

BERTIG

COMUNE DI PISA
DIREZIONE URBANISTICA
P.O. UFFICIO ESPROPI E DEMANIO
U.O. ESPROPI

Comune di Pisa



Ufficio Relazioni Pubblico
Nr.0048005 Data 25/11/2010
Tit. 0000 Arrivo

Sono un abitante di Via Nicola Zucchelli.

A proposito della nuova istituzione del People Mover, suggerisco quanto segue:

Lasciare l'attuale servizio ferroviario Pisa-Aeroporto, magari intensificando la frequenza delle corse, se ritenete che ce ne sia bisogno, mettendo un trenino nuovo e moderno. Oppure:

Sostituire l'attuale trenino con pulmino elettrico su strada ad orario continuo che parte dal piazzale di uscita del sottopassaggio ferroviario di Via Quarantola, percorre un tratto di Via Quarantola stessa, prosegue a senso unico in Via Nicola Zucchelli, che andrebbe prolungata, raggiunge i due parcheggi in costruzione con sosta di carico - scarico passeggeri, proseguendo con una strada sull'attuale binario fino all'Aeroporto, per tornare indietro da Via S. Agostino-Via di Goletta (da studiare bene il percorso tecnico), per raggiungere il capolinea presso il piazzale di uscita del sottopassaggio ferroviario di Via Quarantola, che è vicinissimo binario n. 14, dove parte il treno per Firenze.

Naturalmente tutto ciò limiterebbe i gravi disagi e danni agli abitanti e alle abitazioni di Via Nicola Zucchelli, come previsto da vostro progetto per l'istituzione del People Mover.

Nella malaugurata ipotesi della realizzazione del People Mover, chiedo, a parziale compenso del danno arrecato alle abitazioni N° 1 e 2 di Via Nicola Zucchelli di proprietà di mio padre VAGLINI SALVO e N° 2/A, dove abita da poco il sottoscritto, che le particelle di terreno site in Via Nicola Zucchelli, di proprietà di mio padre, siano rese edificabili.

Cordiali Saluti

VAGLINI NILO

PISA 24/11/10