



**COMUNE DI PISA**  
**GARANTE DELLA COMUNICAZIONE**

*ADOZIONE DI VARIANTE AL PIANO STRUTTURALE ED AL  
REGOLAMENTO URBANISTICO per le modifiche al tracciato ferroviario  
esistente finalizzate alla realizzazione di una linea metropolitana di superficie  
di collegamento tra l'Aeroporto Galilei e la Stazione Ferroviaria Centrale, di  
un parcheggio scambiatore, della relativa viabilità di accesso e per la  
delocalizzazione delle residenze adiacenti il tracciato ferroviario*

Rapporto del Garante della Comunicazione ai sensi degli artt. 19 e  
20 L.R n.1/2005

Pisa, 15 settembre 2010

### *Premessa*

A seguito della delibera G. C. n. 143 del 29/06/2010, con la quale si avvia contestualmente il procedimento di cui all'articolo 15 della L.R. n. 1/2005, il processo di Valutazione Integrata e la procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica, finalizzati alla variante al P.S. e al R.U. per le modifiche al tracciato ferroviario esistente finalizzate alla realizzazione di una linea metropolitana di superficie (People Mover) di collegamento tra l'Aeroporto Galilei e la Stazione Ferroviaria Centrale, per la previsione di un parcheggio scambiatore e della relativa viabilità di accesso, la sottoscritta è stata nominata, ai sensi dell'art. 19 della L.R. n.1/2005, *garante della comunicazione*.

### *Svolgimento del procedimento*

Al fine di governare il crescente afflusso degli utenti dell'aeroporto Galilei nel contesto di un quartiere sovraccarico di infrastrutture il Comune di Pisa ha sottoscritto in data 1 marzo 2010, insieme alla Regione Toscana, alla Provincia di Pisa, alla SAT S.p.A., ad R.F.I. S.p.A. ed a F.S. Sistemi Urbani S.p.A., un Protocollo d'Intesa avente ad oggetto la "definizione di idonee politiche di mobilità e di interventi infrastrutturali e organizzativi che favoriscano l'accessibilità all'aeroporto di Pisa con un efficace sistema di trasporto pubblico, tramite la realizzazione di un sistema ad alta frequenza tipo "People Mover" di collegamento fra l'Aeroporto e la Stazione di Pisa Centrale, in un arco temporale definito".

Tale Protocollo d'Intesa impegna il Comune di Pisa ad effettuare le verifiche urbanistiche rispetto al tracciato del People Mover, attivando le procedure necessarie per la realizzazione di tale opera.

### *Forme di comunicazione (art. 19 L.R.1/2005)*

#### *Forme di partecipazione (art. 12DPR 9 febbraio 2007 n.4/R)*

Le specifiche attività poste in essere sono le seguenti:

- al Consiglio Territoriale di Partecipazione n. 4      realizzazione di un sito web dedicato all'argomento  
[http://www.comune.pisa.it/urbanistica/doc/people\\_mover/var\\_people\\_mover.htm](http://www.comune.pisa.it/urbanistica/doc/people_mover/var_people_mover.htm) inserimento nel sito web di una sezione relativa alla Rassegna Stampa che raccoglie gli articoli sull'argomento pubblicati
- creazione di un indirizzo di posta cui potevano essere inviati contributi, suggerimenti o presentare richieste di chiarimenti
- pubblicazione sulla rete civica ,nel suddetto sito, del documento di Valutazione Integrata e di tutti gli altri documenti tecnici necessari alla istruttoria dei procedimenti
- comunicazione dell'avvio del procedimento (raccomandata prot. 29439 del 19/7/2010) ai residenti di via Zucchelli interessati dal tracciato
- pubblicazione sul sito web dell'avviso rivolto ai cittadini ad esprimere, entro il 3 settembre 2010, istanze e suggerimenti relativi alla Valutazione integrata.
- Conferenza dei servizi per la verifica di assoggettabilità a VAS di cui all'articolo 22 della LR 10/2010 tenutasi in data 9 settembre alla quale sono stati invitati i seguenti Enti: Regione Toscana, Direzione generale PTA - Settore Sperimentazione e Pianificazione Territoriale; Provincia di Pisa, Servizio Ambiente; Arpat, Dipartimento Provinciale di Pisa; Azienda USL n.5 Pisa; Soprintendenza per i Beni Architettonici, Paesaggistici, Artistici, Storici ed Etnoantropologici per le province di Pisa e Livorno; Autorità di Bacino del Fiume Arno)

- Assemblee Cittadina svoltasi il 29 luglio presso la sede del Consiglio Territoriale di Partecipazione n. 4, cui hanno partecipato circa 40 persone ed a cui hanno seguito commenti sulla stampa cittadina.  
Dell'assemblea è stata data comunicazione tramite la stampa cittadina, il sito web e volantini posti nei luoghi istituzionali (circoscrizione) e di incontro (distretto sanitario, supermercato) del quartiere.
- Sono pervenuti n. 4 contributi di singoli cittadini ed uno da parte della Direzione generale politiche territoriali ambientali e per la mobilità, Settore sperimentazione pianificazione territoriale della Regione Toscana
- Incontri con la 1° Commissione consiliare permanente.

### *Conclusione*

Per tutto quanto sopra espresso e sulla base degli esiti degli incontri promossi, si dà atto che è stata assicurata la conoscenza effettiva e tempestiva, ai cittadini, singoli o associati, delle scelte relative alle fase procedurali di formazione e di adozione della variante al Piano Strutturale ed al Regolamento Urbanistico.

Il presente rapporto viene inoltrato ai sensi dell'articolo 20, L.R. 1/2005, al responsabile del procedimento.

Il Garante della comunicazione  
*Dott.ssa Sandra Bertini*