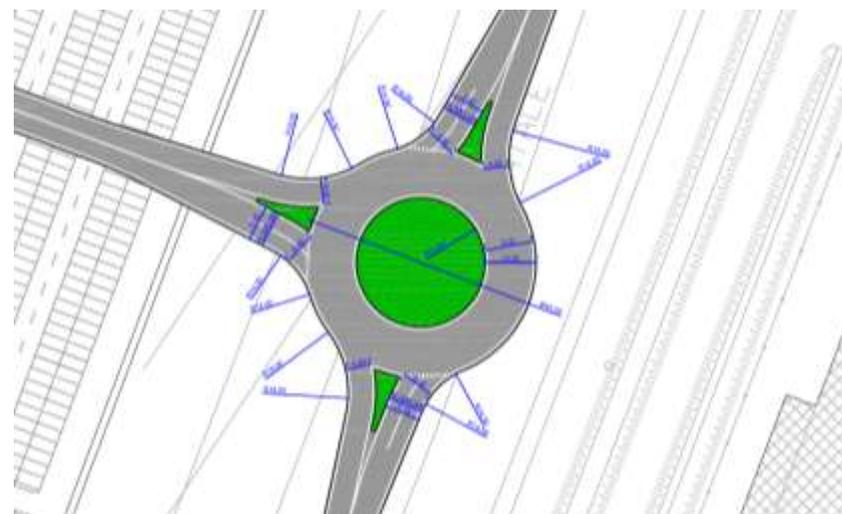


Figura 92 – Nuova rotonda sulla via Aurelia

Lo schema viabilistico così configurato è stato utilizzato nelle simulazioni dello scenario di intervento, per la verifica della viabilità esterna e del sistema degli accessi.

### 7.7.3 DEFINIZIONE PERCORSI DI INGRESSO / USCITA

In questo paragrafo vengono descritti graficamente i percorsi che effettueranno i veicoli dei clienti per accedere alle aree di sosta.

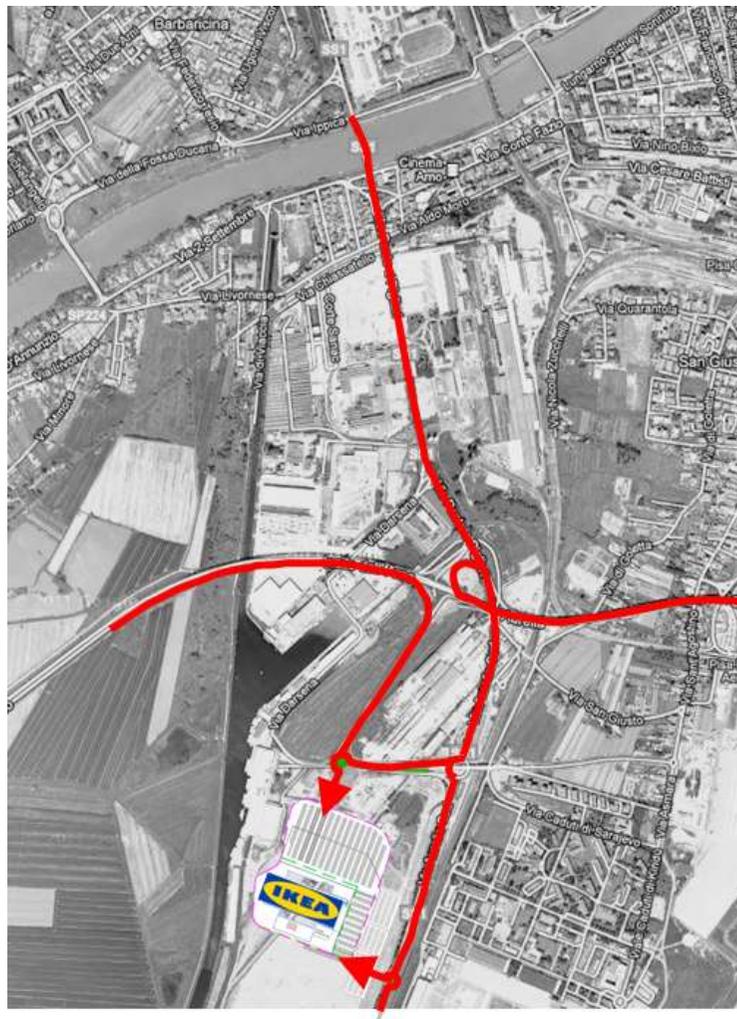


Figura 93 – Percorsi veicolari in ingresso

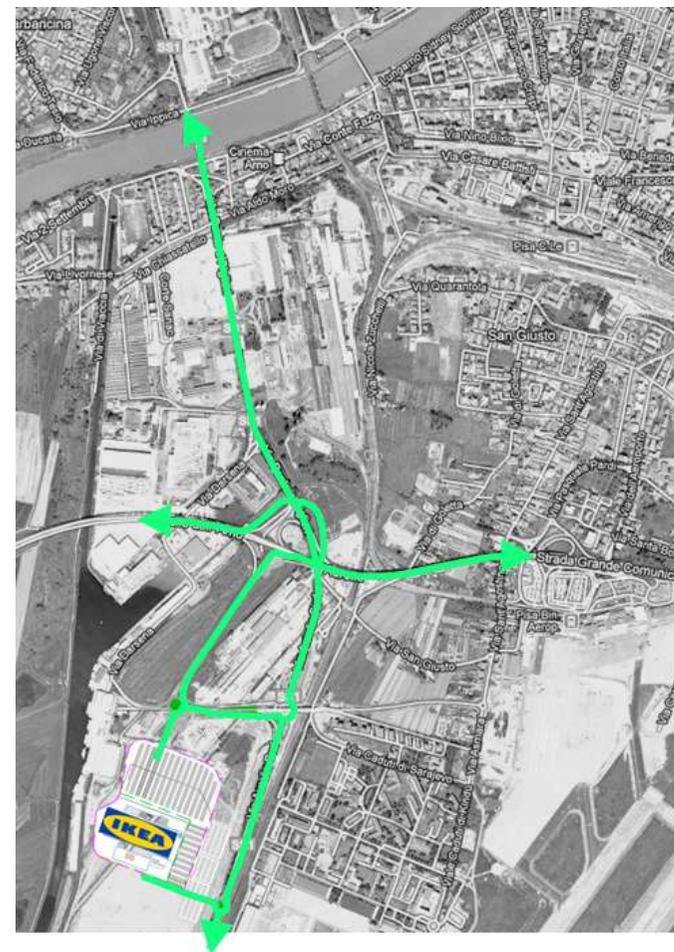


Figura 94 – Percorsi veicolari in uscita

## 7.8 ANALISI MICROMODELLISTICHE

Le verifiche sul funzionamento dello schema viabilistico in essere nel comparto sono state effettuate considerando un modello di microsimulazione: l'analisi è stata realizzata considerando i flussi di traffico attualmente in transito sulla viabilità a cui sono stati sommati i flussi di veicoli potenzialmente generati/attratti dall'intervento in progetto (nuovo negozio IKEA), con lo scopo di analizzare puntualmente le intersezioni contermini e descriverne l'effettivo funzionamento sulla base di una serie di parametri che concorrono a stimare il perditempo (in secondi) ed il livello delle code (in metri). Nei paragrafi seguenti si riporta una sintetica descrizione delle caratteristiche metodologie dell'algoritmo di calcolo utilizzato e i risultati delle microsimulazioni.

## 7.9 MODELLO DI MICROSIMULAZIONE

I modelli di microsimulazione rappresentano un valido strumento a disposizione dei tecnici e dei decisori nel settore della mobilità per valutare gli effetti delle scelte progettuali e verificarne la sostenibilità. Tali modelli consentono, in modo particolare, l'analisi di dettaglio delle soluzioni pianificate a livello locale, quali la verifica di soluzioni d'intersezioni regolate con semaforizzazioni, intersezioni a rotatoria, ecc.

Con l'uso di tali strumenti è possibile fornire ai decisori:

- gli elementi quantitativi utili alla valutazione del deflusso veicolare, pedonale, ciclistico;
- le stime di dettaglio sulle lunghezze delle code, dei relativi tempi, delle velocità medie e in sintesi delle prestazioni dei singoli componenti del sistema della viabilità;
- la visualizzazione del movimento delle singole componenti del traffico, a partire dai pedoni, ai ciclisti, alle moto, ai veicoli di tutte le tipologie, ai sistemi di trasporto pubblico (bus, taxi, tram, treno).

Possono, all'occorrenza, consentire di stimare le emissioni inquinanti atmosferiche e ambientali, i consumi energetici e di carburante.

Questi modelli vengono definiti di microsimulazione perché simulano il movimento di ogni singolo veicolo al quale vengono associate caratteristiche dimensionali (lunghezza, larghezza, velocità massima, accelerazione, ecc.) e comportamenti relativi alla guida dei conducenti.

Nel presente studio i modelli di microsimulazione sono utilizzati per spiegare la dinamica dei veicoli presenti nella rete simulando il comportamento di ogni guidatore e le interazioni tra i mezzi. In questo modo si descrive il funzionamento delle intersezioni e degli archi del grafo ad esse afferenti sulla base dei parametri derivanti dalla dinamica dei veicoli (velocità, perditempo, numero di stop). Le microsimulazioni condotte, modellizzano accuratamente il traffico caratterizzato da semafori, incroci, rotatorie, corsie di interscambio, ecc., e riescono a creare destinazioni diverse in funzione dell'obiettivo di ogni guidatore. Rispetto ai modelli di macro simulazione, i modelli di microsimulazione richiedono un'elevata quantità di dati, perché si deve supporre di conoscere in ogni istante la posizione e la velocità di ogni singolo veicolo. Questo aspetto, insieme all'indiscutibile complessità computazionale, contribuisce a limitare l'uso dei modelli di microsimulazione ai casi in cui la rete stradale sia limitata ad aree circoscritte.

### 7.9.1 DESCRIZIONE MODELLO CUBE DYNASIM

Nel presente studio, per le microsimulazioni della circolazione nello scenario di riferimento e di progetto è stato utilizzato il software Cube Dynasim, software per la modellazione e la simulazione del traffico stradale basato sulla riproduzione dinamica dei fenomeni di traffico attraverso l'utilizzo di un sofisticato modello microscopico, stocastico, basato sugli eventi e il comportamento dei guidatori. Dynasim esegue le simulazioni in funzione delle caratteristiche infrastrutturali della rete, dei flussi di traffico, delle regolazioni delle intersezioni e dell'eventuale presenza di veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico. All'interno del modello di simulazione di Cube Dynasim sono contenuti i seguenti algoritmi di calcolo.

### 7.9.2 CAR FOLLOWING

Per la simulazione di veicoli che viaggiano sulla medesima corsia, Cube Dynasim utilizza modelli di Car - Following basati su due metodologie alternative:

- MGA: è un algoritmo sviluppato da MIT e riadattato in Cube Dynasim;
- PLP7: è un semplice modello di accelerazione adatto ad ambiti urbani.

In particolare, il modello PLP7 è il più utilizzato; il suo principio di funzionamento è il seguente: l'accelerazione del veicolo 2, che segue il veicolo 1, dipende dalla velocità e dalla distanza dal veicolo che lo precede, secondo la formula:

$$A_2(t + 0,25) = \alpha \times [V_1(t) - V_2(t)] + \beta \times [X_1(t) - X_2(t) - \tau \times V_2(t) - L]$$

Dove:  $X_i$  posizione dell'i-esimo veicolo al tempo  $t$ ;  
 $V_i$  velocità dell'i-esimo veicolo al tempo  $t$ ;  
 $A_i$  accelerazione dell'i-esimo veicolo al tempo  $t$ ;  
 $\alpha, \beta, \tau$  coefficienti, il cui valore è funzione dell'accelerazione del veicolo 1:

se  $A_1(t) < -0,6 \text{ m/s}^2$ , allora  $\alpha = 0,7$ ;  $\beta = 0,03$ ;  $\tau = 1,82$ ;

se  $A_1(t) [-0,6 \text{ m/s}^2; 0,6 \text{ m/s}^2]$ , allora  $\alpha = 1,1$ ;  $\beta = 0,2$ ;  $\tau = 0,52$ ;

se  $A_1(t) > 0,6 \text{ m/s}^2$ , allora  $\alpha = 0,36$ ;  $\beta = 0,03$ ;  $\tau = 1,82$ .

L'accelerazione del veicolo 1 è aggiornata ogni 0,25 secondi, in funzione dell'accelerazione massima del veicolo stesso. L'accelerazione del veicolo seguente (veicolo 2) è anch'essa aggiornata ogni 0,25 secondi, in rapporto all'equazione sopra esposta.

### 7.9.3 GAP ACCEPTANCE

Cube Dynasim utilizza specifiche regole di precedenza (come per esempio segnali di stop o di precedenza) per gestire i movimenti dei veicoli che si trovano su traiettorie conflittuali. In particolare, le regole di precedenza si basano sulla teoria del "Gap-Acceptance", secondo la quale in un punto di conflitto un veicolo senza diritto di precedenza prima di eseguire la manovra deve verificare che il gap tra i veicoli sulla corrente conflittuale sia sufficiente. È possibile associare una distribuzione dei tempi di gap ad una specifica regola di precedenza come ad esempio:

- Ingresso in una rotatoria;
- Uscita da una rotatoria;
- Stop;
- Svolta a sinistra.

Cube Dynasim attribuisce ai veicoli i tempi di gap in modo stocastico (casuale), scegliendo tra i tempi di gap disponibili per ciascuna classe veicolare, secondo quanto definito nelle rispettive distribuzioni.

Come risultati finali, Dynasim produce due tipologie di dati: numerici e animazioni. I dati numerici possono essere rappresentati su grafici o con tabelle, mentre le animazioni possono essere visualizzate su una mappa di sfondo in formato 2D, oppure 3D. Data la natura microscopica e stocastica di Cube Dynasim, ogni simulazione assegna in modo casuale i valori dei vari parametri. Questa aleatorietà produce risultati differenti ad ogni simulazione, sebbene i dati di input siano i medesimi. Queste differenze simulano le variazioni di traffico che possono avvenire da un giorno all'altro su una rete reale. In Cube Dynasim è possibile eseguire più simulazioni ed ottenere dei risultati numerici mediando i valori ottenuti a ogni iterazione.

In particolare, i risultati che possono essere raccolti da Cube Dynasim sono:

- Flusso istantaneo;
- Massimo numero di veicoli;
- Numero medio di veicoli;
- Tempo medio di percorrenza;
- Massima velocità;
- Velocità media.

Inoltre, per ogni dato raccolto, è possibile ottenere le relative statistiche, quali:

- Media;
- Deviazione standard;
- Intervallo di confidenza;
- Valore massimo;
- Valore minimo;
- 25° percentile;
- 50° percentile;
- 75° percentile.

### 7.10 PARAMETRI UTILIZZATI PER L'ANALISI

Al fine di descrivere in modo oggettivo gli scenari di valutazione analizzati, si è proceduto attraverso il calcolo di una serie di indicatori caratteristici del regime di circolazione registrato. Le valutazioni sui risultati del modello di microsimulazione sono state effettuate considerando i seguenti parametri:

- il **ritardo medio veicolare**: definito un certo tronco stradale, si qualifica ritardo o perditempo la differenza tra il tempo necessario a percorrere il tratto analizzato nelle reali condizioni di rete carica ed il tempo di percorrenza dello stesso tratto a rete scarica e senza i

perditempo indotti dai semafori: è una misura del disagio e del costo generalizzato a carico dell'utente;

- il **livello di servizio**: rappresentato da una lettera in una scala di valori che va da A ad F, dove A rappresenta il livello migliore in termini di prestazione della rete, secondo quanto prescritto dall'Highway Capacity Manual, descrive in modo quantitativo il funzionamento di una intersezione;
- la **lunghezza degli accodamenti** per le intersezioni analizzate.

Il livello di servizio per le intersezioni semaforizzate è definito in termini di ritardo, che è la misura del disagio e della frustrazione del guidatore, del consumo del carburante e del tempo di viaggio perso. Si tratta sostanzialmente del tempo medio di stazionamento di un veicolo all'incrocio. La valutazione del ritardo è una misura complessa e dipende da un numero di variabili che comprendono:

- la qualità della progressione;
- la lunghezza del ciclo;
- il rapporto tra flusso e capacità per un dato gruppo di corsie.

I perditempo considerati per la verifica dei Livelli di Servizio, calcolati mediante i software di microsimulazione utilizzati si diversificano in base allo scenario considerato:

- perditempo a rete scarica: è stata utilizzata una matrice caricata con pochi veicoli solo nelle manovre effettivamente conteggiate così che il tempo impiegato per percorrere il tratto in esame sia dato semplicemente dalla formula del moto rettilineo uniforme, senza cioè che il veicolo subisca ritardi e/o impedimenti dovuti al traffico o ai cicli semaforici;
- perditempo a rete carica (stato di fatto/scenario di intervento): è stata utilizzata la matrice caricata con i flussi rilevati direttamente durante l'ora di punta serale del venerdì; in questo caso il veicolo per percorrere lo stesso tratto ha impiegato più tempo rispetto allo scenario a rete scarica, in quanto sottoposto ai cicli semaforici, alle esigenze del traffico e ad eventuali imprevisti;

La differenza tra i perditempo considerati (rete scarica/stato di fatto, rete scarica /scenari futuri), per ogni arco analizzato, restituisce il perditempo aggiuntivo che l'utente impiega per percorrere il tratto dell'arco in esame.

A questo perditempo corrisponde un livello di servizio, definito come il grado con il quale il traffico presente sull'arco vincola il conducente durante la marcia. Si ricorda che i Livelli di servizio, secondo l'Highway Capacity

Manual, sono definiti in base al perditempo complessivo in secondi rilevato nell'intersezione, come illustrato nella tabella seguente:

| Livello di Servizio | Perditempo (sec) |
|---------------------|------------------|
| A                   | 0 - 10           |
| B                   | 10 - 20          |
| C                   | 20 - 35          |
| D                   | 35 - 55          |
| E                   | 55 - 80          |
| F                   | > 80             |

**Tabella 55 – Livelli di servizio in funzione del perditempo – Intersezioni semaforizzate**

In maniera generica, i vari Livelli di Servizio definiscono le seguenti condizioni di circolazione:

- **LOS A:** circolazione libera, cioè ogni veicolo si muove senza alcun vincolo ed in libertà assoluta di manovra entro la corrente: massimo comfort, flusso stabile;
- **LOS B:** il tipo di circolazione può considerarsi ancora libera, ma si verifica una modesta riduzione nella velocità e le manovre cominciano a risentire della presenza degli altri utenti: comfort accettabile, flusso stabile;
- **LOS C:** la presenza degli altri veicoli determina vincoli sempre maggiori nel mantenere la velocità desiderata e nella libertà di manovra: si riduce il comfort ma il flusso è ancora stabile;
- **LOS D:** si restringe il campo di scelta della velocità e la libertà di manovra; si ha elevata densità ed insorgono problemi di disturbo: il comfort si abbassa ed il flusso può divenire instabile;
- **LOS E:** il flusso di avvicina al limite della capacità compatibile con l'arteria e si riducono la velocità e la libertà di manovra: il flusso diviene instabile in quanto anche modeste perturbazioni possono causare fenomeni di congestione;
- **LOS F:** flusso forzato, il volume veicolare smaltibile si abbassa insieme alla velocità; si verificano facilmente condizioni instabili di deflusso fino all'insorgere di forti fenomeni di accodamento, ossia con marcia a singhiozzo (stop and go).

## 7.11 RISULTATI MODELLO DI MICROSIMULAZIONE

Le immagini seguenti mostrano il grafo di rete realizzato per lo scenario di studio; si sottolinea che è stata analizzata un'area più vasta al fine di poter analizzare anche le mutue interferenze tra le intersezioni limitrofe e il funzionamento della rete.



Figura 95 – Grafo di rete – Geometria



Figura 96 – Grafo di rete – Origini e destinazioni

Nei paragrafi successivi vengono riportati i risultati del modello di microsimulazione per lo scenario analizzato (ora di punta del venerdì sera), con particolare attenzione ai valori di **perditempo** registrati in ingresso per ogni ramo nelle intersezioni limitrofe all'insediamento IKEA, i valori degli accodamenti medi e massimi e, di conseguenza, i **livelli di servizio** ottenuti. Verranno poi riportate alcune istantanee relative ai momenti più significativi registrati durante la simulazione.

### 7.11.1 CALIBRAZIONE MODELLO

Il primo passo è stato quello di verificare la correttezza dei comportamenti e delle code restituite dal modello di microsimulazione con la situazione reale fotografata durante la campagna di indagine. Questo ha permesso di calibrare il più fedelmente possibile i flussi sulla base dei percorsi O/D ipotizzati/rilevati.

Si nota, all'intersezione "F", come i livelli di accodamento registrati nel modello di simulazione siano fedeli a quanto rilevato sul posto durante la campagna di indagine.



Figura 97 – Istantanee di calibrazione modello



Figura 98 – Istantanee di calibrazione modello



Foto 6 – Accodamenti riscontrati durante i rilievi

## 7.11.2 ANALISI SCENARIO DI PROGETTO

Le analisi micromodellistiche sono state effettuate utilizzando i volumi di traffico desunti dai rilievi effettuati e dalla stima dei flussi potenzialmente aggiuntivi sulla rete, considerando sia i volumi sugli archi che le manovre di svolta al nodo (flussi di percorso).

### 7.11.2.1 DETTAGLIO INTERSEZIONE "A" – Via Gargalone

Nel seguito si riportano le verifiche di dettaglio sull'intersezione a rotatoria che permette anche le manovre di uscita/ingresso dalla FI-PI-LI.

Al fine di rendere più agevole la lettura dei prossimi grafici, di seguito si riporta la nomenclatura utilizzata.



Figura 99 – Intersezione "A" – Sezioni analizzate

Il modello di simulazione restituisce i valori di perditempo registrati su ogni ramo di ingresso all'intersezione così come riportati nelle immagini seguenti.



Figura 100 – Intersezione "A" – Perditempo medio totale

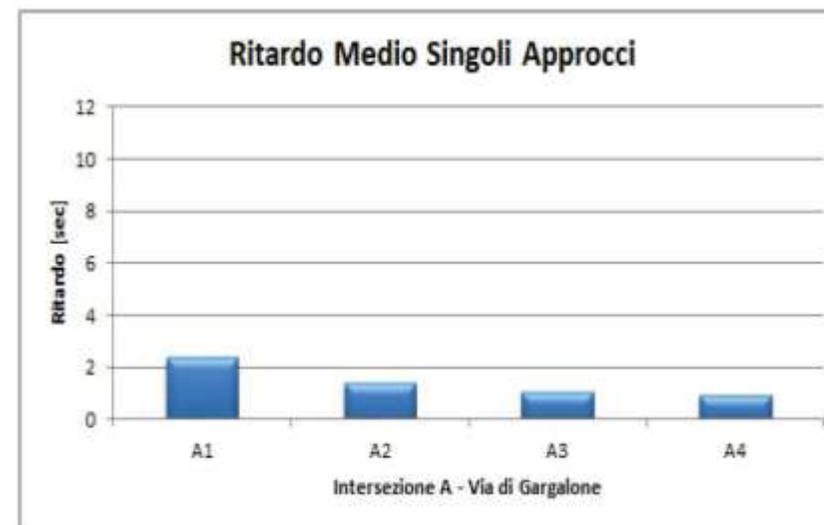


Figura 101 – Intersezione "A" – Perditempo medio per ramo

Analogo discorso vale per gli accodamenti, espressi in metri, registrati durante l'intera ora di simulazione e riportati nei grafici seguenti considerando: l'accodamento medio e massimo stimato per ogni ramo di ingresso e l'andamento medio durante l'ora di simulazione.



Figura 102 – Intersezione “A” – Andamento accodamento medio – Svincolo



Figura 103 – Intersezione “A” – Andamento accodamento medio – Cantiere



Figura 104 – Intersezione “A” – Andamento accodamento medio – Comparto IKEA



Figura 105 – Intersezione “A” – Andamento accodamento medio – Gargalone

Infine, si riportano i livelli di servizio registrati su ogni ramo di ingresso ed il relativo valore riferito all'intera intersezione, pesato sui flussi entranti.



Tabella 56 – Intersezione “A” – perditempo totale

Dai grafici e dalle istantanee sopra riportati è possibile affermare che nell'intersezione analizzata non si stimano particolari elementi critici. Il perditempo riscontrato risulta essere modesto così come gli accodamenti rilevati che non creano mai situazioni di interferenza con le intersezioni limitrofe. Complessivamente il livello di servizio ipotizzabile nello scenario di progetto sarà pari a A (condizione di flusso stabile).

### 7.11.2.2 DETTAGLIO INTERSEZIONE "B" – Via Gargalone/Via Aurelia

Nel seguito si riportano le verifiche di dettaglio sull'intersezione a rotatoria posta alla base del viadotto che corre con andamento est/ovest. Al fine di rendere più agevole la lettura dei prossimi grafici, di seguito si riporta la nomenclatura utilizzata.

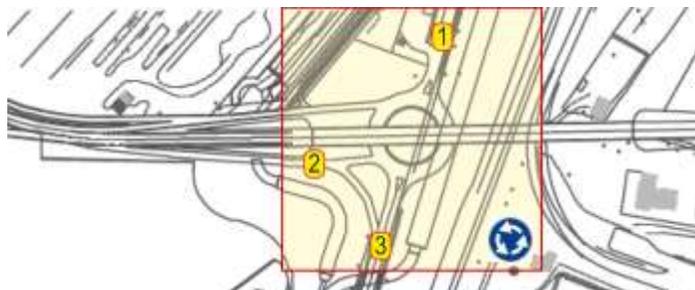


Figura 106 – Intersezione "B" – Sezioni analizzate

Il modello di simulazione restituisce i valori di perditempo registrati su ogni ramo di ingresso all'intersezione così come riportati nelle immagini seguenti.

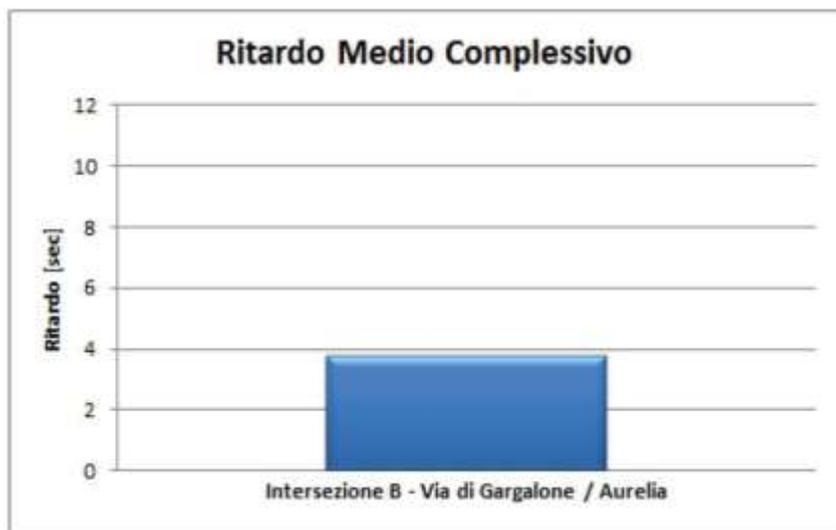


Figura 107 – Intersezione "B" – Perditempo medio totale

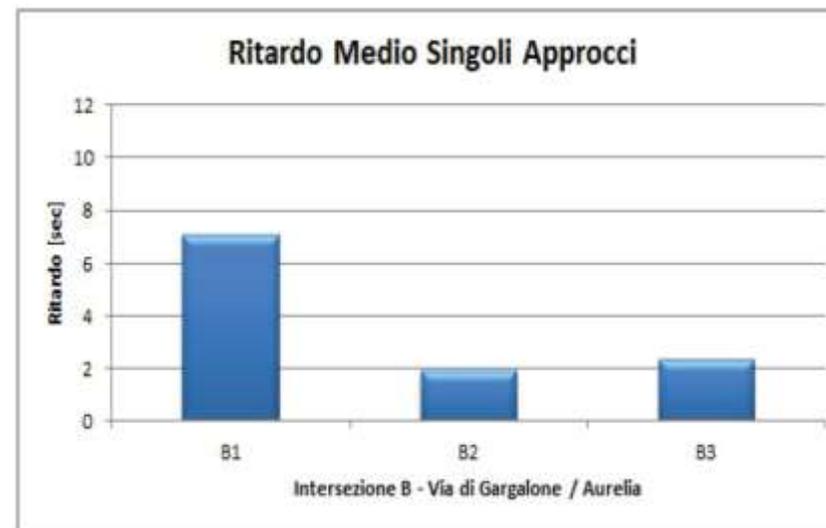


Figura 108 – Intersezione "B" – Perditempo medio per ramo

Analogo discorso vale per gli accodamenti, espressi in metri, registrati durante l'intera ora di simulazione e riportati nei grafici seguenti considerando: l'accodamento medio e massimo stimato per ogni ramo di ingresso e l'andamento medio durante l'ora di simulazione.

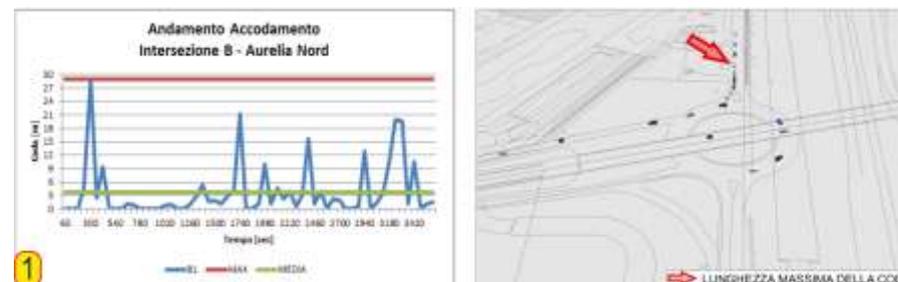


Figura 109 – Intersezione "B" – Andamento accodamento medio – Aurelia nord

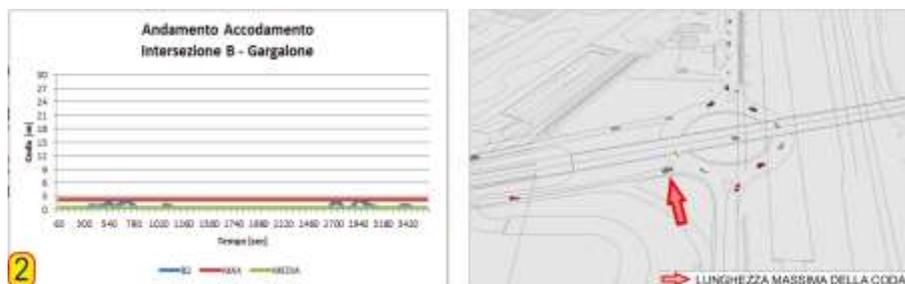


Figura 110 – Intersezione “B” – Andamento accodamento medio – Gargalione

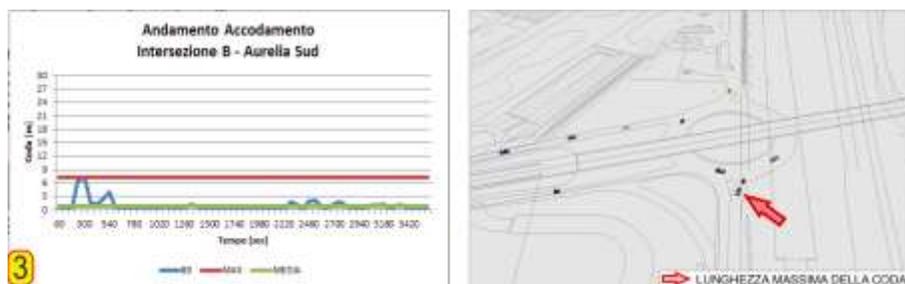


Figura 111 – Intersezione “B” – Andamento accodamento medio – Aurelia sud

Dai grafici e dalle istantanee sopra riportati è possibile affermare che nell’intersezione analizzata non si stimano particolari elementi critici. Il perditempo riscontrato risulta essere modesto così come gli accodamenti rilevati che non creano mai situazioni di interferenza con le intersezioni limitrofe. Complessivamente il livello di servizio ipotizzabile nello scenario di progetto sarà pari a A (condizione di flusso stabile). Sul ramo nord (Aurelia nord) si rilevano, in relazione agli accodamenti, dei picchi isolati di lunghezza max di circa 30 metri (circa 5 metri) che in ogni caso non provocano alcuna criticità. Sui restanti approcci la lunghezza massima e media degli accodamenti è trascurabile, quasi nulla.

Infine, si riportano i livelli di servizio registrati su ogni ramo di ingresso ed il relativo valore riferito all’intera intersezione, pesato sui flussi entranti.



Tabella 57 – Intersezione “B” – perditempo totale

### 7.11.2.3 DETTAGLIO INTERSEZIONE "C" – Via Gargalone / Via Asmara

Nel seguito si riportano le verifiche di dettaglio sull'intersezione a rotatoria che consente lo scambio con la zona residenziale e l'aeroporto, posta ad est dell'Aurelia e della linea ferroviaria.

Al fine di rendere più agevole la lettura dei prossimi grafici, di seguito si riporta la nomenclatura utilizzata.



Figura 112 – Intersezione "C" – Sezioni analizzate

Il modello di simulazione restituisce i valori di perditempo registrati su ogni ramo di ingresso all'intersezione così come riportati nelle immagini seguenti.

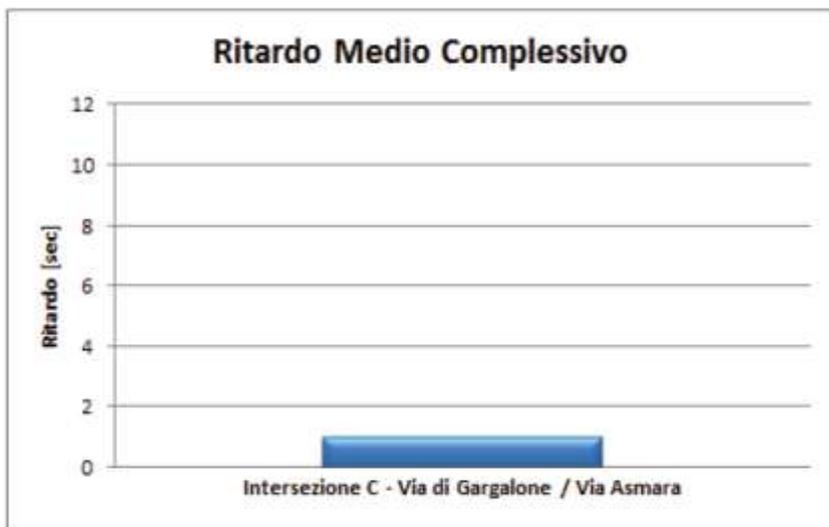


Figura 113 – Intersezione "C" – Perditempo medio totale

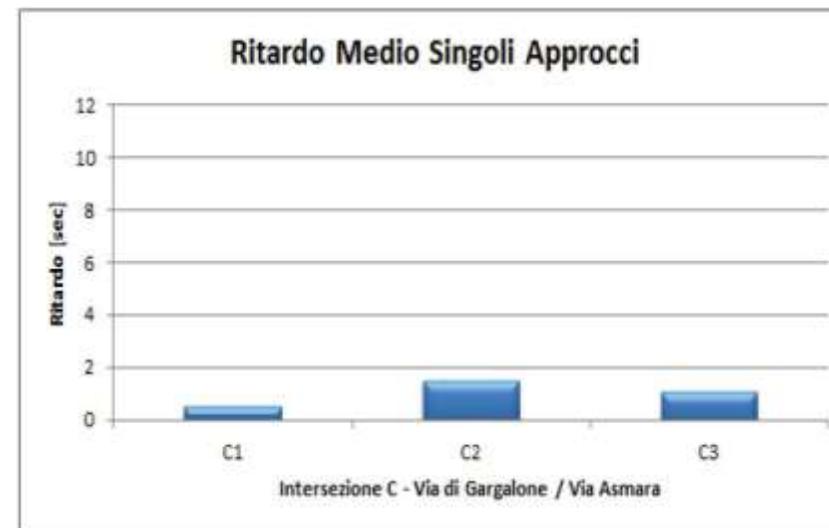


Figura 114 – Intersezione "C" – Perditempo medio per ramo

Analogo discorso vale per gli accodamenti, espressi in metri, registrati durante l'intera ora di simulazione e riportati nei grafici seguenti considerando: l'accodamento medio e massimo stimato per ogni ramo di ingresso e l'andamento medio durante l'ora di simulazione.

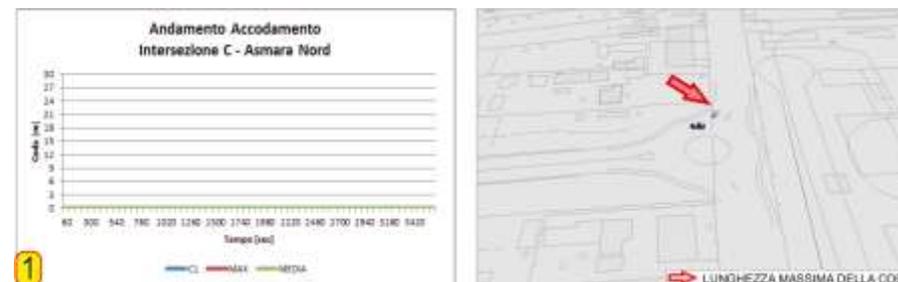


Figura 115 – Intersezione "C" – Andamento accodamento medio – Asmara nord



Figura 116 – Intersezione “C” – Andamento accodamento medio – Gargalione



Figura 117 – Intersezione “C” – Andamento accodamento medio – Asmara sud

Infine, si riportano i livelli di servizio registrati su ogni ramo di ingresso ed il relativo valore riferito all'intera intersezione, pesato sui flussi entranti.



Tabella 58 – Intersezione “C” – perditempo totale

Dai grafici e dalle istantanee sopra riportati è possibile affermare che nell'intersezione analizzata non si stimano particolari elementi critici. Il perditempo riscontrato risulta essere estremamente ridotto, così come gli accodamenti rilevati che non creano mai situazioni di interferenza con le intersezioni limitrofe. Complessivamente il livello di servizio ipotizzabile nello scenario di progetto sarà pari a A (condizione di flusso stabile).

#### 7.11.2.4 DETTAGLIO INTERSEZIONE "D" – Svincolo FI-PI-LI

Nel seguito si riportano le verifiche di dettaglio sullo svincolo tra la Strada di Grande Comunicazione FI-PI-LI e l'Aurelia. Le immagini seguenti rappresentano le istantanee della microsimulazione registrate ogni 10 minuti al fine di verificare il funzionamento complessivo dell'intera rete a fronte dell'aumento potenziale dei veicoli attratti/generati dall'ampliamento commerciale in oggetto.



Figura 118 – Intersezione "D" – Istantanea microsimulazione dopo 10 minuti di simulazione



Figura 119 – Intersezione "D" – Istantanea microsimulazione dopo 20 minuti di simulazione

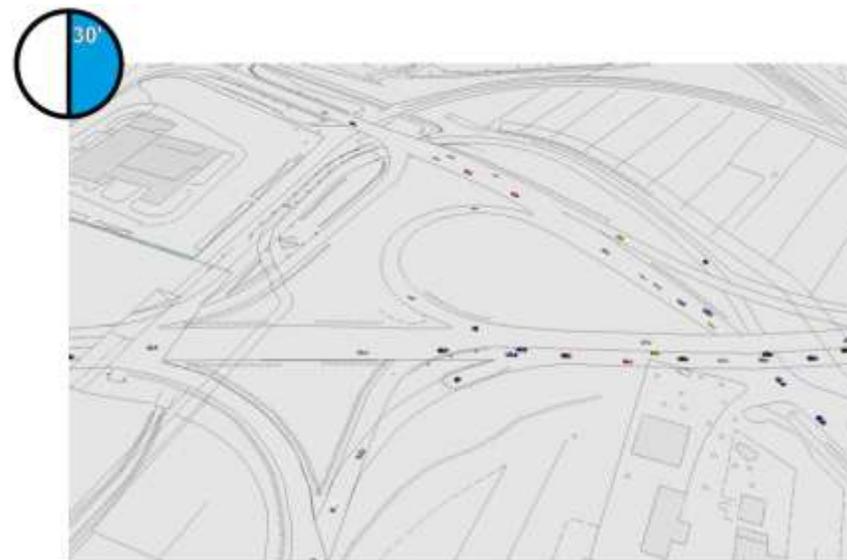


Figura 120 – Intersezione "D" – Istantanea microsimulazione dopo 30 minuti di simulazione



Figura 121 – Intersezione "D" – Istantanea microsimulazione dopo 40 minuti di simulazione



Figura 122 – Intersezione “D” – Istantanea microsimulazione dopo 50 minuti di simulazione

Dalle istantanee riportate si evince che sulle rampe dello svincolo tra la FI-PI-LI e l’Aurelia non si registrano particolari criticità e tantomeno accodamenti che possano interferire con il deflusso sulla viabilità principale.

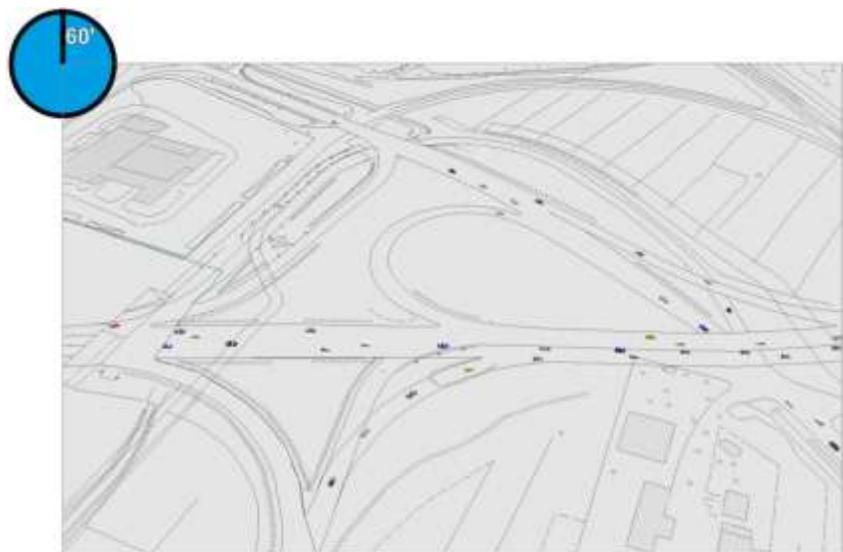


Figura 123 – Intersezione “D” – Istantanea microsimulazione dopo 60 minuti di simulazione

### 7.11.2.5 DETTAGLIO INTERSEZIONE "E" – Via Aurelia/Via Darsena

Nel seguito si riportano le verifiche di dettaglio sull'intersezione, regolata con un sistema di precedenza, tra l'Aurelia e Via Darsena.

Al fine di rendere più agevole la lettura dei prossimi grafici, di seguito si riporta la nomenclatura utilizzata.

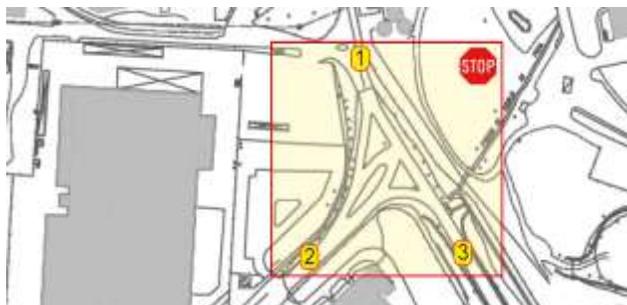


Figura 124 – Intersezione "E" – Sezioni analizzate

Il modello di simulazione restituisce i valori di perditempo registrati su ogni ramo di ingresso all'intersezione così come riportati nelle immagini seguenti.

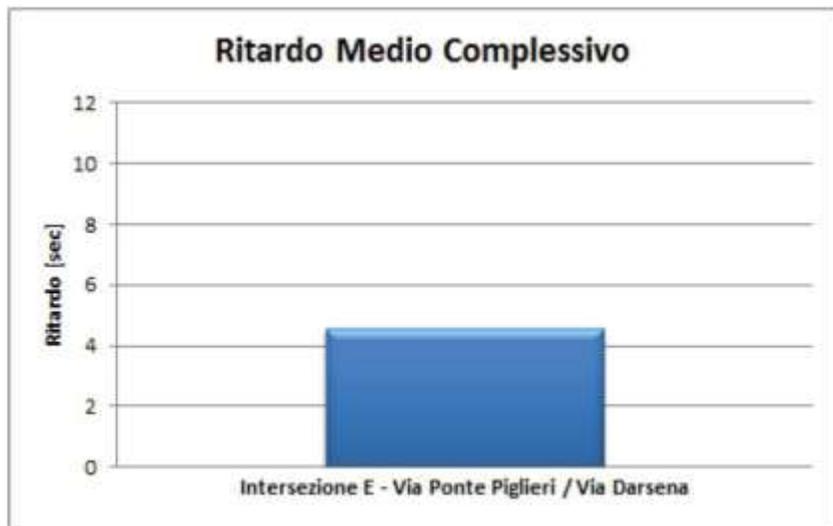


Figura 125 – Intersezione "E" – Perditempo medio totale

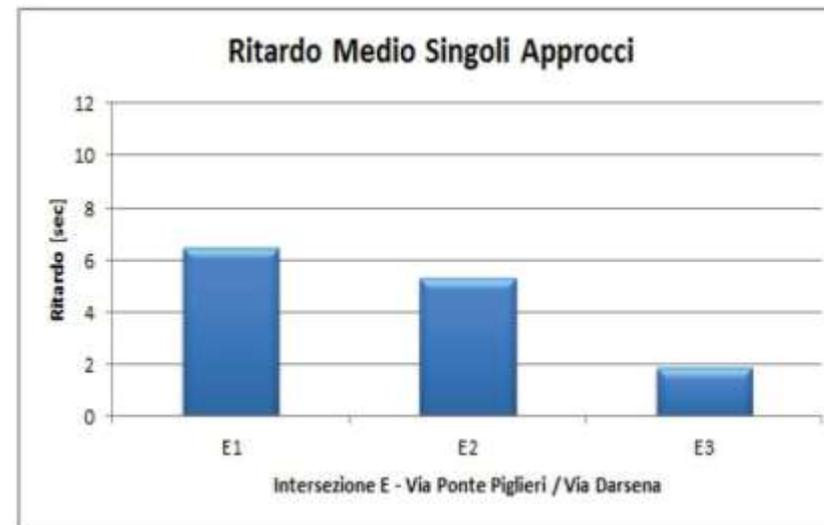


Figura 126 – Intersezione "E" – Perditempo medio per ramo

Analogo discorso vale per gli accodamenti, espressi in metri, registrati durante l'intera ora di simulazione e riportati nei grafici seguenti considerando: l'accodamento medio e massimo stimato per ogni ramo di ingresso e l'andamento medio durante l'ora di simulazione.

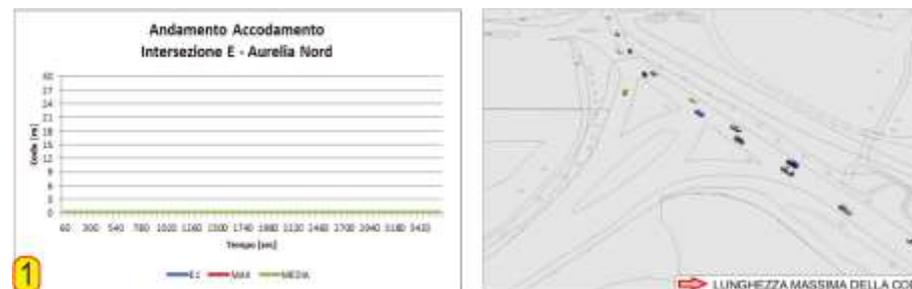


Figura 127 – Intersezione "E" – Andamento accodamento medio – Aurelia nord

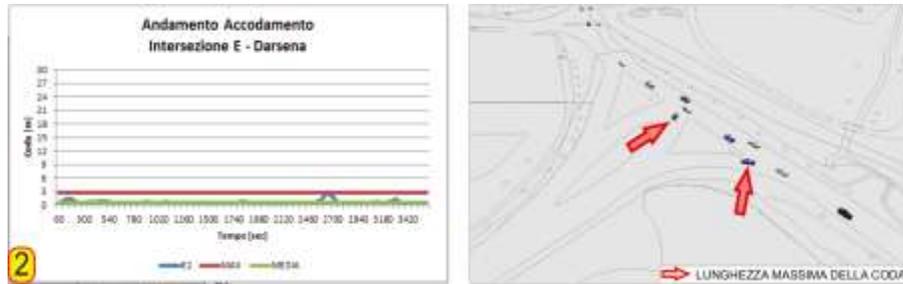


Figura 128 – Intersezione “E” – Andamento accodamento medio – Darsena

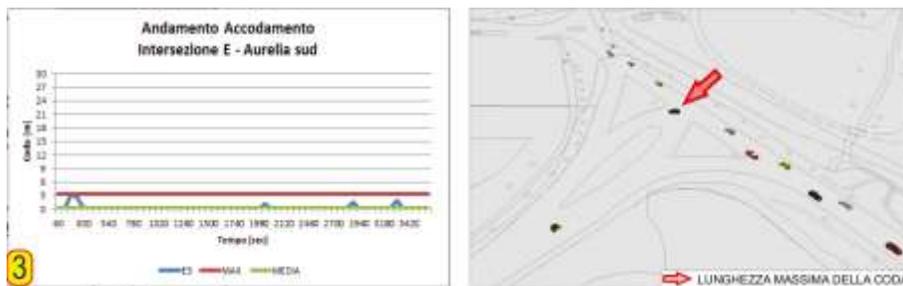


Figura 129 – Intersezione “E” – Andamento accodamento medio – Aurelia sud

Infine, si riportano i livelli di servizio registrati su ogni ramo di ingresso ed il relativo valore riferito all'intera intersezione, pesato sui flussi entranti.



Tabella 59 – Intersezione “E” – perditempo totale

L'intersezione analizzata presenta un livello di servizio pari ad A e limitati valori di perditempo. Gli accodamenti sono limitati, pressoché nulli. I veicoli in transito sull'Aurelia, con percorrenza nord/sud e viceversa non presentano alcun ostacolo al deflusso; solamente in presenza di auto che devono compiere la svolta a sinistra in Via Darsena, con provenienza sud, si stimano possibili rallentamenti, riconducibili in ogni caso a fenomeni isolati e limitati.

### 7.11.2.6 DETTAGLIO INTERSEZIONE "F" – Aurelia/Via Chiassatello

Nel seguito si riportano le verifiche di dettaglio sull'intersezione a rotatoria prevista in sostituzione dell'impianto semaforico all'intersezione tra le Vie Aurelia, Livornese, Chiassatello e Moro. Il progetto di riqualifica dell'intersezione prevede la chiusura di Via Moro e l'accorpamento di Via Livornese e Chiassatello, rese entrambe a senso unico rispettivamente in uscita ed in ingresso all'intersezione.

Al fine di rendere più agevole la lettura dei prossimi grafici, di seguito si riporta la nomenclatura utilizzata.

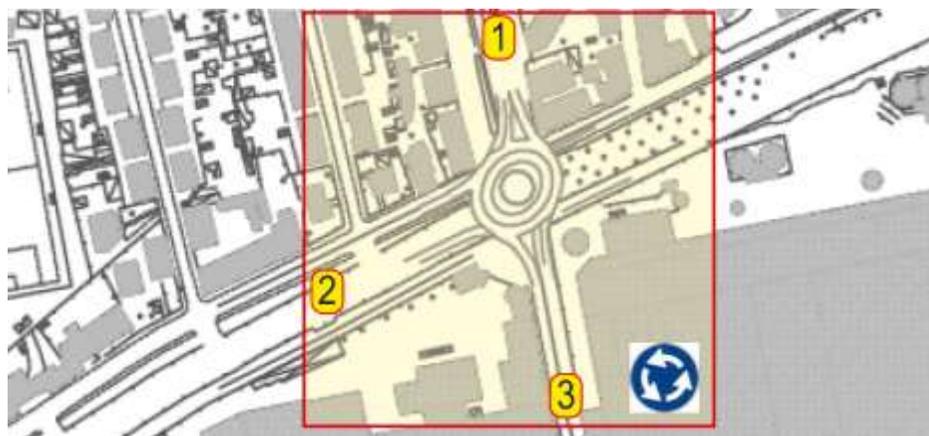


Figura 130 – Intersezione "F" – Sezioni analizzate

Per verificare al meglio il funzionamento dell'intersezione nella nuova configurazione, sono state effettuate due differenti simulazioni: la prima (di breve periodo) prevede la realizzazione della rotatoria senza ulteriori modifiche nelle restanti intersezioni sull'asse nord/sud, la seconda (di medio/lungo periodo) considera anche una fluidificazione di tutto l'asse rappresentato dall'Aurelia, mediante l'eliminazione dei restanti impianti semaforici (progetto previsto dall'amministrazione comunale).

Nelle immagini seguenti sono riportati i valori di perditempo registrati su ogni ramo di ingresso all'intersezione, nei due scenari ipotizzati.

### SCENARIO 1 – BREVE PERIDO

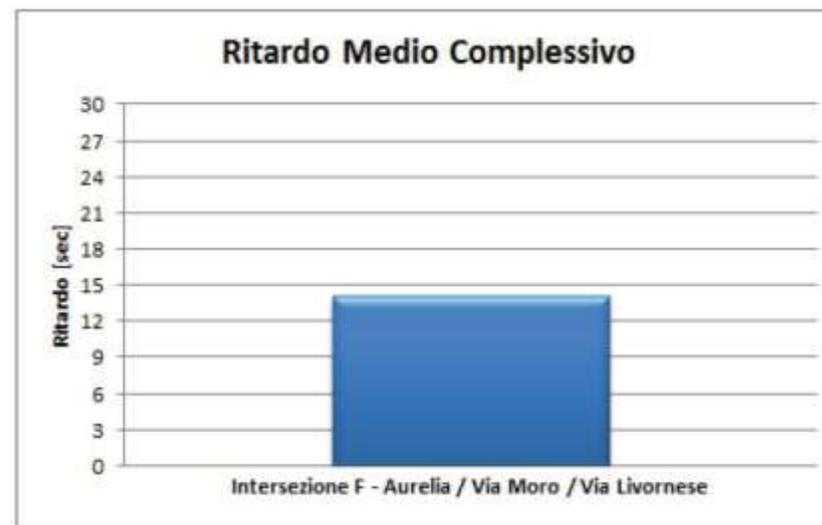


Figura 131 – Intersezione "F" – Perditempo medio totale – Scenario breve periodo

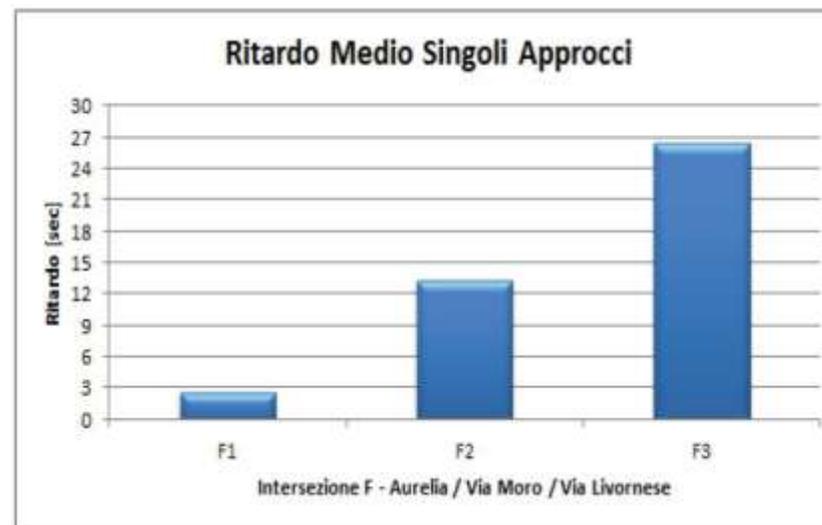


Figura 132 – Intersezione "F" – Perditempo medio per ramo – Scenario breve periodo

Analogo discorso vale per gli accodamenti, espressi in metri, registrati durante l'intera ora di simulazione e riportati nei grafici seguenti considerando: l'accodamento medio e massimo stimato per ogni ramo di ingresso e l'andamento medio durante l'ora di simulazione.

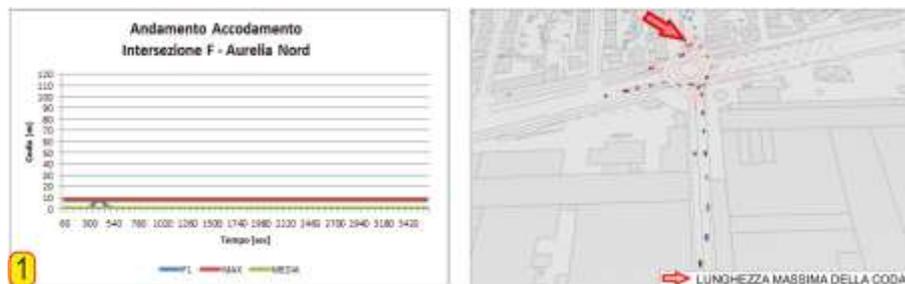


Figura 133 – Intersezione “F” – Andamento accodamento medio – Aurelia nord

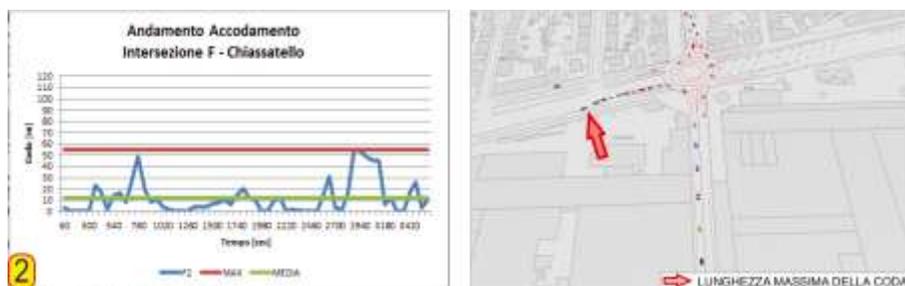


Figura 134 – Intersezione “F” – Andamento accodamento medio – Chiassatello

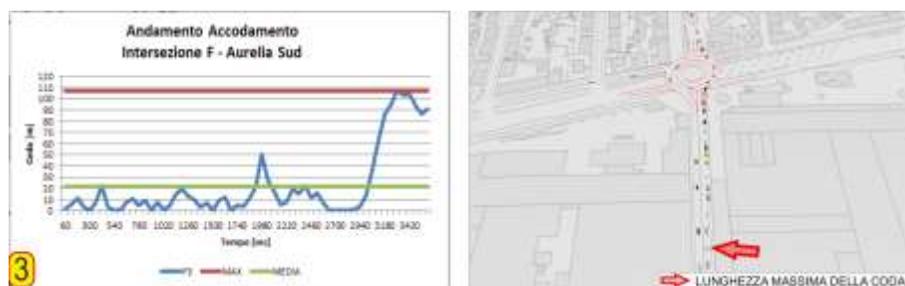
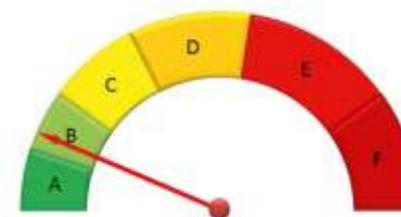


Figura 135 – Intersezione “F” – Andamento accodamento medio – Aurelia sud

Infine, si riportano i livelli di servizio registrati su ogni ramo di ingresso ed il relativo valore riferito all'intera intersezione, pesato sui flussi entranti.

Livello di Servizio Complessivo Intersezione F



| Approccio           | Perditempo [sec] | Flusso [veh/h]    | Perd. Tempo [sec*veh/h] | Liv. servizio |
|---------------------|------------------|-------------------|-------------------------|---------------|
| A1                  | 1 sec            | 1151              | 383                     | A             |
| A2                  | 13 sec           | 371               | 4823                    | B             |
| A3                  | 28 sec           | 871               | 23878                   | C             |
| <b>Totale</b>       | <b>2388</b>      | <b>3153</b>       |                         |               |
| <b>media pesata</b> | <b>1.3 sec</b>   | <b>105 totale</b> |                         | <b>B</b>      |

Tabella 60 – Intersezione “F” – perditempo totale – Scenario breve periodo

Nello scenario di breve periodo (con solo la rotatoria analizzata già realizzata) si evidenzia un miglioramento del regime di circolazione rispetto all'impianto semaforico in essere allo stato di fatto. Gli effetti dei flussi aggiuntivi dovuti al nuovo insediamento IKEA sono minimi in quanto questa direttrice ha un peso limitato in relazione al bacino utenti ipotizzato. Complessivamente il livello di servizio dell'intera intersezione, stimabile per lo scenario di progetto, sarà pari a B.

Il ramo più penalizzato resta, come allo stato di fatto, l'approccio identificato come Aurelia sud, anche se con valori di perditempo ed accodamenti notevolmente inferiori. Il livello di Servizio del ramo si stima pari a C, ampiamente accettabile. Si nota un rallentamento in direzione nord dovuto alla presenza degli impianti semaforici ancora presenti sul resto dell'itinerario. Dalle analisi effettuate è possibile affermare che la rotatoria prevista è in grado di assorbire i flussi di traffico previsti per lo scenario di riferimento; i rallentamenti a monte della stessa sono da imputarsi alla regolamentazione di altre intersezioni, non ricadenti all'interno dell'area in esame.

**SCENARIO 2 – MEDIO/LUNGO PERIDO**

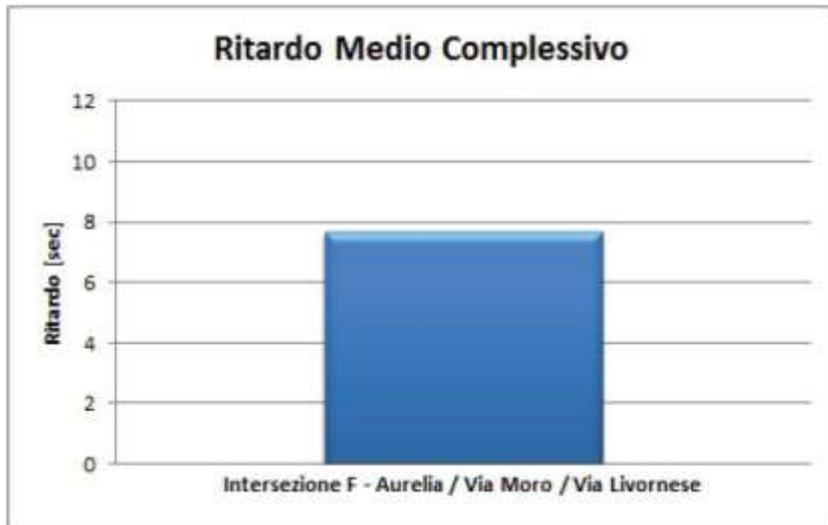


Figura 136 – Intersezione “F” – Perditempo medio totale – Scenario medio/lungo periodo

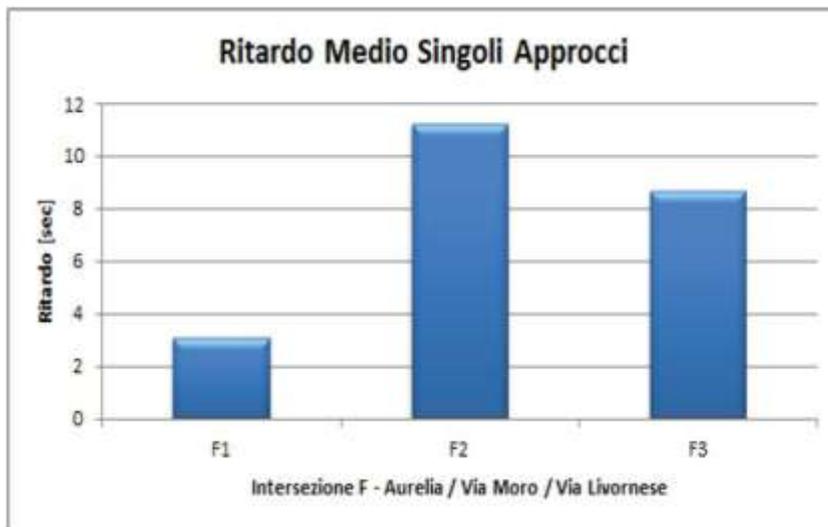


Figura 137 – Intersezione “F” – Perditempo medio per ramo – Scenario medio/lungo periodo

Analogo discorso vale per gli accodamenti, espressi in metri, registrati durante l'intera ora di simulazione e riportati nei grafici seguenti considerando: l'accodamento medio e massimo stimato per ogni ramo di ingresso e l'andamento medio durante l'ora di simulazione.



Figura 138 – Intersezione “F” – Andamento accodamento medio – Aurelia nord



Figura 139 – Intersezione “F” – Andamento accodamento medio – Chiassatello



Figura 140 – Intersezione “F” – Andamento accodamento medio – Aurelia sud

Infine, si riportano i livelli di servizio registrati su ogni ramo di ingresso ed il relativo valore riferito all'intera intersezione, pesato sui flussi entranti.



**Tabella 61 – Intersezione “F” – perditempo totale – Scenario medio/lungo periodo**

Nello scenario di medio/lungo periodo (si considerano realizzate anche le restanti rotoarie sull'asse nord/sud dell'Aurelia, come da progetto dell'Amministrazione Comunale) si evidenzia un ulteriore miglioramento del regime di circolazione rispetto all'impianto semaforico in essere allo stato di fatto. Il deflusso dei veicoli risulta migliore anche rispetto allo scenario di breve periodo.

Il livello di servizio dell'intera intersezione si stima pari ad A con un perditempo di 6 secondi.

Il livello degli accodamenti stimati in ogni ramo afferente alla rotoaria non supera i 30 metri (5/6 veicoli); il miglioramento più importante si stima sull'approccio sud, in quanto viene meno il fenomeno di rallentamento a monte dell'intersezione e diventa più agevole il deflusso verso nord.

Dalle analisi effettuate è possibile affermare che la rotoaria prevista è in grado di assorbire i flussi di traffico previsti per lo scenario di riferimento e non si stimano particolari criticità.

### 7.11.2.7 DETTAGLIO INTERSEZIONE "G" – Via Aurelia

Nel seguito si riportano le verifiche di dettaglio sull'intersezione a rotatoria che il progetto prevede di realizzare sull'Aurelia, per permettere l'accesso al nuovo comparto Navicelli / IKEA.

Al fine di rendere più agevole la lettura dei prossimi grafici, di seguito si riporta la nomenclatura utilizzata.

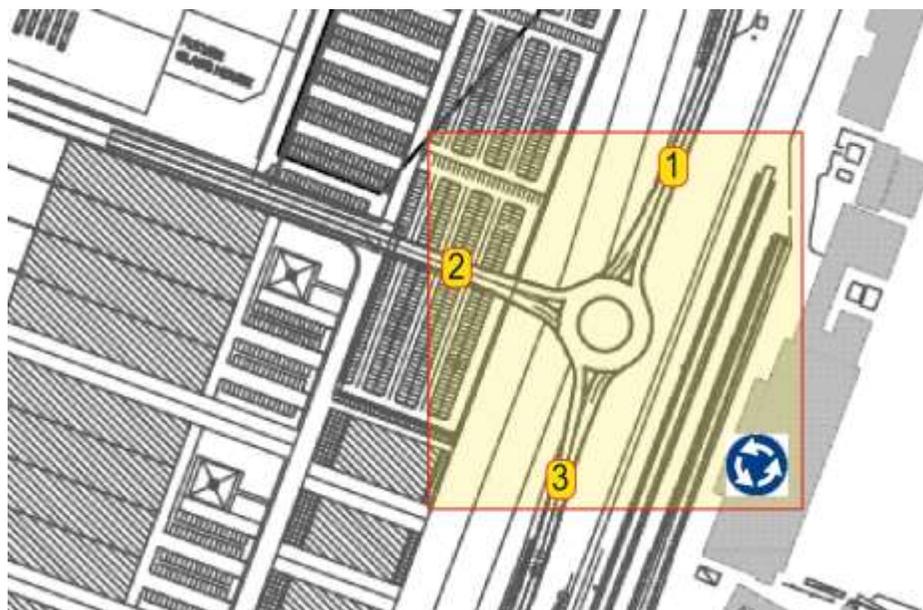


Figura 141 – Intersezione "G" – Sezioni analizzate

Il modello di simulazione restituisce i valori di perditempo registrati su ogni ramo di ingresso all'intersezione così come riportati nelle immagini seguenti.

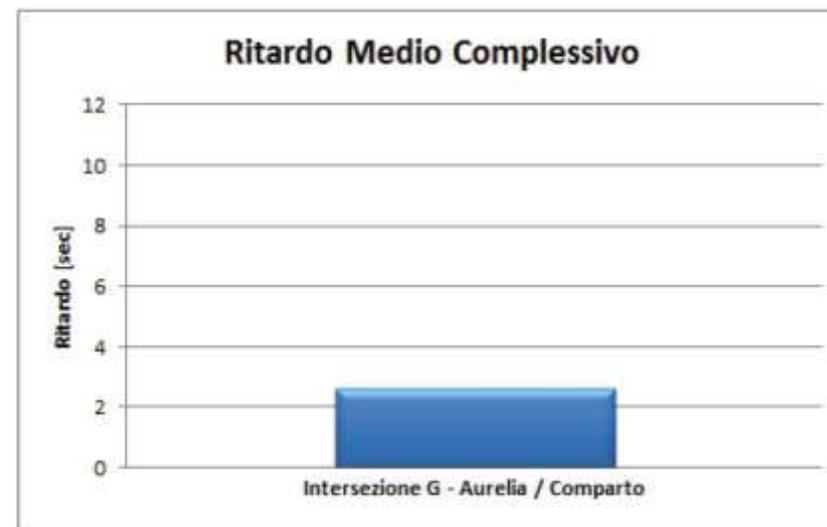


Figura 142 – Intersezione "G" – Perditempo medio totale

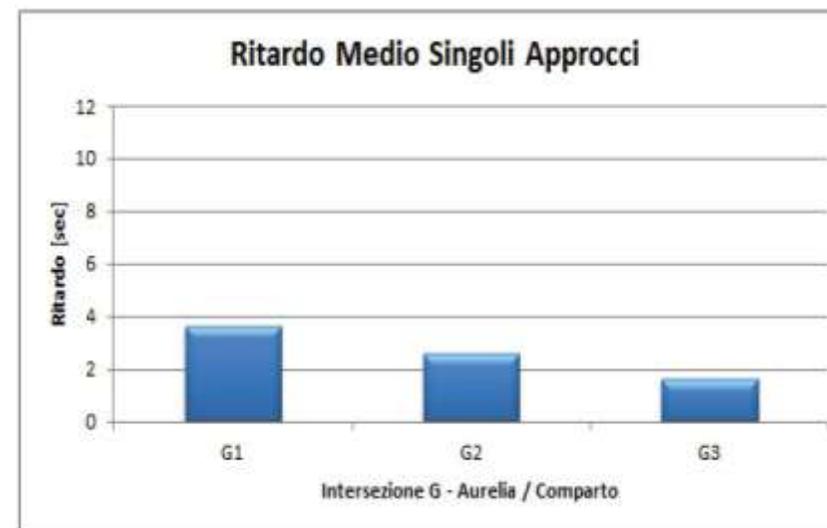


Figura 143 – Intersezione "G" – Perditempo medio per ramo

Analogo discorso vale per gli accodamenti, espressi in metri, registrati durante l'intera ora di simulazione e riportati nei grafici seguenti considerando: l'accodamento medio e massimo stimato per ogni ramo di ingresso e l'andamento medio durante l'ora di simulazione.



Figura 144 – Intersezione “G” – Andamento accodamento medio – Aurelia nord



Figura 145 – Intersezione “G” – Andamento accodamento medio – Comparto

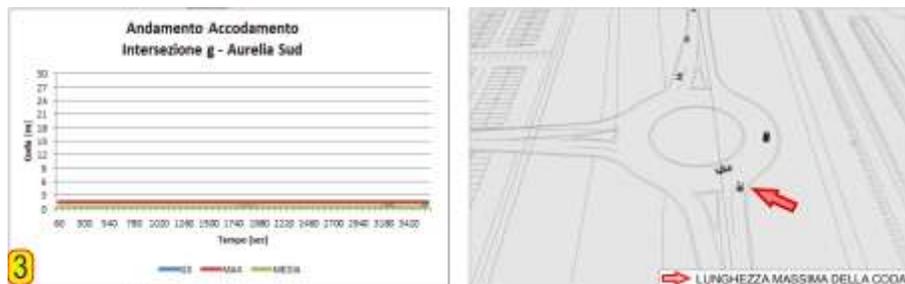


Figura 146 – Intersezione “G” – Andamento accodamento medio – Aurelia sud

Infine, si riportano i livelli di servizio registrati su ogni ramo di ingresso ed il relativo valore riferito all'intera intersezione, pesato sui flussi entranti.

Livello di Servizio Complessivo Intersezione G

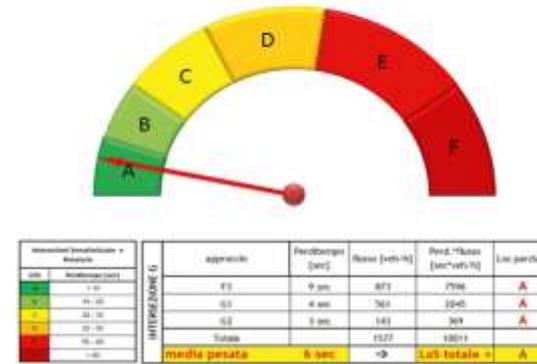


Tabella 62 – Intersezione “G” – perditempo totale

La nuova rotondella prevista sull'Aurelia, in fregio all'area di intervento, risulta ben dimensionata. La geometria prevista (diametro esterno di 45 metri ed innesti a due corsie) consente un agevole deflusso dei veicoli previsti per lo scenario di intervento (flussi attuali + flussi aggiuntivi IKEA). E' possibile affermare che nell'intersezione analizzata non si stimano particolari elementi critici. Il perditempo riscontrato risulta essere modesto così come gli accodamenti rilevati che non creano mai situazioni di interferenza con le intersezioni limitrofe. Complessivamente il livello di servizio ipotizzabile nello scenario di progetto sarà pari a A (condizione di flusso stabile).

## 8 CONCLUSIONI

Il presente studio ha lo scopo di valutare le ricadute viabilistiche conseguenti alla realizzazione, in Comune di Pisa, all'interno del comparto "Navicelli" in trasformazione, di un nuovo negozio IKEA, sito a ridosso della Strada Statale 1 Aurelia e della Strada di Grande Comunicazione Fi-Pi-LI.

L'area in esame è sita nella parte sud/ovest del territorio urbanizzato, in una zona a prevalenza industriale.

In particolare, il presente studio, ha messo in evidenza:

- **una buona accessibilità** da parte delle persone (addetti e utenza) nello scenario di intervento identificato;
- **la compatibilità del traffico generato dall'intervento** rispetto alla capacità della rete viabilistica di riferimento (archi, nodi e accessi).

Dall'analisi dei dati di traffico e dell'offerta viabilistica relativa allo scenario di riferimento, non è emerso alcun elemento di criticità evidente, tuttavia è necessario sottolineare quanto segue: gli impianti semaforici presenti sull'itinerario nord/sud dell'Aurelia determinano, nelle varie fasce orarie giornaliere, ripetuti accodamenti che si intensificano nelle ore di punta.

La progressiva sostituzione, prevista dall'amministrazione, degli impianti semaforici in questione, permetterà di migliorare il regime di circolazione dell'intero asse.

In prossimità del comparto analizzato non si registrano particolari criticità in nessuno degli scenari analizzati (stato di fatto e progetto). Il contesto viabilistico descritto è dunque caratterizzata da ulteriori riserve di capacità.

Il nuovo insediamento IKEA risulta, dunque, ben inserito dal punto di vista viabilistico ed adeguatamente collegato con la viabilità principale.

**La verifica della viabilità è stata compiuta in relazione all'ora di punta del venerdì sera** in quanto i flussi circolanti (sommati ai flussi potenzialmente attratti/generati dal progetto) sono superiori a quelli rilevati nella giornata di sabato.

L'analisi dello scenario di intervento, comprensivo delle modifiche apportate allo schema viabilistico attuale, ha rilevato pochi punti critici sulla rete stradale contermina l'insediamento IKEA. I carichi veicolari dovuti ai flussi aggiuntivi vengono compensati dalle migliorie introdotte sulla rete stessa.

I risultati delle simulazioni di traffico mettono in evidenza che l'impatto viabilistico, dovuto al possibile incremento di traffico che potrebbe essere generato dall'intervento in oggetto, risulta compatibile con la rete stradale considerata, mantenendo inalterati, in alcuni casi, gli accodamenti riscontrati nello stato di fatto.

L'unico elemento che richiede maggior attenzione è l'intersezione tra la SS1 Aurelia e Via Moro, allo stato di fatto regolato da un impianto semaforico. In questa intersezione è prevista la realizzazione di una nuova rotatoria che, nel breve periodo, (con solo la rotatoria analizzata già realizzata) permetterà di attuare un miglioramento del regime di circolazione rispetto all'impianto semaforico in essere allo stato di fatto. Gli effetti dei flussi aggiuntivi dovuti al nuovo insediamento IKEA sono minimi in quanto questa direttrice ha un peso limitato in relazione al bacino utenti ipotizzato e, complessivamente, il livello di servizio dell'intera intersezione sarà pari a B. Il ramo più penalizzato resta, come allo stato di fatto, l'approccio identificato come Aurelia sud, anche se con valori di perditempo ed accodamenti notevolmente inferiori. Il livello di Servizio del ramo si stima pari a C, ampiamente accettabile. Si nota un rallentamento in direzione nord dovuto alla presenza degli impianti semaforici ancora presenti sul resto dell'itinerario. Dalle analisi effettuate è possibile affermare che la rotatoria prevista è ampiamente in grado di assorbire i flussi di traffico previsti per lo scenario di riferimento; i rallentamenti a monte della stessa sono da imputarsi alla regolamentazione di altre intersezioni, non ricadenti all'interno dell'area in esame.

**Riassumendo, l'insieme delle analisi, delle verifiche e delle considerazioni che precedono attestano, dunque, la compatibilità dell'intervento con lo schema viabilistico di riferimento.**

## 9 INDICI

### 9.1 INDICE DELLE FIGURE

|  |    |  |    |
|--|----|--|----|
| FIGURA 1 – IPOTESI DI SVILUPPO COMPARTO .....  | 5  | FIGURA 33 – INTERSEZIONE F – MANOVRE CONSENTITE DALL’ACCESSO F5 – VIA MORO.....        | 19 |
| FIGURA 2 – INQUADRAMENTO SCALA NAZIONALE .....   | 5  | FIGURA 34 – INDAGINI DI TRAFFICO – INTERSEZIONI ANALIZZATE.....                        | 20 |
| FIGURA 3 – INQUADRAMENTO SCALA VASTA .....   | 6  | FIGURA 35 – ESEMPIO DI SCHEDA DI RILIEVO CLASSIFICATO .....                            | 20 |
| FIGURA 4 – INQUADRAMENTO SCALA VASTA .....   | 6  | FIGURA 36 – ESEMPIO DI VEICOLI “LEGGERI” .....   | 21 |
| FIGURA 5 INQUADRAMENTO TERRITORIALE DI DETTAGLIO – COMPARTO ANALIZZATO.....              | 6  | FIGURA 37 – ESEMPIO DI VEICOLI “PESANTI” .....   | 21 |
| FIGURA 6 – INQUADRAMENTO GENERALE – VIABILITÀ .....                                      | 9  | FIGURA 38 – INTERSEZIONE 1 – SEZIONI DI MANOVRA .....                                  | 22 |
| FIGURA 7 – REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE – PRINCIPALI NODI DELL’AREA.....          | 10 | FIGURA 39 – INTERSEZIONE 2 – SEZIONI DI RILIEVO .....                                  | 29 |
| FIGURA 8 – ASSI VIARI IN ESAME.....  | 10 | FIGURA 40 – INTERSEZIONE C – SEZIONI DI RILIEVO .....                                  | 38 |
| FIGURA 9 – CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE STRADE – ESTRATTO PGTU.....                        | 11 | FIGURA 41 – INTERSEZIONE D – SEZIONI DI RILIEVO.....                                   | 45 |
| FIGURA 10 – SEZIONE S1 – VIA LIVORNESE .....   | 11 | FIGURA 42 – INTERSEZIONE E – SEZIONI DI RILIEVO .....                                  | 52 |
| FIGURA 11 – SEZIONE S2 – VIA ALDO MORO .....   | 12 | FIGURA 43 – INTERSEZIONE F – SEZIONI DI RILIEVO .....                                  | 59 |
| FIGURA 12 – SEZIONE S3 – SS1 AURELIA (VIA PONTE PIGLIERI) TRATTO NORD .....              | 12 | FIGURA 44 – INTERSEZIONE F – FLUSSI DISAGGREGATI - VENERDÌ.....                        | 60 |
| FIGURA 13 – SEZIONE S4 – SS1 AURELIA (VIA PONTE PIGLIERI) .....                          | 12 | FIGURA 45 – INTERSEZIONE F – VEICOLI EQUIVALENTI - VENERDÌ.....                        | 61 |
| FIGURA 14 – SEZIONE S5 – STRADA GRANDE COMUNICAZIONE FI-PI-LI .....                      | 12 | FIGURA 46 – INTERSEZIONE F – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – VENERDÌ..... | 62 |
| FIGURA 15 – SEZIONE S6 – VIA AURELIA SUD.....  | 13 | FIGURA 47 – INTERSEZIONE F – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO .....                        | 63 |
| FIGURA 16 – SEZIONE S7 – VIA GARGALONE EST (FONTE:GOOGLE).....                           | 13 | FIGURA 48 – INTERSEZIONE F – FLUSSI EQUIVALENTI – SABATO .....                         | 64 |
| FIGURA 17 – SOVRAPPASSO SU VIA AURELIA .....   | 13 | FIGURA 49 INTERSEZIONE 5 – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – SABATO.....    | 65 |
| FIGURA 18 – SEZIONE S6 – VIA AURELIA SUD.....  | 13 | FIGURA 50 – IDENTIFICAZIONE SEZIONI DI INGRESSO RETE STRADALE .....                    | 66 |
| FIGURA 19 – SEZIONE S9 – VIA DI GARGALONE OVEST.....                                     | 14 | FIGURA 51 – IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA VENERDÌ .....                                 | 67 |
| FIGURA 20 – SEZIONE S9 – VIA DI GARGALONE OVEST (CONTROVIALI).....                       | 14 | FIGURA 52 – IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA SABATO .....                                  | 67 |
| FIGURA 21 – SEZIONE S9 – VIA DI GARGALONE OVEST (CONTROVIALI).....                       | 14 | FIGURA 53 – ELABORAZIONE IN AMBIENTE GIS .....   | 68 |
| FIGURA 22 – SEZIONE S10 – VIA “NUOVA DARSENA” (FONTE: GOOGLE) .....                      | 14 | FIGURA 54 – RILIEVO DELLE VELOCITÀ PUNTUALI – VENERDÌ ORA DI PUNTA 17.00 – 19.00.....  | 68 |
| FIGURA 23 – INTERSEZIONI ANALIZZATE .....  | 15 | FIGURA 55 – DETTAGLIO AREA SVINCOLI .....  | 69 |
| FIGURA 24 – INTERSEZIONE A – VIA GARGALONE / VIA “NUOVA DARSENA” .....                   | 15 | FIGURA 56 – DETTAGLIO VIA AURELIA.....   | 69 |
| FIGURA 25 – INTERSEZIONE B – VIA GARGALONE / SS1 AURELIA .....                           | 16 | FIGURA 57 - RILIEVO DELLE VELOCITÀ PUNTUALI – SABATO ORA DI PUNTA 16.00 – 18.00.....   | 71 |
| FIGURA 26 – INTERSEZIONE C – VIA GARGALONE / VIA ASMARA.....                             | 16 | FIGURA 58 - DETTAGLIO AREA SVINCOLI .....  | 72 |
| FIGURA 27 – INTERSEZIONE D – SVINCOLO SS1/ FI-PI-LI .....                                | 17 | FIGURA 59 - DETTAGLIO VIA AURELIA .....  | 72 |
| FIGURA 28 – INTERSEZIONE E – VIA PIGLIERI / VIA DARSENA.....                             | 17 | FIGURA 60 – GRAFO DI RETE – DETTAGLIO SVINCOLO FI-PI-LI.....                           | 74 |
| FIGURA 29 – INTERSEZIONE F – MANOVRE CONSENTITE DALL’ACCESSO F1 – AURELIA NORD.....      | 18 | FIGURA 61 – GRAFO DI RETE – ESTENSIONE.....  | 74 |
| FIGURA 30 – INTERSEZIONE F – MANOVRE CONSENTITE DALL’ACCESSO F2 – VIA LIVORNESE.....     | 18 | FIGURA 62 – INTERSEZIONE A – FLUSSOGRAMMA – ORA DI PUNTA VENERDÌ.....                  | 75 |
| FIGURA 31 – INTERSEZIONE F – MANOVRE CONSENTITE DALL’ACCESSO F3 – VIA CHIASSATELLO ..... | 18 | FIGURA 63 – INTERSEZIONE A – FLUSSOGRAMMA – ORA DI PUNTA SABATO.....                   | 75 |
| FIGURA 32 – INTERSEZIONE F – MANOVRE CONSENTITE DALL’ACCESSO F4 – VIA AURELIA SUD.....   | 19 | FIGURA 64 – INTERSEZIONE B – FLUSSOGRAMMA – ORA DI PUNTA VENERDÌ.....                  | 76 |
|  |    | FIGURA 65 – INTERSEZIONE B – FLUSSOGRAMMA – ORA DI PUNTA VENERDÌ.....                  | 76 |
|  |    | FIGURA 66 – INTERSEZIONE B – FLUSSOGRAMMA – ORA DI PUNTA SABATO.....                   | 77 |
|  |    | FIGURA 67 – INTERSEZIONE B – FLUSSOGRAMMA – ORA DI PUNTA SABATO.....                   | 77 |
|  |    | FIGURA 68 – INTERSEZIONE C – FLUSSOGRAMMA – ORA DI PUNTA VENERDÌ.....                  | 78 |
|  |    | FIGURA 69 – INTERSEZIONE C – FLUSSOGRAMMA – ORA DI PUNTA SABATO.....                   | 78 |
|  |    | FIGURA 70 – INTERSEZIONE D – FLUSSOGRAMMA – ORA DI PUNTA VENERDÌ .....                 | 79 |

|  |           |  |     |
|--|-----------|--|-----|
| FIGURA 71 – INTERSEZIONE D – FLUSSOGRAMMA– ORA DI PUNTA SABATO.....                      | 79        | FIGURA 109 – INTERSEZIONE “B” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – AURELIA NORD .....         | 104 |
| FIGURA 72 – INTERSEZIONE E – FLUSSOGRAMMA– ORA DI PUNTA VENERDÌ .....                    | 80        | FIGURA 110 – INTERSEZIONE “B” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – GARGALONE.....             | 105 |
| FIGURA 73 – INTERSEZIONE E – FLUSSOGRAMMA– ORA DI PUNTA SABATO .....                     | 80        | FIGURA 111 – INTERSEZIONE “B” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – AURELIA SUD.....           | 105 |
| FIGURA 74 – INTERSEZIONE F – FLUSSOGRAMMA – ORA DI PUNTA VENERDÌ.....                    | 81        | FIGURA 112 – INTERSEZIONE “C” – SEZIONI ANALIZZATE.....                                  | 106 |
| <b>FIGURA 75 – INTERSEZIONE F – FLUSSOGRAMMA– ORA DI PUNTA SABATO .....</b>              | <b>81</b> | FIGURA 113 – INTERSEZIONE “C” – PERDITEMPO MEDIO TOTALE.....                             | 106 |
| FIGURA 76 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – IPOTESI DI INSEDIAMENTO IKEA.....                  | 84        | FIGURA 114 – INTERSEZIONE “C” – PERDITEMPO MEDIO PER RAMO .....                          | 106 |
| FIGURA 77 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – ACCESSI.....                                       | 85        | FIGURA 115 – INTERSEZIONE “C” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – ASMARA NORD .....          | 106 |
| FIGURA 78 – BACINO UTENTI – IDENTIFICAZIONE DIRETTRICI.....                              | 85        | FIGURA 116 – INTERSEZIONE “C” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – GARGALONE.....             | 107 |
| FIGURA 79 – BACINO UTENTI – IDENTIFICAZIONE DIRETTRICI – %.....                          | 86        | FIGURA 117 – INTERSEZIONE “C” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – ASMARA SUD .....           | 107 |
| FIGURA 80 – ANDAMENTO MENSILE DEI FLUSSI GIORNALIERI DI TRAFFICO.....                    | 87        | FIGURA 118 – INTERSEZIONE “D” – Istantanea micros simulazione dopo 10 minuti di          |     |
| FIGURA 81 – ANDAMENTO MENSILE DEI FLUSSI GIORNALIERI DI TRAFFICO (VENERDÌ E SABATO)..... | 87        | SIMULAZIONE .....  | 108 |
| FIGURA 82 – ASSEGNAZIONE FLUSSI AGGIUNTIVI IN INGRESSO .....                             | 88        | FIGURA 119 – INTERSEZIONE “D” – Istantanea micros simulazione dopo 20 minuti di          |     |
| FIGURA 83 – ASSEGNAZIONE FLUSSI AGGIUNTIVI IN USCITA.....                                | 89        | SIMULAZIONE .....  | 108 |
| FIGURA 84 – DEFINIZIONE FLUSSI SCENARIO FUTURO.....                                      | 90        | FIGURA 120 – INTERSEZIONE “D” – Istantanea micros simulazione dopo 30 minuti di          |     |
| FIGURA 85 – ROTATORIA VIA AURELIA – CASERMA – BECHI – LUSERNA .....                      | 93        | SIMULAZIONE .....  | 108 |
| FIGURA 86 – VIABILITÀ RELATIVA AL NUOVO INCILE.....                                      | 93        | FIGURA 121 – INTERSEZIONE “D” – Istantanea micros simulazione dopo 40 minuti di          |     |
| FIGURA 87 – INTERVENTO 3 – ROTATORIA PONTE PAGLIERI.....                                 | 94        | SIMULAZIONE .....  | 108 |
| FIGURA 88 – INTERVENTO 3 – PLANIMETRIA GENERALE DELL’INTERVENTO .....                    | 94        | FIGURA 122 – INTERSEZIONE “D” – Istantanea micros simulazione dopo 50 minuti di          |     |
| FIGURA 89 – INTERVENTO 3 – DETTAGLIO DELL’INTERSEZIONE .....                             | 94        | SIMULAZIONE .....  | 109 |
| FIGURA 90 – INTERVENTI PROPOSTI DALL’OPERATORE (INQUADRAMENTO) .....                     | 95        | FIGURA 123 – INTERSEZIONE “D” – Istantanea micros simulazione dopo 60 minuti di          |     |
| FIGURA 91 – NUOVA ROTATORIA TRA VIA GARGALONE E LA “NUOVA VIA DARSENA” .....             | 95        | SIMULAZIONE .....  | 109 |
| FIGURA 92 – NUOVA ROTATORIA SULLA VIA AURELIA .....                                      | 95        | FIGURA 124 – INTERSEZIONE “E” – SEZIONI ANALIZZATE.....                                  | 110 |
| FIGURA 93 – PERCORSI VEICOLARI IN INGRESSO.....  | 96        | FIGURA 125 – INTERSEZIONE “E” – PERDITEMPO MEDIO TOTALE.....                             | 110 |
| FIGURA 94 – PERCORSI VEICOLARI IN USCITA.....  | 96        | FIGURA 126 – INTERSEZIONE “E” – PERDITEMPO MEDIO PER RAMO.....                           | 110 |
| FIGURA 95 – GRAFO DI RETE – GEOMETRIA.....   | 100       | FIGURA 127 – INTERSEZIONE “E” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – AURELIA NORD.....          | 110 |
| FIGURA 96 – GRAFO DI RETE – ORIGINI E DESTINAZIONI.....                                  | 100       | FIGURA 128 – INTERSEZIONE “E” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – DARSENA.....               | 111 |
| FIGURA 97 – Istantanee di calibrazione modello .....                                     | 101       | FIGURA 129 – INTERSEZIONE “E” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – AURELIA SUD.....           | 111 |
| FIGURA 98 – Istantanee di calibrazione modello .....                                     | 101       | FIGURA 130 – INTERSEZIONE “F” – SEZIONI ANALIZZATE.....                                  | 112 |
| FIGURA 99 – INTERSEZIONE “A” – SEZIONI ANALIZZATE.....                                   | 102       | FIGURA 131 – INTERSEZIONE “F” – PERDITEMPO MEDIO TOTALE – SCENARIO BREVE PERIODO .....   | 112 |
| FIGURA 100 – INTERSEZIONE “A” – PERDITEMPO MEDIO TOTALE.....                             | 102       | FIGURA 132 – INTERSEZIONE “F” – PERDITEMPO MEDIO PER RAMO – SCENARIO BREVE PERIODO ..... | 112 |
| FIGURA 101 – INTERSEZIONE “A” – PERDITEMPO MEDIO PER RAMO.....                           | 102       | FIGURA 133 – INTERSEZIONE “F” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – AURELIA NORD.....          | 113 |
| FIGURA 102 – INTERSEZIONE “A” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – SVINCOLO .....             | 103       | FIGURA 134 – INTERSEZIONE “F” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – CHIASSATELLO .....         | 113 |
| FIGURA 103 – INTERSEZIONE “A” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – CANTIERE.....              | 103       | FIGURA 135 – INTERSEZIONE “F” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – AURELIA SUD.....           | 113 |
| FIGURA 104 – INTERSEZIONE “A” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – COMPARTO IKEA ....         | 103       | FIGURA 136 – INTERSEZIONE “F” – PERDITEMPO MEDIO TOTALE – SCENARIO MEDIO/LUNGO PERIODO   |     |
| FIGURA 105 – INTERSEZIONE “A” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – GARGALONE .....            | 103       | .....  | 114 |
| FIGURA 106 – INTERSEZIONE “B” – SEZIONI ANALIZZATE .....                                 | 104       | FIGURA 137 – INTERSEZIONE “F” – PERDITEMPO MEDIO PER RAMO – SCENARIO MEDIO/LUNGO         |     |
| FIGURA 107 – INTERSEZIONE “B” – PERDITEMPO MEDIO TOTALE .....                            | 104       | PERIODO.....   | 114 |
| FIGURA 108 – INTERSEZIONE “B” – PERDITEMPO MEDIO PER RAMO.....                           | 104       | FIGURA 138 – INTERSEZIONE “F” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – AURELIA NORD.....          | 114 |

|  |     |
|--|-----|
| FIGURA 139 – INTERSEZIONE “F” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – CHIASSATELLO ..... | 114 |
| FIGURA 140 – INTERSEZIONE “F” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – AURELIA SUD.....   | 114 |
| FIGURA 141 – INTERSEZIONE “G” – SEZIONI ANALIZZATE.....                          | 116 |
| FIGURA 142 – INTERSEZIONE “G” – PERDITEMPO MEDIO TOTALE.....                     | 116 |
| FIGURA 143 – INTERSEZIONE “G” – PERDITEMPO MEDIO PER RAMO.....                   | 116 |
| FIGURA 144 – INTERSEZIONE “G” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – AURELIA NORD.....  | 117 |
| FIGURA 145 – INTERSEZIONE “G” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – COMPARTO.....      | 117 |
| FIGURA 146 – INTERSEZIONE “G” – ANDAMENTO ACCODAMENTO MEDIO – AURELIA SUD.....   | 117 |

## 9.2 INDICE DELLE FOTO

|  |     |
|--|-----|
| FOTO 1 – ATTIVITÀ INSEDIATE IN LOCO .....                            | 9   |
| FOTO 2 – ATTIVITÀ INSEDIATE IN LOCO .....                            | 9   |
| FOTO 3 – ESEMPIO DI INSTALLAZIONE PER RILIEVO CON TELECAMERE .....   | 21  |
| FOTO 4 – RILIEVO FOTOGRAFICO ACCODAMENTO VIA AURELIA – VENERDÌ ..... | 70  |
| FOTO 5 – RILIEVO FOTOGRAFICO ACCODAMENTO VIA AURELIA – SABATO .....  | 73  |
| FOTO 6 – ACCODAMENTI RICONTRATI DURANTE I RILIEVI.....               | 101 |

## 9.3 INDICE DELLE TABELLE

|   |    |
|---|----|
| TABELLA 1 – INTERSEZIONE A – FLUSSI DISAGGREGATI – VENERDÌ.....                         | 23 |
| TABELLA 2 – INTERSEZIONE A – VEICOLI EQUIVALENTI – VENERDÌ.....                         | 24 |
| TABELLA 3 – INTERSEZIONE A – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – VENERDÌ.....  | 25 |
| TABELLA 4 – INTERSEZIONE A – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO.....                          | 26 |
| TABELLA 5 – INTERSEZIONE A – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO .....                         | 27 |
| TABELLA 6 – INTERSEZIONE A – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – SABATO.....   | 28 |
| TABELLA 7 – INTERSEZIONE B – FLUSSI DISAGGREGATI – VENERDÌ.....                         | 30 |
| TABELLA 8 – INTERSEZIONE B – VEICOLI EQUIVALENTI – VENERDÌ .....                        | 30 |
| TABELLA 9 – INTERSEZIONE B – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – VENERDÌ.....  | 30 |
| TABELLA 10 – INTERSEZIONE B – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO.....                         | 31 |
| TABELLA 11 – INTERSEZIONE B – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO .....                        | 31 |
| TABELLA 12 – INTERSEZIONE B – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – SABATO.....  | 31 |
| TABELLA 13 – INTERSEZIONE B – FLUSSI DISAGGREGATI – VENERDÌ.....                        | 32 |
| TABELLA 14 – INTERSEZIONE B – VEICOLI EQUIVALENTI – VENERDÌ .....                       | 33 |
| TABELLA 15 – INTERSEZIONE B – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – VENERDÌ..... | 34 |
| TABELLA 16 – INTERSEZIONE B – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO.....                         | 35 |
| TABELLA 17 – INTERSEZIONE B – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO .....                        | 36 |

|   |    |
|---|----|
| TABELLA 18 – INTERSEZIONE B – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – SABATO .....     | 37 |
| TABELLA 19 – INTERSEZIONE C – FLUSSI DISAGGREGATI – VENERDÌ .....                           | 39 |
| TABELLA 20 – INTERSEZIONE C – VEICOLI EQUIVALENTI - VENERDÌ .....                           | 40 |
| TABELLA 21 – INTERSEZIONE C – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – VENERDÌ .....    | 41 |
| TABELLA 22 – INTERSEZIONE C – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO .....                            | 42 |
| TABELLA 23 – INTERSEZIONE C – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO.....                             | 43 |
| TABELLA 24 – INTERSEZIONE C – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – SABATO .....     | 44 |
| TABELLA 25 – INTERSEZIONE D – FLUSSI DISAGGREGATI – VENERDÌ.....                            | 46 |
| TABELLA 26 – INTERSEZIONE D – VEICOLI EQUIVALENTI – VENERDÌ .....                           | 47 |
| TABELLA 27 – INTERSEZIONE D – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – VENERDÌ .....    | 48 |
| TABELLA 28 – INTERSEZIONE D – FLUSSI DISAGGREGATI - VENERDÌ.....                            | 49 |
| TABELLA 29 – INTERSEZIONE D – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO .....                            | 50 |
| TABELLA 30 – INTERSEZIONE D – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – SABATO .....     | 51 |
| TABELLA 31 – INTERSEZIONE E – FLUSSI DISAGGREGATI - VENERDÌ.....                            | 53 |
| TABELLA 32 – INTERSEZIONE E – VEICOLI EQUIVALENTI - VENERDÌ.....                            | 54 |
| TABELLA 33 – INTERSEZIONE E – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – VENERDÌ.....     | 55 |
| TABELLA 34 – INTERSEZIONE E – FLUSSI DISAGGREGATI - SABATO .....                            | 56 |
| TABELLA 35 – INTERSEZIONE E – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO.....                             | 57 |
| TABELLA 36 – INTERSEZIONE E – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – MEDIA – SABATO.....      | 58 |
| TABELLA 37 – IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA VENERDÌ.....                                      | 67 |
| TABELLA 38 – IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA SABATO.....                                       | 67 |
| TABELLA 39 – INTERSEZIONE A – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ.....                    | 75 |
| TABELLA 40 – INTERSEZIONE A – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA SABATO.....                     | 75 |
| TABELLA 41 – INTERSEZIONE B PONTE – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ .....             | 76 |
| TABELLA 42 – INTERSEZIONE B ROTATORIA– MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ.....           | 76 |
| TABELLA 43 – INTERSEZIONE B PONTE – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA SABATO .....              | 77 |
| TABELLA 44 – INTERSEZIONE B ROTATORIA – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA SABATO.....           | 77 |
| TABELLA 45 – INTERSEZIONE C – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ.....                    | 78 |
| TABELLA 46 – INTERSEZIONE C – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA SABATO.....                     | 78 |
| TABELLA 47 – INTERSEZIONE D – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ .....                   | 79 |
| TABELLA 48 – INTERSEZIONE D – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA SABATO .....                    | 79 |
| TABELLA 49 – INTERSEZIONE E – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ .....                   | 80 |
| TABELLA 50 – INTERSEZIONE E – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA SABATO .....                    | 80 |
| TABELLA 51 – INTERSEZIONE F – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ .....                   | 81 |
| TABELLA 52 – INTERSEZIONE F – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA SABATO .....                    | 81 |
| TABELLA 53 – BACINO UTENTI – IDENTIFICAZIONE DIRETTRICI – %.....                            | 86 |
| TABELLA 54 – DEFINIZIONE FLUSSI SCENARIO FUTURO .....                                       | 90 |
| TABELLA 55 – LIVELLI DI SERVIZIO IN FUNZIONE DEL PERDITEMPO – INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE .. | 99 |

|  |     |
|--|-----|
| TABELLA 56 – INTERSEZIONE “A” – PERDITEMPO TOTALE .....                              | 103 |
| TABELLA 57 – INTERSEZIONE “B” – PERDITEMPO TOTALE .....                              | 105 |
| TABELLA 58 – INTERSEZIONE “C” – PERDITEMPO TOTALE .....                              | 107 |
| TABELLA 59 – INTERSEZIONE “E” – PERDITEMPO TOTALE .....                              | 111 |
| TABELLA 60 – INTERSEZIONE “F” – PERDITEMPO TOTALE – SCENARIO BREVE PERIODO.....      | 113 |
| TABELLA 61 – INTERSEZIONE “F” – PERDITEMPO TOTALE – SCENARIO MEDIO/LUNGO PERIODO.... | 115 |
| TABELLA 62 – INTERSEZIONE “G” – PERDITEMPO TOTALE.....                               | 117 |