ORIGINALE

COMUNE DI PISA

10 LUG. 2014

Deliberazione in pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune dal

.....

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il **.03/07/2014**

Comunicata a:
BERTI GABRIELE
PIANIFICAZIONE URBANISTICA D'AREA
GRUPPI CONSILIARI
BERTINI SANDRA
ORGANO DI REVISIONE
UFFICIO RELAZIONI COL PUBBLICO
ASS. ZAMBITO YLENIA

.....

Il Presidente Del Consiglio
DEL TORTO RANIERI

Il Segretario Generale
NOBILE ANGELA

DELIBERAZIONE DEL
CONSIGLIO COMUNALE

N. 34 del 03/07/2014

Presiede Il Presidente Del Consiglio DEL TORTO RANIERI

Sono inoltre presenti gli Assessori GHEZZI PAOLO CAPUZZI SANDRA CHIOFALO MARIA LUISA DANTI DARIO ELIGI FEDERICO GAY DAVID SANZO SALVATORE SERFOGLI ANDREA ZAMBITO YLENIA

Assiste il Segretario Generale NOBILE ANGELA

Scrutatori: Consiglieri DI STEFANO ODORICO GALLO SANDRO AULETTA FRANCESCO

OGGETTO: PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE. RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI ALL'INTERNO DEL PIANO STRUTTURALE - APPROVAZIONE.

Consiglieri in carica:

NOMINATIVO	P/A	NOMINATIVO	P/A
ANTONI VALERIA	A	MANNINI GIANFRANCO	A
AULETTA FRANCESCO	P	MARIOTTI RITA	P
BASTA VLADIMIRO	P	MAZZIOTTI ALESSANDRA	P
BONGIOVANNI PATRIZIA	P	LOGLI GINO	P
BRONZINI MIRELLA	A	NERINI MAURIZIO	A
BUSCEMI RICCARDO	A	PAOLICCHI ARMANDO	A
CIONCOLINI LISA	P	PETRUCCI DIEGO	A
DE NEGRI FERDINANDO	P	PIEROTTI FRANCESCO	P
DE NERI MARIACHIARA	A	RICCI MARCO	A
DEL CORSO FRANCESCA	P	VANNI SIMONE	P
DEL TORTO RANIERI	P	VENTURA GIUSEPPE	P
DELL'OMODARME JURI	P	ZUCCARO ELISABETTA	A
DI STEFANO ODORICO	P		
FERRANTE ANDREA	P		
FICHI VERONICA	P		
FILIPPESCHI MARCO	A		
GALLO SANDRO	P		
GARZELLA GIOVANNI	A		
GHEZZANI SIMONETTA	P		
LANDUCCI STEFANO	A		
LATROFA RAFFAELE	A		

COMUNE DI PISA

Oggetto: Piano di rischio aeroportuale. Recepimento delle prescrizioni e limitazioni all'interno del Piano Strutturale. Approvazione

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che il Comune di Pisa è dotato di Piano Strutturale, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 103 del 2 ottobre 1998 e successivamente oggetto di varianti parziali di destinazione di aree specifiche;

Considerato che il decreto legislativo n. 96 del 9 maggio 2005, e relative disposizioni correttive e integrative (decreto legislativo n. 151 del 15 marzo 2006), ha modificato la parte aeronautica del Codice della Navigazione, introducendo la valutazione del rischio derivante dalle attività aeronautiche (art. 715);

Considerato che la Direzione Centrale Regolazione Aeroporti ha definito, attraverso una serie di studi, il documento "Valutazione di rischio delle attività aeronautiche – Attuazione dell'art. 715 del Codice della Navigazione", comprendente la messa a punto di un modello attendibile ed applicabile agli aeroporti italiani.

Visto iI capo III del Codice della Navigazione, che introduce vincoli sulle proprietà private nelle aree limitrofe agli aeroporti e, in particolare, l'art. 707 che prevede l'adozione di Piani di Rischio con lo scopo di *"rafforzare, tramite un finalizzato governo del territorio, i livelli di tutela nelle aree limitrofe agli aeroporti"*;

Considerato che il Codice, circa i Piani di Rischio, si limita a vincolare, nelle direzioni di atterraggio e decollo, l'autorizzazione di opere o attività con riferimento alla loro compatibilità con gli *"appositi piani di rischio"* (art.707) e che il "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti", e specificamente il Capitolo 9, paragrafo 6, fornisce gli indirizzi per la redazione dei Piani;

Considerato che ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) ha successivamente sviluppato l'applicazione dei fattori di rischio definiti ai fini della pianificazione urbanistica, producendo il documento "Attuazione dell'art. 715 del Codice della Navigazione – Definizione della metodologia e della policy di attuazione del risk assestment", contenente le misure di tutela della aree limitrofe agli aeroporti;

Preso atto delle consultazioni condotte da ENAC con l'Associazione dei Comuni Aeroportuali Italiani, alle quali hanno partecipato assessori e dirigenti del Comune di Pisa, allo scopo di rendere noti i principi seguiti per la determinazione delle fasce di rischio derivante dal traffico aereo e di discutere le proposte di modifica avanzate dai comuni stessi;

Visto il Piano di Rischio Aeroportuale predisposto dagli uffici comunali (allegato 1 alla delibera di adozione della variante al Piano Strutturale), redatto secondo le indicazioni ufficializzate da ENAC ed il parere favorevole espresso sul piano stesso da ENAC (allegato 2 alla delibera di adozione della variante al Piano Strutturale);
Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 13 febbraio 2014, con la quale è stata adottata la variante al Piano Strutturale di recepimento delle prescrizioni e limitazioni derivanti dal Piano di Rischio Aeroportuale;

Considerato che dell'avvenuta adozione è stata data notizia con pubblicazione sul BURT n. 10 del 12 marzo 2014 e che, entro la scadenza dei termini (sessanta giorni dalla data di pubblicazione), avvenuta il giorno 11 maggio 2014, non sono pervenute osservazioni, come risulta dalla certificazione del Direttore della Direzione Pianificazione Urbanistica d'Area (allegato 1);

Dato atto che non sono pervenute osservazioni dopo i termini suddetti;

Visto il contributo pervenuto in data 12 maggio 2014 da parte della Regione Toscana, Direzione Generale Governo del Territorio - Settore Pianificazione del Territorio (allegato 1 alla relazione del Responsabile del Procedimento)

Vista la nota di chiarimento predisposta dalla Direzione Pianificazione Urbanistica d'Area ed inviata alla Regione Toscana, Direzione Generale Governo del Territorio - Settore Pianificazione del Territorio, in data 3 giugno 2014 (allegato 2 alla relazione del Responsabile del Procedimento);

Considerato che nel frattempo non è stata adottata la variante al Piano Strutturale, denominata "Variante anticipatrice al Piano Strutturale finalizzata alla sistemazione, completamento e sviluppo dell'infrastruttura aeroportuale", il cui procedimento era stato avviato con delibera della Giunta Comunale n. 3 del 15 gennaio 2013 e che pertanto, ai sensi di quanto deliberato dal Consiglio

Comunale, non è più necessario né opportuno procedere alla modifica della perimetrazione delle UTOE in armonia con la suddetta variante, salvo che per le aree ad est dell'aeroporto, già inglobate ed utilizzate ai fini aeroportuali e per i servizi connessi ed in gran parte già riconosciute all'interno dell'area aeroportuale dalla cartografia del Regolamento Urbanistico approvata con delibera del Consiglio Comunale n. 43 del 28 luglio 2001;

Vista la tavola delle perimetrazioni delle UTOE, stralcio Pisa-sud, con la modifica di perimetrazione delle UTOE n. 28 e n. 35 (allegato 2), come modificata rispetto a quella oggetto di adozione ed in recepimento dell'emendamento approvato dal Consiglio Comunale in sede di adozione della presente variante;

Vista la tavola di sovrapposizione delle zone di rischio alla perimetrazione delle UTOE, redatta al solo fine di rendere immediatamente leggibile il riferimento territoriale delle zone di rischio stesse (allegato 3);

Visti gli elaborati di variante modificati ai sensi di quanto esposto in premessa, e di seguito elencati:
- Tavola delle perimetrazioni delle UTOE vigente e variata (allegato 2);
- Tavola del nuovo perimetro UTOE con le zone di rischio aeroporto (allegato 3);
- Schede delle UTOE nn. 1, 5, 6, 7, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 33 e 35 del Piano Strutturale – testo integrato (allegato 4)

Viste le relazioni del Responsabile del Procedimento (allegato 5) e del Garante della Comunicazione (allegato 6)

Confermato che la variante, per le modifiche cartografiche e normative, non altera il quadro complessivo di riferimento del Piano Strutturale, ma lo integra con il recepimento di vincoli sovra ordinati;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, 1° comma del T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali (D.Lgs 267 del 18.08.2000) che entra a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento quale allegato A;

Visto l'estratto del verbale della seduta del 25/06/2014 della 1° Commissione consiliare permanente contenente il parere espresso dalla Commissione stessa e che si allega al presente atto, sotto la lettera B), per formarne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto opportuno concedere al presente atto l'immediata esecuzione ai sensi dell'art. 134, comma 4° del D.Lgs 267/00 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"

A maggioranza dei votanti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti n. 19
Favorevoli n. 17
Contrari n. 1 (Logli)
Astenuti n. 1 (Auletta)

D E L I B E R A

- di approvare la variante al Piano Strutturale, formalizzata con i seguenti elaborati:
  - Piano di Rischio Aeroportuale approvato da ENAC (allegato 1 della delibera di adozione);
  - Modifiche alle NTA ed alle schede delle UTOE del Piano Strutturale (allegato 4 della delibera di adozione)
  - Tavola delle perimetrazioni delle UTOE vigente e variata (allegato 2);
  - Tavola del nuovo perimetro UTOE con le zone di rischio aeroporto (allegato 3)
  - Schede delle UTOE nn. 1, 5, 6, 7, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 33 e 35 del Piano Strutturale – testo integrato (allegato 4);

- di dare atto che, per le modifiche alle previsioni puntuali previste per i diversi ambiti si procederà con successiva e specifica variante al Regolamento Urbanistico e che, fino ad allora, restano in vigore le misure di salvaguardia previste per le nuove edificazioni e per l'introduzione di destinazioni d'uso che incrementino le condizioni di rischio o la localizzazione di obiettivi sensibili;

- di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Toscana ed alla Provincia di Pisa;

- di dare avviso dell'avvenuta approvazione tramite pubblicazione sul BURT, così come prescritto dall'art. 17 della L.R. n. 1/2005;

- di dare atto che la delibera, completa degli allegati, è disponibile presso la segreteria del Consiglio Comunale, presso la Direzione Urbanistica e, in forma digitale, sul sito istituzionale della Direzione Pianificazione Urbanistica d'Area.

All'unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti n. 19
Favorevoli n. 19

D E L I B E R A, altresì,

di concedere al presente atto l'immediata esecuzione ai sensi dell'art. 134, comma 4° del D.Lgs 267/00 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"

Allegato A

COMUNE DI PISA

OGGETTO DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

[ ] della Giunta Comunale
[X] del Consiglio Comunale

Oggetto: Piano di rischio aeroportuale. Recepimento delle prescrizioni e limitazioni all'interno del Piano Strutturale. Approvazione

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta altresì che la deliberazione:

[ ] comporta
[X] non comporta

riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Pisa, 12 giugno 2014

Il responsabile del Procedimento
arch. Gabriele Berti

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/2000 e per quanto previsto dell'art. 15 del Regolamento di contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n° ……..
Prenotazione di impegno n° ……

Pisa, ……..

IL RAGIONIERE CAPO
Dr. Claudio Sassetti