## edificato di interesse morfologico Werde sportivo e impianti sportivi E - Interventi infrastrutturali di riqualificazione nodi infrastrutturali da riconfigurare Nuovissimo tracciato FS Ospedaletto DPCM 5.11.1999 Piano di bacino dell'Arno (area di salvguardia nuovo scolmatore) Sede Ferroviaria Pisa-Marina-Livorno 1 - Ambiti prevalentemente residenziali della conservazione C1a C<sub>1</sub>b 1.2 - ambiti di impianto pre-urbano morfologicamente alterati - nuclei di case coloniche (A) C2a 1.4 - ambiti di impianto urbano storico morfologicamente alterati 2 - Ambiti prevalentemente residenziali della qualificazione 2.3 - assetti urbani recenti da qualificare in base a progetti unitari 2.4 - assetti urbani recenti non suscettibili di incrementi del carico insediativo 2.5 - assetti urbani recenti suscettibili di limitati incrementi del carico insediativo 2.6 - assetti urbani recenti suscettibili di nuova edificazione 2.7 - assetti urbani recenti suscettibili di incremento del carico insediativo e 3.3 - aree specialistiche per la produzione di beni da qualificare in base a 4.2 - insediamenti specialistici recenti di riconversione funzionale 4.3 - insediamenti specialistici recenti suscettibili di sviluppo 4.4 - insediamenti specialistici recenti da qualificare in base a progetti unitari Previsioni puntuali dei Servizi associate alle sigle (in minuscolo i servizi pubblici, in maiuscolo i servizi privati) **COMUNE DI PISA Direzione Urbanistica** VA/Va VS/vs PIANO DI RISCHIO (art. 707 del Codice della Navigazione) AEROPORTO GALILEO GALILEI DI PISA Tav P02/a: ESTRATTO DEL REGOLAMENTO URBANISTICO PARTICOLARE ZONE A NORD DELL'AEROPORTO legenda Zona di tutela A Zona di tutela B febbraio 2012 Zona di tutela C Zona di tutela D

Scala 1:5.000

Legenda RU

A - Edificato di interesse storico

B - Elementi di interesse storico

segni di centuriazione

con piani attuativi
di trasformazione urbana
a concessione convenzionata
PA approvato

Sigle dei piani attuativi confermati e degli ambiti di trasformazione urbana

piano particolareggiato (PP)

lottizzazione convenzionata (LC)

concessione convenzionata (C)

piano di recupero (PR)

piano peep (PZ)

area di trasformazione urbana (12/1)

parco urbano (PU32/1)

D - Destinazioni d'uso prevalenti Agricolo ordinario Agricolo paesaggistico

Agricolo periurbano Agricolo urbano Parco Territoriale A.I. Residenziali Servizi generali Servizi di quartiere Ambiti Commerciali

Zona Ippica

Ambiti Produttivi

Acque Incile del Canale dei Navicelli

Superstrada FI-PI-LI

Strade di progetto Verde di risulta, incolto Berme lungo Arno Piste ciclabili, pedonali

( ) incroci con rotatoria

fasce boscate

Piazze

Scogliere Spiaggia

Nuovo tracciato ferroviario Ripristino tracciato tramvia

Vasche di espansione

Riqualificazione lungomare

Parco Area Interna S.G.T.

Parco Area Contigua Parco Area Interna

1.1 - ambiti di impianto pre-urbano originari

1.3 - ambiti di impianto urbano storico originari

2.1 - assetti urbani recenti a villaggio unitario 2.2 - assetti urbani recenti discendenti da P.A.

Aree porto

- nuclei di case coloniche (A)

- aggregati lineari (B) - ville e fattorie (C)

- aggregati lineari (B) - ville e fattorie (C)

- con tessuto compatto (A) - a villaggio unitario (B) - con tessuto rado (C) - con case a schiera (D)

- con tessuto compatto (A) - a villaggio unitario (B) - con tessuto rado (C) - con case a schiera (D)

di nuova edificazione

progetti unitari

istruzione, ricerca

attrezzature speciali impianti tecnologici cimiteri distributori

stabilimenti balneari centro direzionale

5 - verde attrezzato

7 - parcheggi

campeggi aziende

mercato

3 - Aree prevalentemente produttive 3.1 - insediamenti produttivi singoli

4 - Aree prevalentemente produttive 4.1 - insediamenti specialistici recenti saturi

associazionismo, tempo libero, spettacoli A/a strutture ricettive R/r case dello studente CS/cs

Perimetro del centro abitato

3.2 - aree specialistiche per la produzione di beni

Parchi urbani ್ಲ್ಫ್ಫ್ಫ್ Verde Attrezzato

Parcheggi Aeroporto Sottopassi ferroviari Autostrada

C - Ambiti di intervento a concessione

edificato storico ottocentesco edificato storico novecentesco