



NOTE GENERALI:

Elaborato non costruttivo.
 Non scalare dai disegni.
 Gli errori devono essere immediatamente riportati al Progettista e alla Direzione Lavori.
 Da leggere in relazione con tutti i rilevanti disegni Architettonici, Strutturali e Impiantistici.
 Tutte le informazioni relative al sito sono state raccolte da fonti diverse e devono essere verificate.
 Tutte le dimensioni sono da verificare in loco.
 La distribuzione degli elementi di arredo potrebbe subire modifiche.
 La distribuzione dei corpi illuminanti potrebbe subire modifiche.

Legenda

- Parcheggio
- Strada esterna a viabilità mista (veicolare e pedonale, doppio senso)
- Strada interna a viabilità mista (veicolare e pedonale, doppio senso)
- Percorsi esclusivamente pedonali
- Limite area intervento

0 50 100 m

Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Ver.

David Chipperfield Architects

Vicolo Calusca 10
 20123 Milano
 T +39 02 8739 8820 F +39 02 8739 8824
 www.davidchipperfield.com

ALBERTOZZO&PARTNERS s.r.l.

Via Mergellina, 2
 80122 Napoli
 T +39 081 7640609 F +39 081 7642649
 www.albertozzo-partners.it

SM Ingegneria s.r.l.
 PROF. ING. CLAUDIO MODENA

Via dell'Artigianato, 7
 37060 Caselle Di Sommacampagna (VR)
 T +39 045 8581111 F +39 045 8589182
 www.smingegneria.it

Progetto Numero progetto

Pisa, **839**
Piano di Recupero

Comittente

Comune di Pisa

© David Chipperfield Architects Srl

Titolo disegno Numero disegno

Stato di fatto: modalità circolazione 02.3.09

Data	18 marzo 2010	Emissione
Scala / Formato	1:1000	001
Disegnato / Verificato	SR/EN	
Approvato	GZ	
Riferimento CAD	839_PR_02-3-09	