



# Comune di Pisa

DIREZIONE URBANISTICA

Ufficio Pianificazione

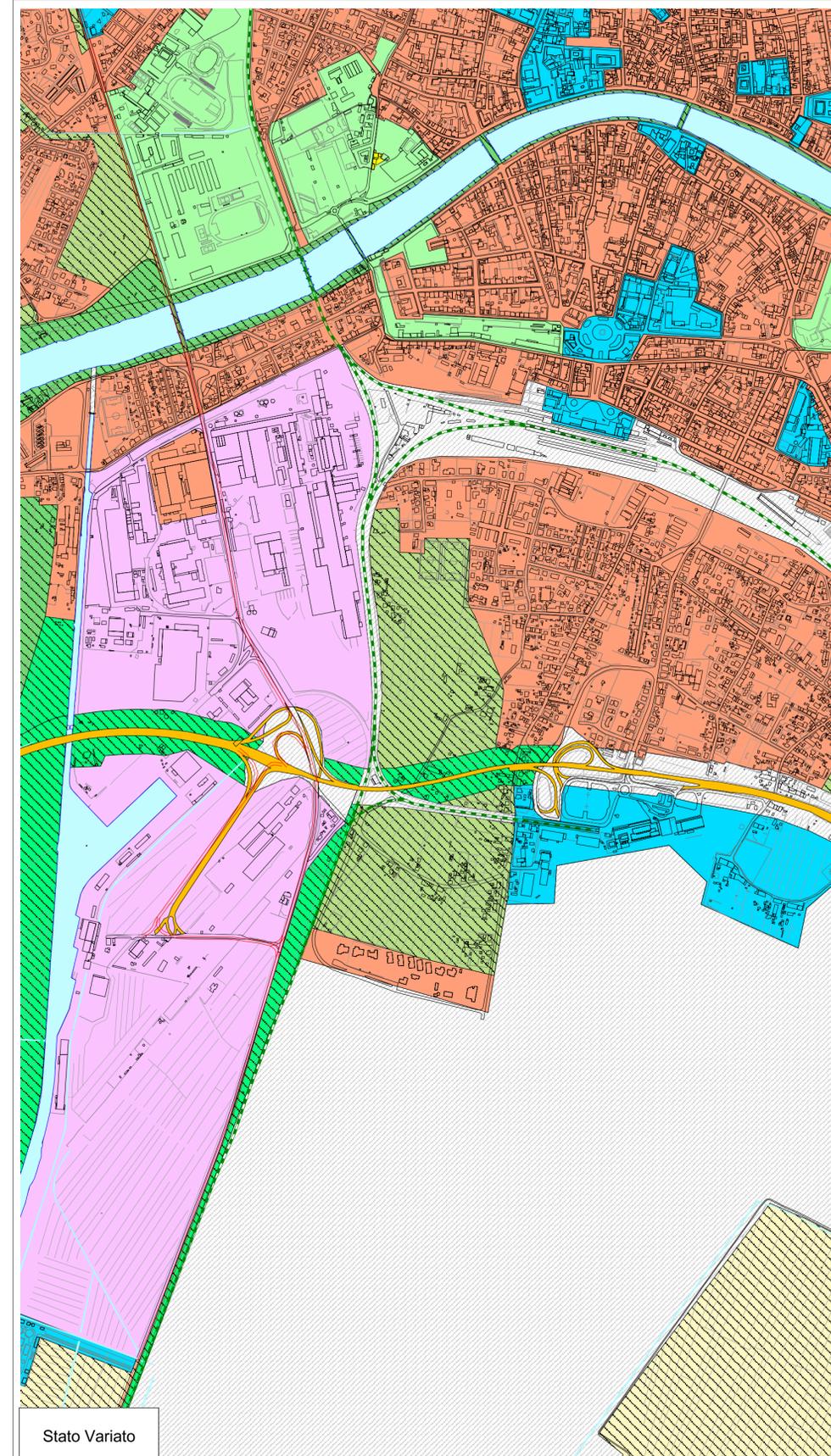
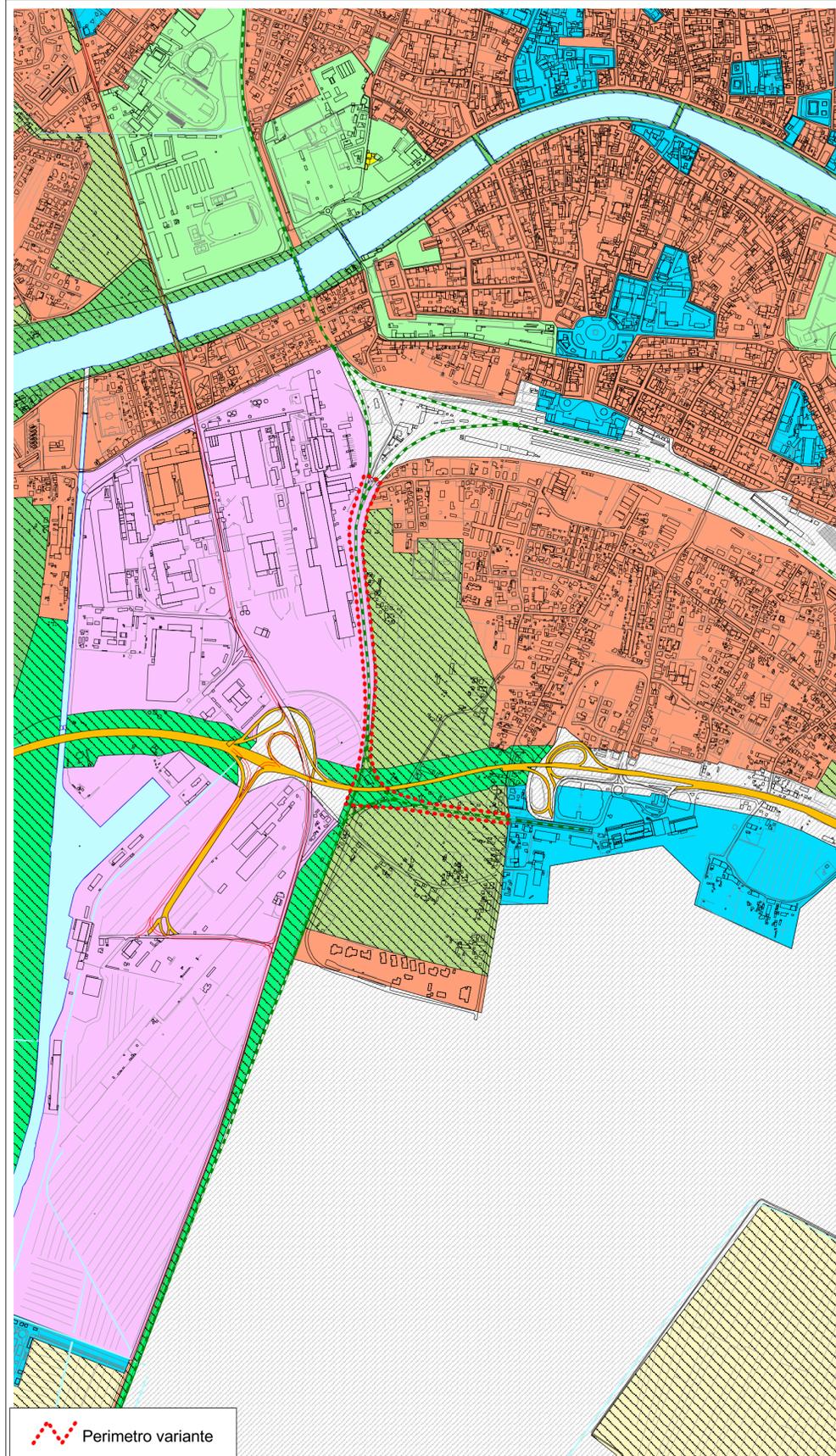
## Variante al Piano Strutturale per modifiche al tracciato ferroviario esistente tra l'Aeroporto e la Stazione Centrale con relative opere complementari

Carta dei sistemi e subsistemi

Variante da Sistema Insediativo a Sistema Infrastrutturale

Scala 1:10.000

Pisa, settembre 2010



### Legenda

Perimetro del Parco Naturale Confine comunale

	Sistema insediativo	Sistema infrastrutturale
Subsistemi funzionali	aree residenziali	nodi ed elementi infrastrutturali da riconfigurare (aeroporto, darsena, aree ferroviarie, svincoli stradali-autostradali)
	aree per servizi urbani e territoriali	vie d'acqua
	aree per la produzione di beni e servizi	ferrovie esistenti
	parchi urbani	ferrovie di progetto
Subsistemi funzionali	Sistema ambientale	grandi direttrici nazionali (autostrade, S.G.C.)
	parchi territoriali	altre direttrici primarie esistenti
	aree di connessione	altre direttrici primarie di progetto
	area ad esclusiva funzione agricola	viabilità interna ai sistemi locali
	aree a prevalente funzione agricola	zona di salvaguardia nuovo scolmatore
	parco naturale	
	aree agricole di interesse paesaggistico	
	fasce di filtro boscate	