

# Putignano: il sottopasso carraio è nella variante al regolamento urbano

**LA VARIANTE** al regolamento urbanistico appena adottata dal consiglio comunale risolve anche un problema che ha destato non pochi malumori e polemiche negli ultimi anni, ovvero la questione dei sottopassi a Putignano. A breve — conferma l'assessore all'urbanistica Fabrizio Cerri — partiranno i lavori per quello ciclo-pedonale (pagato dalle ferrovie), l'unico che poteva essere realizzato con lo spazio esistente in quel punto. Ma la variante prevede la possibilità di realizzare un nuovo passo carraio lungo la ferrovia, poco distante, sfruttando una vecchia strada poderale che univa via Ximenes e via delle Bocchette. Adesso si tratta di trovare i fondi. Sempre in materia di infrastrutture, spicca la previsione di una nuova linea ferroviaria di collegamento tra le linee Firenze-Pisa e Pisa-Cecina: «Servirà soprattutto per snellire il traffico merci e dunque decongestionare la stazione di Pisa centrale che è la terza in Italia (escluse le città metropolitane) per traffico di passeggeri (da 15 a 18 milioni l'anno)» spiega Cerri. Ma l'adozione della variante consente di apprezzare i numeri complessivi dell'operazione, che «non consuma territorio e non cementifica» dice Cerri rispondendo alle accuse mosse in tal senso durante la fase della discussione. La conferma viene dai numeri: «Il 90% degli interventi consiste in una ricalibratura di previsioni già esistenti, ma non realizzate negli anni passati». E ancora: «Negli ultimi 10 anni il consumo di suolo urbanizzato a fini abitativi in tutta la provincia di Pisa ha avuto un incremento del 9,50%, nell'Area Pisana dell'8,26% e a Pisa città solo del 5,06%».

