



**Riqualificazione e valorizzazione dello Stadio di Pisa
“Arena Garibaldi - Stadio Romeo Anconetani”**

STUDIO DI FATTIBILITA’

elaborato:

CONNESSIONI E MOBILITA’

elaborato n:

ALL. C

revisione	data	descrizione	approvata
00	30.10.2017	emissione	
01	23.02.2018	revisione	

Riqualificazione e valorizzazione dello Stadio di Pisa “Arena Garibaldi - Stadio Romeo Anconetani”

STUDIO DI FATTIBILITA’

promotore:

DeA Capital Real Estate SGR

project management:

INNOVATION Real Estate

Galleria Sala dei Longobardi, 2 - 20121 Milano

tel. +39.02.30412278, fax. +39.02.86996716

info@innovationre.it - www.innovationre.it

Ing. Michele Candeo

Arch. Sara Bartolucci

progetto:

IOTTI + PAVARANI ARCHITETTI

via Emilia all'Angelo 3 - 42100 Reggio Emilia

tel/fax: 0522.302775 - studio@iotti-pavarani.com

Arch. Paolo Iotti

Arch. Marco Pavarani

con:

KM429 Architettura

via Circonvallazione Fosse 56, Viadana (MN)

tel/fax: 0375.780085 - info@km429architettura.com

Arch. Alessio Bernardelli

strutture, impianti, sicurezza, analisi costi:

F&M INGEGNERIA Spa

via Belvedere, 8/10 - 30030 Mirano, Venezia

tel. 041.5785711 - fm@fm-ingegneria.com

Ing. Alessandro Bonaventura

Arch. Giampaolo Lenarduzzi

studi ambientali:

MANCINO Architettura del Territorio

Corso Italia, 156 - 56125 Pisa

tel. 050.988355 - mancinostudiotechnico@gmail.com

Arch. Marco Mancino

relazioni specialistiche a cura di:

valutazione impatto archeologico:

dott. Stefano Genovesi

via A. M. Mozzoni, 18 - San Giuliano Terme (PI)

tel. 3384755644 - stefano.genovesi@alice.it

dott. Stefano Genovesi

studio della mobilità:

LOGIT engineering

Piazza della Serenissima, 20 - Castelfranco Veneto (Treviso)

tel. 0423.720203 - info@studiologit.it - www.studiologit.it

ing. Omar Luison

INDICE

1. GENERALITÀ.....1

2. OFFERTA DI TRASPORTO.....2

2.1 RETE STRADALE PRINCIPALE.....2

2.2 RETE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.....6

2.2.1 Servizio urbano.....6

2.2.2 Servizio extraurbano7

2.3 RETE FERROVIARIA8

2.4 RETE CICLABILE.....9

2.5 RETE MOBILITÀ ALTERNATIVA (PISA MOVER).....10

2.6 SISTEMA DEI PARCHEGGI11

3. RICOSTRUZIONE DOMANDA ATTUALE TRAFFICO.....13

3.1 RILIEVI AUTOMATICI.....13

3.2 VERIFICA OCCUPAZIONE PARCHEGGI19

4. INDAGINE TRAMITE INTERVISTE.....22

4.1 APPROCCIO METODOLOGICO22

4.2 MODALITÀ DELLE INTERVISTE.....23

4.3 POSTAZIONI DI INDAGINE.....25

4.3.1 Zona 125

4.3.2 Zona 226

4.3.3 Zona 327

4.4 RESTITUZIONE DEI DATI27

4.4.1 Archivio cartaceo.....27

4.4.2 Database informatico27

4.5 RISULTATI DELL’INDAGINE28

4.5.1 Percentuale di campionamento.....28

4.5.2 Composizione del pubblico28

4.5.3 Origine dello spostamento29

4.5.4 Mezzo di trasporto utilizzato.....30

4.5.5 Posizione sosta automobile.....31

4.5.6 Posizione sosta automobile in riferimento al comune di residenza.....33

5. SCENARI PROGETTUALI.....34

5.1 PREMESSA.....34

5.2 RIQUALIFICAZIONE DI VIA RINDI35

5.3 EVENTO SPORTIVO35

5.3.1 Modalità di accesso degli spettatori ospiti.....35

5.3.2 Modalità di accesso dei tifosi a piedi e a mezzi due ruote36

5.3.3 Modalità di accesso dell’utenza attraverso i mezzi pubblici36

5.3.4 Modalità di accesso dei tifosi a mezzo treno37

5.3.5 Modalità di accesso dei tifosi a mezzo bus navetta37

5.3.6 Ridefinizione del sistema della sosta.....38

5.4 GIORNATE NON INTERESSATE DALL’EVENTO.....39

6. CONCLUSIONI.....40

INDICE DELLE FIGURE41

INDICE DELLE TABELLE44

1. GENERALITÀ

Nell'ambito del progetto di Riqualficazione e Valorizzazione dello Stadio di Pisa "Arena Garibaldi – Stadio Romeo Anconetani" la presente relazione mira a descrivere lo stato attuale del sistema della mobilità di afferenza, oltre ad identificare interventi atti ad ottimizzare la viabilità contemine ed il sistema della sosta riferiti all'intervento di progetto.

L'indagine, effettuata mediante interviste ai tifosi, rilievi attraverso strumentazione automatica e analisi trasportistiche risulta propedeutica all'individuazione delle possibili criticità dell'area di analisi dovute all'afflusso in occasione delle partite casalinghe dell'A.C. Pisa 1909 ed alla definizione delle possibili strategie di intervento al fine di migliorare l'intero sistema viario.



Figura 1.1 – Complesso sportivo "Stadio Arena Garibaldi-Romeo Anconetani" e zone limitrofe: vista satellitare

Nei capitoli che seguono, dopo aver descritto l'offerta di trasporto verrà ricostruita la domanda di traffico, sia attraverso i rilievi automatici eseguiti in corrispondenza della viabilità di afferenza allo stadio comunale, sia mediante interviste effettuate ai tifosi dagli operatori incaricati durante la giornata del 10 dicembre 2017. Successivamente, rilevate le criticità durante la fase d'indagine, sono stati proposti alcuni scenari progettuali sostenibili in riferimento al nuovo dimensionamento dello stadio comunale (16.500

spettatori), relativi sia alla riqualficazione di alcuni assi viari e intersezioni, all'ottimizzazione della modalità di accesso alla città da parte dei tifosi e alla ridefinizione del sistema della sosta.

2. OFFERTA DI TRASPORTO

Lo studio sulla mobilità, incentrata nelle zone adiacenti al complesso sportivo “Stadio Arena Garibaldi-Romeo Anconetani” e sulla rete viaria ad esso afferente, non può prescindere da alcune considerazioni preliminari di carattere generale e da una descrizione della rete viaria circostante. È necessaria quindi un’attenta valutazione dell’offerta della rete, tenendo in considerazione la diversificata offerta modale di trasporto

2.1 RETE STRADALE PRINCIPALE

L’area oggetto di studio si trova nel quadrante centrale del territorio comunale, nei pressi di Piazza dei Miracoli, principale polo turistico attrattivo della città di Pisa.

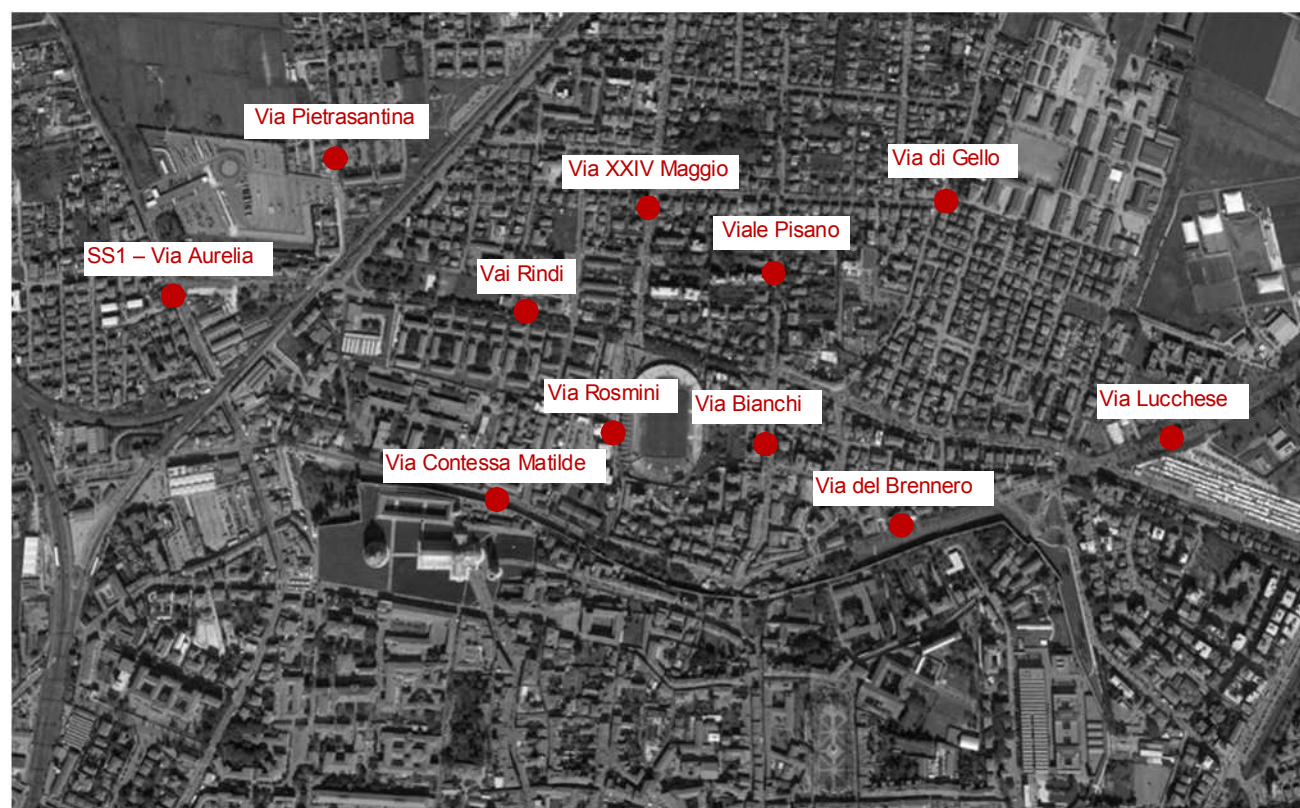


Figura 2.1 – La rete viaria principale a servizio dell’area

Al fine di approfondire il quadro conoscitivo del contesto viario si descrivono di seguito i principali tronchi stradali afferenti al complesso sportivo, corredati da una documentazione fotografica e da una breve descrizione dei principali elementi geometrico-funzionali. Da questa analisi è stata esclusa la rete viaria compresa nella zona a traffico limitato ZTL del territorio comunale in quanto il transito veicolare in questa zona è fortemente esclusivo e non rappresentativo dei flussi affluenti allo stadio.

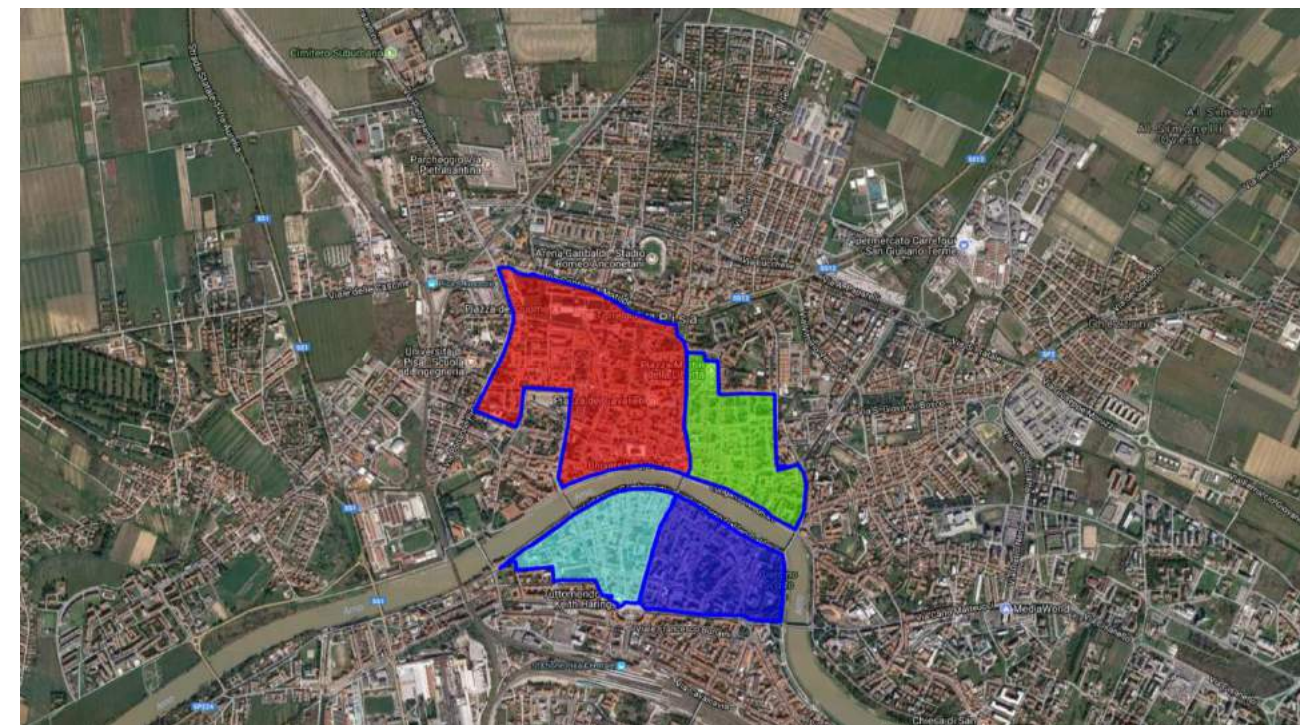


Figura 2.2 – Aree ZTL a ridosso dello stadio comunale

Via Rindi: strada a doppio senso di circolazione, collega l’arteria di Via Tito di Camaino con Via Bianchi passando adiacente alla Curva Nord del complesso sportivo. La strada, alberata e dotata di rete di illuminazione pubblica, presenta ampio marciapiede e pista ciclabile lungo ambedue i lati. Prima delle partite casalinghe del A.C. Pisa Calcio 1909 la strada viene chiusa attraverso l’uso di transenne/recinzioni mobili di filtraggio in prossimità del complesso sportivo; ad ovest dello stadio all’altezza di Via Piave e ad est all’intersezione con Via Bianchi.



Figura 2.3 – Via Rindi

Via XXIV Maggio: asse di penetrazione secondario a doppio senso di circolazione, collega la zona stadio con i quartieri ubicati a nord di esso e si collega a Via Lenin. La strada, alberata da entrambi i lati, presenta ampio marciapiede lungo entrambi i lati e rete di illuminazione pubblica. Nelle ore precedenti le partite casalinghe dell'A.C. Pisa 1909 viene chiuso al traffico il tratto compreso tra Via 4 Novembre a Via Rindi.



Figura 2.4 – Via XXIV Maggio

Viale Pisano: Strada locale che collega il quartiere residenziale a nord dello stadio alle zone adiacenti il complesso sportivo. È delimitata a nord dal Largo Duca d'Aosta e a sud da Via Bianchi. La strada si presenta a doppio senso di circolazione, alberata e dotata di marciapiedi in entrambi i lati e illuminazione pubblica; sul lato est è presente, inoltre, una pista ciclabile.



Figura 2.5 – Viale Pisano

Via di Gello: asse di penetrazione secondario a doppio senso di circolazione che collega la Strada Provinciale del Lungomonte Pisano con Via Lucchese ad est dello stadio. La strada presenta un ampio marciapiede lungo entrambi i lati e risulta dotata dell'illuminazione pubblica.



Figura 2.6 – Via di Gello

Via Lucchese: strada a doppio senso di circolazione di collegamento per gli spettatori provenienti dalla Strada Statale 12, denominata anch'essa Via Lucchese nel tratto nord, per avvicinarsi alle zone ad est dello stadio. La strada presenta un marciapiede su un lato della carreggiata e rete di illuminazione pubblica. Presenta inoltre da entrambi i lati uno spazio notevole per la sosta di autovetture.



Figura 2.7 – Via Lucchese

Via Contessa Matilde: è costituita dal tratto della Strada Statale 12 compresa tra Viale delle Cascine e Via Lucchese che costeggia a nord le mura storiche della città e passa a sud del complesso sportivo. La strada, a doppio senso di circolazione, presenta marciapiede lungo entrambi i lati per la maggior parte del suo sviluppo, parzialmente invece

si trova solo da un lato, ove è presente anche una pista ciclabile e la rete di illuminazione pubblica. Nell'orario di arrivo ed uscita dallo stadio delle partite casalinghe del A.C. Pisa Calcio 1909 la circolazione stradale può essere temporaneamente interrotta per l'ingresso/uscita degli ospiti, previo contatti con il Dirigente della Questura.



Figura 2.8 – Via Contessa Matilde

Via Rosmini: strada locale che costeggiando il lato ovest dello stadio collega Via Contessa Matilde con Via Rindi. Si osserva che il tratto sud fino a Via Piave Traversa A si presenta a senso unico di circolazione, successivamente, in direzione nord, diventa a doppio senso. La strada presenta marciapiede su entrambi i lati per gran parte del suo sviluppo ed è dotata di una rete di illuminazione pubblica. Prima degli incontri casalinghi del A.C. Pisa Calcio 1909 viene chiusa attraverso l'uso di recinzioni mobili di filtraggio;



Figura 2.9 – Via Rosmini

Via Bianchi: strada locale che collega Via Contessa Matilde con Via Rindi passando ad est dello stadio, davanti all'entrata storica dell'"Arena Garibaldi" e prosegue in Viale Pisano. La strada si presenta a doppio senso di circolazione ed è dotata di marciapiedi su entrambi i lati e rete di illuminazione pubblica.



Figura 2.10 – Via Bianchi

Per completezza di informazioni viene di seguito riportata l'Ordinanza Comunale del 06/12/2017 che ha come oggetto: "Provvedimenti al traffico veicolare in zona stadio in occasione della partita di calcio Pisa SC-Arezzo, valevole per il campionato di serie C. – Domenica 10 dicembre 2017 ore 18:30".



Identificativo n°

OGGETTO: PROVVEDIMENTI AL TRAFFICO VEICOLARE IN ZONA STADIO IN OCCASIONE DELLA PARTITA DI CALCIO PISA SC – AREZZO, VALEVOLE PER IL CAMPIONATO DI SERIE C. - DOMENICA 10 DICEMBRE 2017 ORE 18:30.

IL DIRIGENTE

-Visto che la Questura di Pisa per ragioni di ordine e sicurezza pubblica, chiede l'adozione di limitazione al traffico veicolare nelle zone limitrofe allo stadio Arena Garibaldi Romeo Anconetani in occasione delle partite di calcio casalinghe disputate dal Pisa SC, che milita nel campionato Italiano di Serie C.

-Sentito il responsabile Stadio per la Polizia Municipale Isp. Alessandro Novi;

-Visto il D.M. del 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

-Visto il Testo Unico degli Enti Locali approvato con D.Lgs (267 del 18/08/2000);

-Visti gli artt. 3, 5, 6, 7, 20, 21, 27 e 37 del Codice della Strada e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione e SS. MM.II

ORDINA

- Di adottare i seguenti provvedimenti temporanei alla viabilità relativi alla partita di calcio Pisa SC vs Arezzo, in programma Domenica 10 Dicembre 2017 ore 18:30:

PROVVEDIMENTI ALLA SOSTA

-Dalle ore 08:00 alle ore 22:00, istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta nelle seguenti strade:

Piazzale Rosmini /Via Rosmini – Via U. Rindi da Via Piave alla cancellata posta a Est – Via L. Bianchi davanti all'ingresso della gradinata - Via C. Matilde dal civ. 60 a Via S. Ranierino – Via Piave Trav. A. (strada senza nome).

PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO

-Un'ora prima dell'incontro di calcio fino a completo esodo tifosi e squadre: Istituzione del divieto di transito veicolare in Via Piave eccetto residenti fino alla cancellata, forze di Polizia, mezzi di soccorso, veicoli in uscita dalla sosta del parcheggio di Via Piave. In questa fase sarà apposta segnaletica di obbligo a dritto nella Via C. Matilde intersezione con Via Piave e obbligo a sinistra sulla Via U. Rindi intersezione con la Via Gobetti.

- Dalle 15:00 fino a completo esodo tifosi e squadre: Istituzione del divieto di transito veicolare in Via Rosmini e in Via Rindi, tratto da Via Piave a Via L. Bianchi, eccetto residenti fino alla cancellata da Est e fino a Via Galluppi da Ovest, forze di Polizia, mezzi di Soccorso e Vigili del Fuoco. In questa fase sarà apposta segnaletica di obbligo a dritto sulla Via L. Bianchi intersezione con la Via Rindi.

- Dalle 15:00 fino a completo esodo tifosi e squadre: Istituzione del divieto di transito veicolare in Via XXIV Maggio, tratto da Via IV Novembre a Via Rindi, eccetto residenti, forze di Polizia, mezzi di Soccorso e Vigili del Fuoco. In questa fase sarà apposta segnaletica di obbligo a destra all'intersezione con la Via IV Novembre e all'intersezione con la Via Chiesa.

-Dalle ore 15:00 fino a completo esodo tifosi e squadre: Istituzione del divieto di transito veicolare sulla Via S. Stefano eccetto residenti, forze di Polizia, mezzi di Soccorso e Vigili del Fuoco.

-Sospensione della circolazione nel momento dell'arrivo e uscita dei tifosi previ contatti con il Dirigente della Questura nelle seguenti Vie: Via C. Matilde, Via Piave Via. S. Ranierino.

- L'Amministrazione Comunale di Pisa, attraverso il proprio ufficio traffico, provvederà al posizionamento della regolamentare segnaletica stradale di cui agli artt. 20 e 21 del D.lgs 30/04/92, conforme a quanto disposto al Titolo II del D.P.R. 16/12/92 n. 495 e dal D.M. del Ministero dei Trasporti del 10/07/2002 nonché al ripristino della segnaletica verticale preesistente;

- E' fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare quanto disposto dalla presente

- Di trasmettere la presente ordinanza all'ufficio Messi comunali per la pubblicazione all'Albo Pretorio.

Contro la presente è ammesso ricorso al Presidente della Repubblica entro 120 gg. o al TAR entro 60 gg. dalla pubblicazione all'albo

Contro le ordinanze che autorizzano o dispongono la collocazione della segnaletica stradale è ammesso ricorso, entro 60 giorni, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Reg. Esec. N.C.d.S..

IL DIRIGENTE
Comandante la Polizia Municipale
Dott. Michele Stefanelli

"Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Pisa.

2.2 RETE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Per l'analisi dell'offerta del trasporto pubblico sono state prese in considerazione le linee che transitano nelle zone adiacenti lo stadio, utilizzando come riferimento un raggio di 1.000 m con centro il complesso sportivo stesso. La rete viene distinta in servizio urbano e servizio extraurbano.

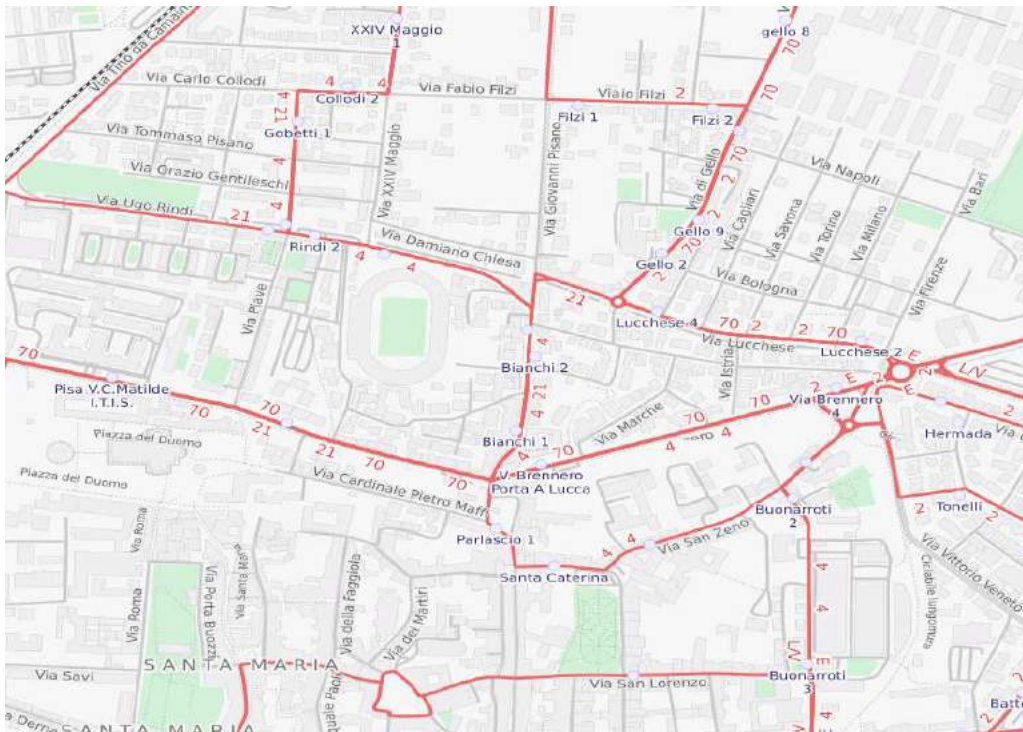


Figura 2.11 – Rete del trasporto pubblico urbano ed extraurbano



Figura 2.12 – Rete del trasporto pubblico, linee LAM

2.2.1 Servizio urbano

Il servizio di trasporto pubblico locale interno al centro urbano di Pisa è fatto utilizzando generalmente autobus "urbani", i quali, effettuando numerose fermate permettono di trasportare per piccole distanze numerosi passeggeri. Le autolinee urbane sono prevalentemente "a frequenza": in altre parole le singole corse si effettuano ogni tot minuti per tutto l'arco della giornata, eventualmente differenziando la frequenza tra mattino e pomeriggio. Salvo alcune eccezioni infatti, non esistono fasce orarie in cui il servizio è più o meno intenso.

Il servizio è basato essenzialmente sulle due autolinee principali, LAM rossa e LAM verde, di collegamento tra i punti nevralgici della città ed i parcheggi scambiatori esterni; sono affiancate dalle altre linee che servono in modo più puntuale i quartieri periferici. Il servizio giornaliero nei giorni feriali inizia verso le ore 06.00, con alcune corse effettuate anche prima, e termina tra le 20.30 e le 21.00.

Oltre alle LAM le altre linee che servono le zone nei pressi del complesso sportivo sono la Navetta E, Linea 2, Linea 4 e la Navetta Torre. Dopo le ore 21.00, e fino alle 24.00 circa, sono in servizio nei pressi dello stadio la linea serale 21 e la Navetta Rossa. A seguire le immagini rappresentative delle linee sopra citate.



Figura 2.13 – Schema delle fermate della Linea LAM Rossa



Figura 2.14 – Schema delle fermate della Linea LAM Verde

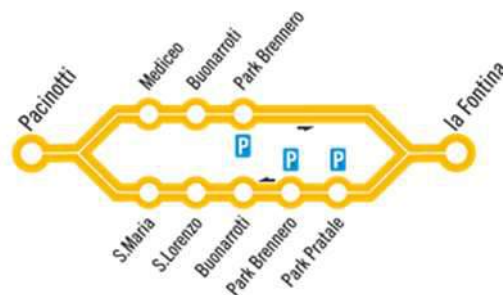


Figura 2.15 – Schema delle fermate della Navetta E

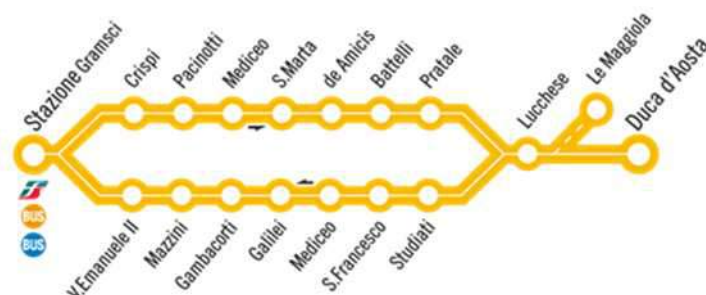


Figura 2.16 – Schema delle fermate della Linea 2

La Linea 4 può subire delle deviazioni in occasione delle partite casalinghe di “A.C. Pisa 1909”; in particolare nella tratta “STAZIONE-I PASSI” ha percorso regolare fino a Via Bianchi, quindi Via Pisano, a sinistra su Via Sauro, a destra su Via XXIV Maggio da dove riprende il regolare percorso. Nella tratta “I PASSI-STAZIONE” ha percorso regolare su Via XXIV Maggio, Via Collodi, a sinistra su Via Camaino, a destra su Via del Mammigliaio, a sinistra su Via Pietrasantina, Via Cammeo, Via Rustichello, Via Femi, Lungarno Pacinotti da dove riprende il regolare percorso.

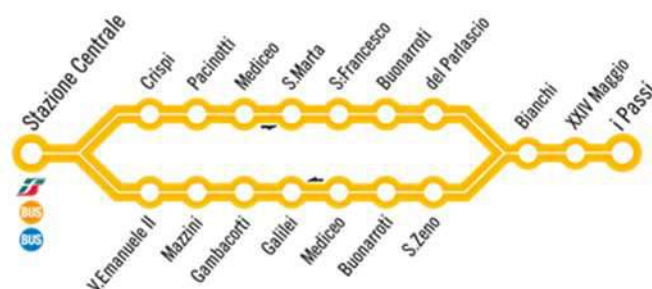


Figura 2.17 – Schema delle fermate della Linea 4

La Linea 21 può subire delle deviazioni in occasione delle partite casalinghe di “A.C. Pisa 1909”; in particolare nella tratta “I PASSI-S. GIUSTO” percorso regolare su Via XXIV Maggio, Via Collodi, a sinistra su Via Camaino, a destra su Via del Mammigliaio, a sinistra su Via Pietrasantina, Via Cammeo, Via Rustichello, Via Femi, Lungarno Pacinotti da dove riprende il regolare percorso.



Figura 2.18 – Schema delle fermate della Linea 21



Figura 2.19 – Schema delle fermate della Navetta Rossa

2.2.2 Servizio extraurbano

Il servizio è costituito da linee di collegamento tra i diversi Comuni oppure da linee interne al Comune stesso, su concessione della Provincia di Pisa. Per alcune autolinee extraurbane vengono utilizzati autobus interurbani, più adatti a lunghe percorrenze e con meno fermate, caratteristiche tipiche di collegamenti tra centri anche distanti tra loro. Altre autolinee invece utilizzano autobus suburbani, i quali hanno una capienza maggiore e sono più adatti a trasportare numerose persone laddove l'affluenza al servizio e la frequenza delle fermate risulta maggiore. Salvo alcune eccezioni come la tratta tra Pisa e Pontedera o quella tra Pisa e Tirrenia-Livorno, le autolinee sono generalmente "ad orario", ovvero con orari fissi a cui si effettuano le singole corse. Questo significa che durante l'arco del giorno il servizio può essere più o meno intenso a seconda della fascia oraria.

Di seguito viene riportata la schematizzazione delle linee extraurbane con fermate nella zona interessata dall'analisi.



Figura 2.20 – Schema delle fermate della Linea 70



Figura 2.21 – Schema delle fermate della Linea 71



Figura 2.22 – Schema delle fermate della linea 110

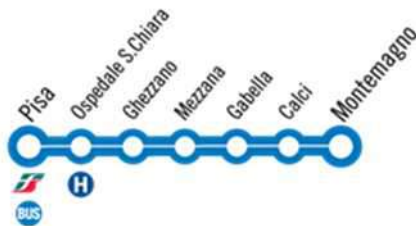


Figura 2.23 – Schema delle fermate della linea 120



Figura 2.24 – Schema delle fermate della linea 140



Figura 2.25 – Schema delle fermate della linea 190



Figura 2.26 – Schema delle fermate della linea 840



Figura 2.27 – Schema delle fermate della linea 875

2.3 RETE FERROVIARIA

La rete ferroviaria che attraversa il Comune di Pisa è costituita da un complesso di linee su ferro della lunghezza di 1.479 km (la lunghezza totale dei binari è di 2.273 km). La rete ferroviaria della Toscana si suddivide in due tipologie di linee:

- le linee fondamentali;
- le linee complementari.

Le linee fondamentali che coinvolgono la città di Pisa e le loro principali caratteristiche sono presentate in tabella.

Linee Fondamentali della Toscana				
Linea	Binari	N° stazioni	Trazione	Descrizione
Genova-Pisa	Doppio	13	Elettrica	La ferrovia si sviluppa lungo la costa.
Pisa-Roma (Tirrenica)	Doppio	40	Elettrica	La ferrovia si sviluppa lungo la costa.
Pisa-Collesalvetti-Vada (Maremma)	Unico	3	Elettrica	Attualmente usata solo per merci, salvo casi eccezionali.

Tabella 2.1 – Caratteristiche delle linee ferroviarie fondamentali della Toscana

Le linee complementari e le principali caratteristiche sono elencate di seguito.

Linee Complementari della Toscana				
Linea	Binari	N° stazioni	Trazione	Descrizione
Lucca-Pisa	Unico	7	Elettrica	La ferrovia si sviluppa internamente.
Firenze-Pisa-Livorno (Leopolda)	Doppio	17	Elettrica	La ferrovia si sviluppa internamente.

Tabella 2.2 – Caratteristiche delle linee ferroviarie complementari della Toscana

All'interno del territorio comunale sono presenti due stazioni, la stazione Pisa San Rossore e la stazione Pisa Centrale.



Figura 2.28 – Schema delle linee ferroviarie e delle stazioni dei treni

La fermata di Pisa San Rossore è una stazione ferroviaria comune alle linee Genova-Pisa e Lucca-Pisa che si trova nelle immediate vicinanze della celebre Torre di Pisa. Dal 2010 Pisa San Rossore non è più un impianto autonomo ai fini del movimento ferroviario, ma è stata accorpata alla stazione di Pisa Centrale, in virtù dell'attivazione di un nuovo apparato ACC-Multistazione che accorpa in un unico "cervello" tutte le stazioni del nodo di Pisa che assumono il semplice ruolo di fasci di binari all'interno dell'unico impianto di controllo del traffico di Pisa Nodo.

La stazione di Pisa Centrale è la principale stazione ferroviaria della città, nonché della regione Toscana. Nella stazione, infatti, confluiscono diverse linee di importanza nazionale e locale, rispettivamente la ferrovia Pisa-Livorno (per Roma), la ferrovia Genova-Pisa e la ferrovia Pisa-Firenze per il livello nazionale e la ferrovia Lucca-Pisa e la linea per Vada via Collesalveti per il livello locale. Dal piazzale antistante la stazione partono le autolinee interurbane regionali.

2.4 RETE CICLABILE

Pisa offre numerosi percorsi cittadini dedicati alle due ruote a pedali, piste ciclabili nel centro città, ma anche vie che permettono il collegamento tra diversi Comuni all'interno della Provincia.

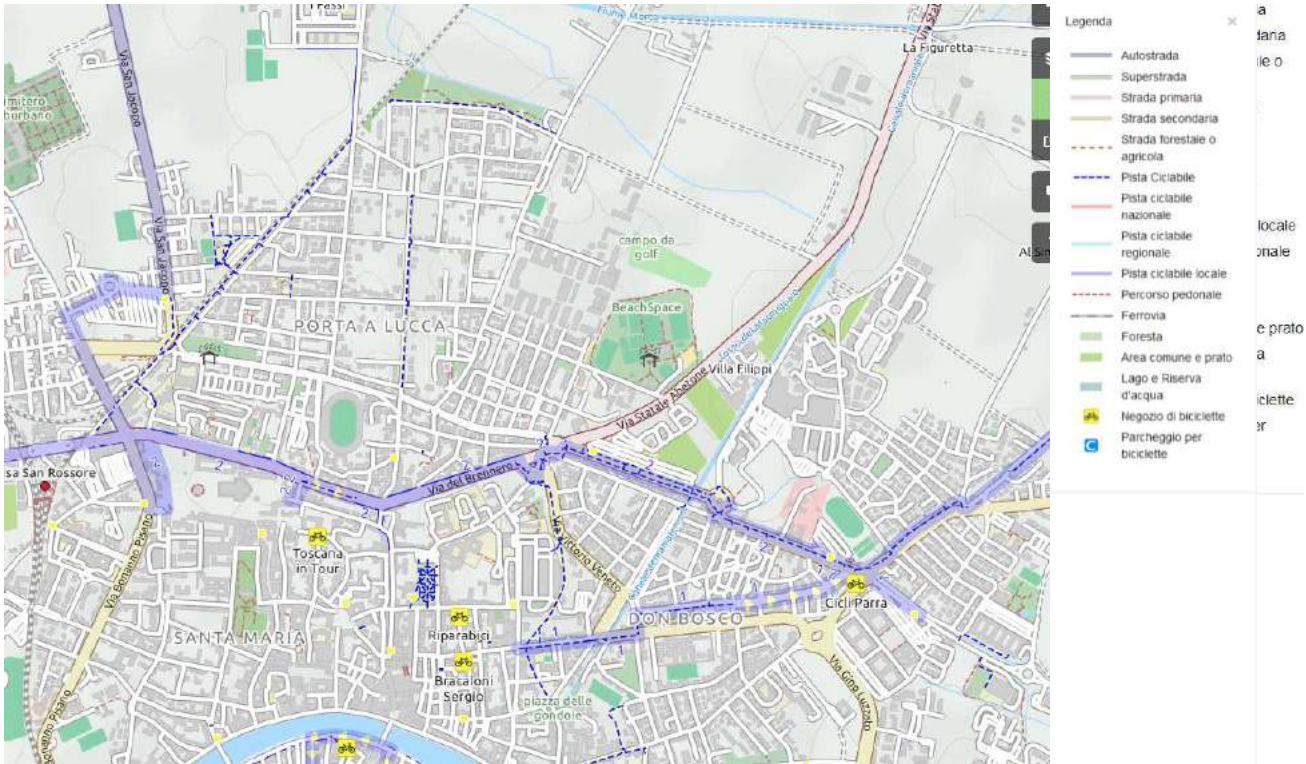


Figura 2.29 – Schema delle linee ferroviarie e delle stazioni dei treni

L'immagine mostra le principali piste ciclabili presenti nella zona dell'indagine di mobilità, in particolare le piste più importanti visibili sono le seguenti:

- Pista "San Rossore": pista ciclabile lungo Viale delle Cascine fino al sottopasso della ferrovia in corsia riservata a doppio senso, della lunghezza di 3,8 km;
- Pista Lungarno Sonnino: pista ciclabile (Via Porta a Mare, lungarno Sonnino) in corsia riservata a senso unico della lunghezza di 0,8 km;
- Pista Lungarno Gambacorti: pista ciclabile dalla chiesa di San Paolo a Ripa d'Arno a Palazzo Giuli in corsia riservata, lunga 0,4 km a senso unico;

- Pista Lungarno Galilei: pista ciclabile dal giardino Scotto a San Sepolcro sul marciapiede a doppio senso, lunga 0,4 km;
- Pista “dei due Ospedali”: pista ciclabile (Via Contessa Matilde, Via Lucchese, Via Paparelli, Via di Pratale, Via Moruzzi) di tipologie varie a doppio senso per un totale di 4,5 km;
- Pista Via Giovanni Pisano: pista ciclabile in sede protetta lunga 0,7 km a doppio senso;
- Pista di “Gagno”: pista ciclabile (Via Fedi, Via Tino di Camaino, Via XXIV Maggio) in sede protetta a doppio senso per 1,7 km;
- Pista Via San Francesco: pista ciclabile in sede protetta lunga solo 0,4 km a doppio senso;
- Pista Via Garibaldi: pista ciclabile in sede protetta della lunghezza di 0,6 km a senso unico.

Inoltre nella città di Pisa è stato istituito un nuovo servizio di bike sharing, chiamato “CICLOPI”, con 14 stazioni distribuite sul territorio.

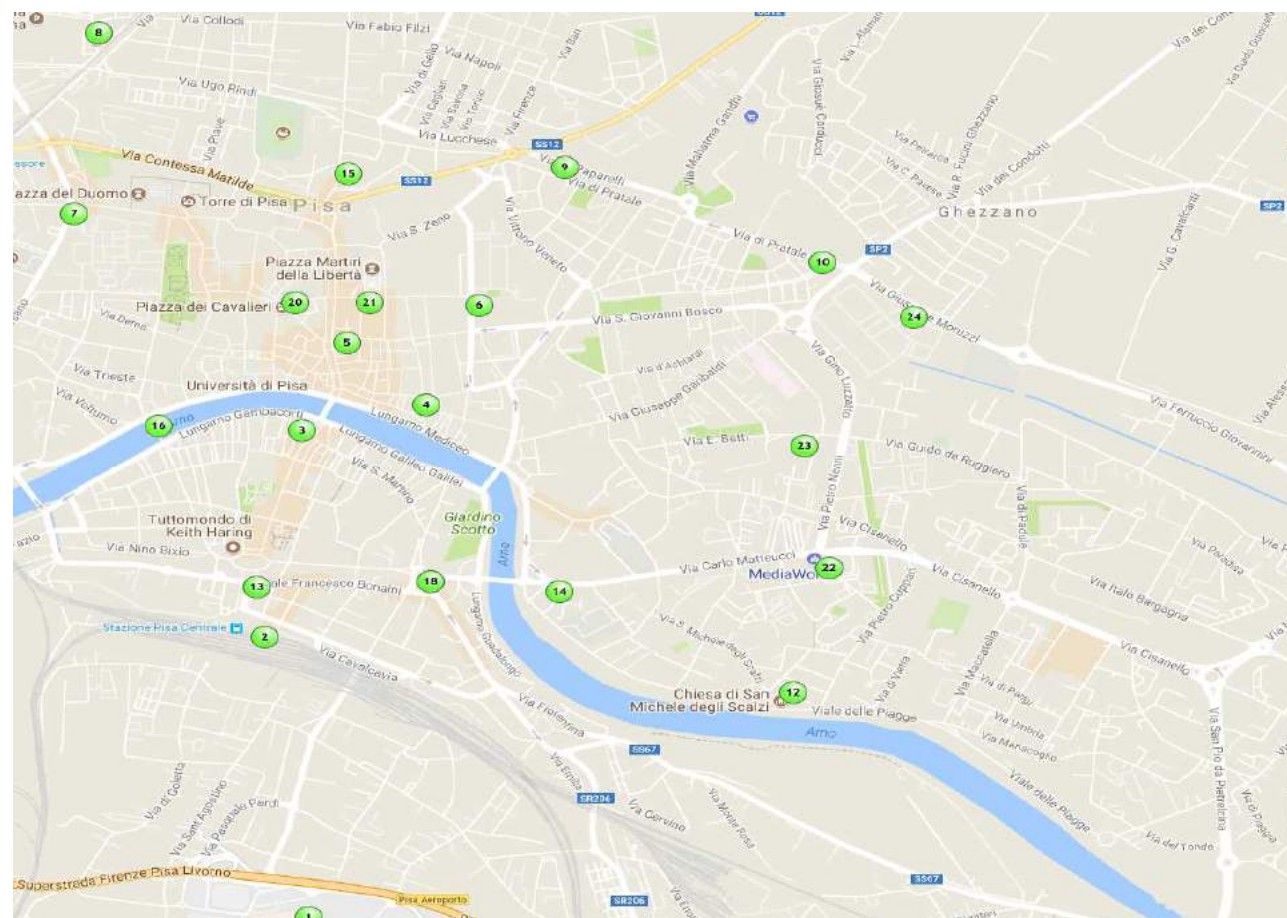


Figura 2.30 – Distribuzione delle stazioni di bike sharing nel territorio, e numero di mezzi disponibili

2.5 RETE MOBILITÀ ALTERNATIVA (PISA MOVER)

All'interno del Comune di Pisa è presente un sistema ettometrico di trasporto, il Pisa Mover, di tipo “people mover” che collega la stazione ferroviaria di Pisa Centrale e l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa-San Giusto. È attiva anche una fermata intermedia con un nuovo parcheggio scambiatore (Via di Goletta-Navicelli).

Tale sistema è rappresentato da un mezzo completamente automatizzato e controllato da un posto di comando centralizzato, alimentato elettricamente per ridurre al minimo l'impatto energetico e ambientale. I due convogli in esercizio viaggiano su un'unica via di corsa, che si raddoppia in corrispondenza della stazione intermedia per consentire l'incrocio delle vetture in completa sicurezza.

Il Pisa Mover dispone di due parcheggi scambiatori: il parcheggio Aurelia ed il parcheggio Goletta. Il primo, in parte coperto, ha una capacità complessiva di 765 posti auto, 19 riservati ai disabili e 16 per auto elettriche con ricarica. Il parcheggio Goletta, invece, ha una capacità di 508 posti auto, di cui 14 riservate ai disabili 8 alle auto elettriche con ricarica.

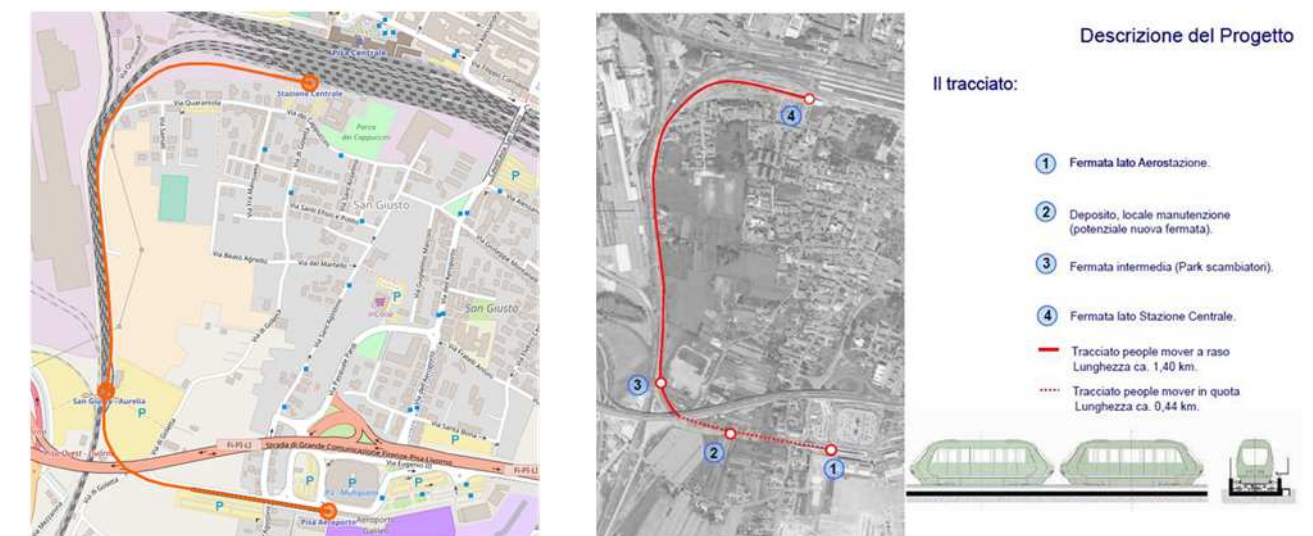


Figura 2.31 – Percorso, fermate e descrizione del progetto della linea del sistema ettometrico Pisa Mover

2.6 SISTEMA DEI PARCHEGGI

In riferimento al sistema della sosta, in special modo a servizio degli eventi sportivi legati all'attività dello stadio, si osserva una presenza di spazi a parcheggio nelle aree limitrofe, alcune ubicate in sede propria e regolamentata, altre ubicate lungo la rete varia di afferenza.

Nello specifico, analizzando le aree appositamente attrezzate a parcheggio a disposizione dei tifosi utilizzabili durante le giornate di gioco, si considerano i seguenti parcheggi:

- Parcheggio Via Pietrasantina;
- Parcheggio Via Paparelli;
- Parcheggio Via Batelli.

Si rimanda all'immagine di seguito riportata per l'identificazione della loro ubicazione in riferimento allo stadio comunale

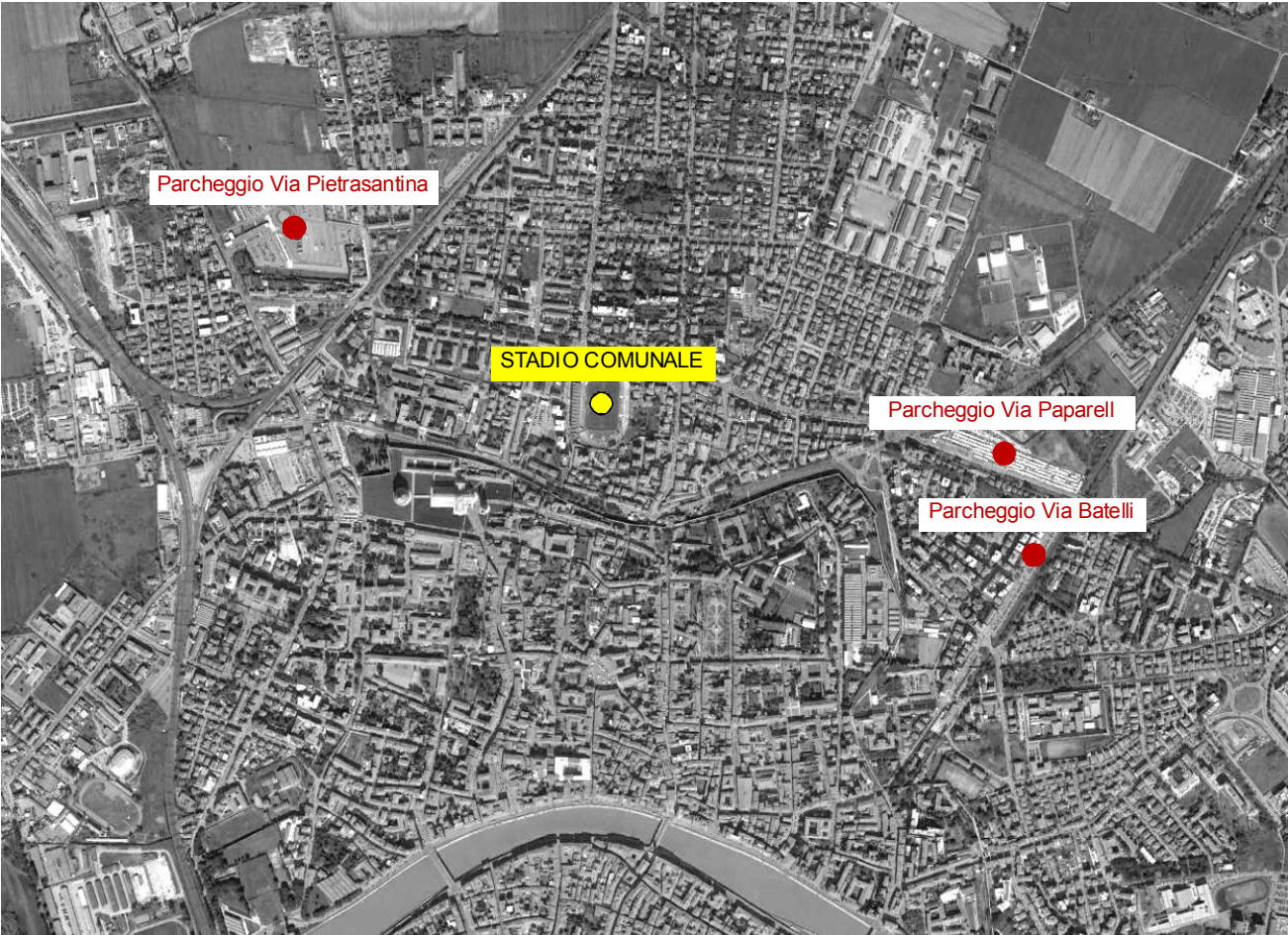


Figura 2.32 – Identificazione dei principali parcheggi a servizio degli eventi sportivi presso lo stadio comunale
Per ciascuna delle aree di sosta citate verranno di seguito identificati i principali dati dimensionali e l'utenza.

Parcheggio Via Pietrasantina

Ubicato oltre la ferrovia nel quadrante ovest del centro abitato comunale il parcheggio dispone di due accessi: uno ad est lungo Via San Jacopo, l'altro ad ovest posto in corrispondenza di Via Pietrasantina.

Il parcheggio è dotato di distributore di carburante ed attrezzato per caravan e bus, oltre a comprendere un centro servizi con rivendita tabacchi, gadgets, bar e ristorante.

Nella tabella di seguito riportata si riassumono i principali dati relativi all'offerta di sosta del Parcheggio in Via Pietrasantina.

Parcheggio Via Pietrasantina	
Posti auto:	340
Posti auto con colonnina ricarica auto elettriche	2
Posti autobus:	90
Regolamentazione della sosta	Parcheggio gratuito per le auto

Tabella 2.3 – Caratteristiche del Parcheggio Via Pietrasantina



Figura 2.33 – Ortofoto Parcheggio Via Pietrasantina

Parcheggio Via Paparelli

Ubicato ad est del centro abitato comunale il parcheggio dispone di due accessi: il principale a sud lungo Via Paparelli, il secondario lungo Via Lucchese. Quest'ultimo accesso permette di usufruire dell'area a parcheggio ubicata nel retro e utilizzabile in sostituzione al parcheggio principale utilizzato quale area di mercato nei giorni di mercoledì e sabato, dalle ore 07.00 alle ore 15.00.

Nella tabella di seguito riportata si riassumono i principali dati relativi all'offerta di sosta del Parcheggio in Via Paparelli.

Parcheggio Via Paparelli	
Posti auto:	750
Posti auto con colonnina ricarica auto elettriche	2
Posti autobus:	90
Regolamentazione della sosta	Parcheggio gratuito. Nei giorni di mercoledì e sabato, con orario 07.00 – 15.00 viene utilizzato per il mercato e alternativamente per la sosta viene utilizzato il parcheggio sterrato limitrofo

Tabella 2.4 – Caratteristiche del Parcheggio Via Paparelli

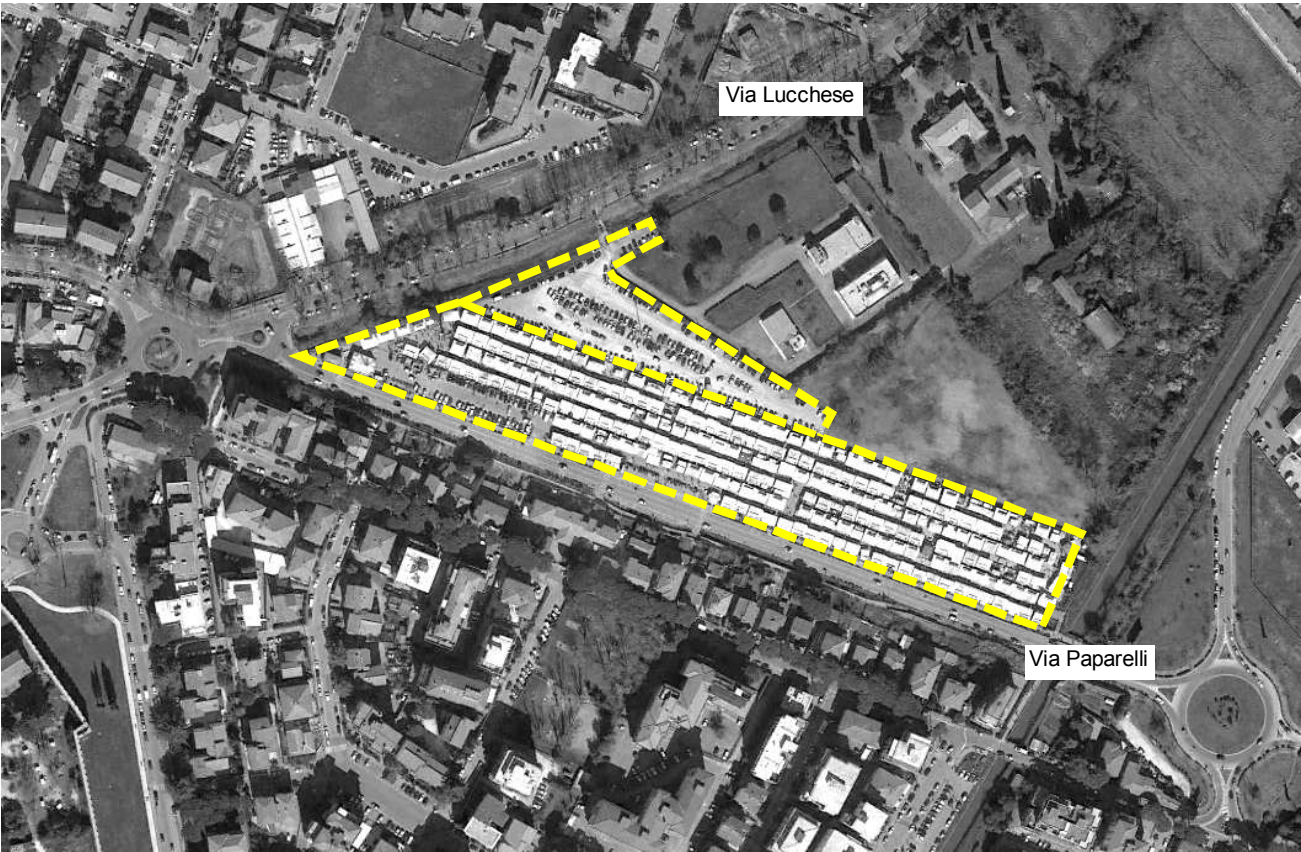


Figura 2.34 – Ortofoto Parcheggio Via Paparelli

Parcheggio Via Battelli

Ubicato a poca distanza dal Parcheggio sito in Via Paparelli, nel quadrante est del centro abitato comunale, l'intera area di sosta dispone di vari accessi, tra cui, da nord verso sud, si rilevano Via Pratale, Via Studiati/Quasimodo, Via Pellizzi, Via Vittorio Veneto/Centofanti e Via San Francesco/San Giovanni Bosco.

Nella tabella di seguito riportata si riassumono i principali dati relativi all'offerta di sosta del Parcheggio in Via Battelli.

Parcheggio Via Battelli	
Posti auto:	362
Posti auto con colonnina ricarica auto elettriche	2
Posti autobus:	1, destinato a carico/scarico utenti
Posti moto	15
Regolamentazione della sosta	Parcheggio a pagamento con tariffazione oraria

Tabella 2.5 – Caratteristiche del Parcheggio Via Battelli

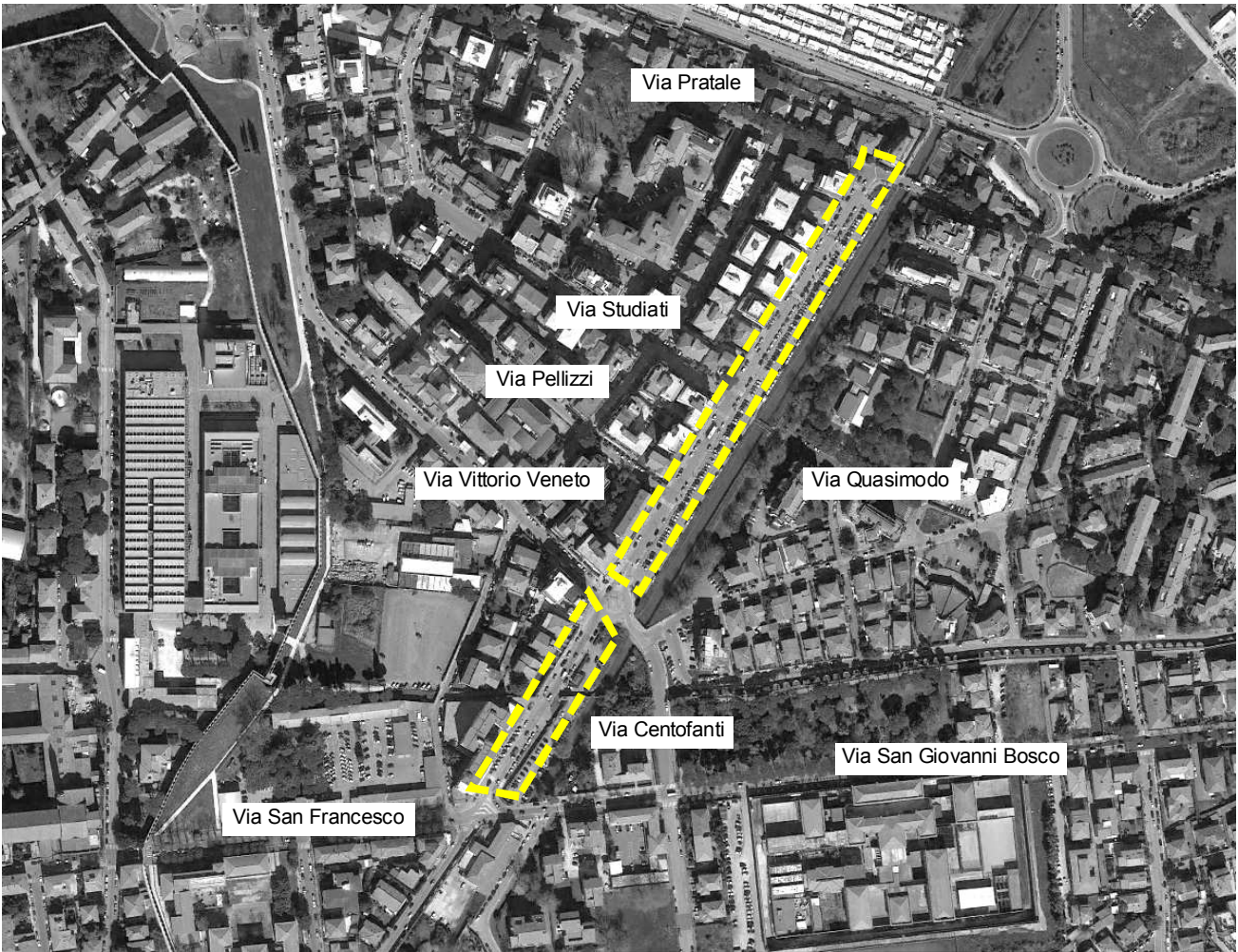


Figura 2.35 – Ortofoto Parcheggio Via Battelli

3. RICOSTRUZIONE DOMANDA ATTUALE TRAFFICO

L’analisi viabilistica è stata effettuata considerando la domanda di traffico determinata sulla base dei flussi veicolari valutati in occasione della campagna di monitoraggio realizzata nel mese di dicembre 2017 nella principale viabilità di afferenza allo stadio comunale e alle relative aree a parcheggio.

Le indagini di traffico sono state svolte in sei giorni distinti, ovvero:

- Giovedì 6 dicembre 2017;
- Venerdì 7 dicembre 2017;
- Sabato 8 dicembre 2017;
- Domenica 9 dicembre 2017;
- Lunedì 10 dicembre 2017;
- Martedì 11 dicembre 2017.

Il monitoraggio delle correnti veicolari è stato possibile grazie all’ausilio di strumentazione automatica di tipo radar “doppler” Wavetec e Viacount lungo gli assi veicolari individuati come sezioni di controllo.

Di seguito verranno descritte le singole indagini evidenziandone i principali risultati, utilizzati quale base dati per le valutazioni di studio a livello macro e micro con lo scopo di studiare gli effetti dei diversi scenari di intervento.

3.1 RILIEVI AUTOMATICI

Le apparecchiature contatraffico utilizzate sono state impostate, a seconda dei flussi da monitorare, in modalità “incoming”, “outgoing” o “bidirectional”.

I radar, dotati di propria alimentazione a batteria, sono stati ubicati esternamente alla carreggiata senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare, con angolazione rispetto all’asse stradale tale da permettere il corretto conteggio dei flussi veicolari. Durante le operazioni di installazione si è provveduto infatti a calibrare la strumentazione variando l’angolo di inclinazione del radar parallelamente al piano viabile; grazie all’ausilio di un palmare si è potuto inoltre verificare, in tempo reale, l’effettivo conteggio dei veicoli e la loro lunghezza.



Figura 3.1 – Strumentazione radar Wavetech



Figura 3.2 – Strumentazione radar Viacount

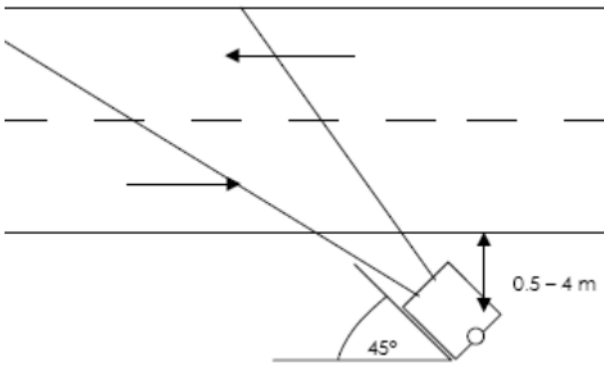


Figura 3.3 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia



I dati di traffico immagazzinati dalla strumentazione sono stati rielaborati mediante un apposito database distinguendoli per numero di postazione, giorno, classe veicolare e fascia oraria. Per quanto concerne le tipologie veicolari utilizzate per le rielaborazioni i veicoli rilevati sono stati suddivisi in 4 classi sulla base della loro lunghezza (L):

Tipologia veicolare	Lunghezza
Cicli e Motocicli	0.0 m < L < 2.5 m
Auto	2.5 m ≤ L < 6.0 m
Commerciali leggeri	6.0 m ≤ L < 8.5 m
Autobus	8.5 m ≤ L < 21.0 m

Tabella 3.1 – Classificazione veicoli

L’indagine è stata condotta relativamente ai flussi di traffico per fasce orarie (00.00-24.00) divise per intervalli di 15 minuti. Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali sono stati collocati:

Denominazione direzioni rilevate	Posizione
Radar 1	Via del Brennero dir. ovest
Radar 2	Via del Brennero dir. est
Radar 3	Via Contessa Matilde dir. est
Radar 4	Via Contessa Matilde dir. ovest
Radar 5	Via Rosmini dir. nord
Radar 6	Via Bianchi dir. nord
Radar 7	Via Bianchi dir. sud
Radar 8	Via Lucchese dir. ovest
Radar 9	Via Lucchese dir. est
Radar 10	Via di Gello dir. sud
Radar 11	Via di Gello dir. nord
Radar 12	Via Pisano dir. sud
Radar 13	Via Pisano dir. nord
Radar 14	Via XXIV Maggio dir. sud
Radar 15	Via XXIV Maggio dir. nord
Radar 16	Via Rindi dir. est
Radar 17	Via Rindi dir. ovest
Radar 18	Via del Marmigliaio dir. est
Radar 19	Via del Marmigliaio dir. ovest
Radar 20	Ingresso ovest parcheggio dir est
Radar 21	Ingresso ovest parcheggio dir ovest
Radar 22	Ingresso est parcheggio dir. ovest
Radar 23	Ingresso est parcheggio dir. est

Tabella 3.2 – Numerazione, denominazione e localizzazione sezioni rilevate



Figura 3.4 – Numerazione, denominazione e localizzazione sezioni rilevate

In aggiunta si riporta la documentazione fotografica dei radar installati lungo la viabilità di afferenza, da cui si evince come le apparecchiature siano state posizionate esternamente alla sede stradale senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare.



Figura 3.5 – Radar 1



Figura 3.6 – Radar 2



Figura 3.7 – Radar 3



Figura 3.8 – Radar 4



Figura 3.15 – Radar 11



Figura 3.16 – Radar 12



Figura 3.9 – Radar 5



Figura 3.10 – Radar 6



Figura 3.17 – Radar 13



Figura 3.18 – Radar 14



Figura 3.11 – Radar 7



Figura 3.12 – Radar 8



Figura 3.19 – Radar 15



Figura 3.20 – Radar 16



Figura 3.13 – Radar 9



Figura 3.14 – Radar 10



Figura 3.21 – Radar 17



Figura 3.22 – Radar 18



Figura 3.23 – Radar 19



Figura 3.24 – Radar 20



Figura 3.25 – Radar 21



Figura 3.26 – Radar 22



Figura 3.27 – Radar 23

I dati sono stati poi aggregati utilizzando come riferimento temporale il quarto d'ora ed omogeneizzati in termini di veicoli equivalenti utilizzando il coefficiente 0.5 per i motocicli, 1.0 per le autovetture, 1.5 per i commerciali leggeri e 2.0 per i mezzi pesanti. Nella tabella di seguito rappresentata si riportano i flussi di traffico totali, suddivisi per sezione, rilevati nelle giornate di venerdì e sabato.

Sezione	Giovedì 07.12.2018	Venerdì 08.12.2017	Sabato 09.12.2017	Domenica 10.12.2017	Lunedì 11.12.2017	Martedì 12.12.2017
1	6.974	4.439	6.317	4.334	6.373	7.008
2	10.975	7.351	10.647	5.197	9.987	11.984
3	7.757	5.917	8.067	4.768	7.987	8.694
4	8.559	5.480	7.596	5.764	7.527	8.662
5	640	346	439	206	531	593
6	4.317	2.308	3.559	2.347	3.564	4.361
7	5.058	2.704	4.259	2.707	4.229	4.990
8	10.494	6.355	8.383	6.467	9.541	10.431
9	10.023	5.351	7.495	5.155	8.327	9.583
10	4.403	2.352	3.574	2.478	3.755	4.124
11	3.943	2.215	3.243	1.905	3.596	3.875
12	4.573	2.300	3.637	2.682	3.830	4.480
13	3.191	1.884	2.722	2.299	2.869	3.245
14	2.107	1.311	1.831	806	1.944	2.237
15	2.953	1.614	2.320	1.718	2.586	3.077
16	4.088	1.946	3.150	2.003	3.070	3.960
17	6.146	3.175	4.662	2.606	4.828	5.714
18	5.528	2.920	4.442	4.628	4.226	5.050
19	3.200	1.804	2.661	1.714	2.423	2.899
20	1.488	752	1.201	800	1.152	1.293
21	3.771	2.137	3.175	2.140	3.120	3.519
22	3.146	1.756	2.564	1.726	2.610	2.971
23	847	376	598	384	638	749
TOTALE	114.181	66.793	96.542	64.834	98.713	113.499

Tabella 3.3 – Veicoli equivalenti giornalieri 00.00 – 24.00

Globalmente, analizzando i dati ricavati dalle apparecchiature radar si osserva come il giorno caratterizzato dai volumi di traffico maggiori sia il **giovedì**, mentre il martedì registra valori totali leggermente inferiori; i giorni ricompresi tra venerdì 08.12.2017 e lunedì 11.12.2017 invece, nell'intervallo orario 00.00–24.00, registrano flussi nettamente inferiori, in maniera ancor più accentuata il venerdì e la domenica rispetto il sabato e il lunedì. Tale diminuzione dei flussi nella giornata feriale può essere attribuita alla concomitanza del ponte festivo dell'Immacolata Concezione, motivo per cui molte persone non si sono recate al lavoro, oltre a condizioni meteo sfavorevoli per la visita turistica della città di Pisa, in quanto tutti i giorni di rilievo automatico, ad esclusione di sabato 9 dicembre risultato sereno, hanno registrato la presenza di pioggia.

Andando a valutare gli andamenti orari si nota come le giornate festive di venerdì, sabato e domenica presentino un andamento a doppia campana con l'ora di punta del mattino più accentuata e traslata verso la fascia meridiana.

I feriali di giovedì, lunedì e martedì invece, presentano un andamento orario piuttosto omogeneo, con picchi mattutini e serali relativamente contenuti. Per quanto riguarda l'ora di punta dell'intero sistema si rileva come il giorno martedì 12 dicembre presenti, alle ore 8.00 un picco più accentuato rispetto a tutti i giorni oggetto di monitoraggio automatico.

Analizzando i flussi veicolari rilevati nella giornata di domenica 10 dicembre, nell'intervallo orario in concomitanza con l'evento calcistico, si rileva un aumento di flusso, corrispondenti all'orario di arrivo e ripartenza dei tifosi (Radar 8 – Via Lucchese).

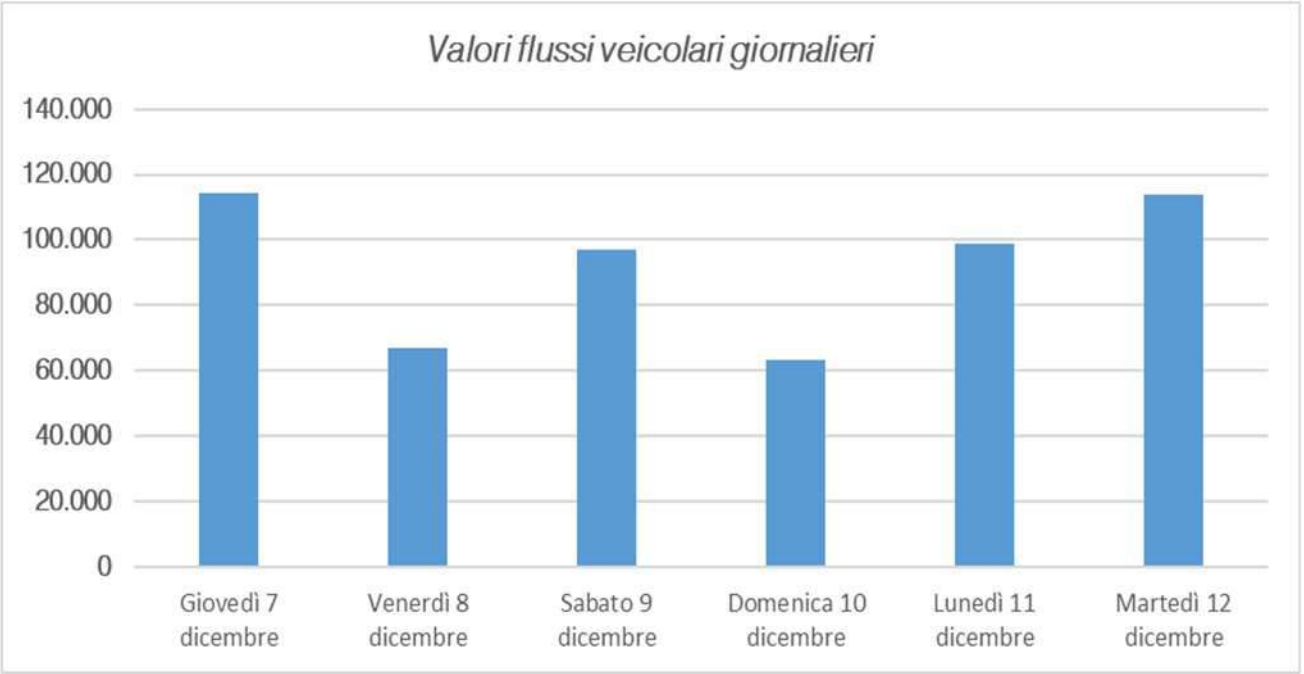


Figura 3.28 – Flussi di traffico giornalieri totali da giovedì 7 a martedì 12 dicembre 2017

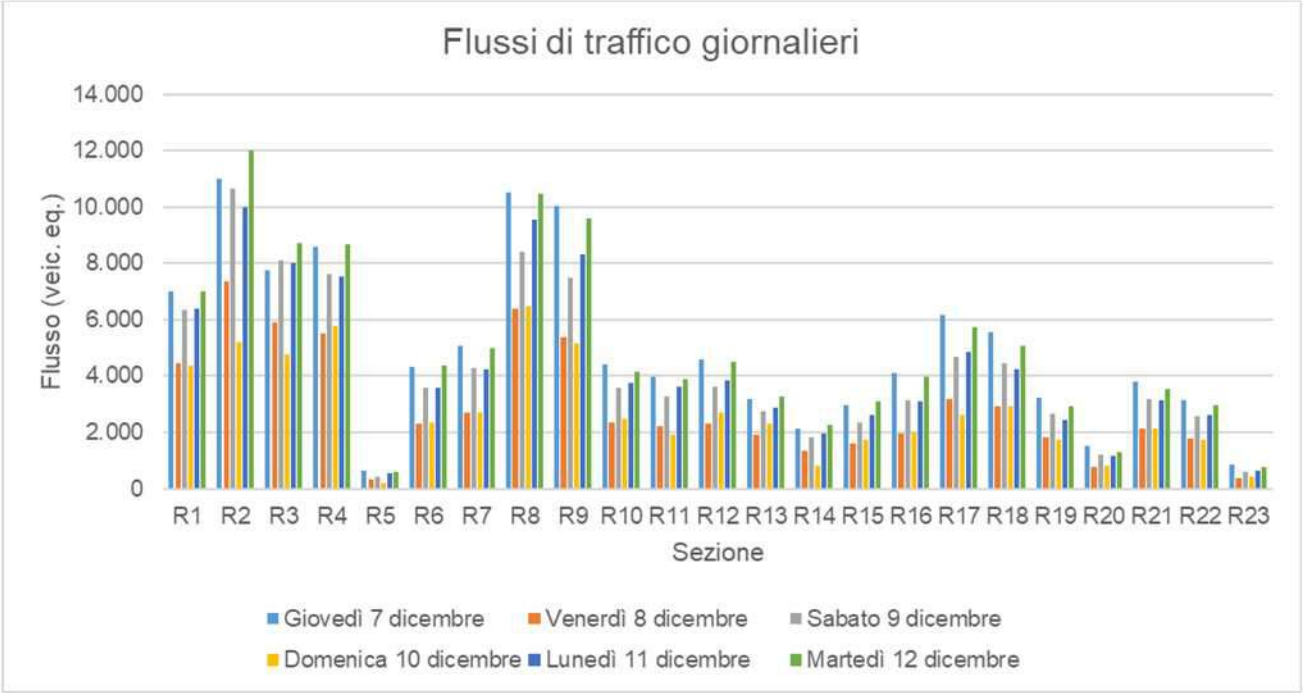


Figura 3.29 – Flussi di traffico giornalieri per sezione da giovedì 7 a martedì 12 dicembre 2017

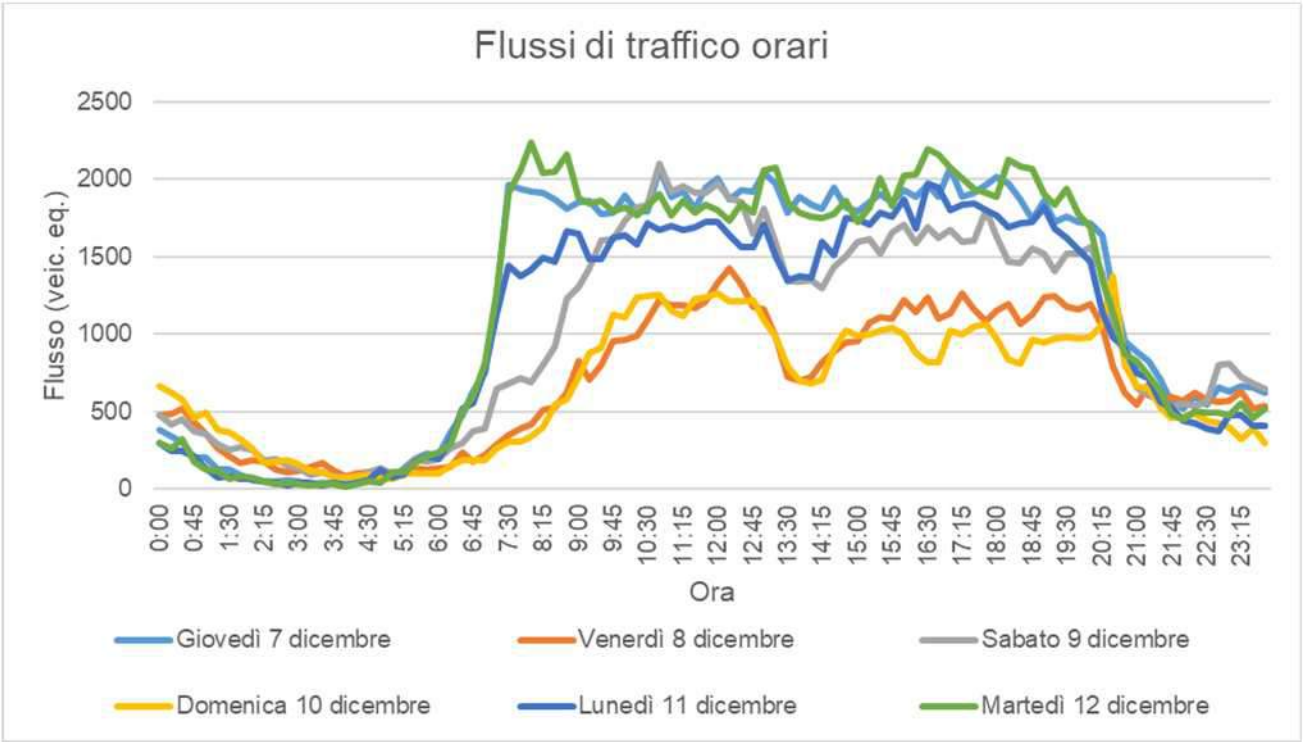


Figura 3.30 – Confronto andamento volumi di traffico da giovedì 7 a martedì 12 dicembre 2017

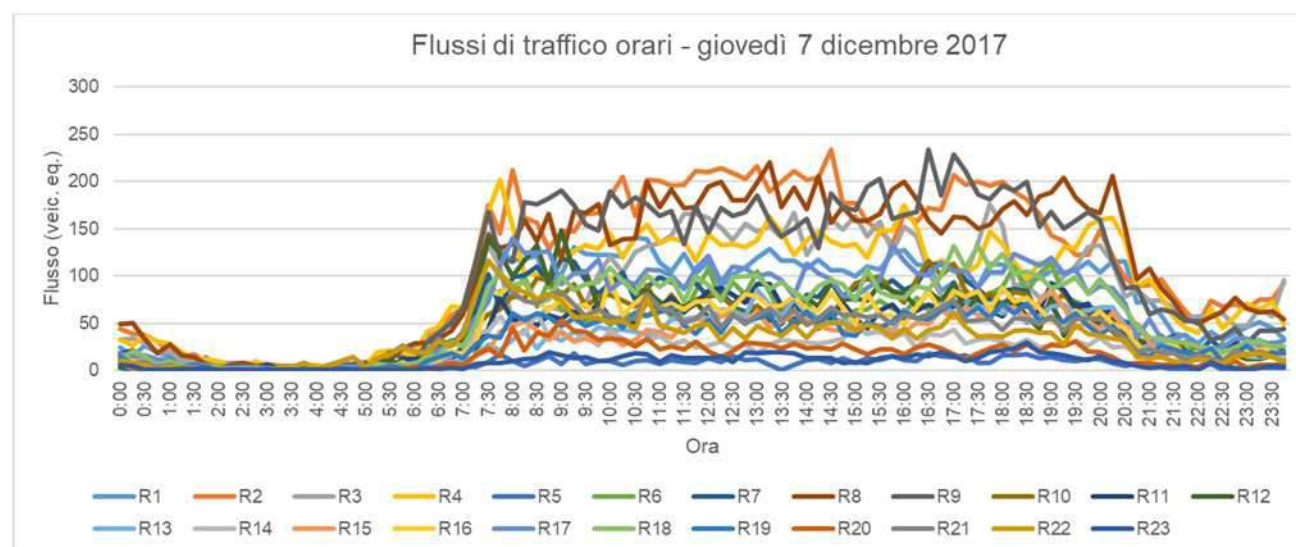


Figura 3.31 – Andamento volumi di traffico per sezione – giovedì 7 dicembre 2017

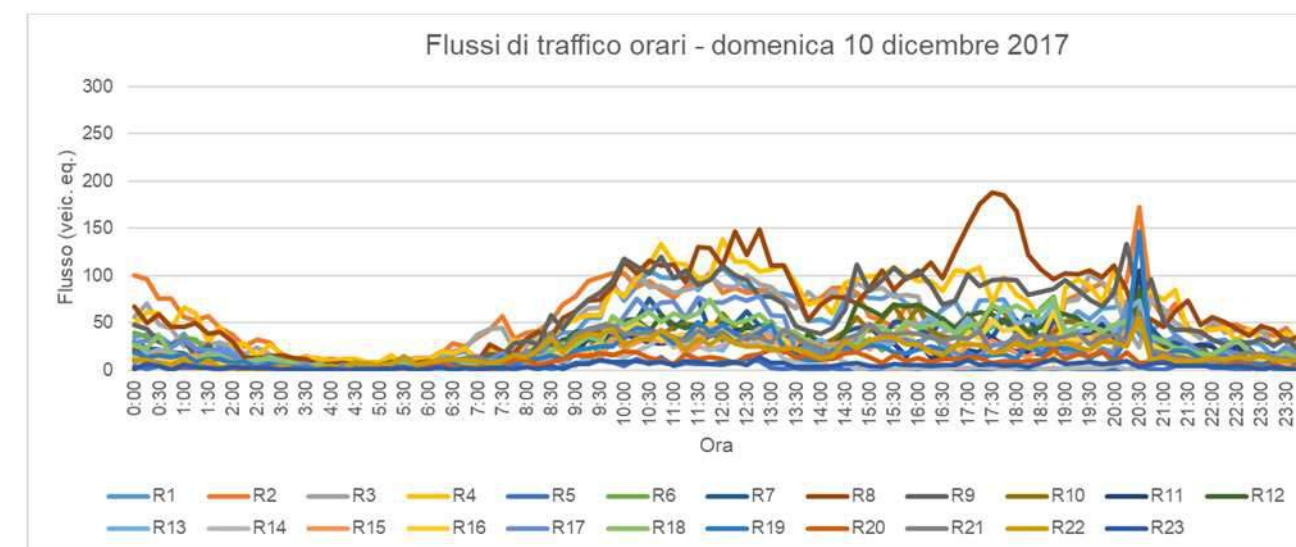


Figura 3.34 – Andamento volumi di traffico per sezione – domenica 10 dicembre 2017

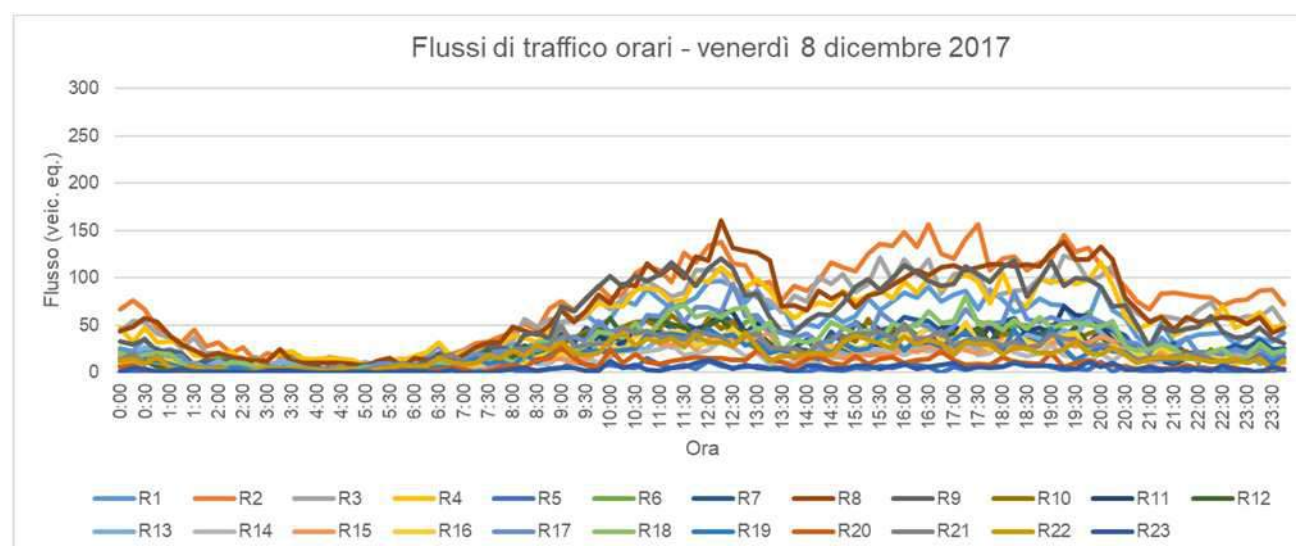


Figura 3.32 – Andamento volumi di traffico per sezione – venerdì 8 dicembre 2017

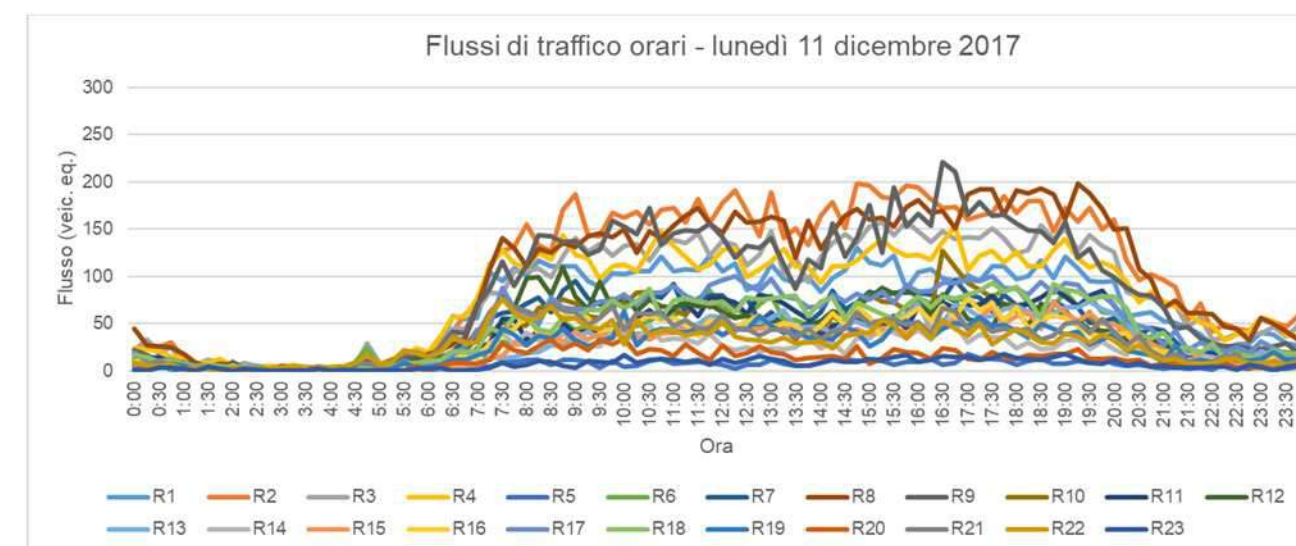


Figura 3.35 – Andamento volumi di traffico per sezione – lunedì 11 dicembre 2017

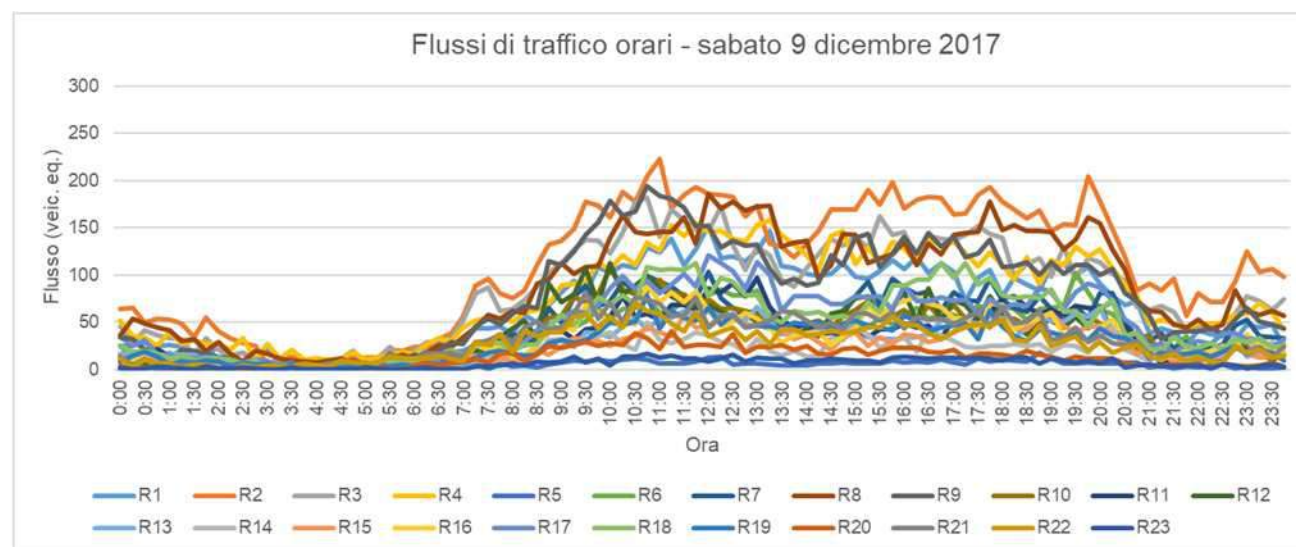


Figura 3.33 – Andamento volumi di traffico per sezione – sabato 9 dicembre 2017

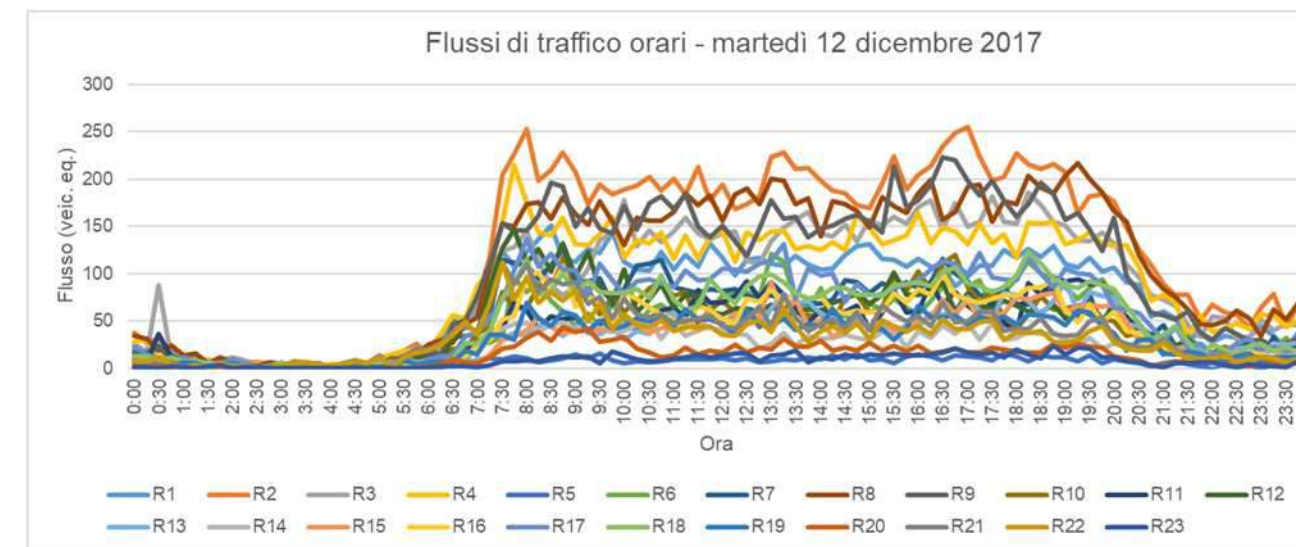


Figura 3.36 – Andamento volumi di traffico per sezione – martedì 12 dicembre 2017

3.2 VERIFICA OCCUPAZIONE PARCHEGGI

Sulla base del rilievo del traffico effettuato si riportano a seguire i grafici rappresentanti lo stazionamento dei veicoli equivalenti nel parcheggio Via Pietrasantina nei giorni di rilievo.

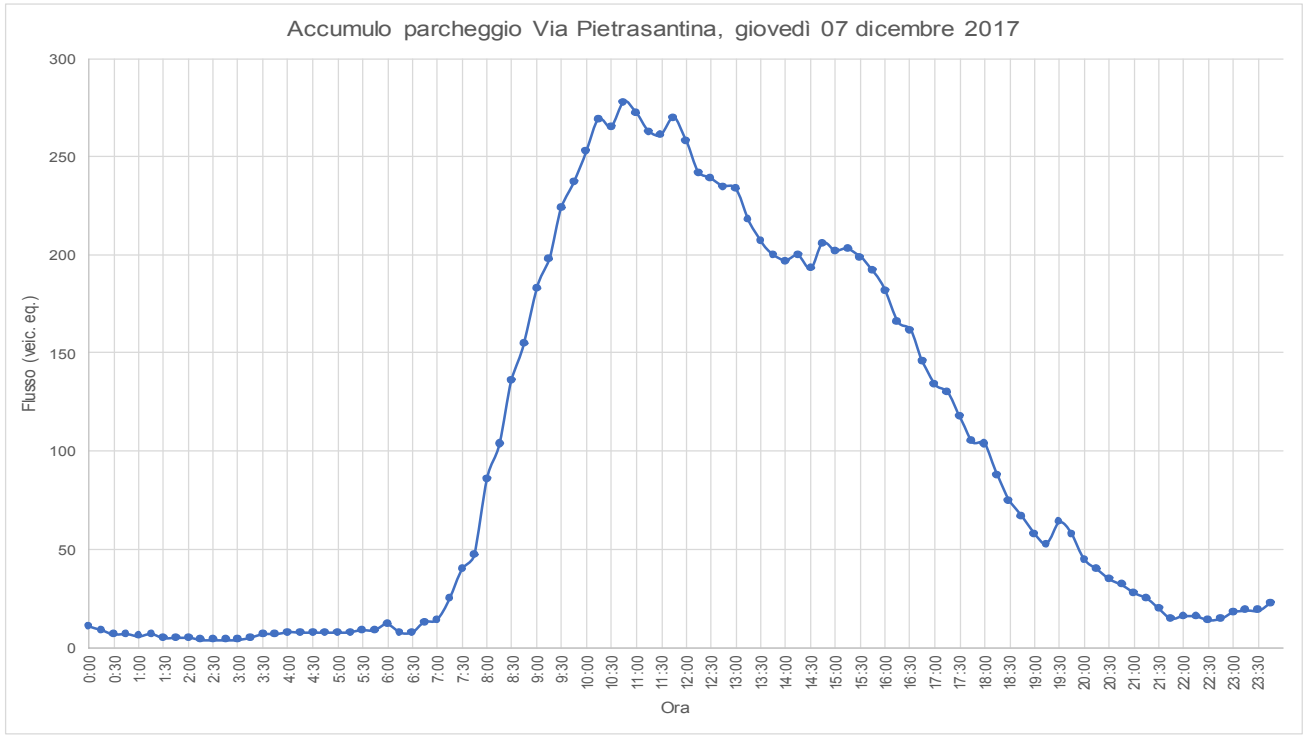


Figura 3.37 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina, giovedì 07 dicembre 2017

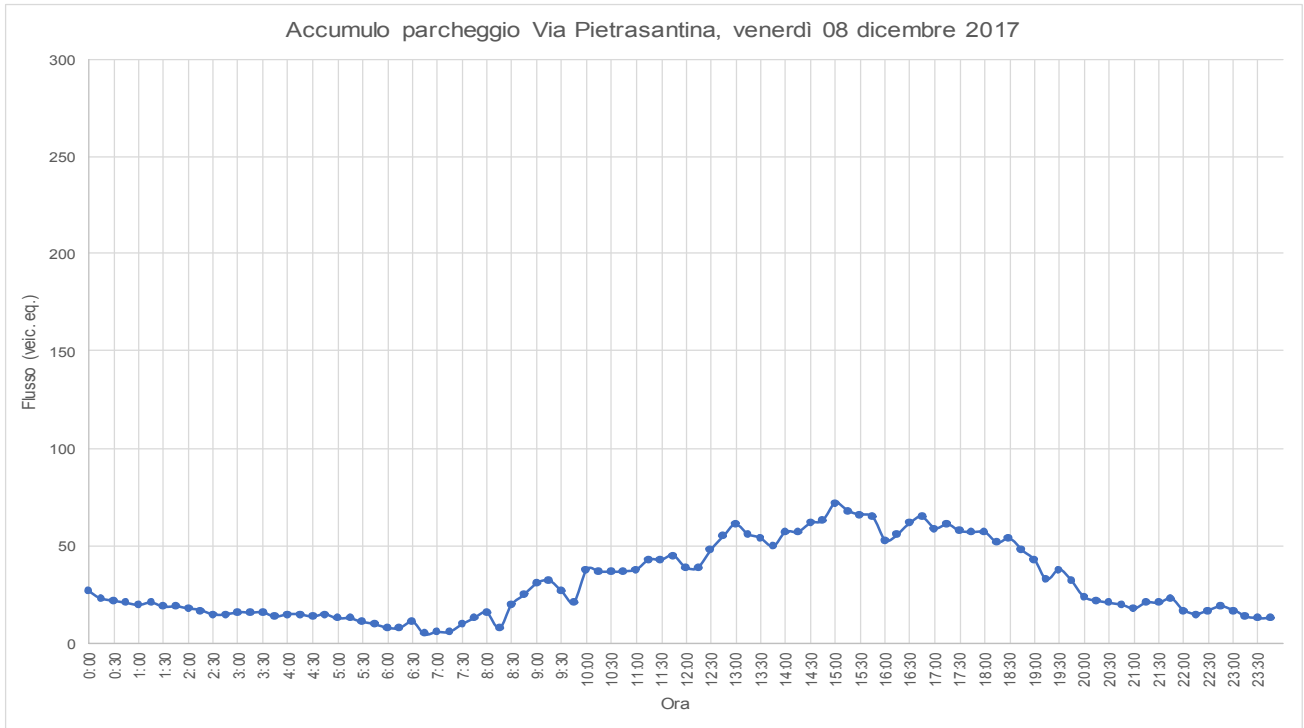


Figura 3.38 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina, venerdì 08 dicembre 2017

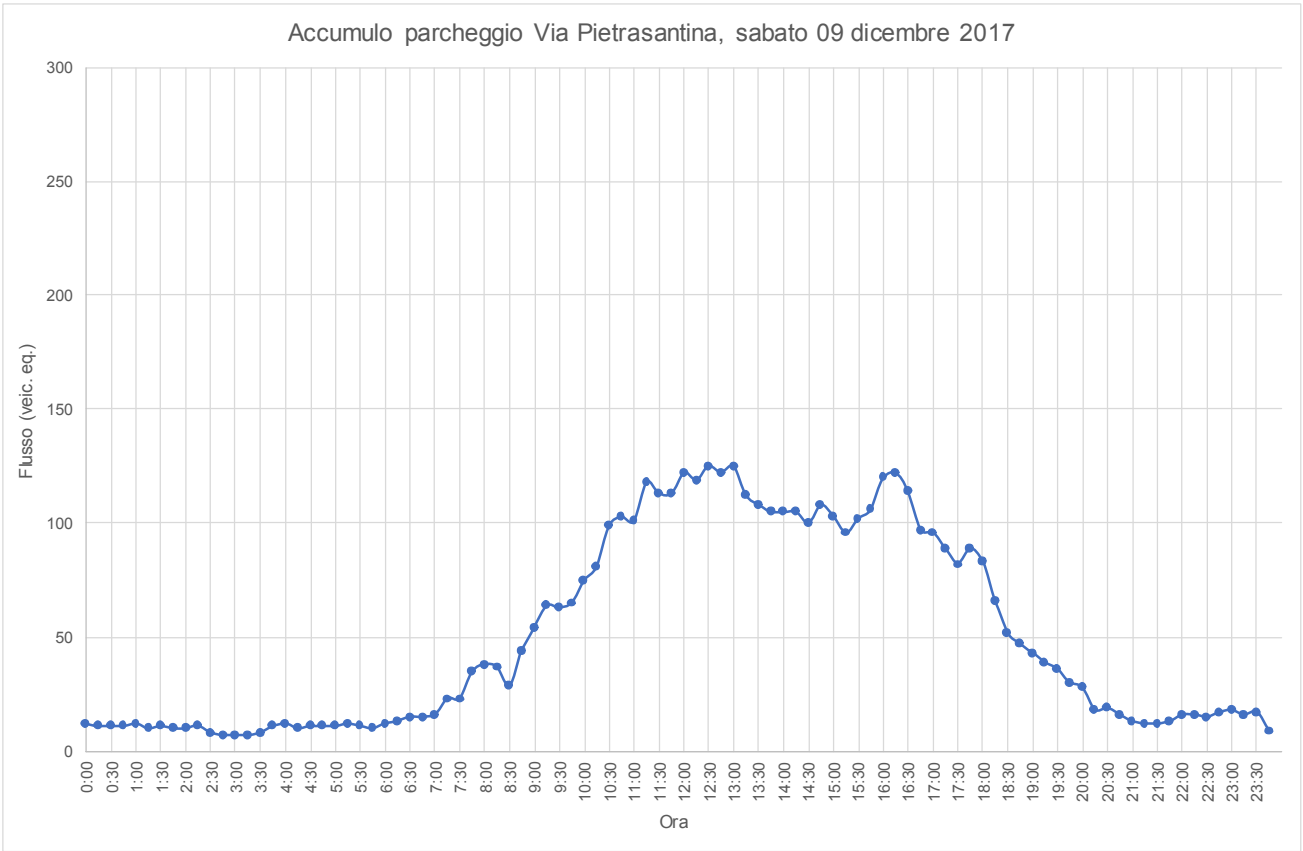


Figura 3.39 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina, sabato 09 dicembre 2017

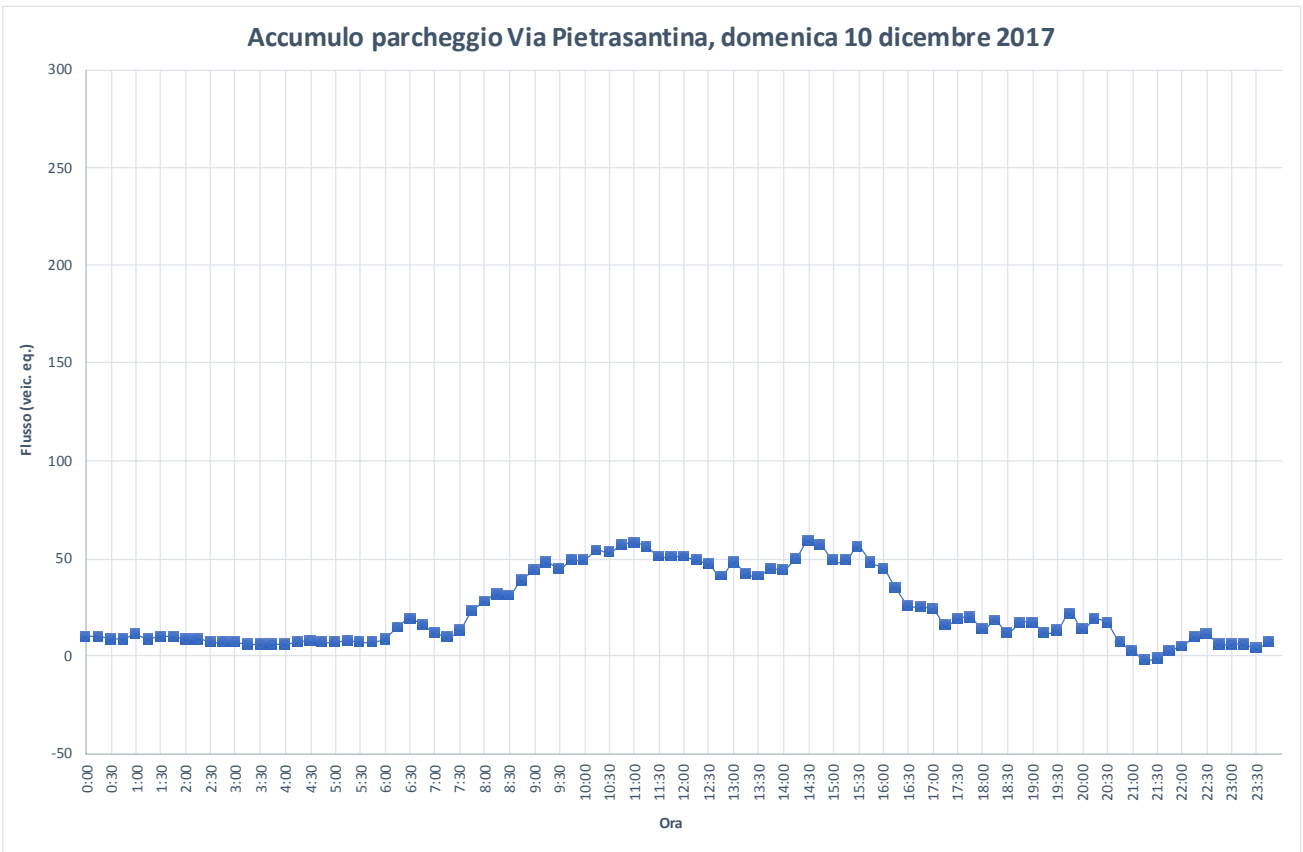


Figura 3.40 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina, domenica 10 dicembre 2017

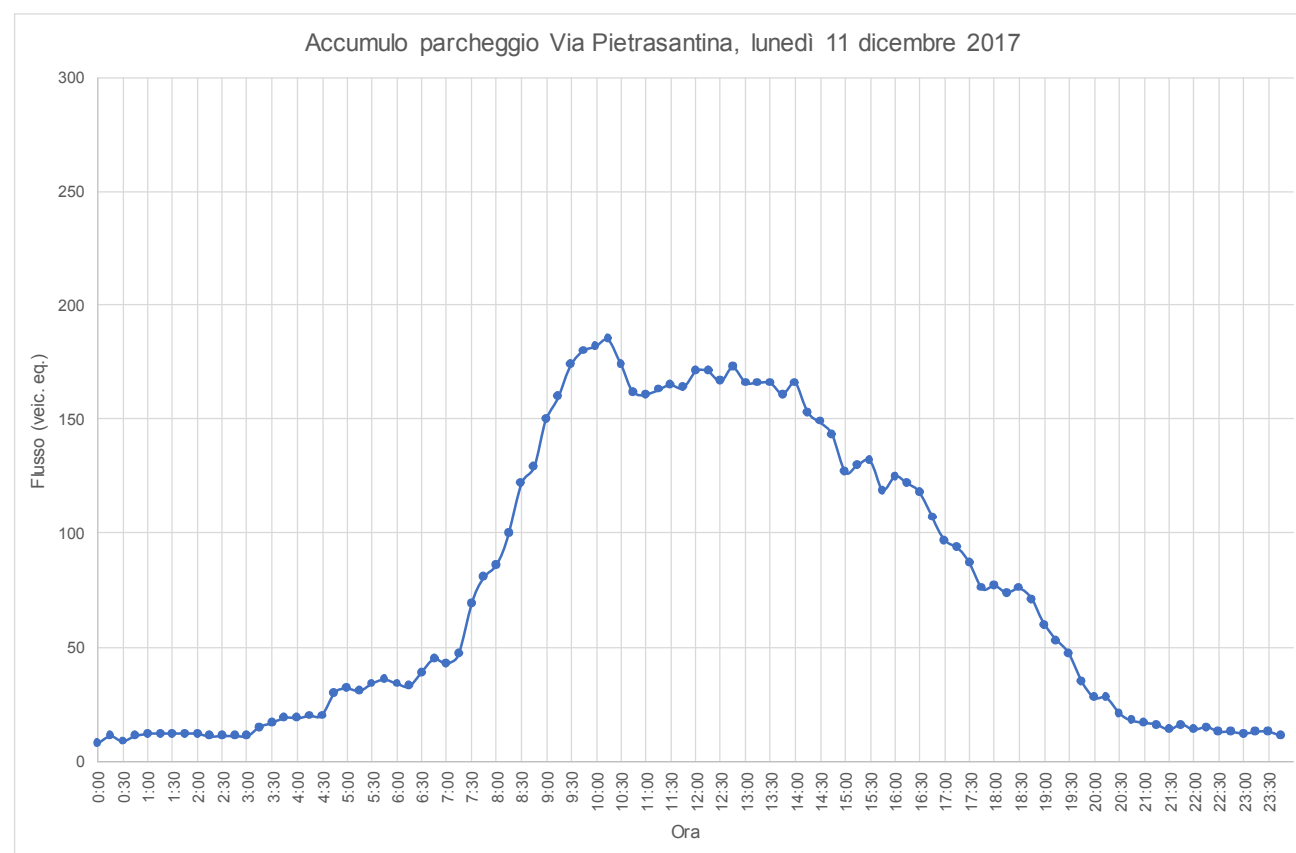


Figura 3.41 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina, lunedì 11 dicembre 2017

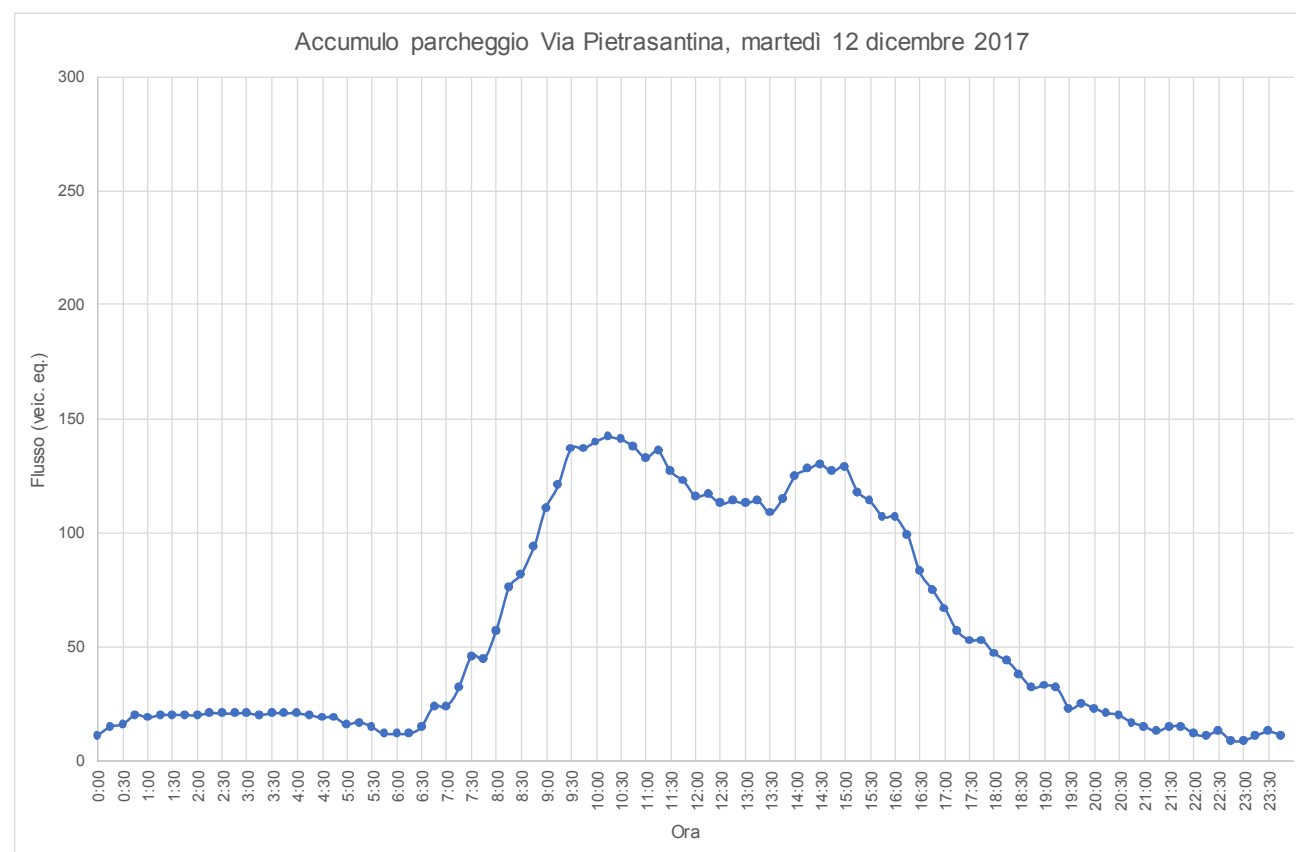


Figura 3.42 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina, martedì 12 dicembre 2017

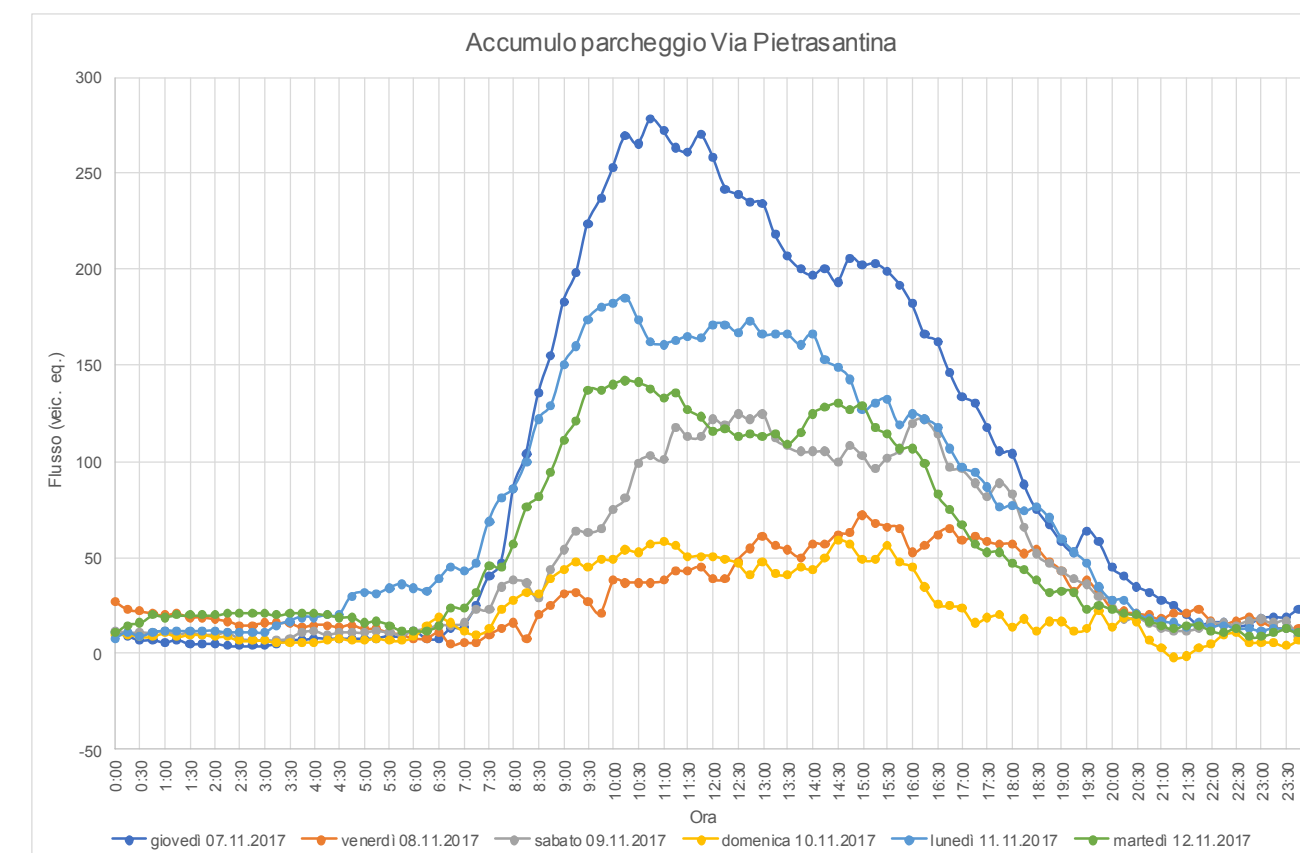


Figura 3.43 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina

Si osserva che la maggior parte dei parcheggi presenti allo stato di fatto nei pressi dello stadio non contempla sosta a pagamento. Per questo motivo non sono disponibili dei dati ufficiali sull'occupazione di tali aree, tuttavia il rilievo continuativo al parcheggio di Via Pietrasantina ha permesso di effettuare alcune considerazioni di seguito riportate:

- il sito viene sfruttato come parcheggio scambiatore, anche grazie alla fermata della linea LAM, come evidente nei picchi maggiori di auto parcheggiate per varie ore del giorno raggiunti nelle giornate di giovedì 07.12.2017, lunedì 11.12.2017 e martedì 12.12.2017, ove si nota inoltre un picco di accumulo massimo al mattino, attorno alle ore 09.00-10.00;
- venerdì 08.12.2017 è festivo, per questo l'andamento differisce dagli altri giorni feriali registrati;
- sabato 09.12.2017 esemplifica il classico giorno festivo, con una bella giornata di sole, con il parcheggio utilizzato dai turisti per raggiungere i vicini monumenti della città di Pisa, ed una massima occupazione raggiunta intorno le ore 12.00;

- nella giornata di domenica 10.12.2017 prevalgono le avverse condizioni meteo che hanno influito sui flussi turistici diretti a Pisa, al pari della giornata di venerdì 08.12.2017, diversamente dal sabato 09.12.2017;
- si osserva come il parcheggio disponga di una notevole riserva di capacità nei giorni festivi. Su 340 posti disponibili sono occupati al massimo 120 stalli (sabato). Nella giornata feriale l'occupazione risulta maggiore (circa 250 stalli su 340 disponibili).
- nelle ore della partita nel parcheggio di Via Pietrasantina risultano parcheggiate circa una ventina di veicoli soltanto, con un tasso di occupazione molto basso (circa 6%). Ciò può essere considerato concorde con i risultati delle interviste agli spettatori (6% di persone che hanno indicato l'area come zona di parcheggio, come indicato nel capitolo successivo, su circa 3.200 spettatori, per un totale proiettato di 60 auto.

La discrepanza tra i due valori si spiega considerando la presenza di parcheggi in Via del Marmigliaio e dell'esercizio commerciale DPiù, più prossimi allo stadio.

4. INDAGINE TRAMITE INTERVISTE

Il metodo delle interviste ad un campione casuale permette di raccogliere in modo più diretto ed esatto delle informazioni relative al flusso di spettatori diretti allo stadio di calcio, individuando le zone principalmente utilizzate per il parcheggio durante il match, oltre a fornire informazioni utili circa le caratteristiche dei tifosi (età, sesso, abbonato, numero di partite a cui assistono in un anno etc.). Per raggiungere la percentuale di campionamento indicata per questa tipologia di indagine, che si attesta attorno al 10%, le interviste hanno interessato un significativo campione di spettatori in attesa di entrare allo stadio.

Nei capitoli che seguono viene riproposta la metodologia seguita per lo svolgimento dell'indagine specificando nel dettaglio l'attività svolta nei pressi del complesso sportivo. L'attuale documento riporta anche una descrizione puntuale dell'archiviazione informatica dei dati raccolti ed una descrizione, in termini globali, dei principali risultati estratti dal database finale.

4.1 APPROCCIO METODOLOGICO

Con l'obiettivo principale di ottenere un quadro conoscitivo dei mezzi di trasporto utilizzati dai tifosi dell'A.C. Pisa 1909 per recarsi allo stadio "Arena Garibaldi-Romeo Anconetani", nonché di ottenere informazioni riguardanti le zone principalmente utilizzate per il parcheggio durante il match ed altre utili informazioni, e alla luce dei flussi di spettatori attesi lungo gli assi viari oggetto dell'indagine, è stato preventivamente ipotizzato un approccio metodologico che perseguisse gli obiettivi dell'indagine stessa nel rispetto dei vincoli esterni presenti. Un'indagine di questo tipo risulta infatti condizionata dai seguenti fattori

- **intervallo temporale d'indagine:** in base alle indicazioni fornite dalla società calcistica è stato preventivamente individuato un intervallo temporale per le interviste che corrispondesse alle 2 ore precedenti l'inizio del match in modo da intercettare sia i tifosi che si recano a vedere la partita con larghissimo anticipo sia quelli che arrivano pochi istanti prima del fischio d'inizio;
- **meteo:** le condizioni meteo possono influenzare questo tipo di campagne di indagine in quanto, per ovvi motivi, il maltempo generalmente diminuisce il numero di spettatori che assistono alla partita e rende più problematica la raccolta delle

risposte, oppure varia le percentuali di presenti, facendo prevalere i tifosi rispetto agli spettatori occasionali;

- **giornate disponibili:** in base all'oggetto di analisi sono state estrapolate le giornate disponibili al fine di rendere attendibile la campagna di indagine. Vanno infatti presi in considerazione solamente le giornate coincidenti con le partite casalinghe del A.C. Pisa 1909. È stata esclusa inoltre la partita Pisa-Livorno in quanto partita di cartello e non rappresentativa delle condizioni normali di afflusso allo stadio. Il primo evento utile è stato quindi la partita Pisa – Arezzo del 10.12.2017.
- **questionario:** il tempo stimato per compilare il questionario in base alle risposte dell'utente è un fattore determinante per la determinazione del personale destinato alla campagna di indagine. Le caratteristiche del questionario devono rispettare principalmente due elementi identificati dalla durata del questionario stesso e dalle informazioni che si ritiene necessario raccogliere;
- **personale dedicato alle interviste:** in base all'affluenza stimata per la giornata scelta e vista la percentuale di campionamento perseguita si è individuato il numero di persone dedicate alle interviste, divise in squadre, opportunamente istruite attraverso un apposito manuale ed un breve corso di formazione prima dell'attività;
- **posizionamenti intervistatori:** il personale incaricato a raccogliere le interviste, al fine di ottenere un campione omogeneo e rappresentativo degli spettatori afferenti allo stadio, deve essere posizionato in modo tale da intercettare i flussi in ogni accesso, avere lo spazio per svolgere l'attività senza intralciare gli altri spettatori e minimizzando il perditempo dell'intervistato;
- **percentuale di campionamento:** l'obiettivo da perseguire per questo tipo di indagine è una percentuale di campionamento intorno al 10%. Tale percentuale, in ragione dei flussi attesi mediamente allo stadio nei vari ingressi, risulta piuttosto elevata e comporta un notevole impegno da parte del personale che intervista (n° minimo di interviste per intervistatore).

In base agli obiettivi attesi, al questionario ed alla disponibilità degli spazi, dei tempi e delle risorse umane, il lavoro preventivamente svolto ha riguardato lo sviluppo del materiale necessario allo svolgimento dell'indagine. In particolare:

- redazione del questionario cartaceo da rivolgere agli spettatori;
- elaborazione del questionario virtuale utilizzabile tramite smartphone;
- redazione del "manuale dell'intervistatore" contenente le istruzioni per svolgere nel

migliore dei modi le interviste;

- corso di formazione degli operatori adibiti alla fase di intervista;
- informazione alla popolazione attraverso idonei comunicati stampa e attraverso il posizionamento di opportuna cartellonistica di preavviso nei pressi delle zone interessate dalle interviste.

4.2 MODALITÀ DELLE INTERVISTE

Per lo svolgimento dell'intervista, 14 operatori sono stati posizionati nei pressi dei tornelli in modo da poter rivolgere le domande del questionario alle persone in attesa di entrare nel complesso sportivo; in precedenza i tifosi in arrivo allo stadio sono state avvisati della presenza di personale dedicato alle interviste dagli steward e da cartellonistica verticale opportunamente apposta sui cancelli da personale addetto. Ad ogni intervistatore è stato inoltre fornito un gilet ad alta visibilità ed il pass per accedere alle aree designate per le interviste.



Figura 4.1 - Cartellonistica verticale utilizzata per informare gli automobilisti

Le domande base per le interviste sono state preparate sia in formato cartaceo,

sia in formato digitale, tramite un apposito questionario accessibile via internet con lo smartphone.

La necessità di utilizzare due distinti supporti ha permesso, da un lato, di velocizzare la raccolta delle informazioni per mezzo dello smartphone, e dall'altro, di avere una sicurezza in più verso eventuali imprevisti quali batterie scariche, smartphone dimenticati, pioggia eccessiva, ecc.

Preliminarmente gli intervistatori hanno presenziato ad un breve corso che illustrava nel dettaglio in che modo svolgere l'intervista.

Avendo già da tempo a disposizione il manuale con le istruzioni necessarie per affrontare il compito, questa breve lezione formativa ha permesso di chiarire i dubbi rimasti e di esercitarsi tra loro simulando il completamento dei questionari, sia in modalità cartacea che informatica.



Figura 4.2 – Gruppo di intervistatori al momento della distribuzione del materiale cartaceo

Ciascun intervistatore ha ricevuto circa n. 50 schede corrispondenti a n.100 questionari vuoti da compilare nell'intervallo temporale oggetto di analisi (valore stimato per il raggiungimento della percentuale di campionamento perseguita mediamente durante una partita, valutando n.1 intervista ogni 60 secondi comprensiva dei perditempi).

Analisi accessibilità
Stadio Arena Garibaldi Romeo Anconetani

Logit

SPAZIO RISERVATO ALL'INTERVISTATORE

Zona rilievo: _____ Codice rilevatore: _____ Ora intervista: _____ Progressivo scheda _____

CARATTERISTICHE INTERVISTATO:

Sesso: M ☐ F ☐ Età approssimativa: _____

Professione: STUDENTE ☐ LAVORATORE ☐ PENSIONATO ☐

Comune di residenza: PISA ☐ ALTRO _____

INFORMAZIONI SULLA FREQUENZA

Abbonato allo stadio: SI ☐ NO ☐

In un anno a quante partite assiste: TUTTE LE PARTITE ☐ METÀ ☐ altro (indicare numero) _____

In che settore ha il biglietto oggi: CURVA ☐ GRADINATE ☐ TRIBUNA ☐

INFORMAZIONI SPAZIALI

Con che mezzo di trasporto è arrivato allo stadio:

TRENO ☐ NAVETTA ☐ BUS PUBBLICO ☐ BUS PRIVATO ☐ BICI ☐ MOTO ☐ A PIEDI ☐ AUTO ☐

(SE risposta precedente TRENO) A che stazione è sceso?

Stazione Pisa Centrale ☐ Stazione Pisa San Rossore ☐

(SE risposta precedente NAVETTA/BUS PUBBLICO) Che linea ha utilizzato? _____

(SE risposta precedente AUTO/BUS PRIVATO) Dove ha parcheggiato l'auto?/Dove l'ha lasciata il bus?

A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ altro ☐ (indirizzo) _____

Mapa

Figura 4.3 – Esempio della scheda cartacea distribuita per svolgere le interviste

In alternativa al questionario cartaceo è stato sviluppato un modulo elettronico da compilare mediante smartphone o tablet finalizzato a facilitare e velocizzare le interviste nei momenti di massima affluenza.

Viabilità stadio Pisa

Zona Rilievo

☐ 1
☐ 2
☐ 3

Codice Rilevatore

Scegli

Sesso intervistato

☐ UOMO
☐ DONNA

Età approssimativa

La tua risposta

Professione

☐ STUDENTE
☐ LAVORATORE
☐ PENSIONATO

Dove abita? (comune o frazione di residenza)

Scegli

È abbonato allo stadio

☐ SI
☐ NO

In un anno a quante partite assiste

☐ TUTTE O QUASI
☐ METÀ
☐ Altro:

In che settore ha il biglietto oggi

☐ CURVA
☐ GRADINATE
☐ TRIBUNA

Con che mezzo di trasporto è arrivato allo stadio?

☐ TRENO
☐ NAVETTA
☐ BUS PUBBLICO
☐ BUS PRIVATO
☐ MOTO
☐ BICI
☐ A PIEDI
☐ AUTO

AVANTI

Non inviare mai le password tramite Moduli

Se risposta precedente AUTO o BUS PRIVATO

dove ha parcheggiato l' AUTO?/ Dove l'ha scaricata il bus?

☐ A
☐ B
☐ C
☐ D
☐ E
☐ Altro:

Se risposta precedente NAVETTA o BUS PUBBLICO

Che linea ha preso?

La tua risposta

Se risposta precedente TRENO

in che stazione?

☐ Stazione Pisa Centrale
☐ Stazione Pisa San Rossore

INDIETRO INVIA

Non inviare mai le password tramite Moduli Google.

Questi contenuti non sono creati né avallati da Google. Segnala una violazione - Termini di servizio - Ulteriori termini

Figura 4.4 – Esempio del modulo elettronico utilizzato per le interviste

Il modulo elettronico presenta lo stesso questionario di quello cartaceo, con la sola differenza che non è presente l'orario dell'intervista, in quanto viene assegnata automaticamente dal dispositivo. Una volta completato ogni questionario elettronico le risposte vengono inviate automaticamente ad un foglio di lavoro elettronico.

Le informazioni inserite nel questionario sono state suddivise in **tre parti**:

- nella **prima parte** del questionario sono state inserite caratteristiche relative all'intervistatore, in modo di poter risalire in fase di analisi al luogo ed al momento in cui è stata svolta.
- nella **seconda parte** del questionario sono state inserite le caratteristiche dell'intervistato. Tali domande devono essere compilate secondo le successive indicazioni.
- nella **terza parte** del questionario sono state inserite informazioni circa la frequenza in cui l'intervistato si reca allo stadio;
- nella **quarta parte**, infine, sono state riportate informazioni spaziali atte a rilevare il mezzo di trasporto utilizzato per giungere allo stadio ed eventualmente l'area a parcheggio utilizzata. A tal proposito, in affiancamento alla scheda cartacea è stata fornita una mappa riportante la suddivisione dei quartieri e delle relative aree a parcheggio finalizzate ad agevolare l'individuazione delle aree di sosta utilizzate dai tifosi.

4.3 POSTAZIONI DI INDAGINE

L'indagine effettuata lungo il perimetro del complesso sportivo ha lo scopo di intercettare i vari flussi di tifosi in ingresso, motivo per cui sono state identificate tre zone distinte, ognuna corrispondente all'area ricompresa tra le recinzioni mobili di prefiltraggio ed i relativi tornelli:

- Zona 1 comprendente le entrate ubicate ad ovest dello stadio
- Zona 2 comprendente le entrate ubicate a nord dello stadio
- Zona 3 comprendente le entrate ubicate ad est dello stadio

Non sono state prese in considerazione le entrate posizionate a sud dello stadio in quanto sono presenti esclusivamente gli ingressi riservati al settore ospiti, non utili ai fini dell'indagine.



Figura 4.5 – Identificazione delle postazioni di indagine

4.3.1 Zona 1

La zona 1 corrisponde a Via Rosmini ed è delimita dalle recinzioni di prefiltraggio a nord, sud ed ovest e dalla recinzione dello stadio ad est.

All'interno di questa zona sono presenti due ingressi distinti:

- ingresso piazzola 4 - tribuna inferiore e superiore composto da due doppi tornelli
- ingresso piazzola 5 - tribuna d'onore composto da un tornello doppio.

Gli operatori assegnati a questa zona sono stati 3, distribuiti tra i due ingressi in modo da intervistare le persone in attesa in entrambe le entrate. A causa della pioggia battente e dell'accumulo di acqua in corrispondenza dell'ingresso alla tribuna d'onore che impediva il corretto svolgimento delle interviste, tutti e tre gli operatori sono stati spostati all'ingresso per la tribuna superiore ed inferiore, ingresso comunque più significativo in quanto caratterizzato da una maggiore affluenza.



Figura 4.6 – Ingresso 4 e ingresso 5

4.3.2 Zona 2

La zona 2 corrisponde a Via Rindi ed è delimita dalle recinzioni di prefiltraggio ad est, nord ed ovest e dalla recinzione dello stadio a nord. All'interno di questa zona sono presenti tre ingressi,

- ingresso piazzola 1 - gradinata composto da un tornello doppio e da uno singolo,
- ingresso piazzola 2 - curva nord composto da un tornello doppio;
- ingresso piazzola 3 - curva nord composto da un tornello doppio e da uno singolo.

Gli otto intervistatori assegnati a questa zona sono stati distribuiti tra i tre ingressi in maniera differente: in particolare 2 operatori all'ingresso piazzola 1, due all'ingresso piazzola 2 e 4 all'ingresso piazzola 3, che risultava essere la più utilizzata.

A causa della pioggia battente manifestatasi durante l'evento sportivo già nelle fasi iniziali l'ingresso piazzola 2 veniva scarsamente utilizzata in quanto la più lontana dai cancelli presenti della recinzione di prefiltraggio. Inoltre l'accumulo di acqua in corrispondenza di tutti gli ingressi e l'assenza di un riparo che permettesse di svolgere in maniera adeguata le interviste hanno comportato lo spostamento di tutti gli operatori dopo i tornelli e ridistribuiti tra i 4 accessi allo stadio; 2 intervistatori all'accesso alle gradinate e 6 intervistatori nei 3 accessi alla curva nord.

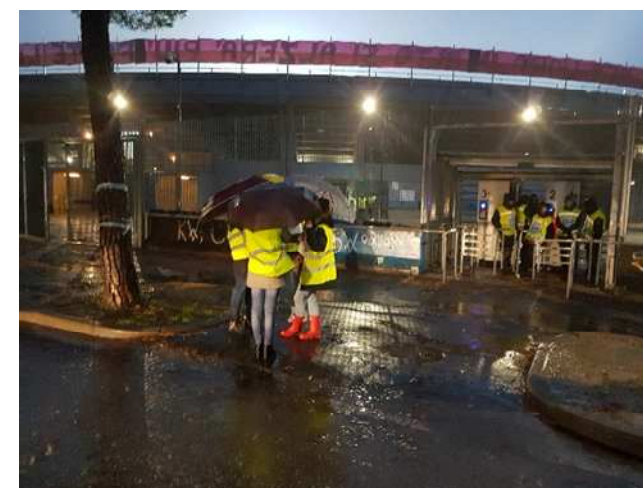


Figura 4.7 – Ingresso 1

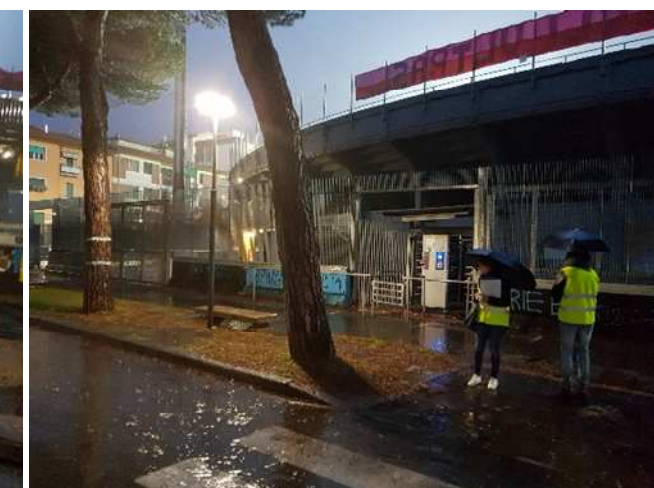


Figura 4.8 – Ingresso 2

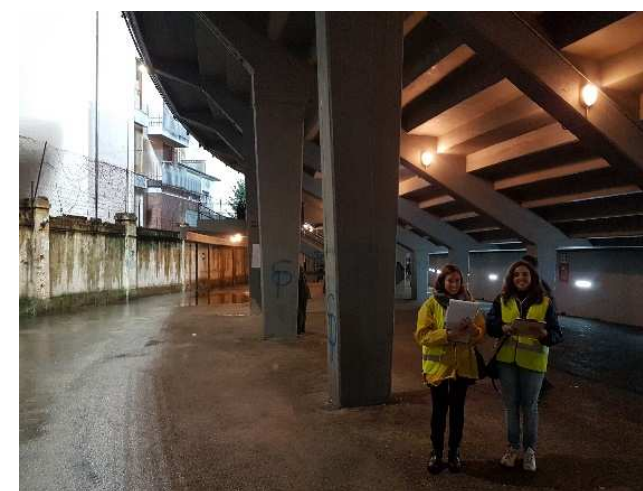


Figura 4.9 – Accesso gradinate

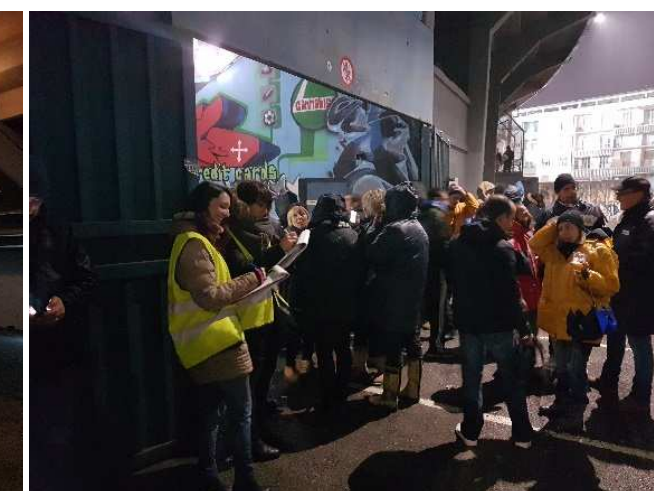


Figura 4.10 – Accesso Curva Nord 1



Figura 4.11 – Accesso Curva Nord 1

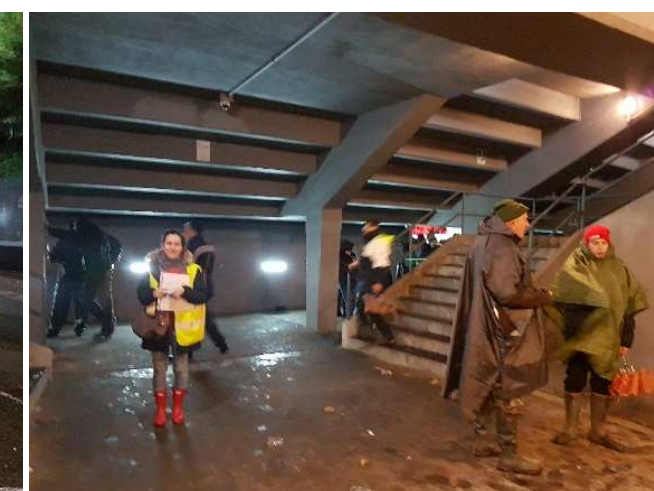


Figura 4.12 – Accesso Curva Nord 1

In seguito alla ricollocazione degli intervistatori il numero delle persone disponibili ad essere intervistate è incrementata esponenzialmente ed ha permesso di raggiungere l'obiettivo prefissato per il campionamento.

4.3.3 Zona 3

La zona 3 corrisponde all’area d’accesso storica allo stadio che inizia in Via Bianchi ed è delimita dalle recinzioni di prefiltraggio ad est, nord ed ovest e dalla recinzione dello stadio a nord.

All'interno di questa zona è presente un unico ingresso:

- l’ingresso piazzola7 - gradinata composto da un tornello doppio.

Gli intervistatori assegnati a questa zona sono stati 3, di cui due posizionati in corrispondenza del tornello ed uno in prossimità dell’ingresso da Via Bianchi in modo da non disturbarsi vicendevolmente.



Figura 4.13 – Ingresso 7

4.4 RESTITUZIONE DEI DATI

4.4.1 Archivio cartaceo

Il materiale cartaceo comprensivo delle interviste e dei conteggi è stato accuratamente archiviato, distinto in fascicoli identificativi di ogni zona e codice rilevatore. Tale approccio permetterà, nel caso di eventuali dubbi, l’ulteriore futura verifica delle risposte degli intervistati.



Figura 4.14 – Archivio cartaceo dei questionari

4.4.2 Database informatico

Parallelamente all’archiviazione cartacea il lavoro svolto ha comportato la catalogazione dei dati in database informatici. In particolare è stato creato un foglio di lavoro informatico nel quale le risposte date ai questionari elettronici venissero automaticamente inserite nel campo corrispondente, mentre le risposte presenti nel materiale cartaceo sono state inserite manualmente nello stesso database.

CAMPO	DESCRIZIONE	FORMATO
Informazioni cronologiche	Orario approssimato di inizio intervista	Ora
Zona rilievo	Zona sulla quale è stata eseguito il conteggio	Numerico
Codice rilevatore	Codice univoco rappresentativo di ogni intervistatore	Numerico
Sesso intervistato	Sesso dell'intervistato	Testo
Età approssimativa	Età approssimativa dell'intervistato	Numerico
Professione	Occupazione principale dell'intervistato	Testo

Residenza	Comune di residenza dell'intervistato	Testo
Abbonato allo stadio	Acquisto o meno dell'abbonamento allo stadio da parte dell'intervistato nell'anno corrente	Testo
Numero partite annuali	Numero di partite casalinghe a cui assiste l'intervistato in un anno.	Testo/Numerico
Settore biglietto	Settore dello stadio presso cui l'intervistato vedrà la partita il giorno dell'intervista	Testo
Mezzo di trasporto	Mezzo di trasporto utilizzato per lo spostamento casa-stadio il giorno dell'intervista	Testo
Stazione	Stazione presso la quale l'intervistato è sceso dal treno (questo dato è presente solamente in caso di risposta TRENO come mezzo di trasporto)	Testo
Linea	Linea di trasporto pubblico utilizzata dall'intervistato per recarsi allo stadio (questo dato è presente solamente in caso di risposta NAVETTA o BUS PUBBLICO come mezzo di trasporto)	Testo/Numerico
Luogo parcheggio	Zona utilizzata dall'intervistato per il parcheggio dell'auto/la discesa dal bus privato (questo dato è presente solamente in caso di risposta AUTO o BUS PRIVATO come mezzo di trasporto)	Testo
Tipo intervista	Tipo di questionario utilizzato per l'intervista (cartaceo od elettronico)	Testo

Tabella 4.1 – Modello di catalogazione dei dati raccolti

4.5 RISULTATI DELL'INDAGINE

Il presente capitolo offre i principali risultati dell'indagine eseguita attraverso il metodo delle interviste effettuate agli ingressi del complesso sportivo. Si sottolinea che tutte le sommarie analisi riportate nel seguito sono da intendersi riferite alla giornata di campionato del 10 dicembre 2017.

4.5.1 Percentuale di campionamento

In base ai dati estrapolati dalle interviste effettuate e dai dati forniti dalla società calcistica sugli accessi effettivi allo stadio è stata calcolata la percentuale di campionamento globale e le percentuali di campionamento dei 3 principali settori dello stadio:

- numero delle interviste effettuate in tutti gli accessi: **627 unità**;

- numero delle interviste effettuate negli accessi alla tribuna: **123 unità**;
- numero delle interviste effettuate negli accessi alle gradinate: **259 unità**;
- numero delle interviste effettuate negli accessi alla curva nord: **245 unità**;
- percentuale di campionamento media: **19,4%**;
- percentuale di campionamento riferita alla tribuna: **13,4%**;
- percentuale di campionamento riferita alle gradinate: **27,8%**;
- percentuale di campionamento riferita alla curva nord: **20,7%**;

La percentuale di campionamento posta come obiettivo dell'indagine è stata raggiunta sia globalmente ($627/3.238 = 19,4\%$) che per ogni settore dello stadio.

4.5.2 Composizione del pubblico

Globalmente si osserva che il 76% delle persone intervistate è di sesso maschile ed il restante 24% di sesso femminile.

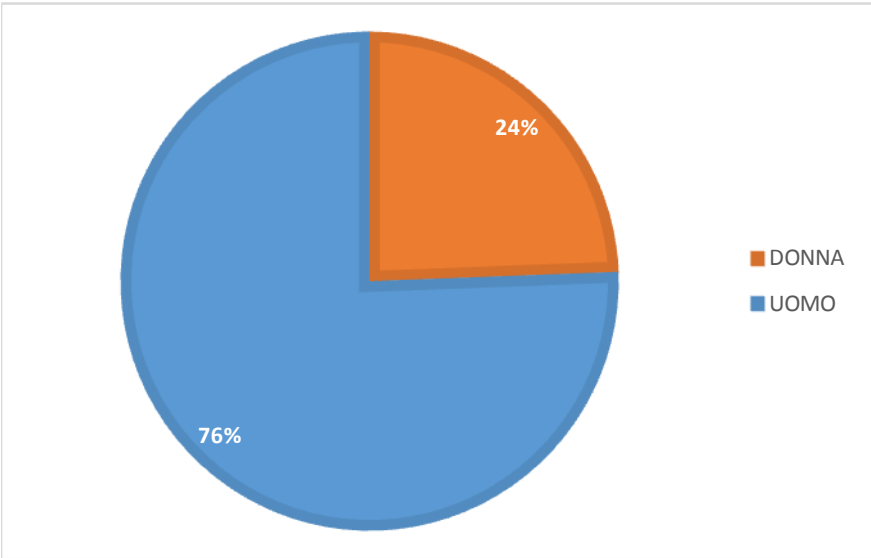


Figura 4.15 – Percentuale di campionamento dei tifosi suddivisa per sesso

La fascia di età maggiormente rappresentata è composta dai tifosi di età compresa tra i 18 ed i 25 anni, con una percentuale del 25%. I tifosi ricompresi nella fascia 45-55 anni sono risultati il 24%; seguono con il 19% gli intervistati di età compresa tra i 25 ed i 35 anni, con il 16% chi ha un'età compresa tra i 35 ed i 45 anni e con il 9% la fascia 55-65 anni. Gli intervistati over 65 sono il 5% mentre i minorenni il restante 2%.

Per quanto riguarda l'occupazione principale il 13% degli intervistati è pensionato, l'11% studente mentre il restante 76% sono lavoratori/disoccupato.

Per quanto riguarda il possesso o meno dell'abbonamento annuale allo stadio il 76% degli intervistati ha dichiarato di possederlo.

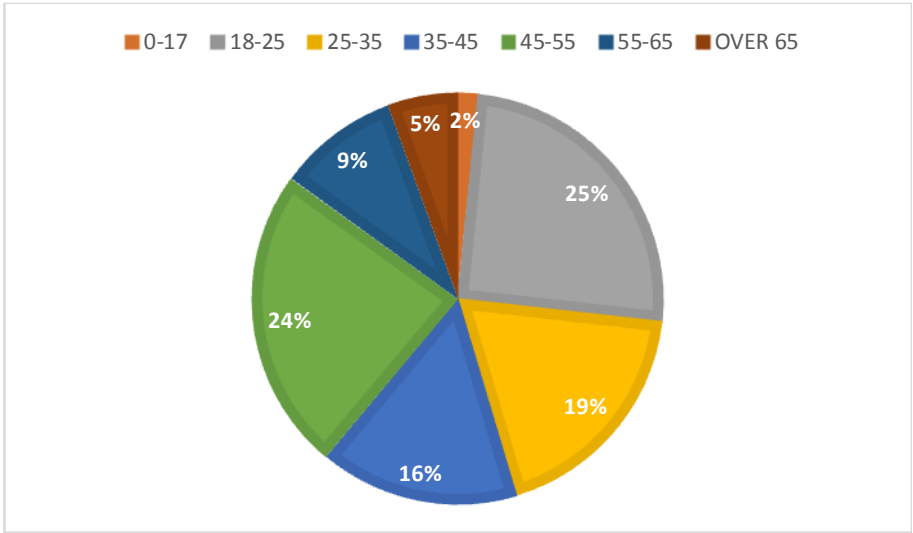


Figura 4.16 – Percentuale di campionamento dell'utenza suddivisa per fasce d'età

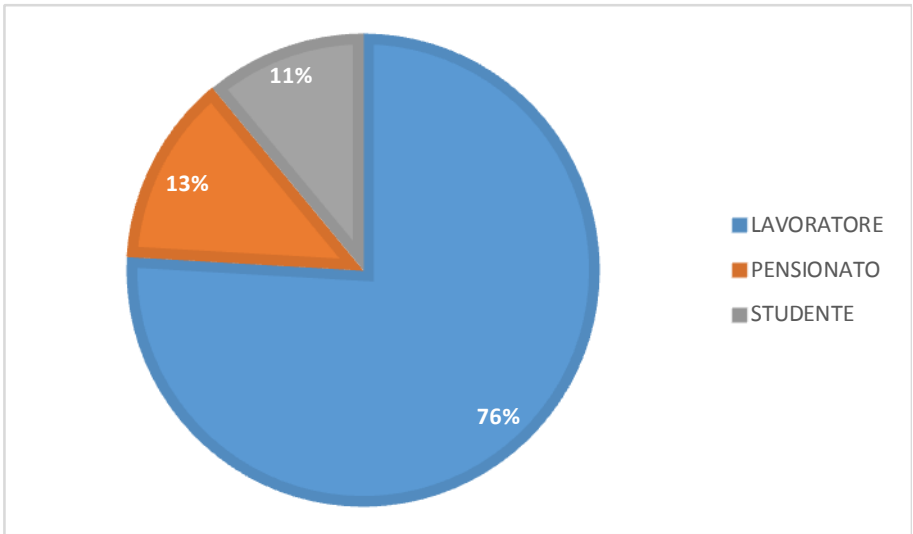


Figura 4.17 – Percentuale di campionamento dell'utenza suddivisa per occupazione

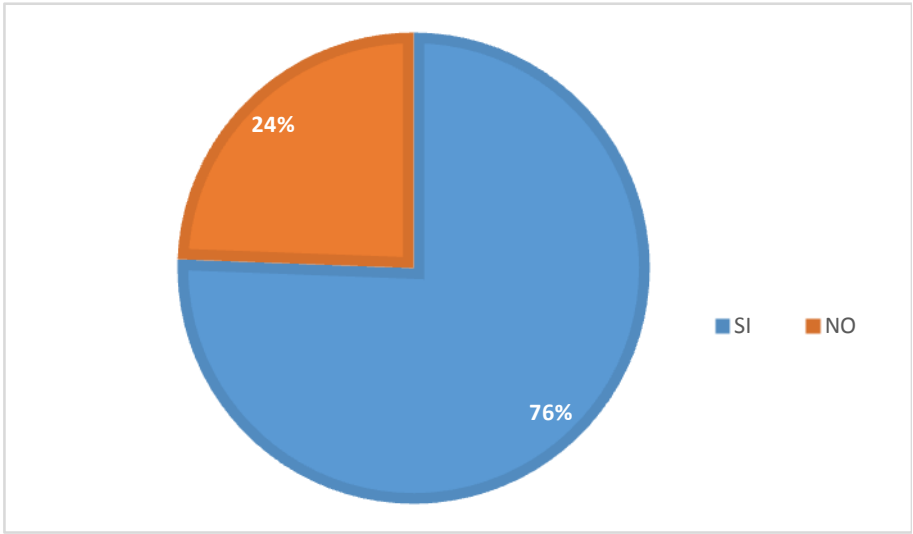


Figura 4.18 – Percentuale di campionamento dell'utenza in possesso dell'abbonamento annuale

I dati raccolti sul numero di incontri sportivi partecipati in un anno indicano che il 92% degli intervistati presenza a tutte o quasi le partite, il 7% alla metà mentre solamente l'1% delle risposte indica un numero di partite minore o uguale a 5.

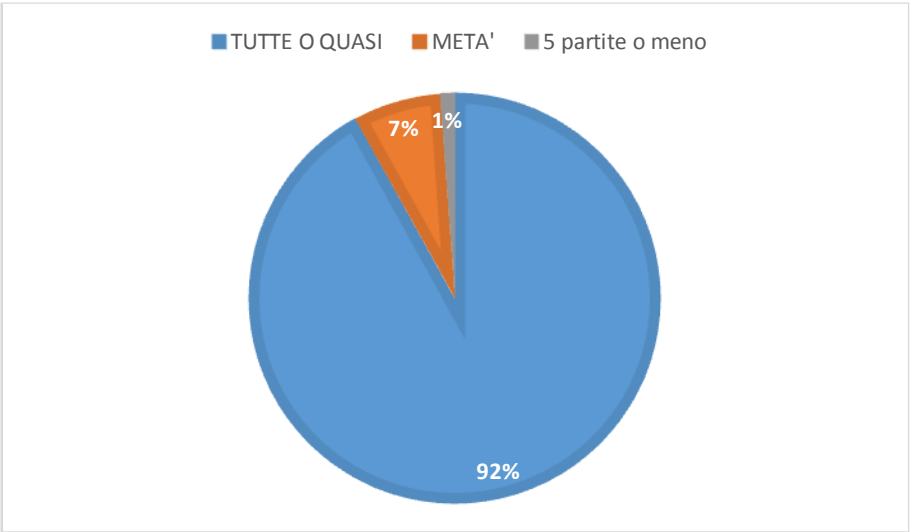


Figura 4.19 – Percentuale di campionamento dell'utenza suddivisa per partecipanti agli eventi sportivi

4.5.3 Origine dello spostamento

Un risultato significativo dell'indagine condotta riguarda l'origine degli spostamenti veicolari. Si osserva che circa il 65% degli spostamenti ha origine all'interno del Comune di Pisa con percentuali sensibilmente più basse per tutti gli altri comuni.

ORIGINE SPOSTAMENTO	NUMERO DI INTERVISTE	%
Pisa	410	65.23%
Cascina	63	10.05%
San Giuliano Terme	48	7.66%
Vecchiano	15	2.39%
Ponsacco	14	2.23%
Pontedera	12	1.91%
Buti	7	1.28%
Vicopisano	6	0.96%
Calci	5	0.80%
Altro	46	7.34%

Tabella 4.2 – Provenienza degli spostamenti veicolari espressa in percentuale

Si osserva che i principali paesi di origine si trovano ad est dello stadio.

Oltre ai comuni indicati sono presenti 22 comuni di origine con percentuali minori dello 0.5%.

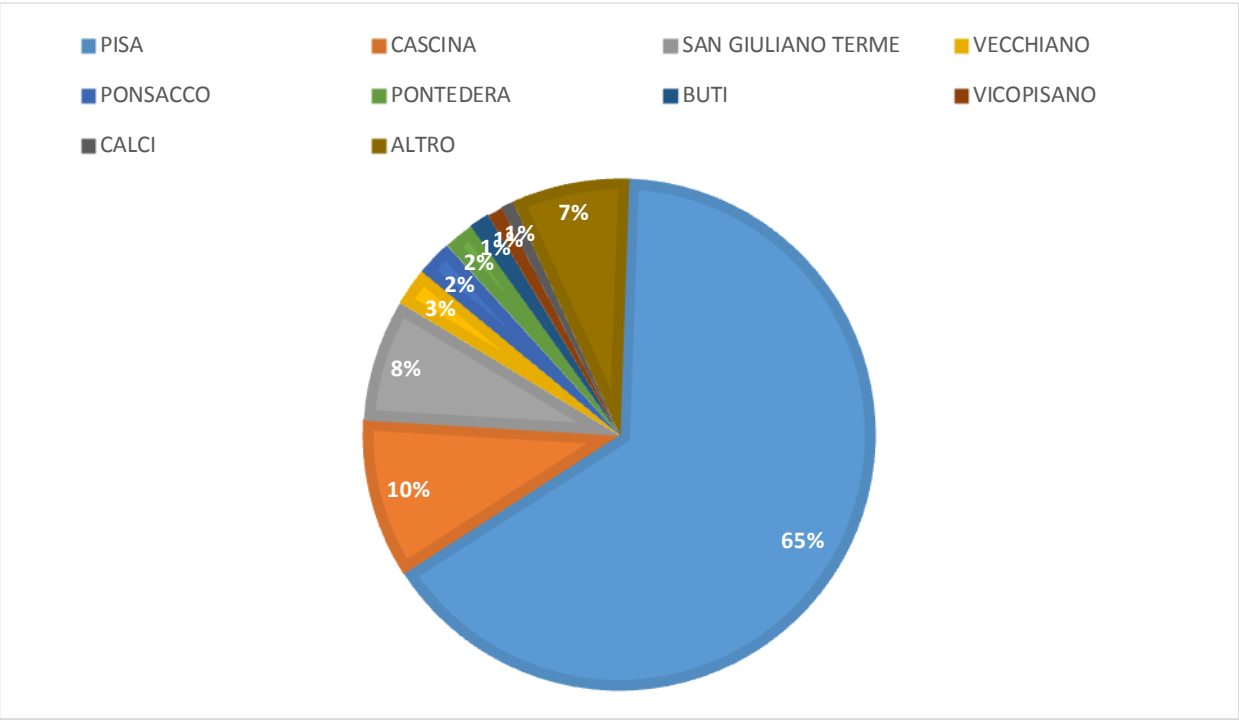


Figura 4.20 – Grafico rappresentativo della provenienza degli spostamenti

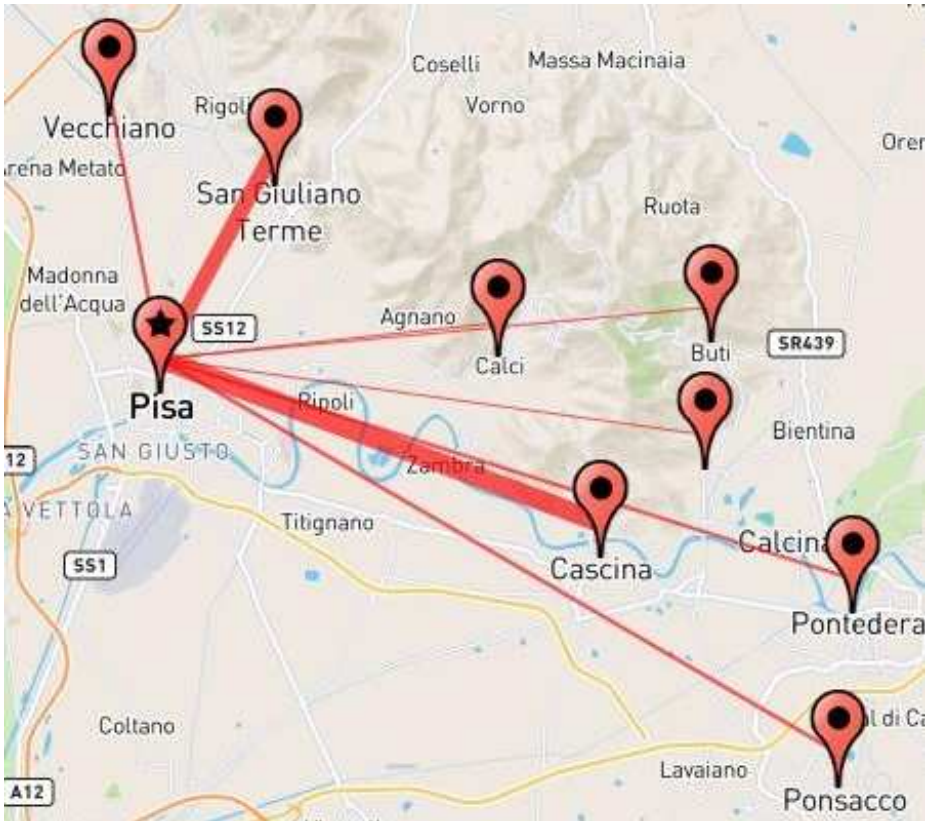


Figura 4.21 – Identificazione dei comuni di provenienza dei tifosi

4.5.4 Mezzo di trasporto utilizzato

L’analisi del mezzo di trasporto utilizzato per recarsi allo stadio mostra come l’auto sia stato il modo largamente più utilizzato con una percentuale prossima all’80%.

Il 13% degli intervistati si sono recati allo stadio a piedi, il 4% hanno utilizzato la moto mentre i restanti mezzi di trasporto hanno percentuali inferiori al 2%.

CAMPIONE ANALIZZATO: TUTTI I TIFOSI		
MEZZO IMPIEGATO	NUMERO DI INTERVISTE	%
AUTO	498	79,43%
A PIEDI	84	13,40%
MOTO	22	3,51%
BUS PUBBLICO	12	1,91%
BUS PRIVATO	5	0,79%
BICI	3	0,48%
TRENO	3	0,48%
NAVETTA	0	0,00%

Tabella 4.3 – Identificazione dei mezzi impiegati da tutti i tifosi per recarsi allo stadio

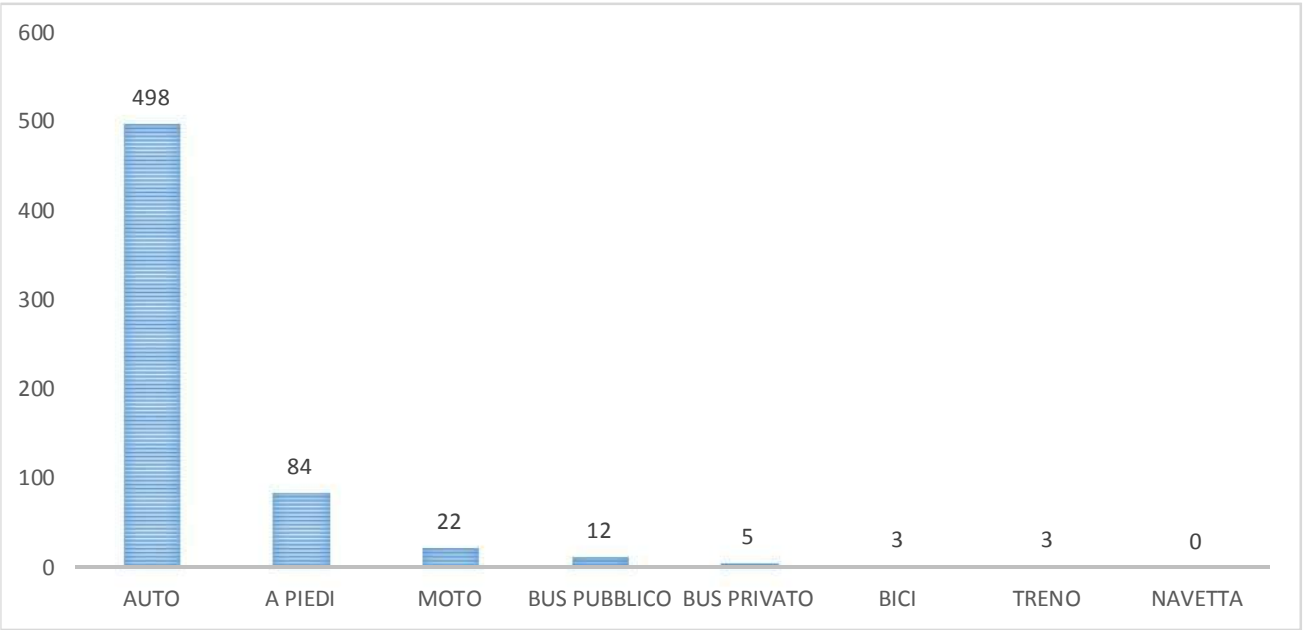


Figura 4.22 – Distribuzione dei mezzi impiegati da tutti i tifosi per recarsi allo stadio

Incrociando i dati relativi alla scelta del mezzo di trasporto con i dati sull’origine degli spostamenti è possibile individuare dei cambiamenti relativi alla distribuzione

percentuale dei mezzi utilizzati. In particolare per gli intervistati residenti nel Comune di Pisa la percentuale che ha utilizzato l’auto è scesa al 71% mentre aumenta dal 13% al 21% la percentuale dei tifosi che si è recato allo stadio a piedi.

CAMPIONE ANALIZZATO: SOLO TIFOSI RESIDENTI IN COMUNE DI PISA		
MEZZO IMPIEGATO	NUMERO DI INTERVISTE	%
AUTO	292	71,39%
A PIEDI	84	20,54%
MOTO	18	4,40%
BUS PUBBLICO	7	1,71%
BUS PRIVATO	5	1,22%
BICI	3	0,73%
TRENO	0	0,00%
NAVETTA	0	0,00%

Tabella 4.4 – Identificazione dei mezzi impiegati dai tifosi residenti a Pisa per recarsi allo stadio

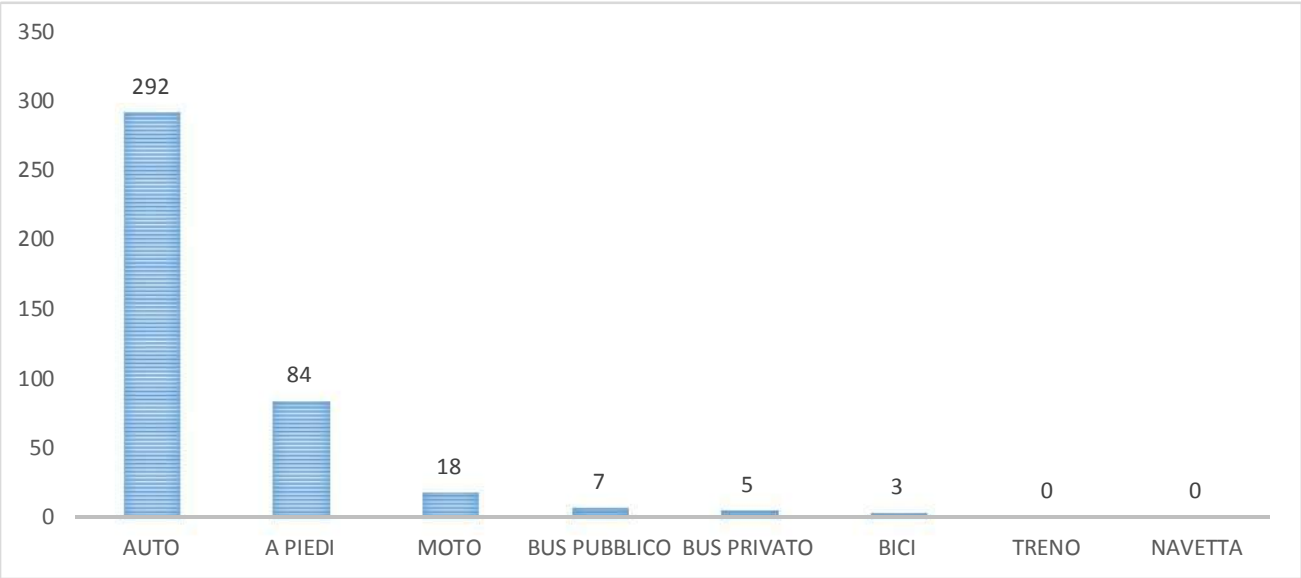


Figura 4.23 – Distribuzione dei mezzi impiegati dai tifosi residenti a Pisa per recarsi allo stadio

La scelta del mezzo impiegato dai tifosi con residenza diversa dal comune di Pisa ricade quasi esclusivamente sull’auto, utilizzata dal 95% degli intervistati. Scende logicamente a 0 il numero delle persone che si sono recate allo stadio a piedi. La percentuale nell’utilizzo dei bus pubblici si attesta al 2%, non discordandosi molto dalla % rilevata per i residenti a Pisa.

CAMPIONE ANALIZZATO: SOLO TIFOSI RESIDENTI FUORI DAL COMUNE DI PISA		
MEZZO IMPIEGATO	NUMERO DI INTERVISTE	%
AUTO	206	94,50%
A PIEDI	0	0,00%
MOTO	4	1,83%
BUS PUBBLICO	5	2,29%
BUS PRIVATO	0	0,00%
BICI	0	0,00%
TRENO	3	1,38%
NAVETTA	0	0,00%

Tabella 4.5 – Identificazione dei mezzi impiegati dai tifosi non residenti a Pisa per recarsi allo stadio

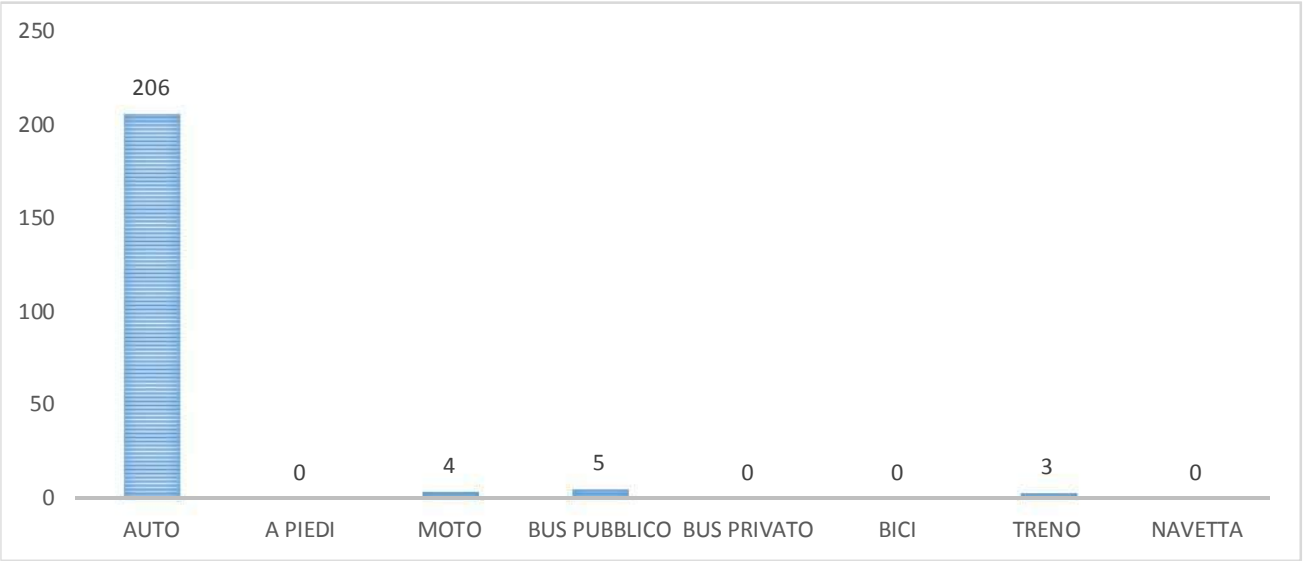


Figura 4.24 – Distribuzione dei mezzi impiegati dai tifosi non residenti a Pisa per recarsi allo stadio

Si segnala inoltre come le condizioni meteo avverse manifestate il giorno del rilievo possano aver influito sulla scelta del modo di arrivare allo stadio da parte degli utenti, in particolare è stata maggiormente penalizzata la scelta, soprattutto per i residenti a Pisa, di utilizzare la moto, la bicicletta e quella di andare a piedi, a favore dell’impiego dell’auto.

4.5.5 Posizione sosta automobile

Appurato che l’automobile è risultata essere il mezzo di trasporto largamente più utilizzato, l’indagine intende esaminare di conseguenza la zona scelta dagli intervistati per il parcheggio del veicolo.

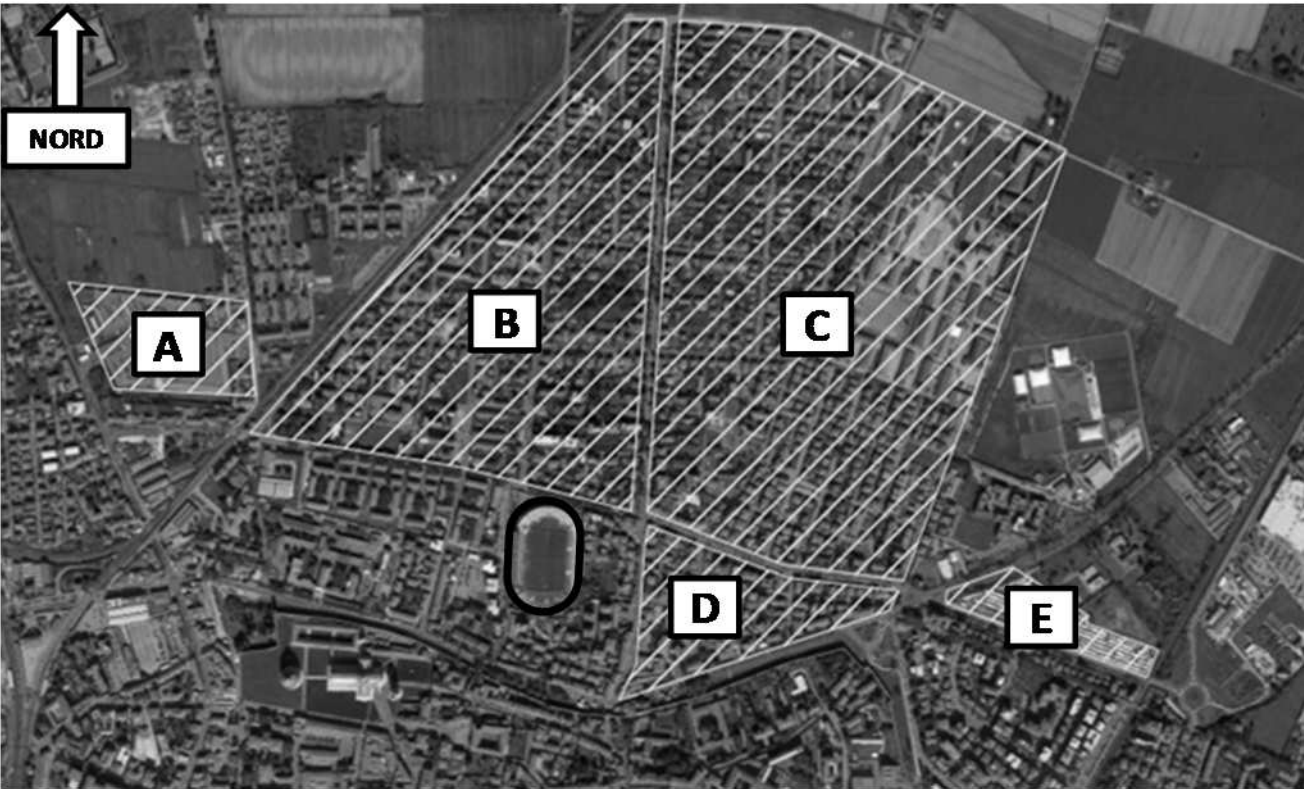


Figura 4.25 – Identificazione delle aree di sosta utilizzare dai tifosi

Riprendendo la localizzazione delle aree a parcheggio identificate durante la presentazione del questionario, l’analisi effettuata ha permesso di identificare la zona più utilizzata dai tifosi per la sosta dell’auto, corrispondente alla zona B la quale ha registrato il 41% delle preferenze. La zona D è stata utilizzata dal 27% degli intervistati e la zona C dal 20%. I due parcheggi scambiatori forniti di bus navetta per lo stadio indicati dalle lettere A ed E ottengono rispettivamente il 5% ed il 6%, mentre solo l’1% degli intervistati dichiara di aver effettuato la sosta al di fuori delle 5 zone prese in considerazione dall’analisi.

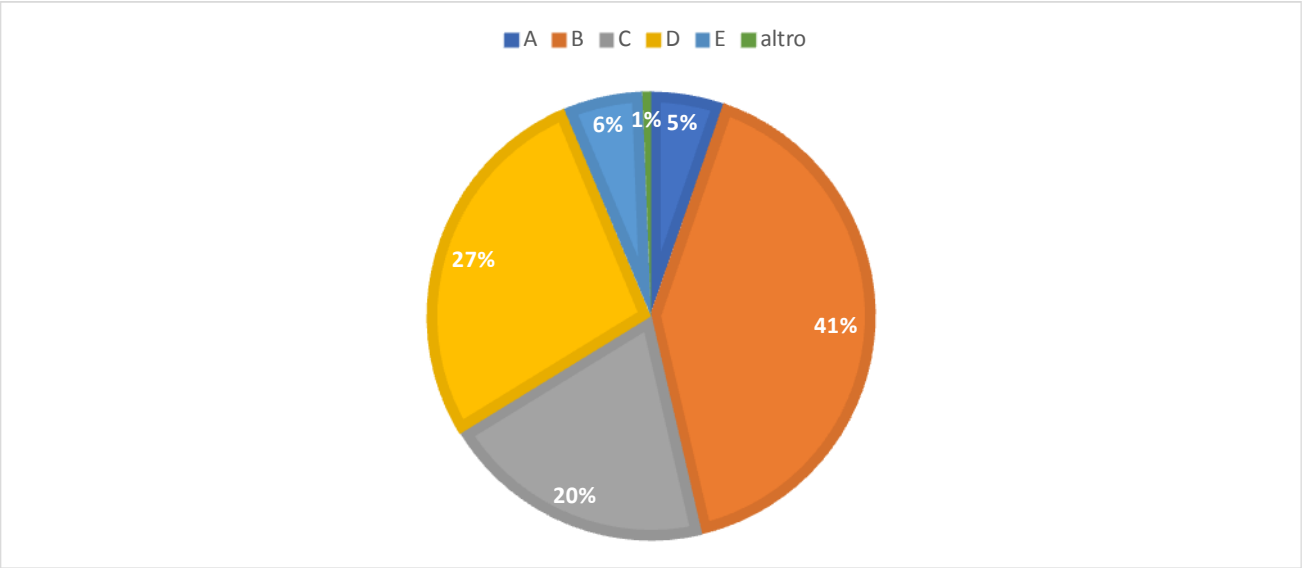


Figura 4.26 – Grafico rappresentativo dell'utilizzo dei parcheggi

La combinazione tra le informazioni riguardanti la sosta e il settore a cui gli intervistati assistevano la partita permette di determinare se l’ingresso utilizzato per accedere allo stadio determina la scelta dell’area di sosta.

Spettatori Curva nord – Posizione sosta automobile

Gli accessi al settore dello stadio “Curva nord” determinano uno spostamento percentuale significativo nella scelta del parcheggio. In particolare la scelta della zona B, la più vicina agli ingressi della curva nord, passa dal 41% al 49%; la seconda zona più utilizzata resta la D, con un leggero incremento al 31%. La zona C ha un evidente decremento rispetto ai valori totali, passando dal 20 al 12%; decremento riscontrato anche nella scelta del parcheggio scambiatore nella zona E con il 3% di preferenze. Rimane invariata, invece, la percentuale relativa all’altro parcheggio scambiatore nella zona A.

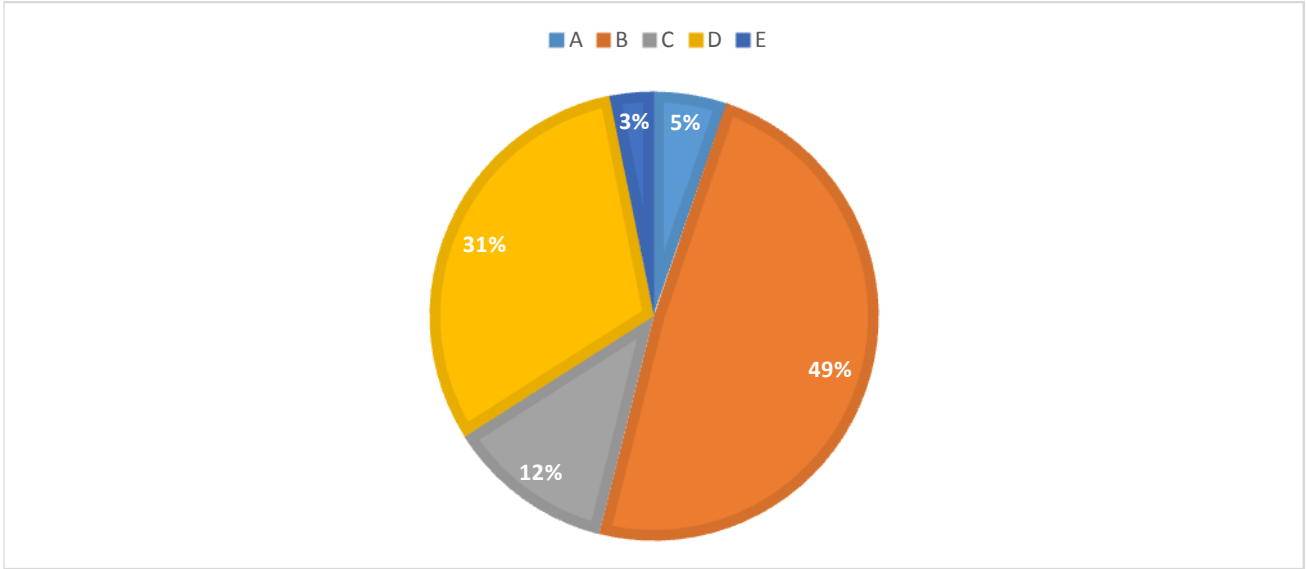


Figura 4.27 – Grafico rappresentativo dell'utilizzo dei parcheggi da parte degli spettatori della Curva Nord

Spettatori Gradinate - Posizione sosta automobile

L’analisi riferita agli ingressi relativi alle gradinate mostra una maggiore equipartizione tra le 3 principali zone utilizzate per il parcheggio rispetto all’analisi sul totale. In particolare la zona B, con il 33% delle risposte, resta quella più utilizzata; è seguita dalla zona D che registra una percentuale del 30% e dalla zona C con il 27%. Il parcheggio scambiatore più utilizzato è quello situato in zona E, con il 7% delle preferenze mentre quello in zona A, il più lontano dagli ingressi alle gradinate, registra un decremento che lo rende il meno utilizzato, con l’1%.

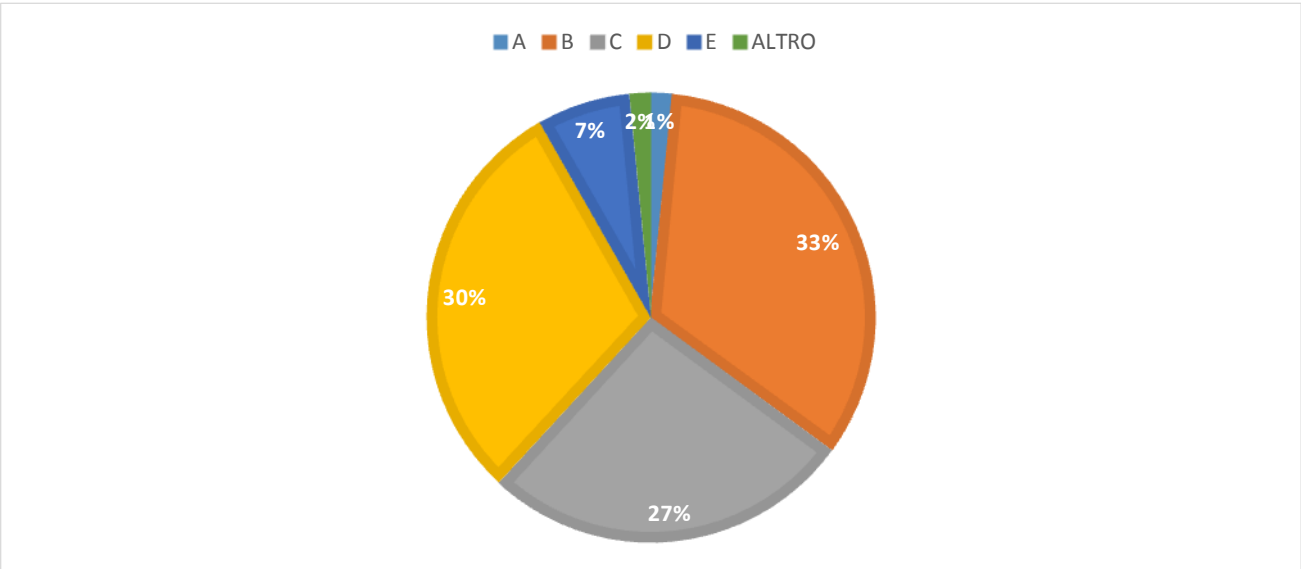


Figura 4.28 – Grafico rappresentativo dell'utilizzo dei parcheggi da parte degli spettatori delle Gradinate

Spettatori Tribuna - Posizione sosta automobile

Le zone B e C hanno mantenuto le percentuali simili a quelle riferire all'universo delle interviste, con valori rispettivamente del 41% e del 22%. La percentuale riferita alla zona D risulta significativamente inferiore rispetto al totale ed agli altri settori dello stadio, con un decremento maggiore di 10 punti percentuali portandola al 17%. Si rileva un trend opposto riferito alle zone A ed E; in particolare la zona A viene utilizzata dal 12% degli intervistati che si sono recati in tribuna, mentre la zona E ottiene una percentuale dell'8%.

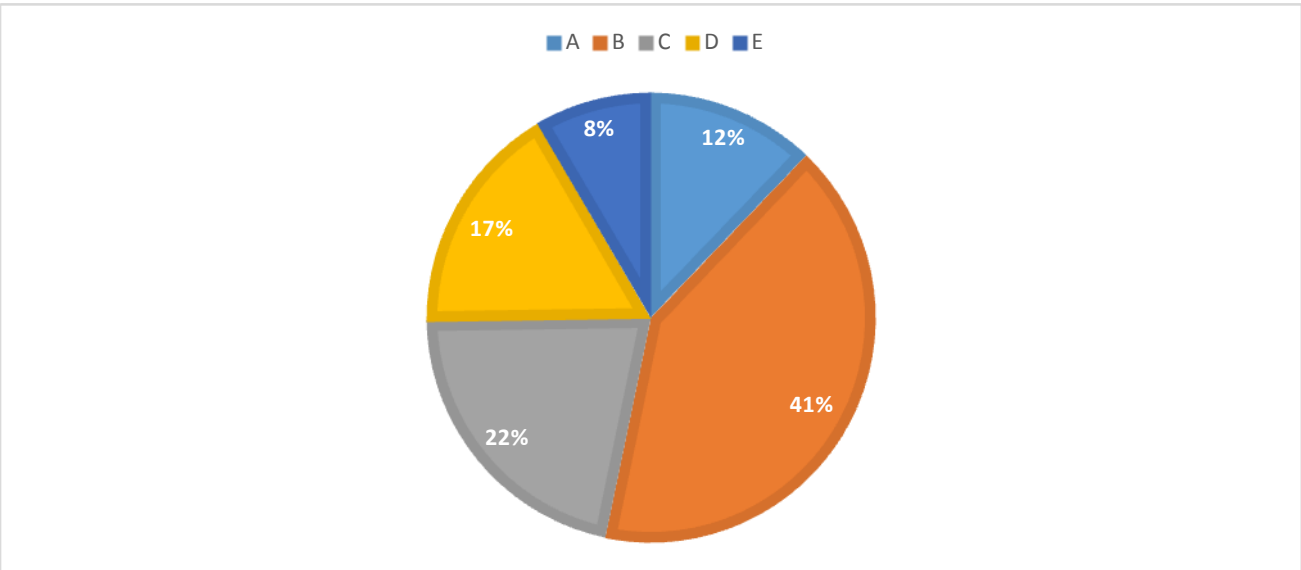


Figura 4.29 – Grafico rappresentativo dell'utilizzo dei parcheggi da parte degli spettatori della Tribuna

4.5.6 Posizione sosta automobile in riferimento al comune di residenza

In ultima analisi viene analizzato come il Comune di residenza influisca sulla scelta della zona di parcheggio dell'autovettura. Dai dati osservati si evince come questo non sia un fattore determinante della scelta della zona. Dai grafici si può osservare come la distribuzione resti sostanzialmente la stessa, con differenze massime di 4 punti percentuali; questa conformità può essere attribuita al fatto che più del 90% degli intervistati assiste a tutte o quasi le partite e conseguentemente anche gli spettatori con residenza esterna al Comune di Pisa possono essere considerati come utenti abituali della viabilità nelle vicinanze dello stadio, con una conoscenza della zona paragonabile a quella dei residenti del comune di Pisa.

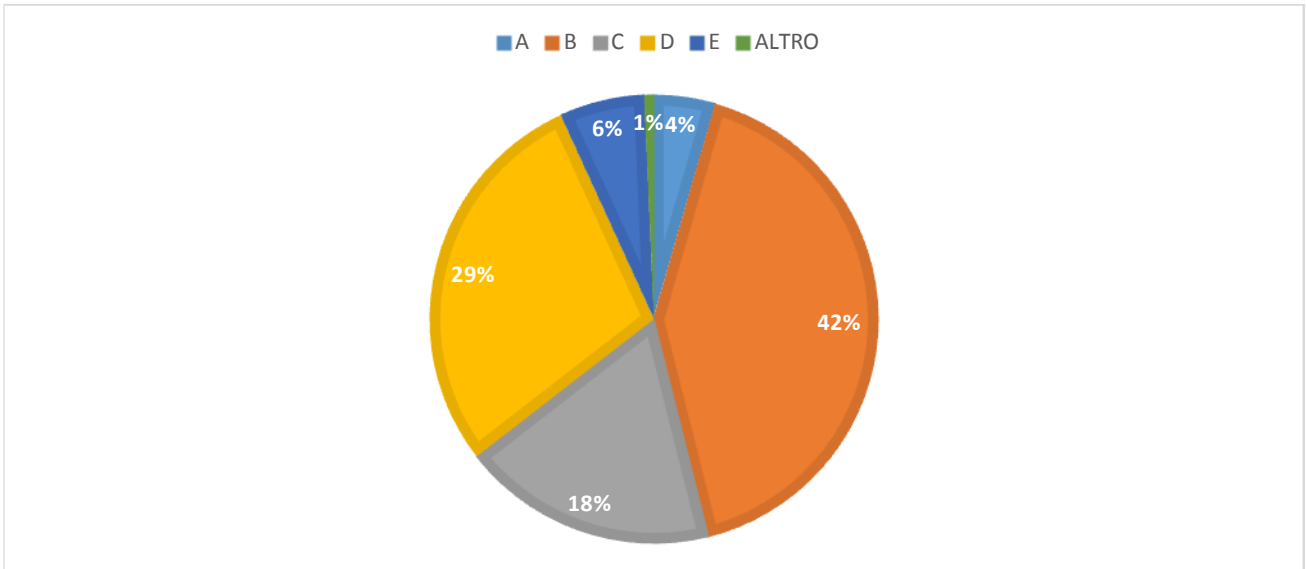


Figura 4.30 – Grafico rappresentativo dell'utilizzo dei parcheggi da parte degli spettatori residenti a Pisa

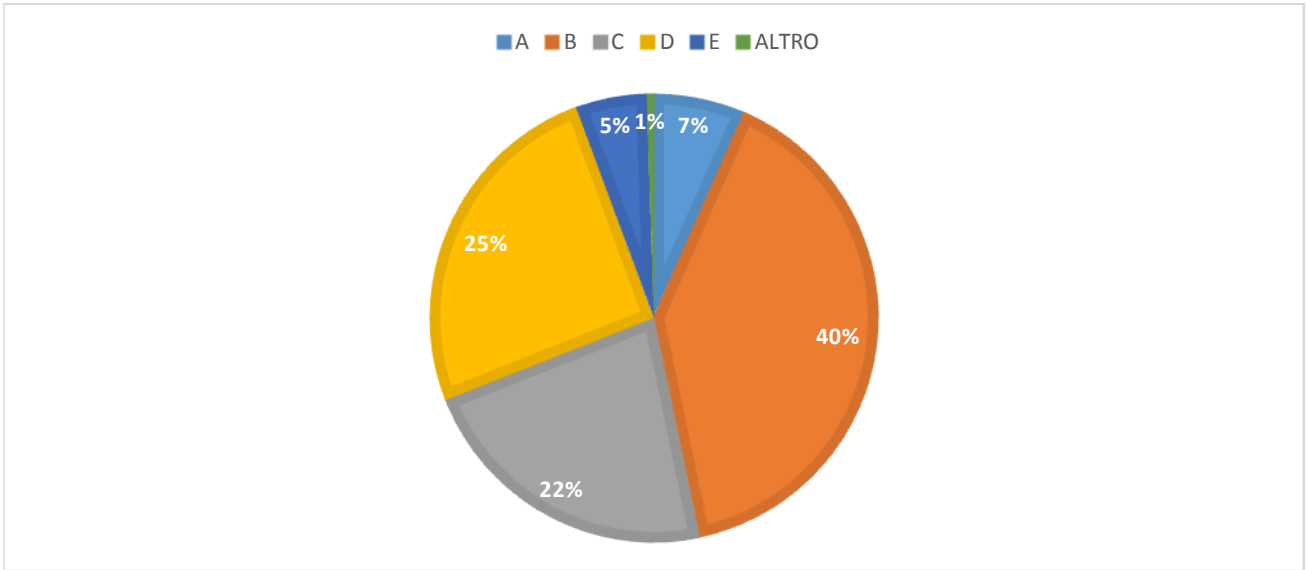


Figura 4.31 – Grafico rappresentativo dell'utilizzo dei parcheggi da parte degli spettatori residenti fuori Pisa

5. SCENARI PROGETTUALI

5.1 PREMESSA

Dopo aver analizzato la modalità di accesso allo stadio comunale da parte dei tifosi, i mezzi impiegati e le aree a parcheggio utilizzate, grazie alle analisi condotte sui flussi di traffico e le interviste dirette effettuate, nel capitolo che segue si propongono alcune soluzioni progettuali atte ad ottimizzare l’accessibilità dell’utenza allo stadio in considerazione del futuro restyling programmato.

Lo scenario di progetto prevede, in aggiunta a quanto sopra annunciato, anche alcune considerazioni sulla rete viabile e le aree a parcheggio relative alla previsione di insediare superfici commerciali all’interno dell’area in cui insiste l’impianto sportivo, per un totale di 2.500 mq di area vendita.

Per quanto attiene l’intervento di riqualificazione e valorizzazione dello Stadio di Pisa “Arena Garibaldi – Stadio Romeo Anconetani”, la definizione del progetto prevede il dimensionamento per una capienza di 16.500 visitatori. Sulla base del campione statistico intervistato è stato possibile stimare le modalità di accesso dei visitatori. Per il dettaglio si rimanda alla tabella di seguito riportata.

VISITATORI PREVISTI	N.
Ospiti	3.500
A piedi o mezzi a due ruote	2.500
Mezzo bus urbano ed extraurbano	2.000
Mezzo treno	1.000
Mezzo bus navetta	1.500
Mezzo auto	6.000
TOTALE	16.500

Tabella 5.1 – Stima e suddivisione dei visitatori in relazione alle modalità di accesso allo stadio

Il dimensionamento e la ripartizione dei visitatori è stata definita in sede progettuale, per quanto riguarda la capienza di 3.500 posti ad uso esclusivo degli ospiti, mentre per quanto riguarda la suddivisione dei restanti tifosi del Pisa Calcio si sono osservate le seguenti considerazioni, avvalorate dalle indagini mediante interviste rappresentate nel capitolo precedente:

- 2.500 visitatori si recano allo stadio a piedi o mediante mezzi a due ruote. La stima deriva dal campione intervistato, il quale ha permesso di stabilire che circa il 20% dei tifosi si sono recati all’evento sportivo a piedi, in bici o in moto;
- 3.000 visitatori si recano allo stadio a mezzo bus urbano ed extraurbano (2.000 utenti) e a mezzo treno (1.000 utenti). L’analisi condotta mediante interviste ha permesso di quantificare nel 4% la percentuale di tifosi che utilizza mezzi di trasporto pubblico. L’obiettivo della società calcistica pisana è quello di incentivare l’utilizzo del mezzo di trasporto collettivo, su gomma o ferro, anche attraverso una campagna informativa tra club, fino a raggiungere una quota del 20% dell’utenza. Tale obiettivo, perseguibile attraverso l’ottimizzazione della viabilità di accesso allo stadio, è possibile attraverso formule di incentivazione all’utenza che saranno gestite direttamente dalla società calcistica;
- 7.500 visitatori si recano allo stadio a mezzo bus navetta (1.500 utenti) e a mezzo auto (6.000 utenti). Le statistiche derivanti dalle interviste condotte hanno permesso di quantificare nell’80% i tifosi che attualmente si racano agli eventi sportivi in auto. Constatata la percentuale, pari al 20%, dell’utenza che giunge allo stadio a piedi o mediante mezzi due ruote, considerata la quota del 20% dell’utenza quale obiettivo della società Pisa Calcio che utilizzerà di mezzi di trasporto collettivi, ne consegue che il rimanente 60% dei tifosi arriverà allo stadio con la propria auto.

In seguito a queste assunzioni nei paragrafi successivi verranno sviluppate alcune considerazioni sulle seguenti proposte progettuali:

- Riqualificazione di Via Rindi (Rif. Tav. 2.3);
- Modalità di accesso degli spettatori ospiti (Rif. Tav. 2.4);
- Modalità di accesso dei tifosi a piedi e a mezzi due ruote (Rif. Tav. 2.5);
- Modalità di accesso dell’utenza attraverso i mezzi pubblici (Rif. Tav. 2.6);
- Modalità di accesso dei tifosi a mezzo treno (Rif. Tav. 2.7);
- Modalità di accesso dell’utenza a mezzo bus navetta (Rif. Tav. 2.8);
- Ridefinizione del sistema della sosta (Rif. Tav 2.9 e 2.10).

5.2 RIQUALIFICAZIONE DI VIA RINDI

Il progetto di riqualificazione e valorizzazione dello Stadio di Pisa si rivolge, oltre alla comunità sportiva, desiderosa di un impianto più capiente, sicuro e funzionale, anche ai residenti del quartiere di Porta a Lucca, alla cittadinanza e ai turisti in quanto troveranno nello stadio nuovi servizi pubblici e attività commerciali e nuove aree a parcheggio.

La principale viabilità di accesso all'Arena Garibaldi – Romeo Anconetani è rappresentata da Via Rindi, per la quale sono previsti alcuni interventi di adeguamento finalizzati a sopportare i flussi di traffico attuali e futuri oltre a ridefinire il sistema della sosta a margine della carreggiata.



Figura 5.1 – Progetto di riqualificazione di Via Rindi (Rif. Tav. 2.3)

Nello specifico gli interventi previsti lungo l'asse di Via Rindi prevedono:

- la realizzazione di una rotatoria, ad ovest, in corrispondenza dell'intersezione con Via Piave e Via Gobetti;
- la realizzazione di una rotatoria, ad est, in corrispondenza dell'intersezione con Via Bianchi, Via Pisani e Via Lucchese;
- la riqualificazione delle intersezioni con Via Rosmini, Via XXIV Maggio e l'accesso al parcheggio dello stadio per le quali sono previsti, in seguito all'inserimento delle due rotatorie, il solo ingresso e uscita in mano destra;
- la ridefinizione del tracciato di Via Rindi nel tratto compreso tra Via XXIV Maggio e Via Bianchi, con la realizzazione della sezione stradale a nord dell'attuale sedime di Via Rindi in luogo dell'attuale area destinata a parcheggio addossata al tessuto insediativo esistente. A tal proposito è prevista la realizzazione di un innesto diretto

alla rotatoria posta ad ovest e di conseguenza l'attuale tronco stradale di collegamento tra Via Rindi e Via Bianchi, che si presenta a doppio senso di circolazione, verrà riqualificato prevedendo il senso unico di circolazione in senso antiorario e la realizzazione di parcheggi a margine della carreggiata;

- la riqualificazione delle aree a parcheggio esistenti con l'inserimento di stalli di sosta con tariffazione oraria.

Per quanto riguarda la fruibilità di Via Rindi durante gli eventi sportivi risulta opportuno condividere con la Questura la possibilità di chiudere il tratto stradale, compreso tra le due rotatorie, al traffico.

5.3 EVENTO SPORTIVO

5.3.1 Modalità di accesso degli spettatori ospiti

La possibilità di accesso alla zona stadio da parte dei tifosi ospiti sarà garantita mediante l'attivazione di un servizio di bus navetta, con partenza dal parcheggio scambiatore del Pisa Mover, ubicato a sud del centro abitato di Pisa, e destinazione Via Contessa Matilde, dei pressi dell'accesso riservato per l'utenza posto a sud dello stadio.

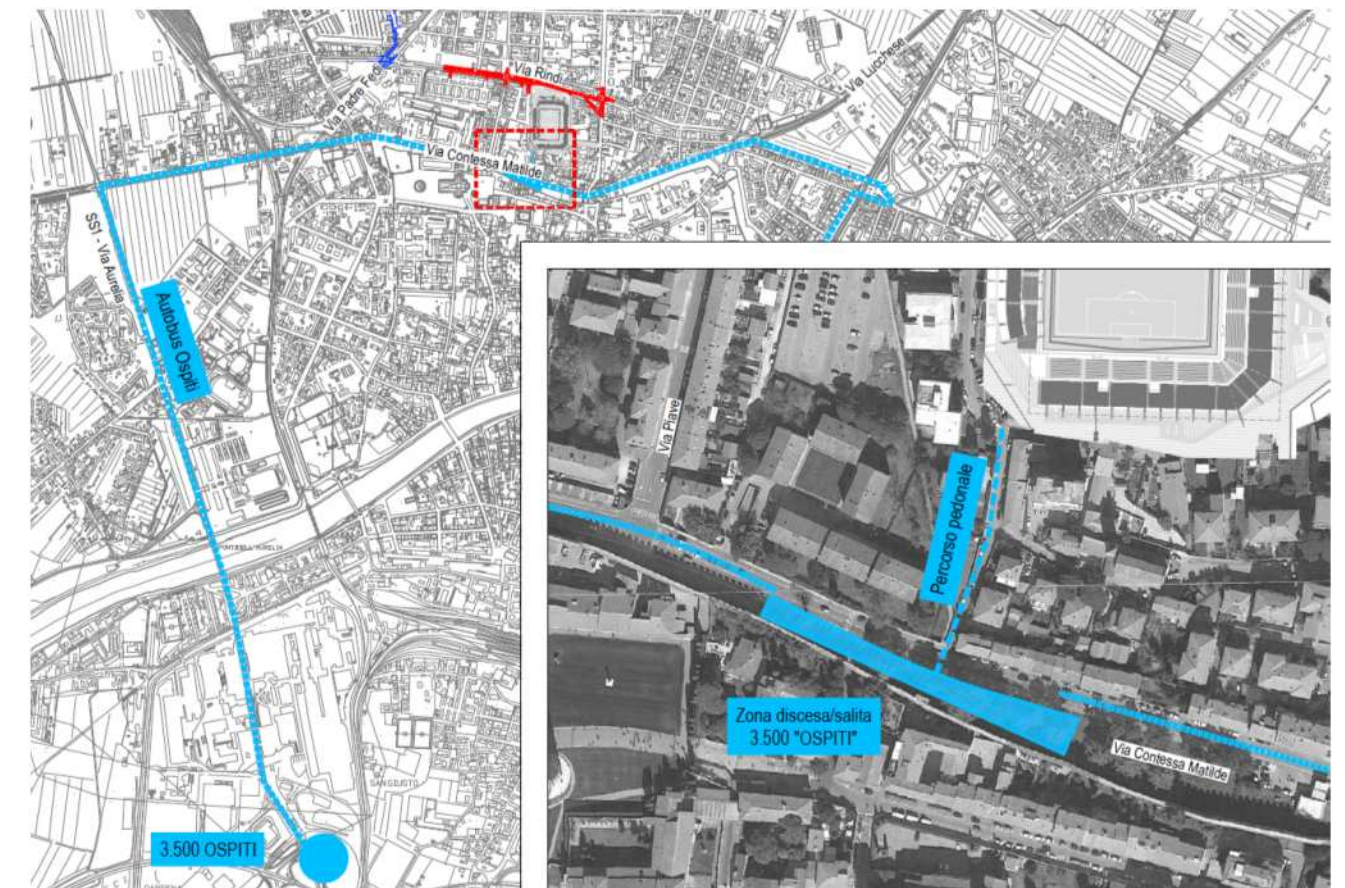


Figura 5.2 – Modalità di accesso alla zona stadio degli spettatori ospiti (Rif. Tav. 2.4)

5.3.2 Modalità di accesso dei tifosi a piedi e a mezzi due ruote

Le indagini effettuate attraverso le interviste ai tifosi hanno permesso di stabilire che attualmente circa il 20% dell'utenza si reca allo stadio a piedi, ovvero attraverso mezzi a due ruote quali cicli e motocicli. In seguito a queste assunzioni, pertanto, si stima che tale utenza, nello scenario progettuale, ammonti a 2.500 unità.

La città di Pisa conta attualmente circa 90.000 residenti. Considerando un ipotetico raggio di 3 km dallo stadio si assume che la popolazione residente all'interno del cerchio immaginario sia di circa 50.000 persone. Appare plausibile, a tal proposito, che il 5% di tali residenti si rechi allo stadio attraverso mezzi a due ruote, ovvero per i più prossimi al centro cittadino direttamente e piedi.

Per quanto riguarda il sistema infrastrutturale si segnala la presenza di adeguati collegamenti ciclabili e pedonali con il territorio limitrofo, tra l'altro implementato a favore della sicurezza con gli interventi previsti alla viabilità.

Nell'ambito dello stadio comunale, in seguito alla riqualficazione dell'intera struttura sono stati previsti adeguati spazi riservati alla sosta di cicli e motocicli.

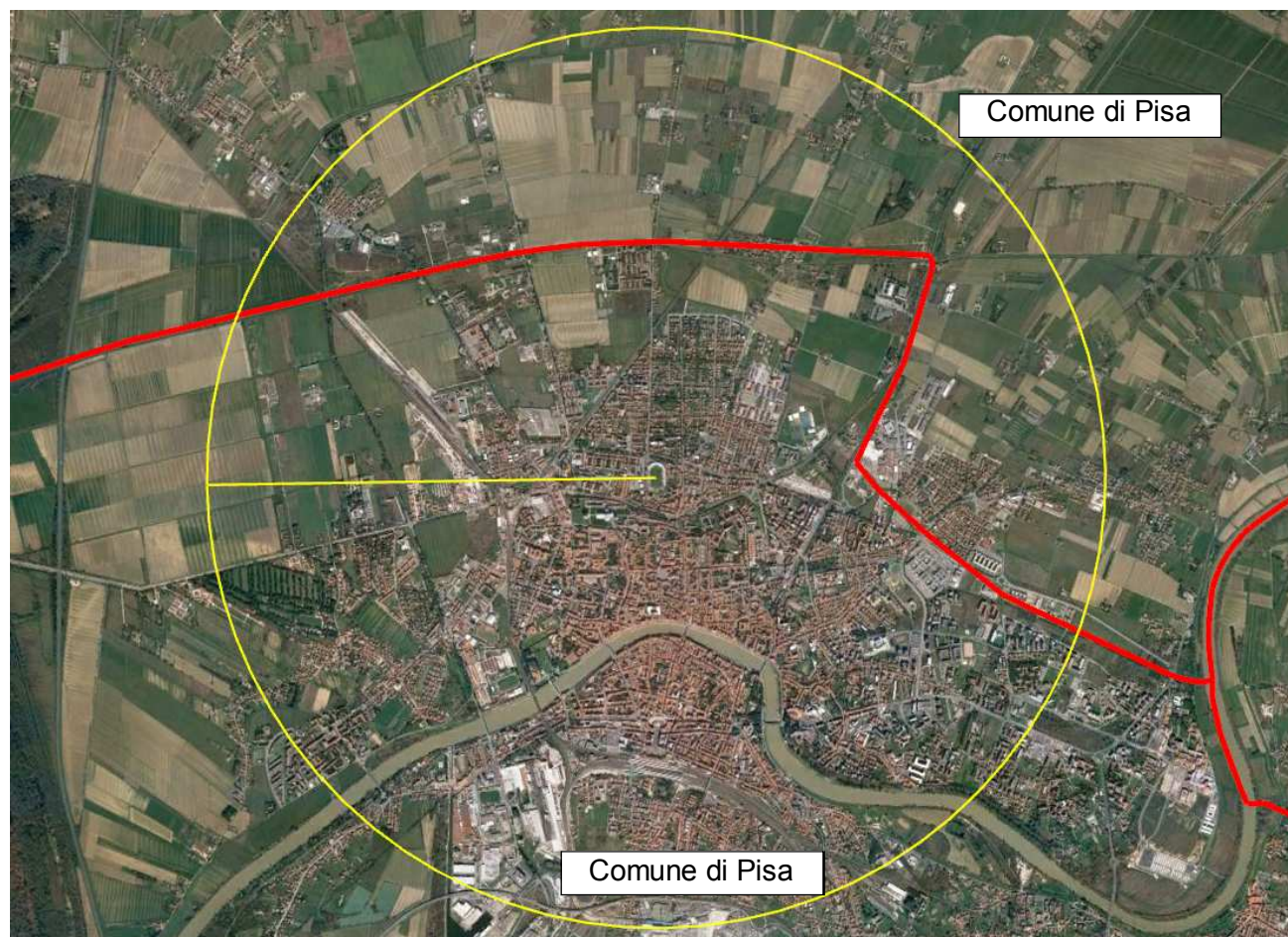


Figura 5.3 – Identificazione bacino d'utenza con raggio 3 km dallo stadio comunale

5.3.3 Modalità di accesso dell'utenza attraverso i mezzi pubblici

L'incentivazione dell'utilizzo del mezzo di trasporto pubblico promosso dalla società calcistica pisana, per la quale si stima un incremento di impiego fino a circa il 20% dell'utenza, prevede inevitabilmente alcuni interventi finalizzati a migliorare il servizio in termini di offerta e sicurezza.

Lo scenario progettuale predisposto prevede, per la sosta dei mezzi pubblici, l'utilizzo del Parcheggio Pietrasantina.

Il collegamento tra il parcheggio e lo stadio sarà possibile mediante dei marciapiedi ai margini della carreggiata lungo Via Rindi. A tal proposito, si osserva che l'intervento programmato dal Comune di Pisa, ma non ricompreso nella proposta progettuale, relativo all'attraversamento ferroviario mediante sottopasso programmato in corrispondenza di Via Rindi porterà sicuramente beneficio in termini di accessibilità e sicurezza alla fruibilità dei pedoni.

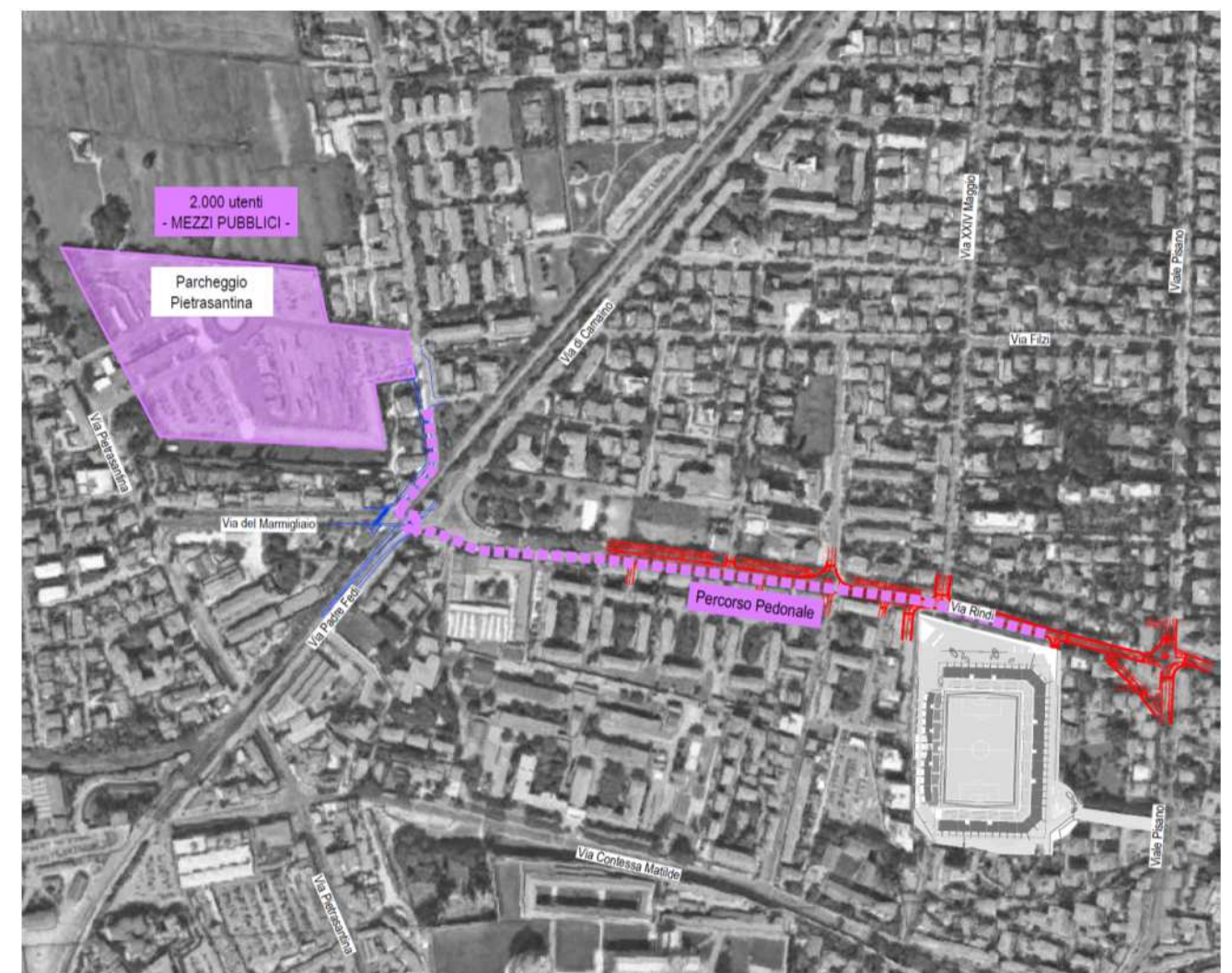


Figura 5.4 – Modalità di accesso alla zona stadio attraverso i mezzi pubblici (Rif. Tav. 2.6)

5.3.4 Modalità di accesso dei tifosi a mezzo treno

Il comune di Pisa, come precedentemente analizzato, è interessato da varie linee ferroviarie che confluiscono nelle due stazioni cittadine:

- Pisa San Rossore;
- Pisa Centrale.

L'incentivazione dell'impiego dei mezzi di trasporto pubblico che sarà promossa dalla società calcistica locale prevede, oltre all'impiego dei mezzi su gomma, anche la possibilità di accesso agli eventi calcistici attraverso il treno. Si osserva che le due stazioni ferroviarie a disposizione dell'utenza sono collegate attraverso un sistema di percorsi pedonali che permettono l'attraversamento del centro abitato in completa sicurezza. A tal proposito sarà previsto il completamento del marciapiede/banchina da Viale delle Cascine a Via Fedi, la riquilificazione dei marciapiedi esistenti e la predisposizione della segnaletica adeguata.

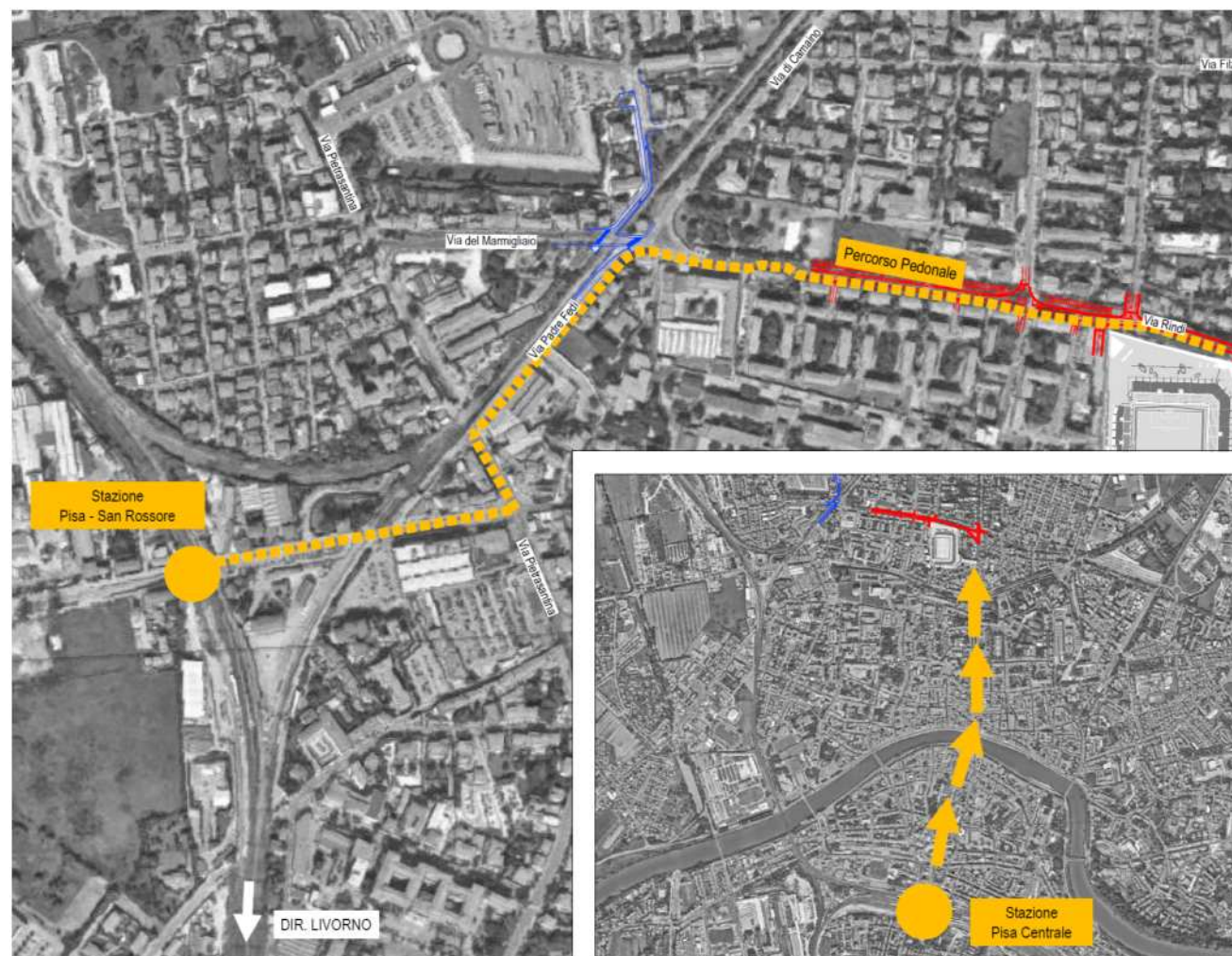


Figura 5.5 – Modalità di accesso alla zona stadio a mezzo treno (Rif. Tav. 2.7)

5.3.5 Modalità di accesso dei tifosi a mezzo bus navetta

Tra i vari mezzi di trasporto a disposizione dei tifosi per accedere allo stadio durante gli eventi sportivi vi è il servizio di bus navetta.

Il percorso del bus navetta, con partenza in corrispondenza del parcheggio Pisa Mover, prevede l'attraversamento della SS1 – Viale Aurelia e Via Pietrasantina, fino a giungere in Via Rindi lungo la quale, durante gli eventi sportivi, verrà inibita la sosta dei veicoli nelle aree a parcheggio. In tal caso l'area a parcheggio verrà utilizzato quale zona di sosta dei bus navetta.



Figura 5.6 – Modalità di accesso alla zona stadio attraverso il bus navetta (Rif. Tav. 2.8)

5.3.6 Ridefinizione del sistema della sosta

Un tema di rilevante impatto, ritenuto prioritario per consentire l’accessibilità dei tifosi allo stadio per assistere agli eventi sportivi programmati, riguarda il sistema della sosta.

Di seguito verranno riportate alcune considerazioni relative al sistema, anche in riferimento alle zone di sosta impiegabili dalla collettività durante i giorni non interessati dagli eventi sportivi e in considerazione delle nuove attività commerciali che andranno ad insediarsi nel comparto dello stadio.

Riprendendo quanto annunciato in premessa, in seguito all’intervento di ampliamento dello stadio comunale, i tifosi che si recheranno all’“Arena Garibaldi – Stadio Romeo Anconetani” in automobile sono stati stimati in 6.000 unità. Le Norme CONI per l’impiantistica sportiva approvate con deliberazione del Consiglio Nazionale del CONI n. 1379 del 25 giugno 2008 al punto 6.3 – Aree di sosta indicano l’utilizzazione di una autovettura ogni 3 utenti. Alla luce di quanto rappresentato, pertanto, si può stabilire che il dimensionamento delle aree a parcheggio possa considerare 2.000 nuovi stalli.

Dall’analisi dei parcheggi attualmente disponibili in prossimità dello stadio si rileva la presenza di 1.452 stalli, almeno l’80% dei quali, come evidenziato nelle elaborazioni del parcheggio di Via Pietrasantina durante l’incontro calcistico del 10.12.2017, risultano disponibili durante gli eventi sportivi, per un totale di 1.162. Ne consegue un deficit di 838 stalli.

PARCHEGGIO	STALLI EFFETTIVI	STALLI RISPONIBILI DURANTE L'EVENTO PARTITA (80%)
Parcheggio Via Pietrasantina	340	272
Parcheggio Via Paparelli	750	600
Parcheggio Via Batelli	362	290
TOTALE	1.452	1.162

Tabella 5.2 – Stalli disponibili nei parcheggi limitrofi allo stadio

Per sopperire la mancanza di stalli di sosta sono stati previsti vari interventi, come di seguito meglio specificato:

- nel quadrante nord della città, oltre Via Rindi, è prevista la realizzazione di 800 posti auto distribuiti lungo Via di Calmano, Via XXIV Maggio, Via Pisano, Via Gamerra, Via

Falcone, Via Collodi, Via Filzi e Via Pisano. Trattasi di aree di sosta a pagamento con differente tariffa per giorni festivi/feriali e giornate in cui sono organizzati eventi sportivi;

- si propone l’aumento di ulteriori 350 posti auto realizzabili in un’unica sede per i quali si propongono tre distinti interventi quali l’ampliamento del Parcheggio Via Paparelli o del Parcheggio Via Pietrasantina, o alternativamente la realizzazione di un nuovo parcheggio in Via di Gello. La scelta della soluzione da adottare sarà condivisa con l’Amministrazione Comunale.

Per le aree di sosta esistenti è stato considerato un tasso di occupazione, non imputabile agli eventi sportivi, pari al 20%, motivo per cui i parcheggi di progetto effettivamente disponibili a servizio dei tifosi sono dimensionati per ospitare 990 stalli.

PARCHEGGIO	STALLI EFFETTIVI	STALLI RISPONIBILI DURANTE L'EVENTO PARTITA (80%)
Parcheggio lungo la viabilità a nord dello stadio	800	640
Ampliamento Parcheggio Via Paparelli Ampliamento Parcheggio Via Pietrasantina Realizzazione Parcheggio Via Gello	350	350 (100%)
TOTALE	1.150	990

Tabella 5.3 – Proposta nuovi stalli a parcheggio

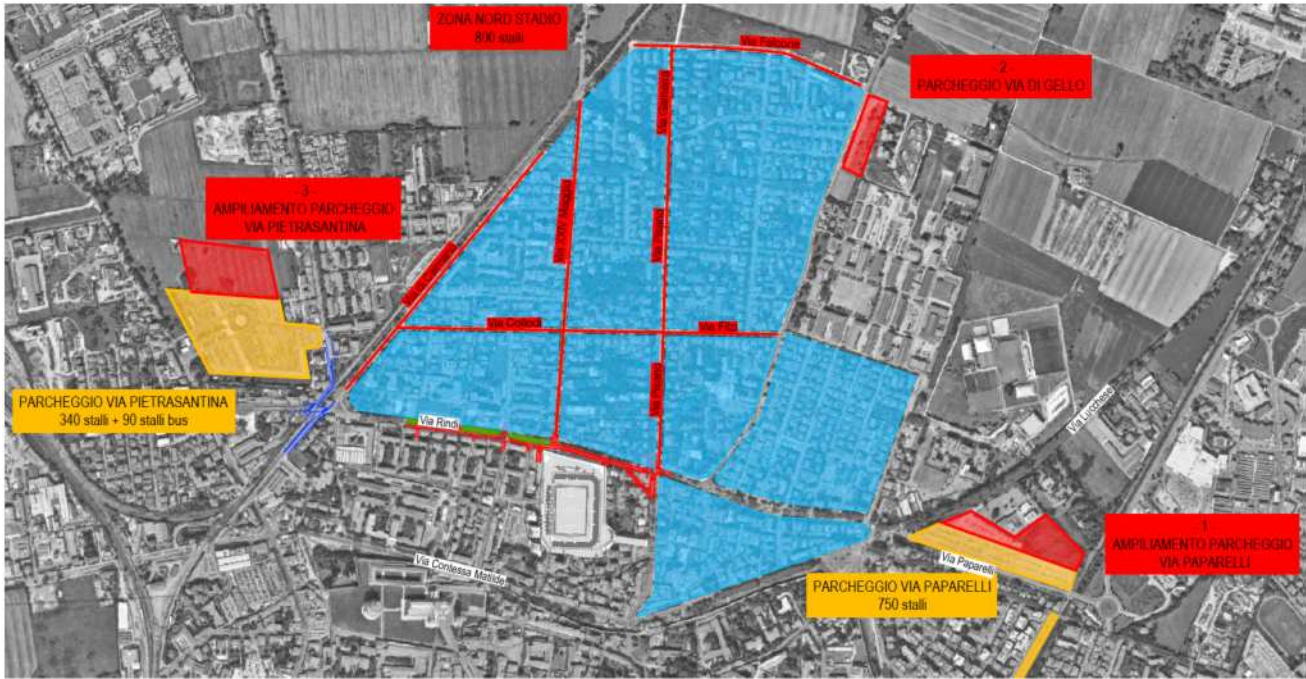


Figura 5.7 – Identificazione delle aree di sosta attuali e proposte di implementazione (Rif. Tav. 2.9)

Alla luce degli interventi proposti, considerata la disponibilità di 990 nuovi stalli

in aggiunta agli attuali 1.162 posti auto disponibili, si prevede per lo scenario di progetto un totale di 2.152 parcheggi, i quali risultano superiori alla domanda di sosta (2.000 posti auto).

Si osserva che i posti auto di progetto proposti in seguito alla riquilificazione dell'asse di Via Rindi, pari a circa 100 stalli, saranno a disposizione dell'utenza nei giorni non interessati da eventi sportivi.

Analogamente l'istituzione della nuova zona con regolamentazione della sosta prevista a nord e ad est di Via Rindi, prevede la disponibilità di circa 3.255 posti auto a servizio esclusivo dei residenti o degli autorizzati.



Figura 5.8 – Identificazione delle aree di sosta presenti all'interno della ZTL (Rif. Tav. 2.10)

5.4 GIORNATE NON INTERESSATE DALL'EVENTO

Il progetto di restyling dello stadio comunale di Pisa prevede la realizzazione contestuale di spazi destinati al commercio di vicinato, per un totale di 2.500 mq di

superficie di vendita.

In particolare il fronte verso Via Rindi, caratterizzato dal doppio filare di pini marittimi, si apre con un uno spazio porticato di invito agli spazi commerciali e ai pubblici esercizi che saranno ubicati sotto la piastra. Oltre a tali attività è prevista la realizzazione di un parcheggio, a servizio sia delle nuove attività commerciali, sia di utenti che intendono raggiungere la città di Pisa.

L'accessibilità al parcheggio sarà garantita mediante un innesto su Via Rindi, nell'angolo nord-est dell'impianto sportivo. L'ingresso e l'uscita saranno consentite soltanto con manovre di svolta in mano destra, agevolate dall'inserimento delle due rotatorie sulla viabilità principale.

L'asse di Via Rindi diventa di conseguenza alternativo all'asse di Via Contessa Matilde in quanto la riquilificazione offre un percorso più agevole rispetto a quello presente allo stato di fatto.



Figura 5.9 – Identificazione dell'accesso al parcheggio posto nell'angolo nord-est dell'impianto sportivo

6. CONCLUSIONI

Il presente documento ha analizzato il sistema viabilistico correlato all'intervento di riqualificazione e valorizzazione dello Stadio di Pisa "Arena Garibaldi – Stadio Romeo Anconetani".

Lo stato attuale della viabilità è stato descritto grazie ad un preciso ed accurato rilievo automatico dei flussi che attualmente caricano la rete. Contestualmente un'indagine, effettuata tramite interviste ai tifosi che assistono agli eventi sportivi, ha permesso di accertare le modalità di accesso alla città di Pisa, e più in particolare alla zona dello stadio, in riferimento alla tipologia di mezzi ed alle aree di sosta utilizzate.

I risultati della fase analitica hanno permesso di identificare, in considerazione dell'ampliamento dell'offerta sportiva e commerciale attuabile in seguito all'intervento di restyling dello stadio, gli interventi da apportare alla viabilità di afferenza, oltre ad ottimizzare il sistema dei parcheggi e individuare direttive per incentivare l'utilizzo di mezzi collettivi per accedere agli eventi sportivi cittadini.

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1.1 – Complesso sportivo “Stadio Arena Garibaldi-Romeo Anconetani” e zone limitrofe: vista satellitare	1
Figura 2.1 – La rete viaria principale a servizio dell'area.....	2
Figura 2.2 – Aree ZTL a ridosso dello stadio comunale	2
Figura 2.3 – Via Rindi.....	2
Figura 2.4 – Via XXIV Maggio.....	3
Figura 2.5 – Viale Pisano.....	3
Figura 2.6 – Via di Gello.....	3
Figura 2.7 – Via Lucchese.....	3
Figura 2.8 – Via Contessa Matilde.....	4
Figura 2.9 – Via Rosmini.....	4
Figura 2.10 – Via Bianchi.....	4
Figura 2.11 – Rete del trasporto pubblico urbano ed extraurbano.....	6
Figura 2.12 – Rete del trasporto pubblico, linee LAM.....	6
Figura 2.13 – Schema delle fermate della Linea LAM Rossa.....	6
Figura 2.14 – Schema delle fermate della Linea LAM Verde.....	6
Figura 2.15 – Schema delle fermate della Navetta E.....	7
Figura 2.16 – Schema delle fermate della Linea 2.....	7
Figura 2.17 – Schema delle fermate della Linea 4.....	7
Figura 2.18 – Schema delle fermate della Linea 21.....	7
Figura 2.19 – Schema delle fermate della Navetta Rossa.....	7
Figura 2.20 – Schema delle fermate della Linea 70.....	8
Figura 2.21 – Schema delle fermate della Linea 71.....	8
Figura 2.22 – Schema delle fermate della linea 110.....	8
Figura 2.23 – Schema delle fermate della linea 120.....	8
Figura 2.24 – Schema delle fermate della linea 140.....	8
Figura 2.25 – Schema delle fermate della linea 190.....	8
Figura 2.26 – Schema delle fermate della linea 840.....	8
Figura 2.27 – Schema delle fermate della linea 875.....	8
Figura 2.28 – Schema delle linee ferroviarie e delle stazioni dei treni.....	9
Figura 2.29 – Schema delle linee ferroviarie e delle stazioni dei treni.....	9
Figura 2.30 – Distribuzione delle stazioni di bike sharing nel territorio, e numero di mezzi disponibili.....	10
Figura 2.31 – Percorso, fermate e descrizione del progetto della linea del sistema ettometrico Pisa Mover... ..	10
Figura 2.32 – Identificazione dei principali parcheggi a servizio degli eventi sportivi presso lo stadio comunale	11
Figura 2.33 – Ortofoto Parcheggio Via Pietrasantina.....	11
Figura 2.34 – Ortofoto Parcheggio Via Paparelli.....	12
Figura 2.35 – Ortofoto Parcheggio Via Battelli.....	12
Figura 3.1 – Strumentazione radar Wavetech	13
Figura 3.2 – Strumentazione radar Viacount.....	13
Figura 3.3 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia.....	13
Figura 3.4 – Numerazione, denominazione e localizzazione sezioni rilevate.....	14
Figura 3.5 – Radar 1.....	14
Figura 3.6 – Radar 2.....	14
Figura 3.7 – Radar 3.....	15
Figura 3.8 – Radar 4.....	15
Figura 3.9 – Radar 5.....	15
Figura 3.10 – Radar 6.....	15
Figura 3.11 – Radar 7.....	15
Figura 3. 12 – Radar 8.....	15
Figura 3.13 – Radar 9.....	15
Figura 3.14 – Radar 10.....	15
Figura 3.15 – Radar 11.....	15
Figura 3.16 – Radar 12.....	15
Figura 3.17 – Radar 13.....	15
Figura 3.18 – Radar 14.....	15

Figura 3.19 – Radar 15.....	15	Figura 4.6 – Ingresso 4 e ingresso 5.....	26
Figura 3.20 – Radar 16.....	15	Figura 4.7 – Ingresso 1.....	26
Figura 3.21 – Radar 17.....	15	Figura 4.8 – Ingresso 2.....	26
Figura 3.22 – Radar 18.....	15	Figura 4.9 – Accesso gradinate.....	26
Figura 3.23 – Radar 19.....	16	Figura 4.10 – Aceso Curva Nord 1.....	26
Figura 3.24 – Radar 20.....	16	Figura 4.11 – Accesso Curva Nord 1.....	26
Figura 3.25 – Radar 21.....	16	Figura 4.12 – Accesso Curva Nord 1.....	26
Figura 3.26 – Radar 22.....	16	Figura 4.13 – Ingresso 7.....	27
Figura 3.27 – Radar 23.....	16	Figura 4.14 – Archivio cartaceo dei questionari.....	27
Figura 3.28 – Flussi di traffico giornalieri totali da giovedì 7 a martedì 12 dicembre 2017.....	17	Figura 4.15 – Percentuale di campionamento dei tifosi suddivisa per sesso.....	28
Figura 3.29 – Flussi di traffico giornalieri per sezione da giovedì 7 a martedì 12 dicembre 2017.....	17	Figura 4.16 – Percentuale di campionamento dell'utenza suddivisa per fasce d'età.....	29
Figura 3.30 – Confronto andamento volumi di traffico da giovedì 7 a martedì 12 dicembre 2017.....	17	Figura 4.17 – Percentuale di campionamento dell'utenza suddivisa per occupazione.....	29
Figura 3.31 – Andamento volumi di traffico per sezione – giovedì 7 dicembre 2017.....	18	Figura 4.18 – Percentuale di campionamento dell'utenza in possesso dell'abbonamento annuale.....	29
Figura 3.32 – Andamento volumi di traffico per sezione – venerdì 8 dicembre 2017.....	18	Figura 4.19 – Percentuale di campionamento dell'utenza suddivisa per partecipanti agli eventi sportivi.....	29
Figura 3.33 – Andamento volumi di traffico per sezione – sabato 9 dicembre 2017.....	18	Figura 4.20 – Grafico rappresentativo della provenienza degli spostamenti.....	30
Figura 3.34 – Andamento volumi di traffico per sezione – domenica 10 dicembre 2017.....	18	Figura 4.21 – Identificazione dei comuni di provenienza dei tifosi.....	30
Figura 3.35 – Andamento volumi di traffico per sezione – lunedì 11 dicembre 2017.....	18	Figura 4.22 – Distribuzione dei mezzi impiegati da tutti i tifosi per recarsi allo stadio.....	30
Figura 3.36 – Andamento volumi di traffico per sezione – martedì 12 dicembre 2017.....	18	Figura 4.23 – Distribuzione dei mezzi impiegati dai tifosi residenti a Pisa per recarsi allo stadio.....	31
Figura 3.37 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina, giovedì 07 dicembre 2017	19	Figura 4.24 – Distribuzione dei mezzi impiegati dai tifosi non residenti a Pisa per recarsi allo stadio.....	31
Figura 3.38 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina, venerdì 08 dicembre 2017	19	Figura 4.25 – Identificazione delle aree di sosta utilizzare dai tifosi.....	32
Figura 3.39 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina, sabato 09 dicembre 2017	19	Figura 4.26 – Grafico rappresentativo dell'utilizzo dei parcheggi.....	32
Figura 3.40 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina, domenica 10 dicembre 2017. 19		Figura 4.27 – Grafico rappresentativo dell'utilizzo dei parcheggi da parte degli spettatori della Curva Nord ..	32
Figura 3.41 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina, lunedì 11 dicembre 2017	20	Figura 4.28 – Grafico rappresentativo dell'utilizzo dei parcheggi da parte degli spettatori delle Gradinate.....	33
Figura 3.42 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina, martedì 12 dicembre 2017....	20	Figura 4.29 – Grafico rappresentativo dell'utilizzo dei parcheggi da parte degli spettatori della Tribuna	33
Figura 3.43 – grafico di accumulo dei veicoli nel parcheggio Via Pietrasantina	20	Figura 4.30 – Grafico rappresentativo dell'utilizzo dei parcheggi da parte degli spettatori residenti a Pisa	33
Figura 4.1 - Cartellonistica verticale utilizzata per informare gli automobilisti.....	23	Figura 4.31 – Grafico rappresentativo dell'utilizzo dei parcheggi da parte degli spettatori residenti fuori Pisa. 33	
Figura 4.2 – Gruppo di intervistatori al momento della distribuzione del materiale cartaceo	23	Figura 5.1 – Progetto di riqualificazione di Via Rindi (Rif. Tav. 2.3).....	35
Figura 4.3 – Esempio della scheda cartacea distribuita per svolgere le interviste.....	24	Figura 5.2 – Modalità di accesso alla zona stadio degli spettatori ospiti (Rif. Tav. 2.4).....	35
Figura 4.4 – Esempio del modulo elettronico utilizzato per le interviste.....	24	Figura 5.3 – Identificazione bacino d'utenza con raggio 3 km dallo stadio comunale	36
Figura 4.5 – Identificazione delle postazioni di indagine.....	25	Figura 5.4 – Modalità di accesso alla zona stadio attraverso i mezzi pubblici (Rif. Tav. 2.6).....	36

Figura 5.5 – Modalità di accesso alla zona stadio a mezzo treno (Rif. Tav. 2.7)..... 37

Figura 5.6 – Modalità di accesso alla zona stadio attraverso il bus navetta (Rif. Tav. 2.8)..... 37

Figura 5.7 – Identificazione delle aree di sosta attuali e proposte di implementazione (Rif. Tav. 2.9)..... 38

Figura 5.8 – Identificazione delle aree di sosta presenti all'interno della ZTL (Rif. Tav. 2.10)..... 39

Figura 5.9 – Identificazione dell'accesso al parcheggio posto nell'angolo nord-est dell'impianto sportivo 39

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 2.1 – Caratteristiche delle linee ferroviarie fondamentali della Toscana 8

Tabella 2.2 – Caratteristiche delle linee ferroviarie complementari della Toscana 9

Tabella 2.3 – Caratteristiche del Parcheggio Via Pietrasantina 11

Tabella 2.4 – Caratteristiche del Parcheggio Via Paparelli 12

Tabella 2.5 – Caratteristiche del Parcheggio Via Battelli 12

Tabella 3.1 – Classificazione veicoli 13

Tabella 3.2 – Numerazione, denominazione e localizzazione sezioni rilevate 14

Tabella 3.3 – Veicoli equivalenti giornalieri 00.00 – 24.00 16

Tabella 4.1 – Modello di catalogazione dei dati raccolti 28

Tabella 4.2 – Provenienza degli spostamenti veicolari espressa in percentuale 29

Tabella 4.3 – Identificazione dei mezzi impiegati da tutti i tifosi per recarsi allo stadio 30

Tabella 4.4 – Identificazione dei mezzi impiegati dai tifosi residenti a Pisa per recarsi allo stadio 31

Tabella 4.5 – Identificazione dei mezzi impiegati dai tifosi non residenti a Pisa per recarsi allo stadio 31

Tabella 5.1 – Stima e suddivisione dei visitatori in relazione alle modalità di accesso allo stadio 34

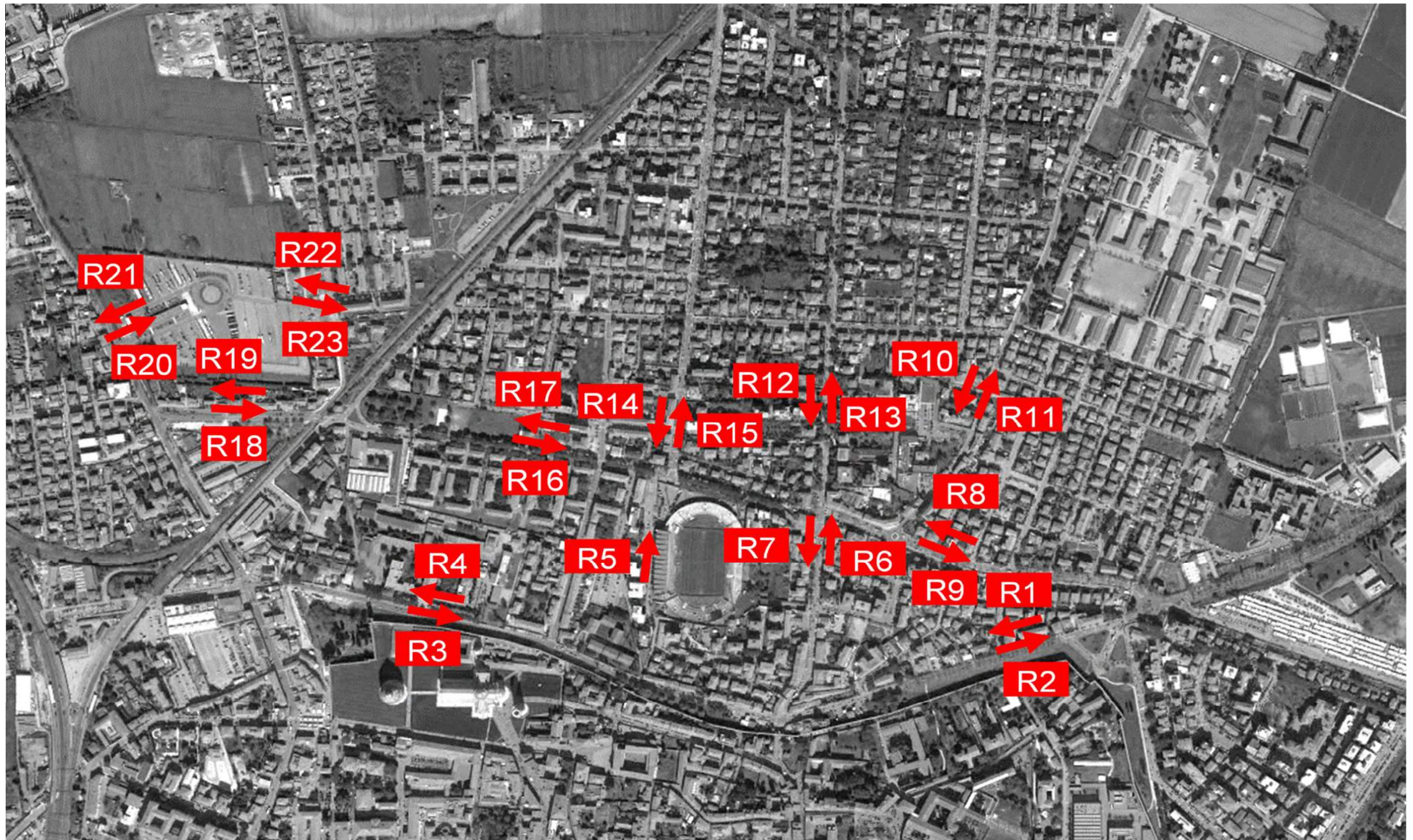
Tabella 5.2 – Stalli disponibili nei parcheggi limitrofi allo stadio 38

Tabella 5.3 – Proposta nuovi stalli a parcheggio 38

1. ALLEGATO: FLUSSI DI TRAFFICO

RILIEVI AUTOMATICI:

MAPPA SEZIONI DI RILIEVO

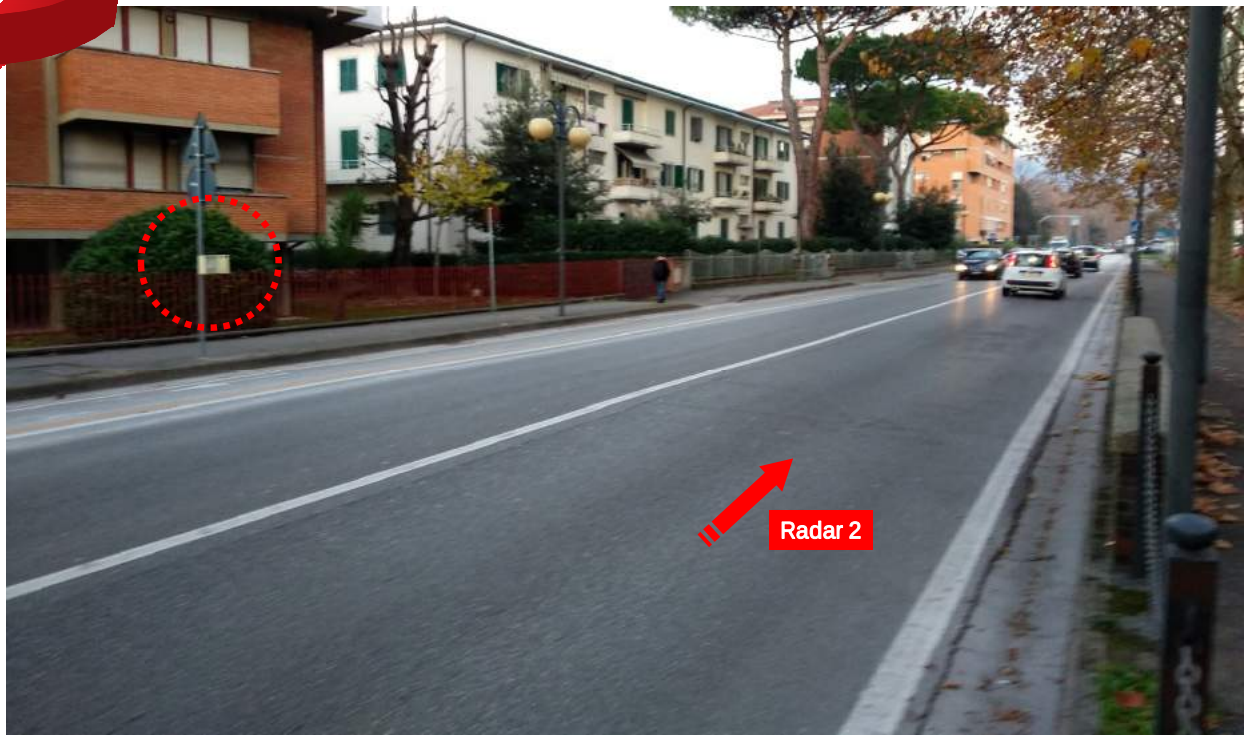
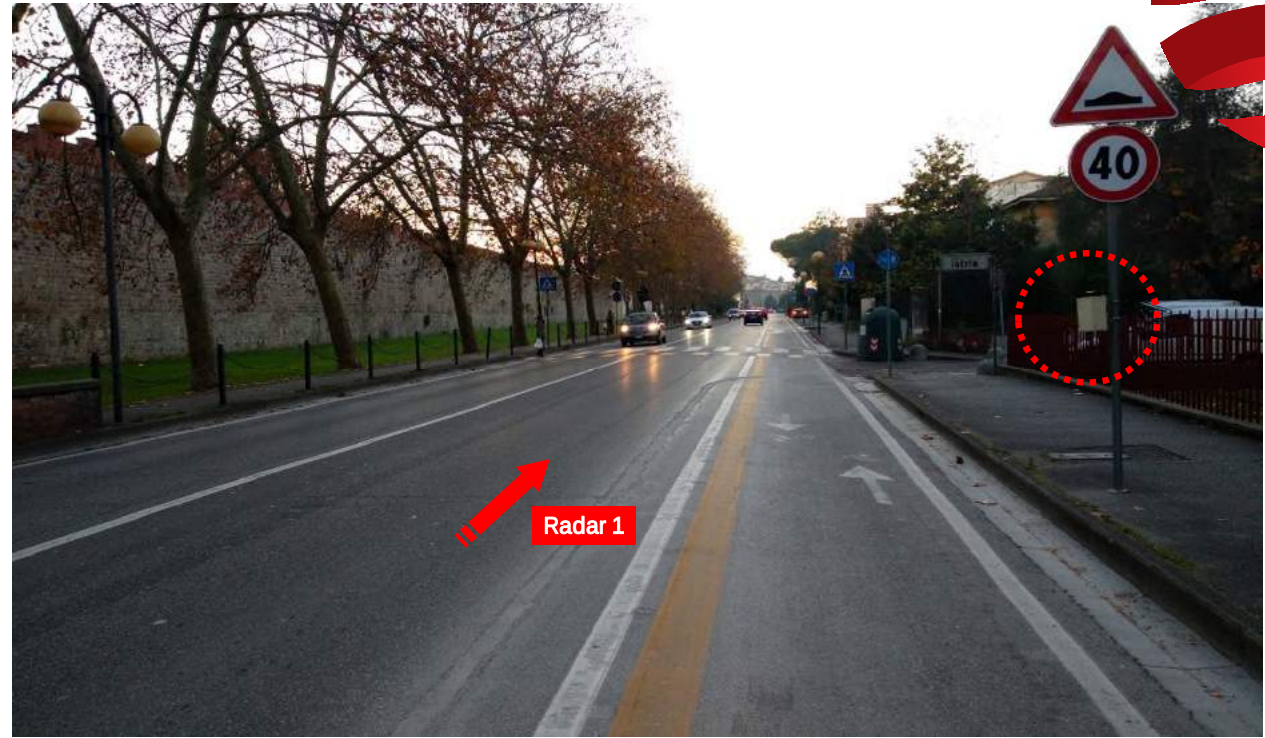
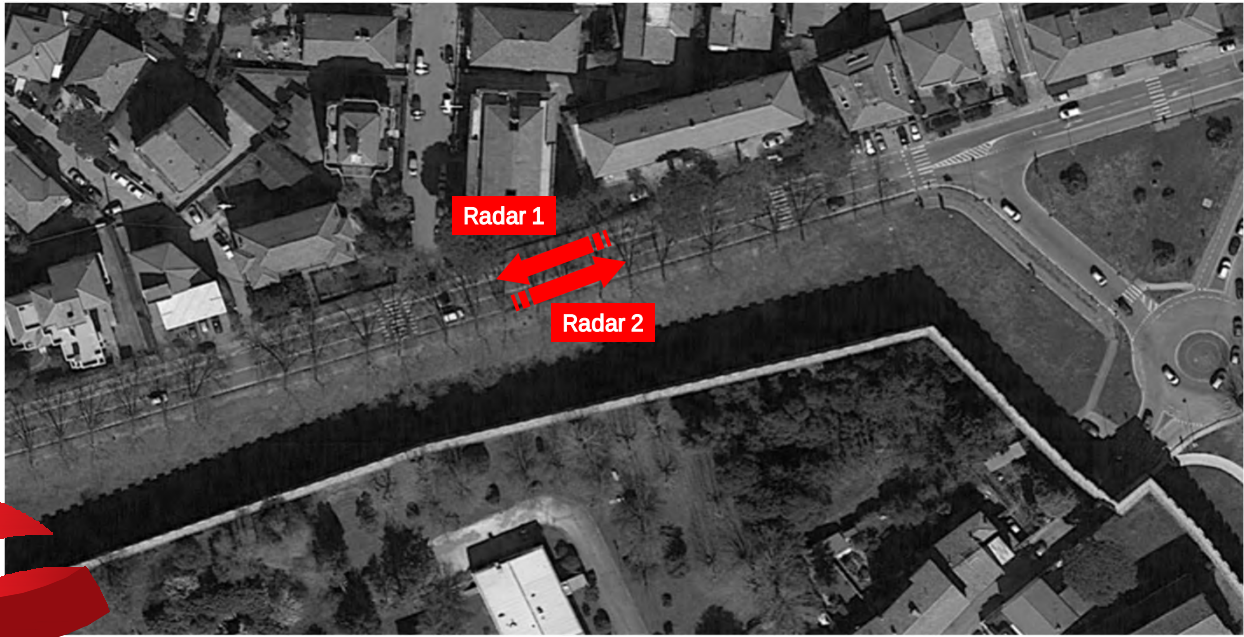


RILIEVI AUTOMATICI: Radar 1 e Radar 2

DATI GENERALI

Strada:	Via del Brennero		
Direzione:	Radar 1	verso:	ovest
Direzione:	Radar 2	verso:	est
Corsie rilevate	due corsie, doppio senso di circolazione		
6 giorni di rilievo compresi tra giovedì 7/12/2017 e martedì 12/12/2017			

Primo giorno di rilievo:	giovedì 7 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Secondo giorno di rilievo:	venerdì 8 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Terzo giorno di rilievo:	sabato 9 dicembre 2017	Condizioni meteo	Sereno
Quarto giorno di rilievo:	domenica 10 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Quinto giorno di rilievo:	lunedì 11 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Sesto giorno di rilievo:	martedì 12 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia



Strada:	Via del Brennero					
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	76	1	3	1	81	83
01.00-02.00	46	0	0	0	46	46
02.00-03.00	15	0	0	0	15	15
03.00-04.00	9	0	0	0	9	9
04.00-05.00	13	0	0	0	13	13
05.00-06.00	47	1	0	0	48	48
06.00-07.00	124	5	3	4	136	139
07.00-08.00	371	13	6	10	400	407
08.00-09.00	406	22	8	6	442	441
09.00-10.00	447	13	6	7	473	477
10.00-11.00	480	16	11	8	515	521
11.00-12.00	423	9	7	3	442	444
12.00-13.00	396	6	4	4	410	413
13.00-14.00	447	13	7	7	474	478
14.00-15.00	419	9	3	4	435	436
15.00-16.00	418	10	6	4	438	440
16.00-17.00	404	15	6	6	431	433
17.00-18.00	349	16	2	2	369	364
18.00-19.00	391	16	4	3	414	411
19.00-20.00	407	15	2	6	430	430
20.00-21.00	385	10	2	6	403	405
21.00-22.00	200	5	0	2	207	207
22.00-23.00	139	2	0	0	141	140
23.00-24.00	171	3	1	0	175	174
TOTALE	6.583	200	81	83	6.947	6.974
TOT DIURNO	6.067	193	77	82	6.419	6.446
TOT NOTTE	516	7	4	1	528	528

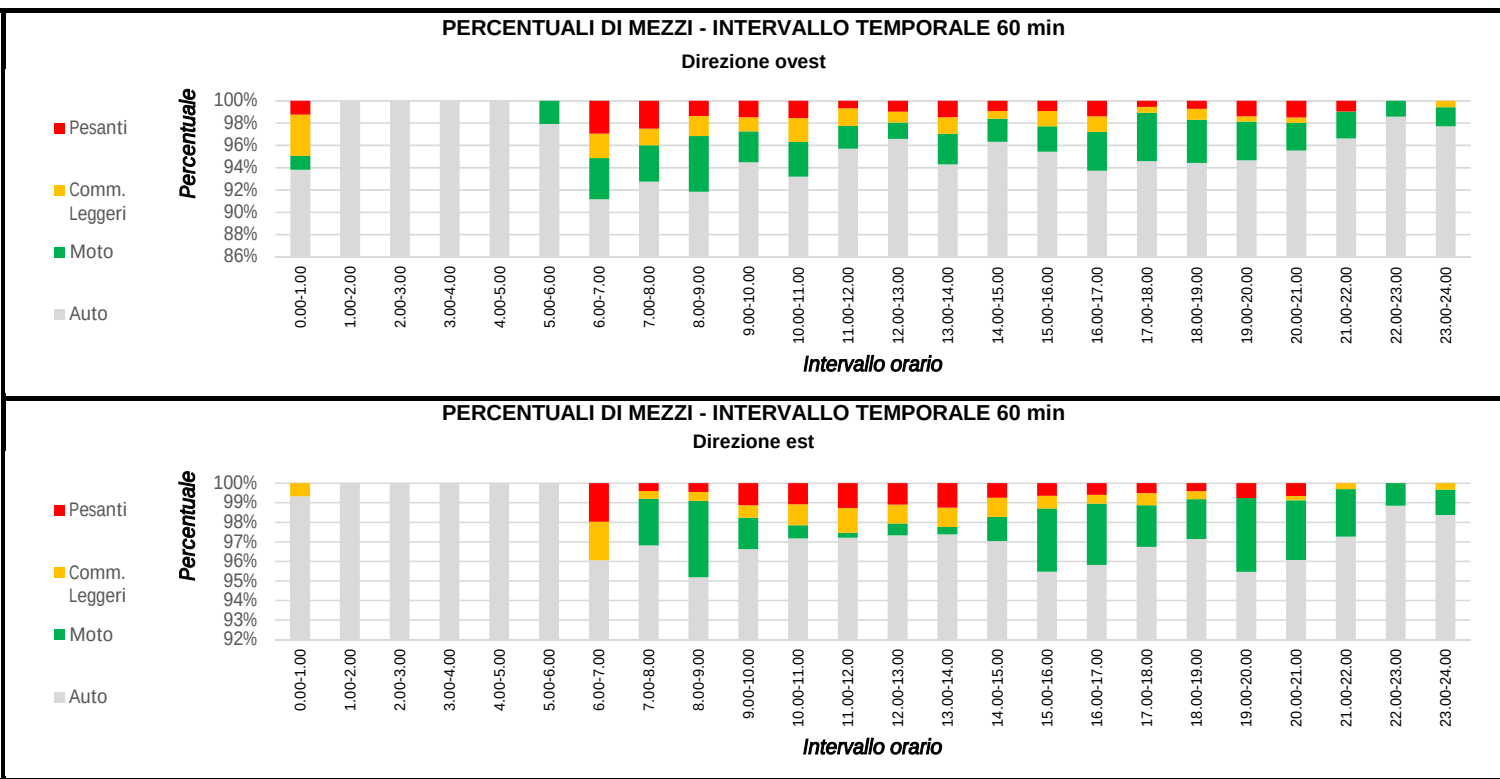
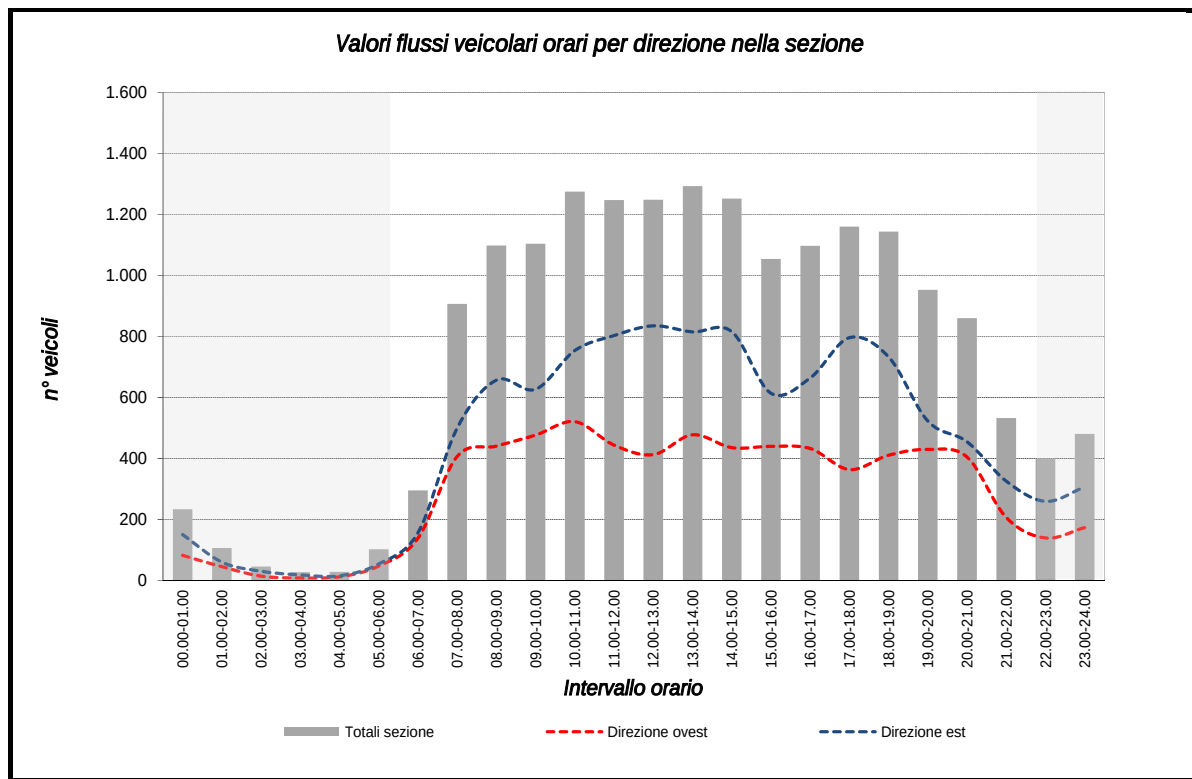
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	406	22	8	6	442	441
9-15 10.00-11.00	480	16	11	8	515	521
15-24 15.00-16.00	418	10	6	4	438	440

Totale sezione
234
107
46
28
29
103
296
907
1.098
1.104
1.275
1.247
1.248
1.293
1.252
1.054
1.097
1.160
1.144
953
860
533
400
481
17.949
16.521
1.428

Totale Sezione
1.098
1.356
1.236

Sezioni:	Radar 1 e Radar 2			Giorno:	giovedì 7 dicembre 2017	
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	149	0	1	0	150	151
01.00-02.00	61	0	0	0	61	61
02.00-03.00	31	0	0	0	31	31
03.00-04.00	19	0	0	0	19	19
04.00-05.00	16	0	0	0	16	16
05.00-06.00	55	0	0	0	55	55
06.00-07.00	146	0	3	3	152	157
07.00-08.00	487	12	2	2	503	500
08.00-09.00	633	26	3	3	665	657
09.00-10.00	602	10	4	7	623	627
10.00-11.00	723	5	8	8	744	754
11.00-12.00	767	2	10	10	789	803
12.00-13.00	802	5	8	9	824	835
13.00-14.00	781	3	8	10	802	815
14.00-15.00	787	10	8	6	811	816
15.00-16.00	590	20	4	4	618	614
16.00-17.00	641	21	3	4	669	664
17.00-18.00	772	17	5	4	798	796
18.00-19.00	715	15	3	3	736	733
19.00-20.00	505	20	0	4	529	523
20.00-21.00	440	14	1	3	458	455
21.00-22.00	320	8	1	0	329	326
22.00-23.00	258	3	0	0	261	260
23.00-24.00	303	4	1	0	308	307
TOTALE	10.603	195	73	80	10.951	10.975
TOT DIURNO	9.711	188	71	80	10.050	10.075
TOT NOTTE	892	7	2	0	901	900

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	633	26	3	3	665	657
9-15 12.00-13.00	802	5	8	9	824	835
15-24 17.00-18.00	772	17	5	4	798	796



Strada:	Via del Brennero
Direzione ovest	

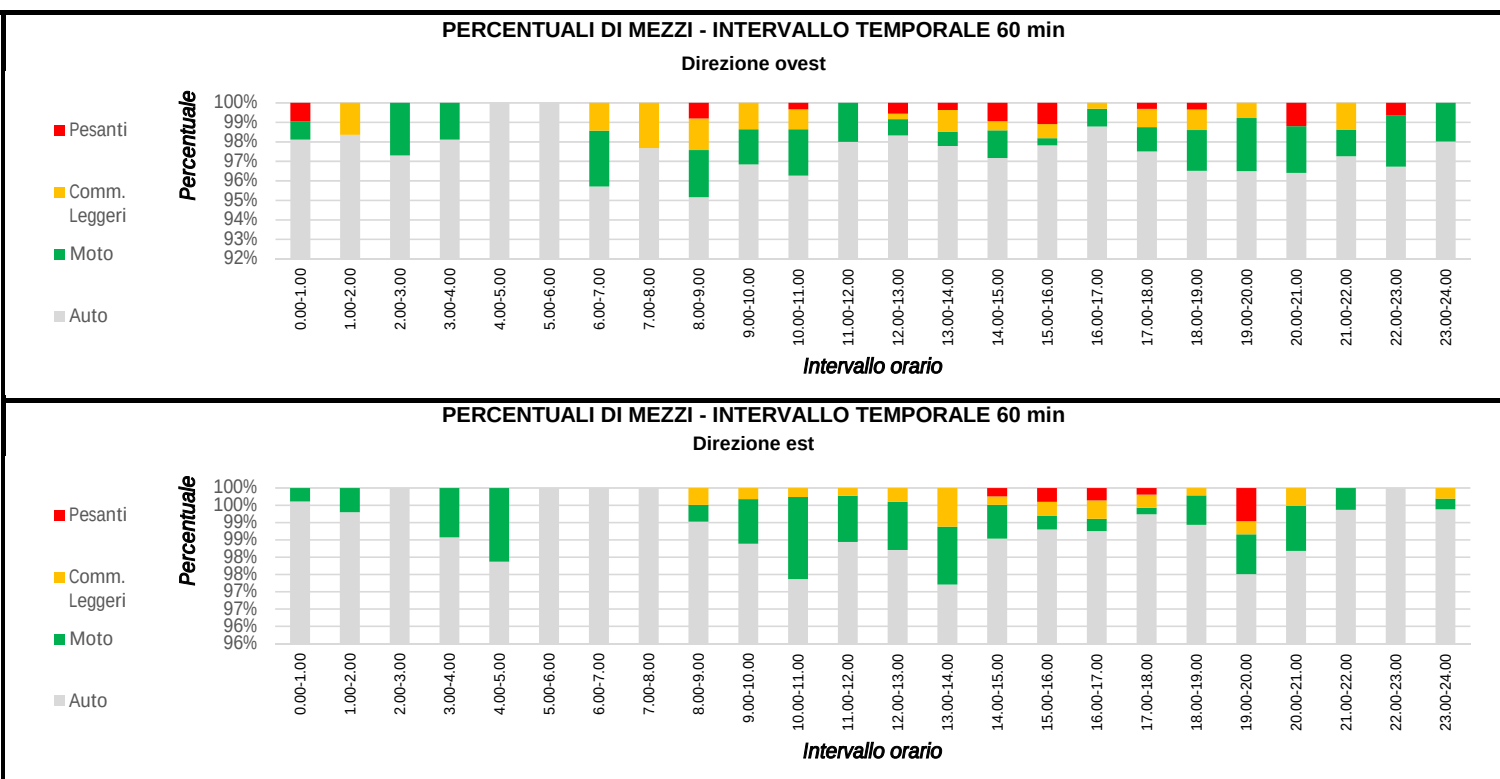
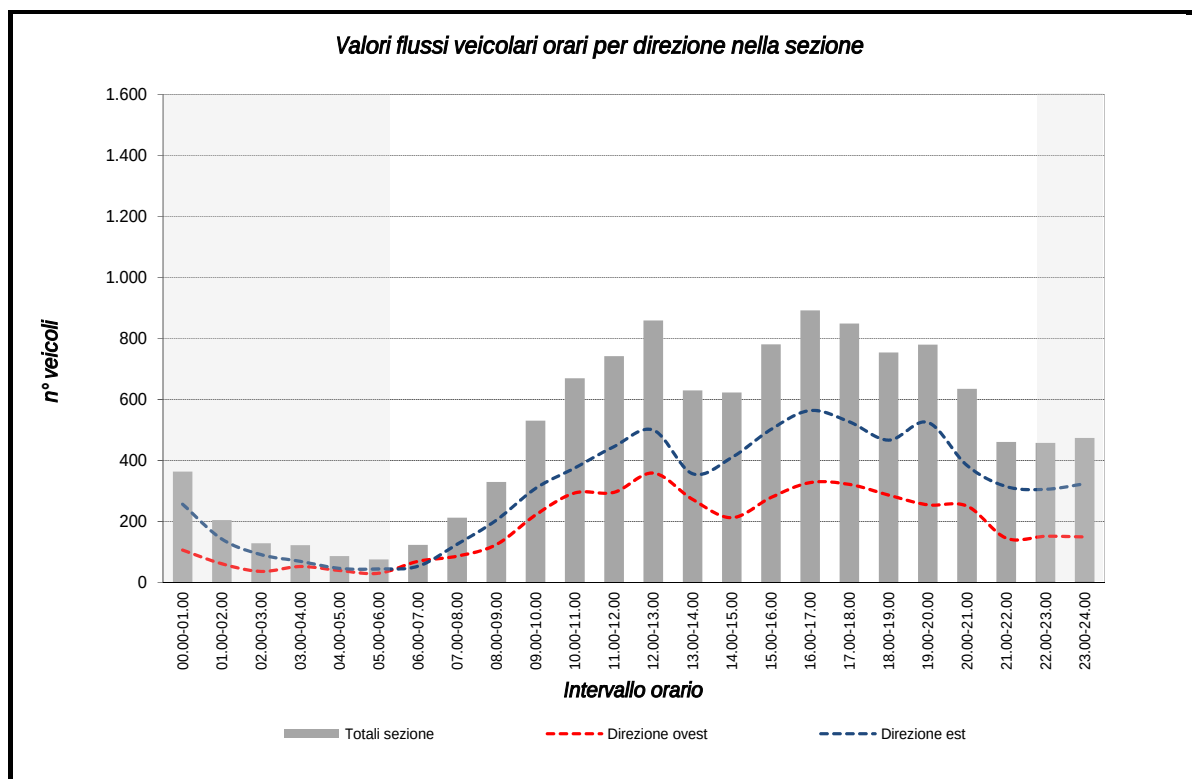
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	104	1	0	1	106	107
01.00-02.00	60	0	1	0	61	62
02.00-03.00	36	1	0	0	37	37
03.00-04.00	52	1	0	0	53	53
04.00-05.00	40	0	0	0	40	40
05.00-06.00	31	0	0	0	31	31
06.00-07.00	67	2	1	0	70	70
07.00-08.00	84	0	2	0	86	87
08.00-09.00	118	3	2	1	124	125
09.00-10.00	215	4	3	0	222	222
10.00-11.00	284	7	3	1	295	294
11.00-12.00	293	6	0	0	299	296
12.00-13.00	352	3	1	2	358	359
13.00-14.00	265	2	3	1	271	273
14.00-15.00	206	3	1	2	212	213
15.00-16.00	269	1	2	3	275	279
16.00-17.00	325	3	1	0	329	328
17.00-18.00	313	4	3	1	321	322
18.00-19.00	277	6	3	1	287	287
19.00-20.00	248	7	2	0	257	255
20.00-21.00	242	6	0	3	251	251
21.00-22.00	142	2	2	0	146	146
22.00-23.00	148	4	0	1	153	152
23.00-24.00	148	3	0	0	151	150
TOTALE	4.319	69	30	17	4.435	4.439
TOT DIURNO	3.700	59	29	15	3.803	3.807
TOT NOTTE	619	10	1	2	632	632

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	118	3	2	1	124	125
9-15 12.00-13.00	352	3	1	2	358	359
15-24 16.00-17.00	325	3	1	0	329	328

Sezioni:	Radar 1 e Radar 2	Giorno:	venerdì 8 dicembre 2017
Direzione est			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	256	1	0	0	257	257
01.00-02.00	142	1	0	0	143	143
02.00-03.00	92	0	0	0	92	92
03.00-04.00	69	1	0	0	70	70
04.00-05.00	46	1	0	0	47	47
05.00-06.00	45	0	0	0	45	45
06.00-07.00	54	0	0	0	54	54
07.00-08.00	126	0	0	0	126	126
08.00-09.00	203	1	1	0	205	205
09.00-10.00	305	4	1	0	310	309
10.00-11.00	370	9	1	0	380	376
11.00-12.00	441	6	1	0	448	446
12.00-13.00	493	7	2	0	502	500
13.00-14.00	348	6	4	0	358	357
14.00-15.00	404	4	1	1	410	410
15.00-16.00	494	2	2	2	500	502
16.00-17.00	554	2	3	2	561	564
17.00-18.00	521	1	2	1	525	527
18.00-19.00	463	4	1	0	468	467
19.00-20.00	509	6	2	5	522	525
20.00-21.00	378	5	2	0	385	384
21.00-22.00	314	2	0	0	316	315
22.00-23.00	306	0	0	0	306	306
23.00-24.00	322	1	1	0	324	324
TOTALE	7.255	64	24	11	7.354	7.351
TOT DIURNO	5.977	59	23	11	6.070	6.067
TOT NOTTE	1.278	5	1	0	1.284	1.284

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	256	1	0	0	257	257
9-15 12.00-13.00	493	7	2	0	502	500
15-24 16.00-17.00	554	2	3	2	561	564

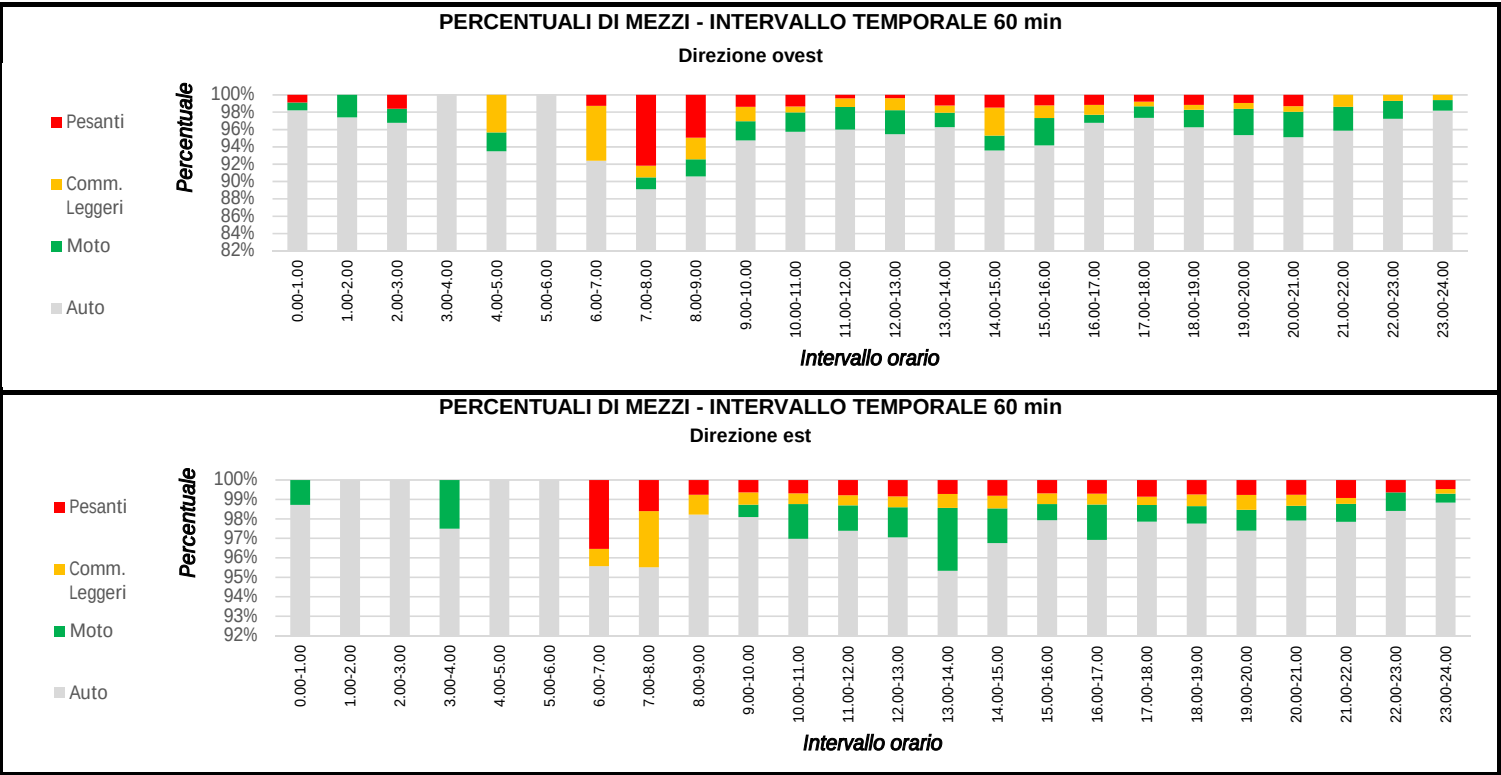
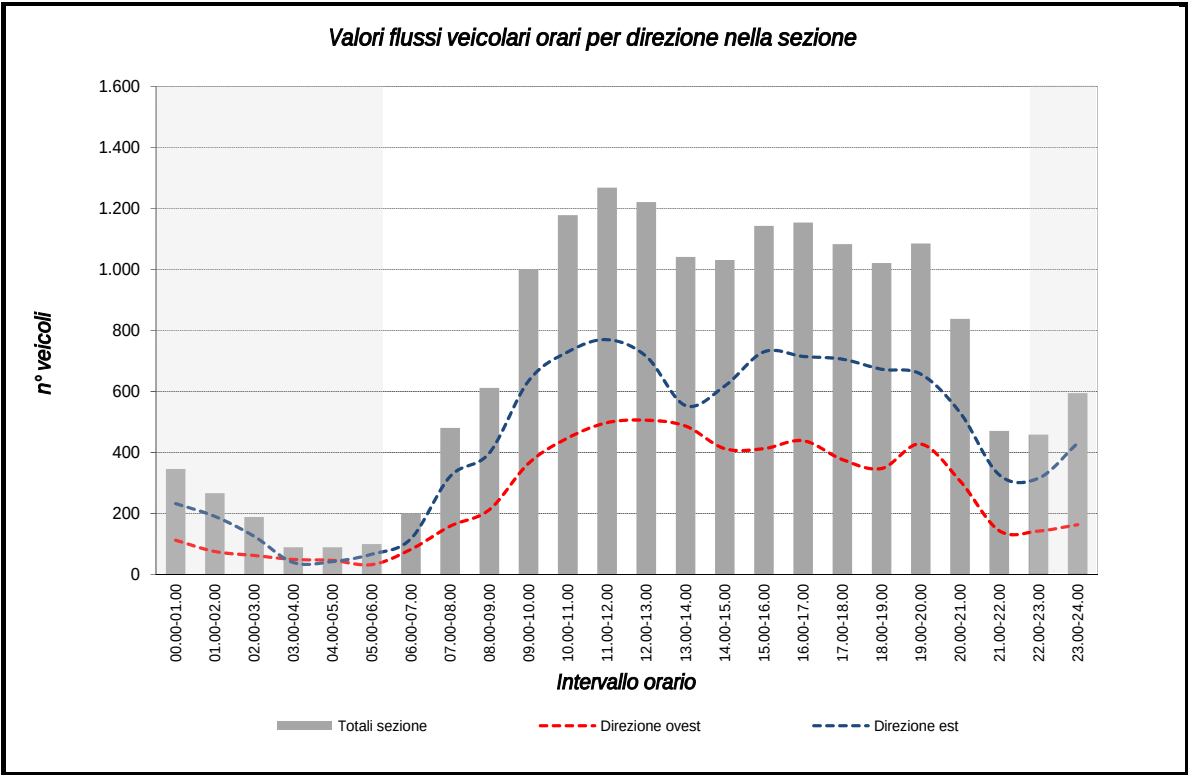


Strada:	Via del Brennero					
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	110	1	0	1	112	113
01.00-02.00	75	2	0	0	77	76
02.00-03.00	60	1	0	1	62	63
03.00-04.00	50	0	0	0	50	50
04.00-05.00	43	1	2	0	46	47
05.00-06.00	33	0	0	0	33	33
06.00-07.00	73	0	5	1	79	83
07.00-08.00	131	2	2	12	147	159
08.00-09.00	183	4	5	10	202	213
09.00-10.00	342	8	6	5	361	365
10.00-11.00	426	10	3	6	445	448
11.00-12.00	480	13	5	2	500	498
12.00-13.00	484	14	7	2	507	506
13.00-14.00	465	8	4	6	483	487
14.00-15.00	378	7	13	6	404	413
15.00-16.00	387	13	6	5	411	413
16.00-17.00	419	4	5	5	433	439
17.00-18.00	365	5	2	3	375	377
18.00-19.00	333	7	2	4	346	348
19.00-20.00	409	13	3	4	429	428
20.00-21.00	291	9	2	4	306	307
21.00-22.00	139	4	2	0	145	144
22.00-23.00	140	3	1	0	144	143
23.00-24.00	161	2	1	0	164	164
TOTALE	5.977	131	76	77	6.261	6.317
TOT DIURNO	5.305	121	72	75	5.573	5.628
TOT NOTTE	672	10	4	2	688	689

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	183	4	5	10	202	213
9-15 12.00-13.00	484	14	7	2	507	506
15-24 16.00-17.00	419	4	5	5	433	439

Sezioni:	Radar 1 e Radar 2			Giorno:	sabato 9 dicembre 2017	
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	231	3	0	0	234	233
01.00-02.00	191	0	0	0	191	191
02.00-03.00	126	0	0	0	126	126
03.00-04.00	39	1	0	0	40	40
04.00-05.00	43	0	0	0	43	43
05.00-06.00	67	0	0	0	67	67
06.00-07.00	108	0	1	4	113	118
07.00-08.00	298	0	9	5	312	322
08.00-09.00	387	0	4	3	394	399
09.00-10.00	619	4	4	4	631	635
10.00-11.00	707	13	4	5	729	730
11.00-12.00	747	10	4	6	767	770
12.00-13.00	691	11	4	6	712	715
13.00-14.00	531	18	4	4	557	554
14.00-15.00	596	11	4	5	616	618
15.00-16.00	711	6	4	5	726	730
16.00-17.00	692	13	4	5	714	715
17.00-18.00	686	6	3	6	701	706
18.00-19.00	654	6	4	5	669	673
19.00-20.00	636	7	5	5	653	657
20.00-21.00	516	4	3	4	527	531
21.00-22.00	318	3	1	3	325	327
22.00-23.00	310	3	0	2	315	316
23.00-24.00	424	2	1	2	429	431
TOTALE	10.328	121	63	79	10.591	10.647
TOT DIURNO	8.897	112	62	75	9.146	9.200
TOT NOTTE	1.431	9	1	4	1.445	1.447

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	387	0	4	3	394	399
9-15 11.00-12.00	747	10	4	6	767	770
15-24 15.00-16.00	711	6	4	5	726	730



Strada:	Via del Brennero
Direzione ovest	

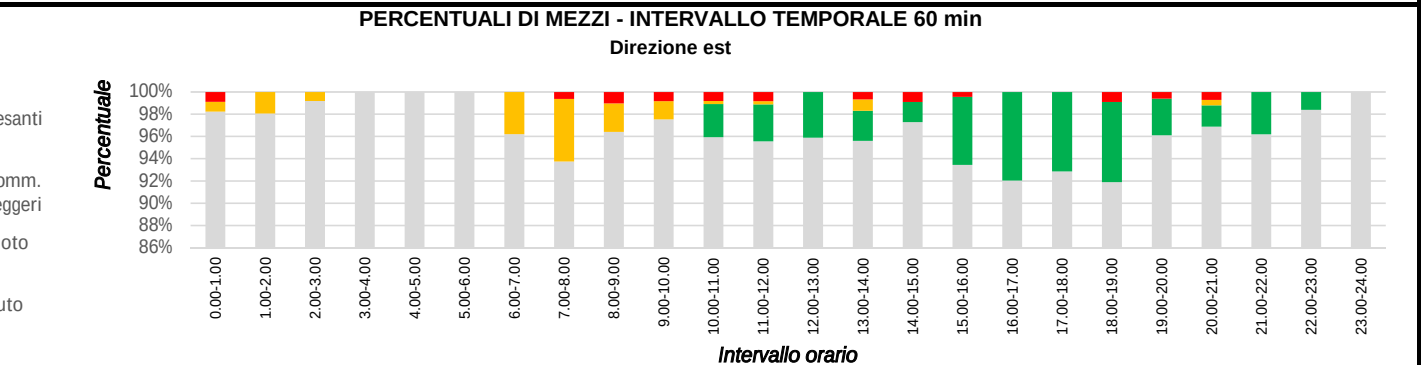
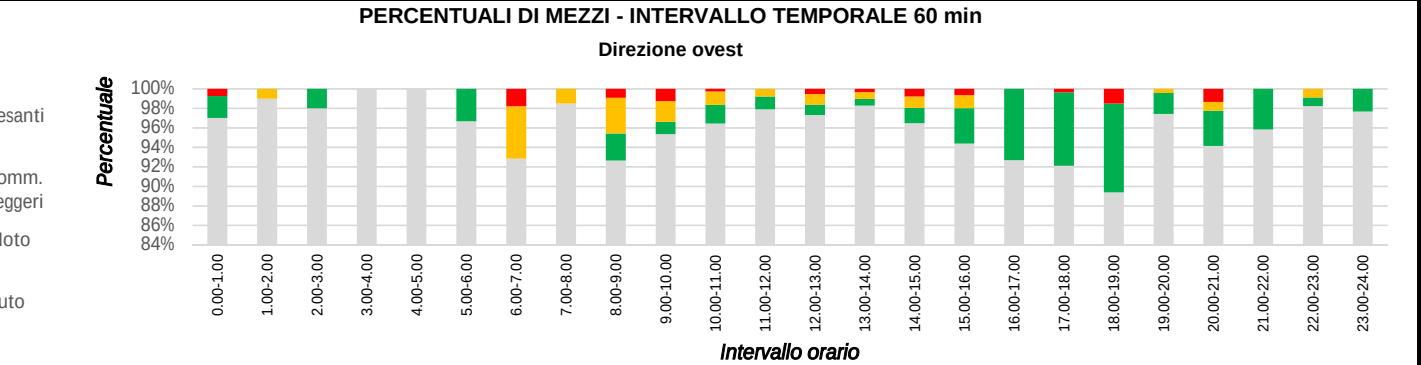
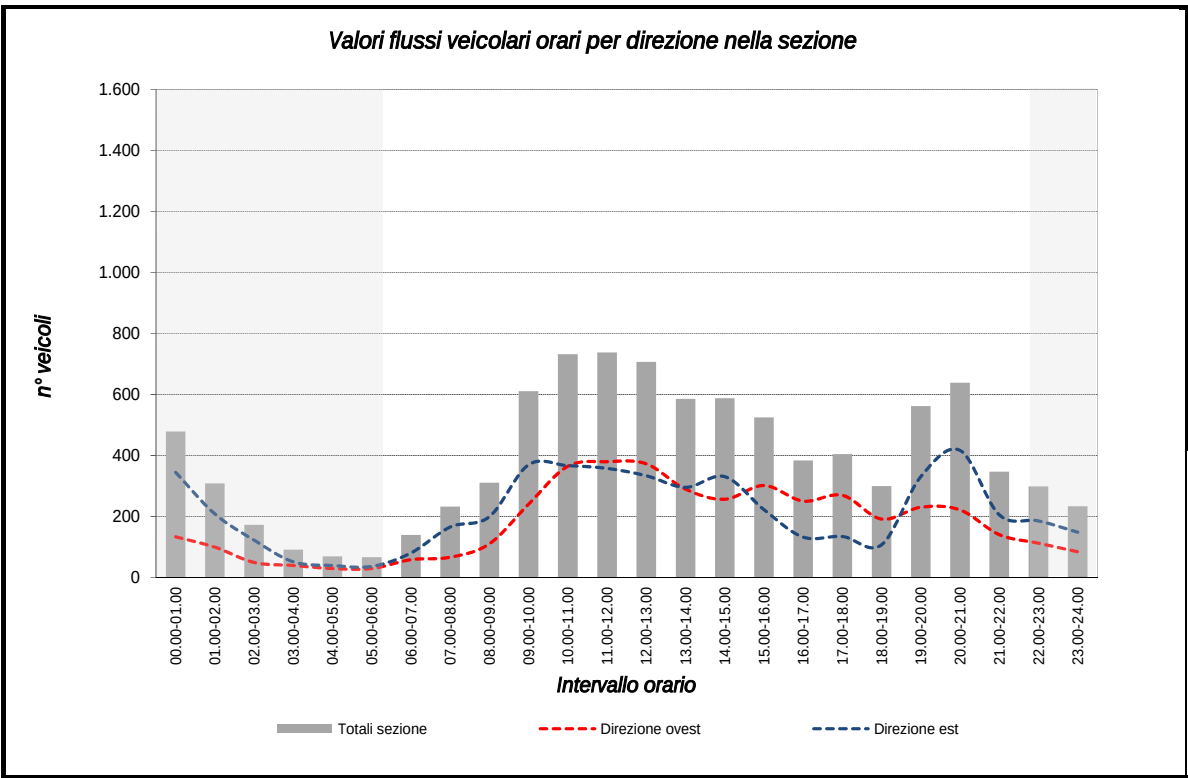
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	130	3	0	1	134	134
01.00-02.00	98	0	1	0	99	100
02.00-03.00	49	1	0	0	50	50
03.00-04.00	40	0	0	0	40	40
04.00-05.00	30	0	0	0	30	30
05.00-06.00	29	1	0	0	30	30
06.00-07.00	52	0	3	1	56	59
07.00-08.00	65	0	1	0	66	67
08.00-09.00	101	3	4	1	109	111
09.00-10.00	226	3	5	3	237	241
10.00-11.00	352	7	5	1	365	365
11.00-12.00	373	5	3	0	381	380
12.00-13.00	361	4	4	2	371	373
13.00-14.00	284	2	2	1	289	290
14.00-15.00	246	4	3	2	255	257
15.00-16.00	286	11	4	2	303	302
16.00-17.00	241	19	0	0	260	251
17.00-18.00	257	21	0	1	279	270
18.00-19.00	177	18	0	3	198	192
19.00-20.00	227	5	1	0	233	231
20.00-21.00	209	8	2	3	222	222
21.00-22.00	138	6	0	0	144	141
22.00-23.00	111	1	1	0	113	113
23.00-24.00	84	2	0	0	86	85
TOTALE	4.166	124	39	21	4.350	4.334
TOT DIURNO	3.595	116	37	20	3.768	3.752
TOT NOTTE	571	8	2	1	582	582

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	130	3	0	1	134	134
9-15 11.00-12.00	373	5	3	0	381	380
15-24 15.00-16.00	286	11	4	2	303	302

Sezioni:	Radar 1 e Radar 2	Giorno:	domenica 10 dicembre 2017
Direzione est			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	334	0	3	3	340	345
01.00-02.00	203	0	4	0	207	209
02.00-03.00	121	0	1	0	122	123
03.00-04.00	52	0	0	0	52	52
04.00-05.00	40	0	0	0	40	40
05.00-06.00	37	0	0	0	37	37
06.00-07.00	76	0	3	0	79	81
07.00-08.00	150	0	9	1	160	166
08.00-09.00	188	0	5	2	195	200
09.00-10.00	355	0	6	3	364	370
10.00-11.00	354	11	1	3	369	367
11.00-12.00	344	12	1	3	360	358
12.00-13.00	327	14	0	0	341	334
13.00-14.00	283	8	3	2	296	296
14.00-15.00	322	6	0	3	331	331
15.00-16.00	214	14	0	1	229	223
16.00-17.00	127	11	0	0	138	133
17.00-18.00	130	10	0	0	140	135
18.00-19.00	102	8	0	1	111	108
19.00-20.00	321	11	0	2	334	331
20.00-21.00	404	8	2	3	417	417
21.00-22.00	202	8	0	0	210	206
22.00-23.00	184	3	0	0	187	186
23.00-24.00	149	0	0	0	149	149
TOTALE	5.019	124	38	27	5.208	5.197
TOT DIURNO	3.899	121	30	24	4.074	4.056
TOT NOTTE	1.120	3	8	3	1.134	1.141

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	334	0	3	3	340	345
9-15 09.00-10.00	355	0	6	3	364	370
15-24 20.00-21.00	404	8	2	3	417	417



Strada:	Via del Brennero					
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	54	2	0	1	57	57
01.00-02.00	22	0	0	0	22	22
02.00-03.00	10	2	0	0	12	11
03.00-04.00	9	0	0	1	10	11
04.00-05.00	13	0	0	0	13	13
05.00-06.00	38	0	0	1	39	40
06.00-07.00	135	3	3	5	146	151
07.00-08.00	331	8	5	10	354	363
08.00-09.00	392	8	17	8	425	438
09.00-10.00	375	4	4	7	390	397
10.00-11.00	403	11	9	5	428	432
11.00-12.00	423	6	8	1	438	440
12.00-13.00	371	13	6	4	394	395
13.00-14.00	377	7	7	5	396	401
14.00-15.00	400	7	5	3	415	417
15.00-16.00	413	4	6	6	429	436
16.00-17.00	391	9	2	2	404	403
17.00-18.00	405	5	3	2	415	416
18.00-19.00	401	10	1	2	414	412
19.00-20.00	398	9	1	6	414	416
20.00-21.00	262	5	2	3	272	274
21.00-22.00	181	3	2	1	187	188
22.00-23.00	106	2	0	0	108	107
23.00-24.00	132	2	0	0	134	133
TOTALE	6.042	120	81	73	6.316	6.373
TOT DIURNO	5.658	112	81	70	5.921	5.979
TOT NOTTE	384	8	0	3	395	394

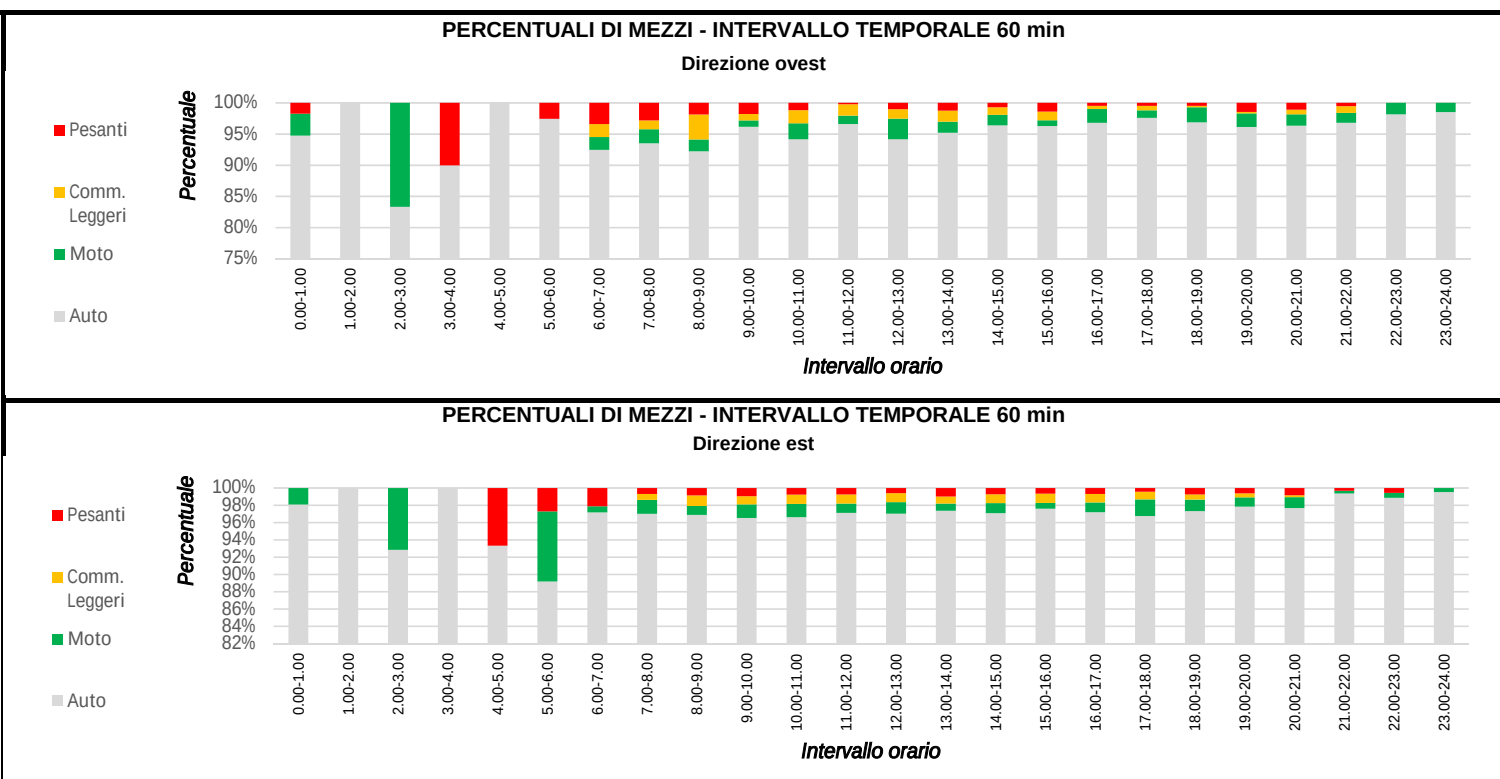
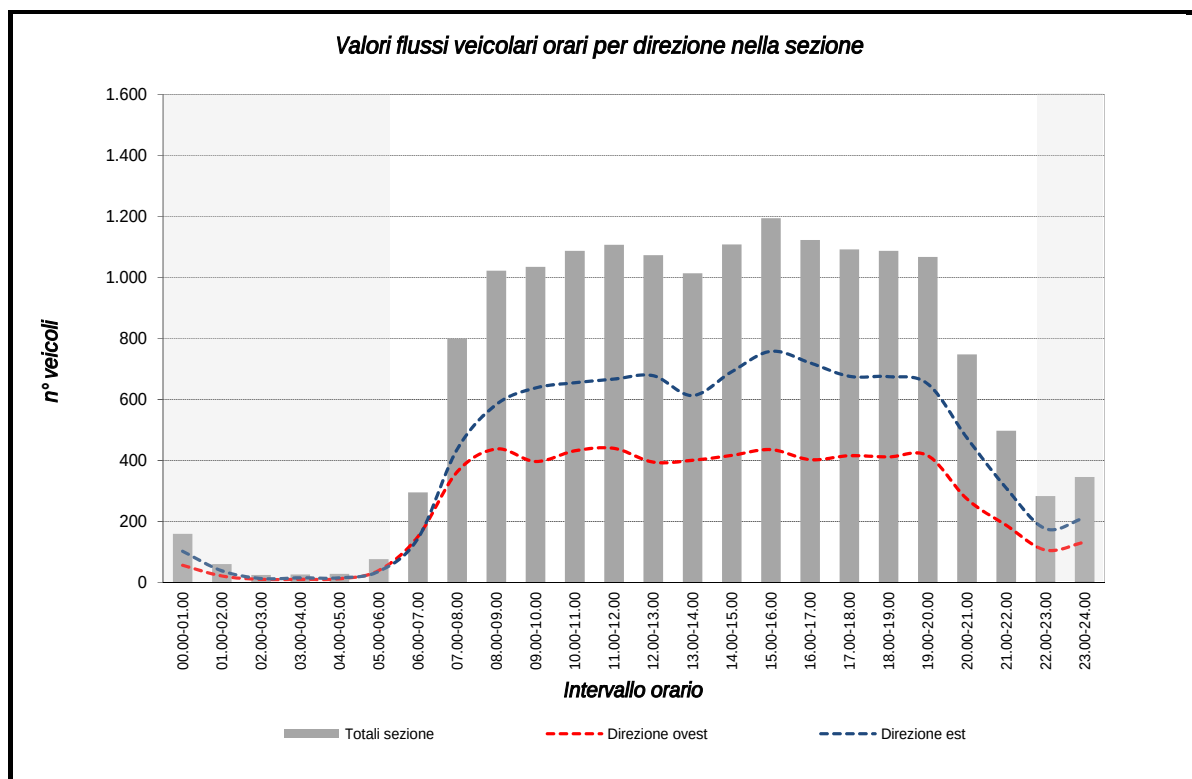
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	392	8	17	8	425	438
9-15 11.00-12.00	423	6	8	1	438	440
15-24 15.00-16.00	413	4	6	6	429	436

Totale sezione
160
61
25
27
29
77
296
800
1.022
1.035
1.087
1.107
1.073
1.014
1.108
1.194
1.123
1.092
1.087
1.067
748
498
284
346
16.360
15.351
1.009

Totale Sezione
1.022
1.131
1.194

Sezioni:	Radar 1 e Radar 2			Giorno:	lunedì 11 dicembre 2017	
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	102	2	0	0	104	103
01.00-02.00	39	0	0	0	39	39
02.00-03.00	13	1	0	0	14	14
03.00-04.00	16	0	0	0	16	16
04.00-05.00	14	0	0	1	15	16
05.00-06.00	33	3	0	1	37	37
06.00-07.00	138	1	0	3	142	145
07.00-08.00	423	7	3	3	436	437
08.00-09.00	560	6	7	5	578	584
09.00-10.00	612	10	6	6	634	638
10.00-11.00	629	10	7	5	651	655
11.00-12.00	643	7	7	5	662	667
12.00-13.00	655	9	7	4	675	678
13.00-14.00	591	5	5	6	607	613
14.00-15.00	666	8	7	5	686	691
15.00-16.00	733	5	8	5	751	758
16.00-17.00	695	8	7	5	715	720
17.00-18.00	654	13	6	3	676	676
18.00-19.00	654	9	4	5	672	675
19.00-20.00	635	7	3	4	649	651
20.00-21.00	461	6	1	4	472	474
21.00-22.00	307	1	0	1	309	310
22.00-23.00	174	1	0	1	176	177
23.00-24.00	212	1	0	0	213	213
TOTALE	9.659	120	78	72	9.929	9.987
TOT DIURNO	9.056	112	78	69	9.315	9.372
TOT NOTTE	603	8	0	3	614	615

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	560	6	7	5	578	584
9-15 14.00-15.00	666	8	7	5	686	691
15-24 15.00-16.00	733	5	8	5	751	758



Strada:	Via del Brennero
Direzione ovest	

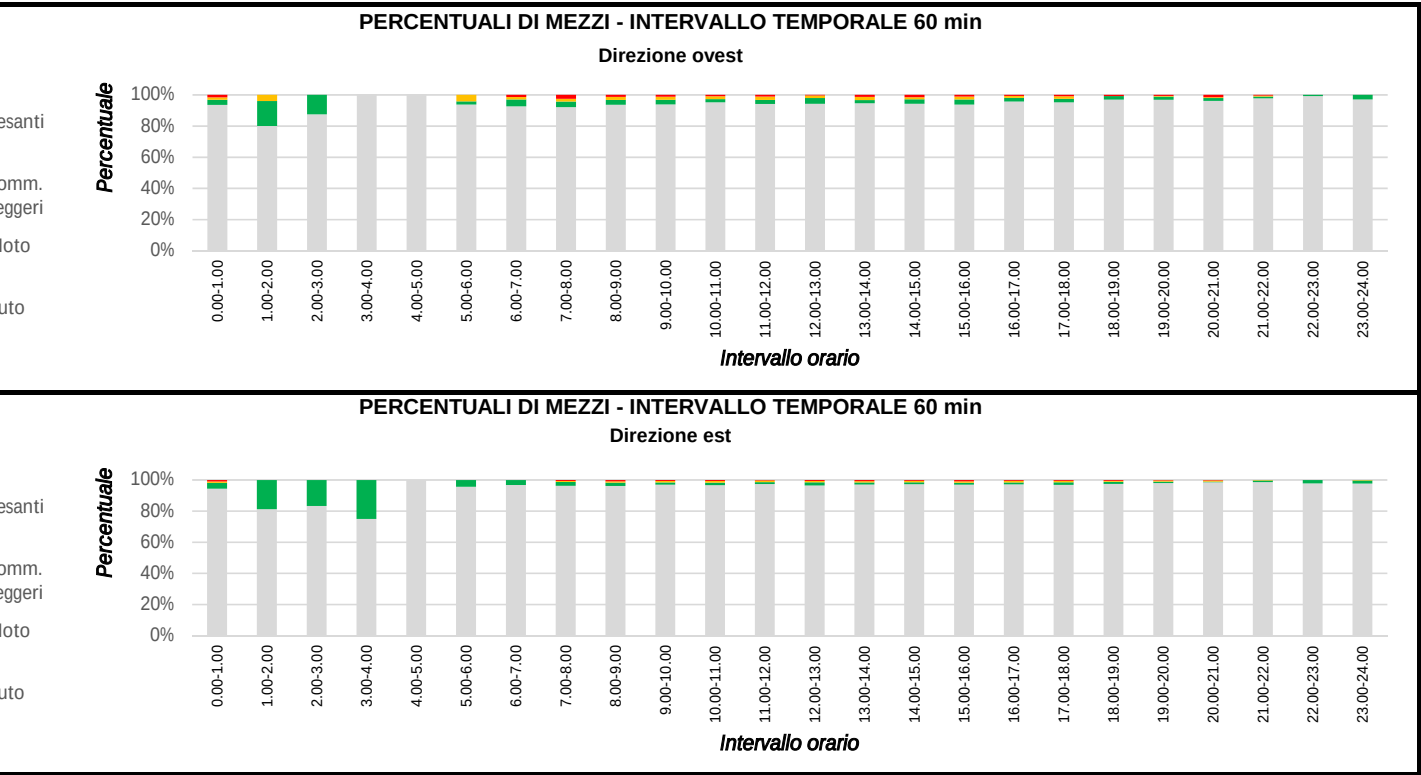
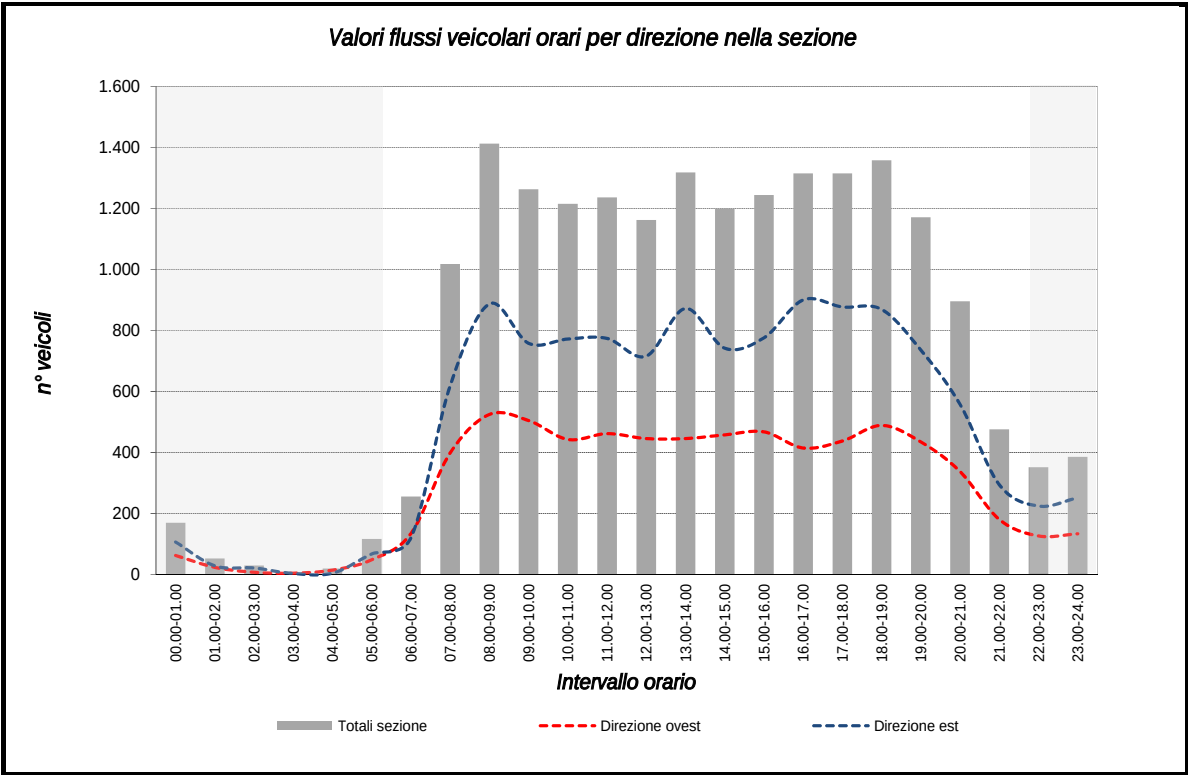
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	58	2	1	1	62	63
01.00-02.00	20	4	1	0	25	24
02.00-03.00	7	1	0	0	8	8
03.00-04.00	5	0	0	0	5	5
04.00-05.00	15	0	0	0	15	15
05.00-06.00	45	1	2	0	48	49
06.00-07.00	125	6	2	2	135	135
07.00-08.00	361	14	7	10	392	399
08.00-09.00	488	16	10	7	521	525
09.00-10.00	470	15	10	6	501	505
10.00-11.00	418	9	8	4	439	443
11.00-12.00	431	12	10	5	458	462
12.00-13.00	423	17	7	2	449	446
13.00-14.00	416	9	9	6	440	446
14.00-15.00	428	13	6	7	454	458
15.00-16.00	437	15	9	5	466	468
16.00-17.00	396	10	5	3	414	415
17.00-18.00	414	10	7	4	435	438
18.00-19.00	475	11	0	4	490	489
19.00-20.00	421	9	2	3	435	435
20.00-21.00	322	6	2	5	335	338
21.00-22.00	176	2	1	1	180	181
22.00-23.00	126	1	0	0	127	127
23.00-24.00	132	4	0	0	136	134
TOTALE	6.609	187	99	75	6.970	7.008
TOT DIURNO	6.201	174	95	74	6.544	6.583
TOT NOTTE	408	13	4	1	426	425

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	488	16	10	7	521	525
9-15 09.00-10.00	470	15	10	6	501	505
15-24 18.00-19.00	475	11	0	4	490	489

Sezioni:	Radar 1 e Radar 2	Giorno:	martedì 12 dicembre 2017
Direzione est			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	101	4	1	1	107	107
01.00-02.00	26	6	0	0	32	29
02.00-03.00	20	4	0	0	24	22
03.00-04.00	3	1	0	0	4	4
04.00-05.00	5	0	0	0	5	5
05.00-06.00	66	3	0	0	69	68
06.00-07.00	119	4	0	0	123	121
07.00-08.00	597	15	4	4	620	619
08.00-09.00	851	19	7	8	885	887
09.00-10.00	732	11	7	5	755	758
10.00-11.00	743	13	8	5	769	772
11.00-12.00	751	9	8	3	771	774
12.00-13.00	690	14	6	5	715	716
13.00-14.00	842	11	7	7	867	872
14.00-15.00	719	9	7	4	739	742
15.00-16.00	747	9	7	7	770	776
16.00-17.00	871	11	9	5	896	900
17.00-18.00	848	14	8	5	875	877
18.00-19.00	845	12	5	5	867	869
19.00-20.00	719	7	5	3	734	736
20.00-21.00	547	2	4	2	555	558
21.00-22.00	292	3	1	0	296	295
22.00-23.00	222	5	0	0	227	225
23.00-24.00	248	5	1	0	254	252
TOTALE	11.604	191	95	69	11.959	11.984
TOT DIURNO	10.913	163	93	68	11.237	11.272
TOT NOTTE	691	28	2	1	722	712

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	851	19	7	8	885	887
9-15 13.00-14.00	842	11	7	7	867	872
15-24 16.00-17.00	871	11	9	5	896	900

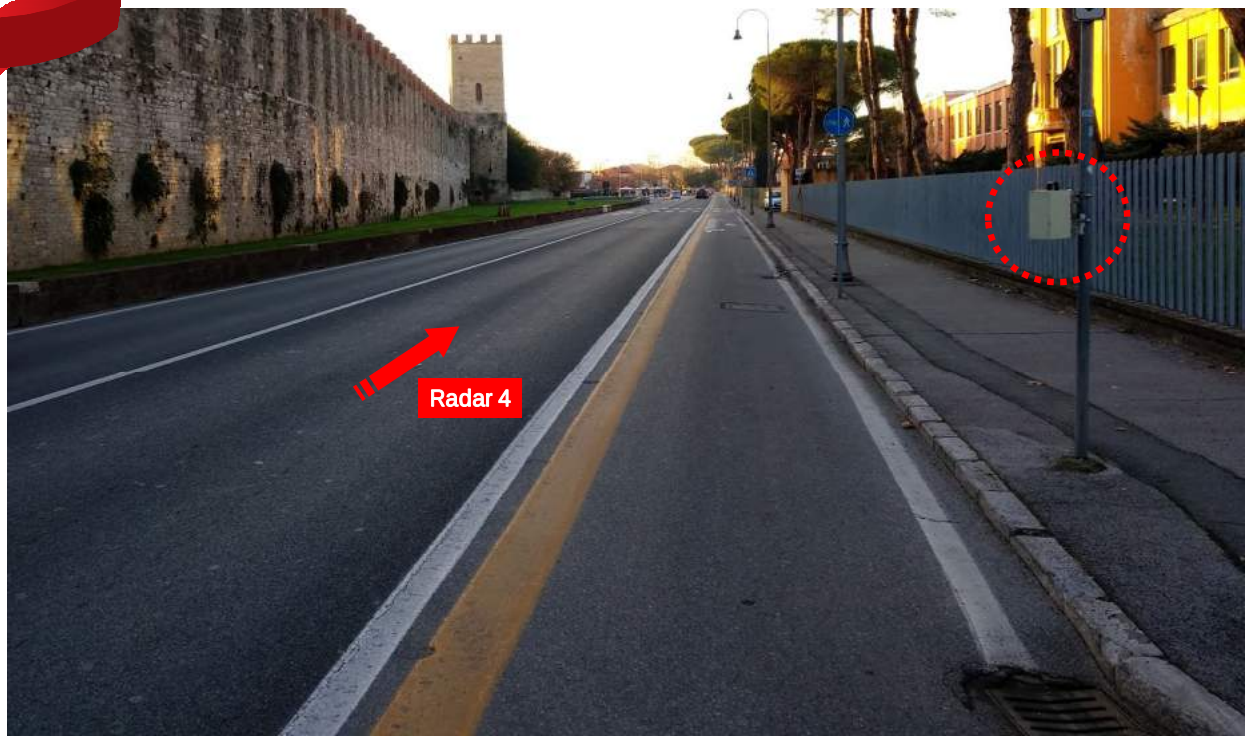
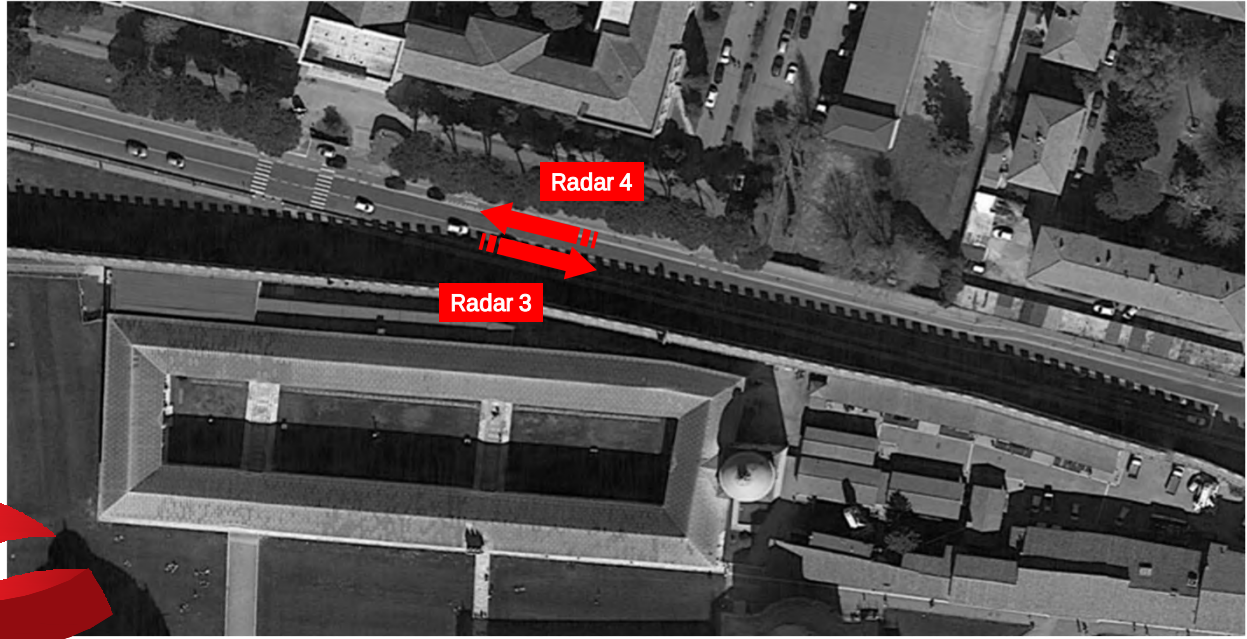


RILIEVI AUTOMATICI: Radar 3 e Radar 4

DATI GENERALI

Strada:	Via Contessa Matilde		
Direzione:	Radar 3	verso:	est
Direzione:	Radar 4	verso:	ovest
Corsie rilevate	due corsie, doppio senso di circolazione		
6 giorni di rilievo compresi tra giovedì 7/12/2017 e martedì 12/12/2017			

Primo giorno di rilievo:	giovedì 7 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Secondo giorno di rilievo:	venerdì 8 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Terzo giorno di rilievo:	sabato 9 dicembre 2017	Condizioni meteo	Sereno
Quarto giorno di rilievo:	domenica 10 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Quinto giorno di rilievo:	lunedì 11 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Sesto giorno di rilievo:	martedì 12 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia



Strada:	Via Contessa Matilde					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	109	1	1	1	112	113
01.00-02.00	43	0	1	1	45	47
02.00-03.00	25	0	0	0	25	25
03.00-04.00	11	0	0	0	11	11
04.00-05.00	8	0	0	1	9	10
05.00-06.00	45	1	3	3	52	56
06.00-07.00	124	1	5	5	135	142
07.00-08.00	383	6	7	3	399	403
08.00-09.00	211	20	1	2	234	227
09.00-10.00	284	18	4	2	308	303
10.00-11.00	450	8	4	9	471	478
11.00-12.00	567	5	12	11	595	610
12.00-13.00	565	6	11	10	592	605
13.00-14.00	565	12	9	11	597	607
14.00-15.00	544	10	7	6	567	572
15.00-16.00	561	12	5	6	584	587
16.00-17.00	456	21	3	3	483	477
17.00-18.00	459	32	3	5	499	490
18.00-19.00	388	22	3	3	416	410
19.00-20.00	404	18	2	3	427	422
20.00-21.00	401	5	1	2	409	409
21.00-22.00	259	3	1	3	266	268
22.00-23.00	221	1	0	0	222	222
23.00-24.00	259	4	1	0	264	263
TOTALE	7.342	206	84	90	7.722	7.757
TOT DIURNO	6.621	199	78	84	6.982	7.010
TOT NOTTE	721	7	6	6	740	747

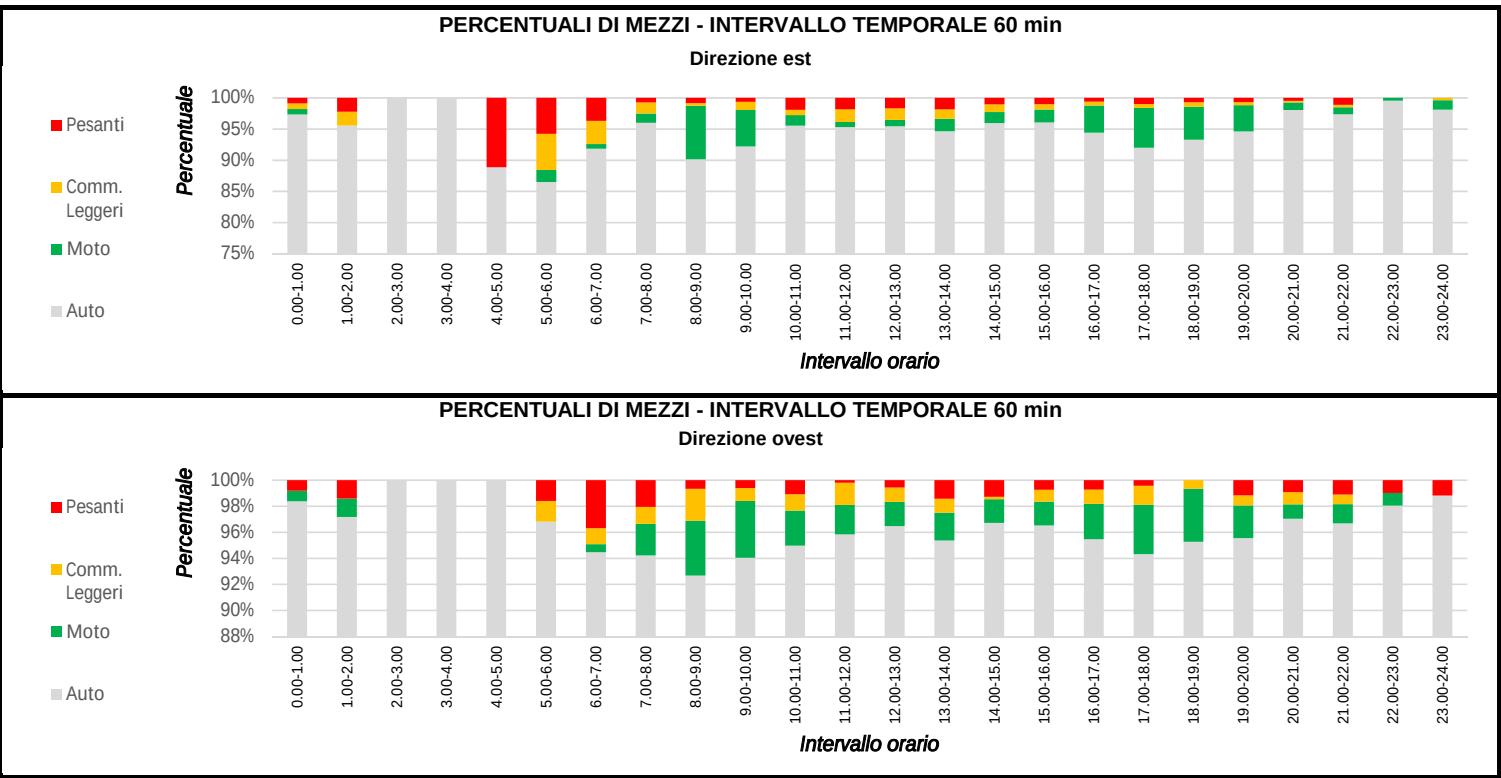
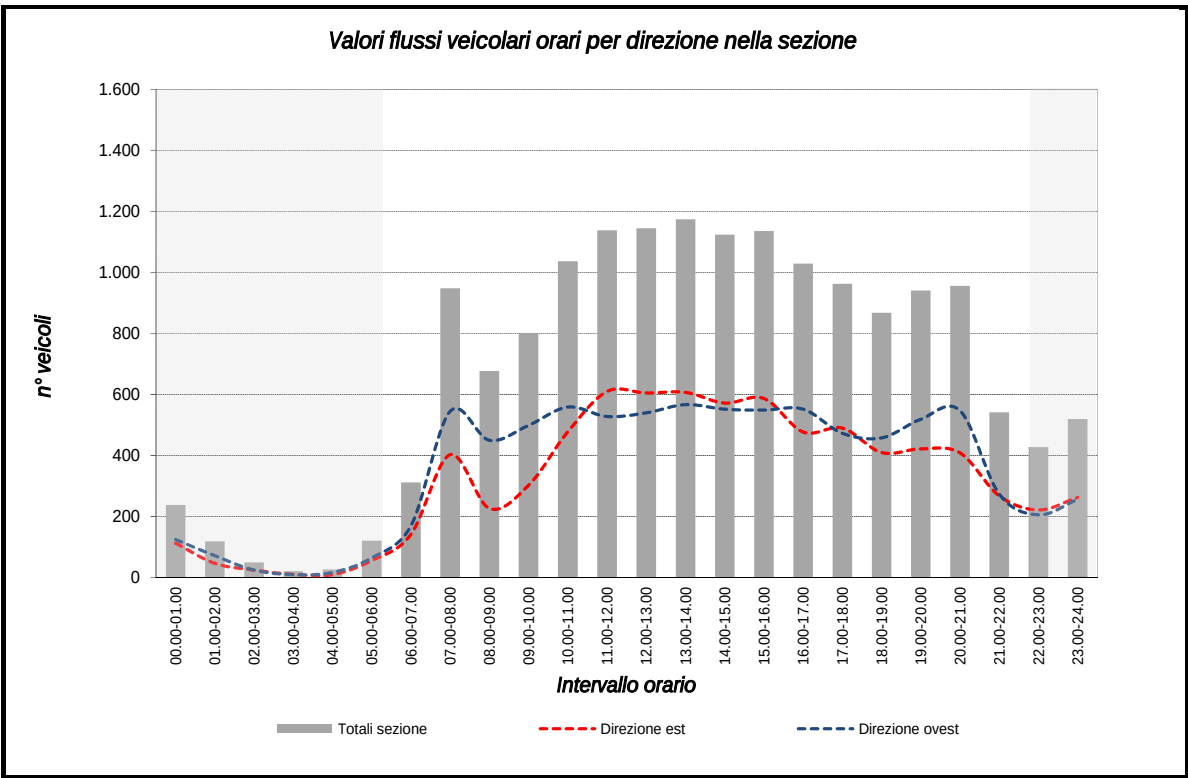
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 07.00-08.00	383	6	7	3	399	403
9-15 11.00-12.00	567	5	12	11	595	610
15-24 15.00-16.00	561	12	5	6	584	587

Totale sezione
238
119
50
21
27
121
312
948
677
802
1.037
1.138
1.145
1.174
1.124
1.136
1.029
963
868
941
956
542
428
520
16.316
14.792
1.524

Totale Sezione
948
1.177
1.139

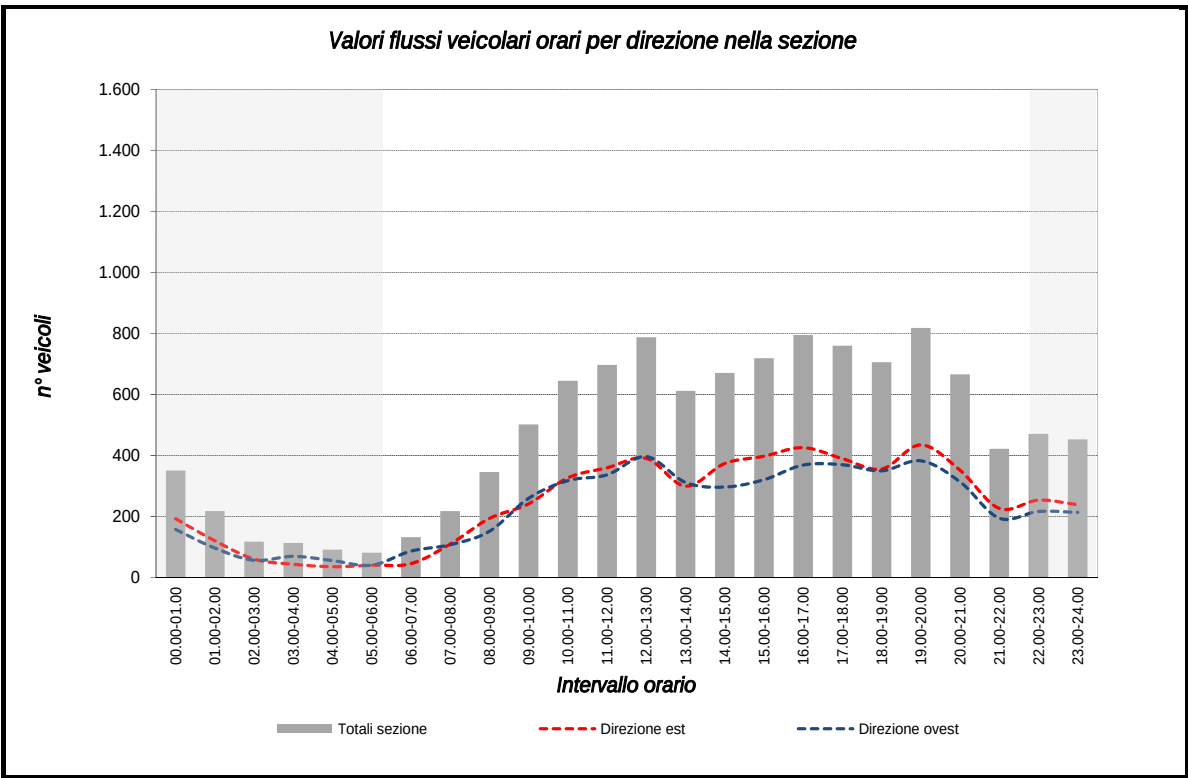
Sezioni:	Radar 3 e Radar 4			Giorno:	giovedì 7 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	122	1	0	1	124	125
01.00-02.00	69	1	0	1	71	72
02.00-03.00	25	0	0	0	25	25
03.00-04.00	10	0	0	0	10	10
04.00-05.00	17	0	0	0	17	17
05.00-06.00	61	0	1	1	63	65
06.00-07.00	154	1	2	6	163	170
07.00-08.00	506	13	7	11	537	545
08.00-09.00	418	19	11	3	451	450
09.00-10.00	474	22	5	3	504	499
10.00-11.00	529	15	7	6	557	559
11.00-12.00	506	12	9	1	528	528
12.00-13.00	520	10	6	3	539	540
13.00-14.00	536	12	6	8	562	567
14.00-15.00	531	10	1	7	549	552
15.00-16.00	528	10	5	4	547	549
16.00-17.00	527	15	6	4	552	552
17.00-18.00	449	18	7	2	476	473
18.00-19.00	444	19	3	0	466	458
19.00-20.00	494	13	4	6	517	519
20.00-21.00	526	6	5	5	542	547
21.00-22.00	263	4	2	3	272	274
22.00-23.00	201	2	0	2	205	206
23.00-24.00	251	0	0	3	254	257
TOTALE	8.161	203	87	80	8.531	8.559
TOT DIURNO	7.405	199	86	72	7.762	7.782
TOT NOTTE	756	4	1	8	769	777

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 07.00-08.00	506	13	7	11	537	545
9-15 13.00-14.00	536	12	6	8	562	567
15-24 16.00-17.00	527	15	6	4	552	552



Strada:	Via Contessa Matilde					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	193	0	0	0	193	193
01.00-02.00	120	1	0	0	121	121
02.00-03.00	61	0	0	0	61	61
03.00-04.00	44	0	0	0	44	44
04.00-05.00	34	0	0	1	35	36
05.00-06.00	41	0	0	0	41	41
06.00-07.00	44	0	1	0	45	46
07.00-08.00	108	3	0	0	111	110
08.00-09.00	191	0	2	0	193	194
09.00-10.00	236	4	0	2	242	242
10.00-11.00	319	8	1	1	329	327
11.00-12.00	356	8	0	0	364	360
12.00-13.00	386	6	0	1	393	391
13.00-14.00	291	6	0	3	300	300
14.00-15.00	369	1	0	2	372	374
15.00-16.00	386	1	2	4	393	398
16.00-17.00	413	6	5	1	425	426
17.00-18.00	378	7	3	2	390	390
18.00-19.00	344	8	1	3	356	356
19.00-20.00	409	14	3	7	433	435
20.00-21.00	345	6	1	1	353	352
21.00-22.00	226	2	0	0	228	227
22.00-23.00	253	1	0	0	254	254
23.00-24.00	238	1	0	0	239	239
TOTALE	5.785	83	19	28	5.915	5.917
TOT DIURNO	4.801	80	19	27	4.927	4.928
TOT NOTTE	984	3	0	1	988	989

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	191	0	2	0	193	194
9-15 12.00-13.00	386	6	0	1	393	391
15-24 19.00-20.00	409	14	3	7	433	435

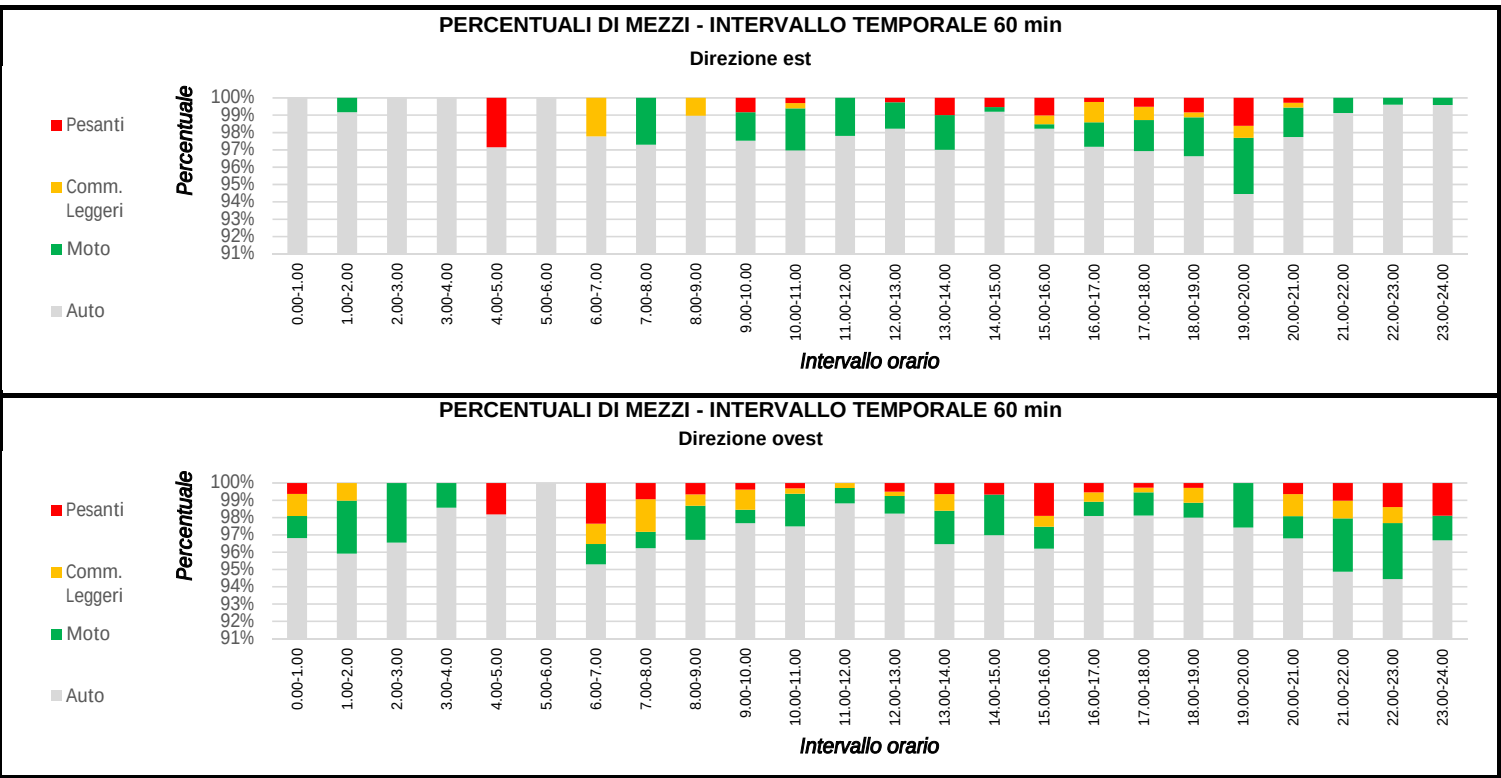


Totali sezione
351
218
118
114
92
82
133
218
346
502
645
697
788
612
671
719
795
760
706
818
666
422
471
453
11.397
9.498
1.899

Totali Sezione
352
788
818

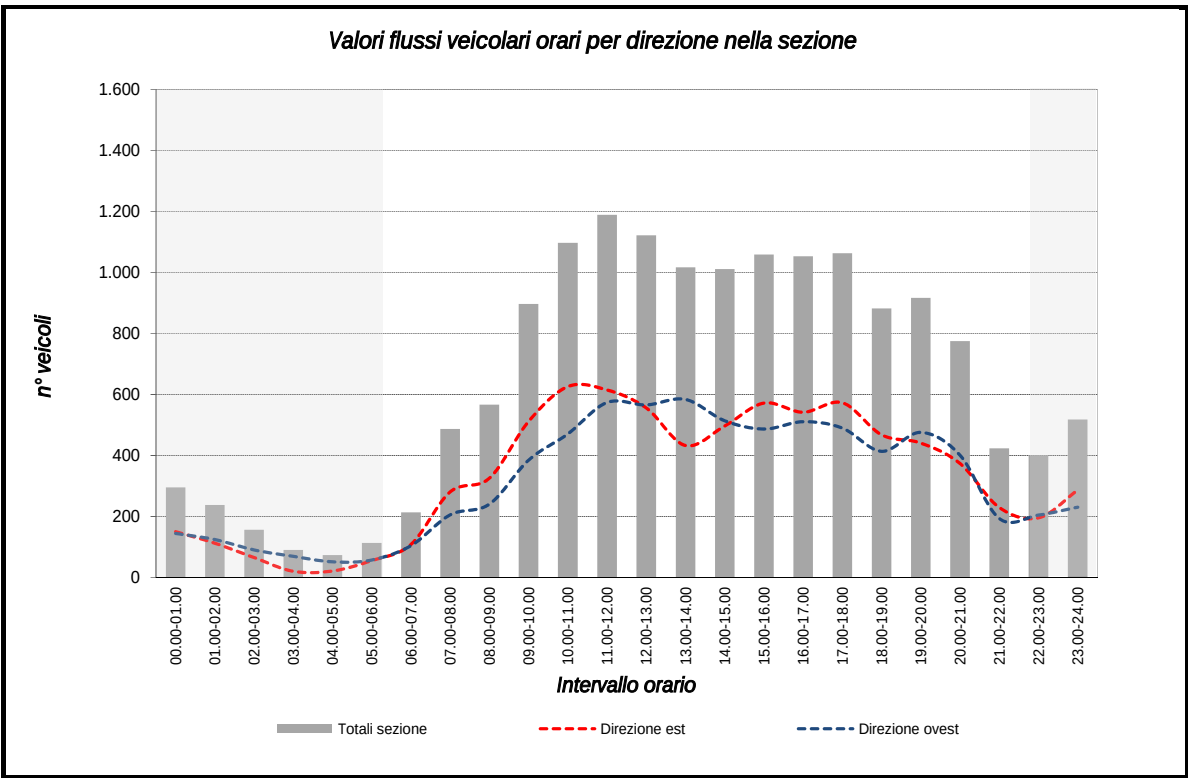
Sezioni:	Radar 3 e Radar 4			Giorno:	venerdì 8 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	152	2	2	1	157	158
01.00-02.00	94	3	1	0	98	97
02.00-03.00	56	2	0	0	58	57
03.00-04.00	69	1	0	0	70	70
04.00-05.00	54	0	0	1	55	56
05.00-06.00	41	0	0	0	41	41
06.00-07.00	81	1	1	2	85	87
07.00-08.00	102	1	2	1	106	108
08.00-09.00	147	3	1	1	152	152
09.00-10.00	252	2	3	1	258	260
10.00-11.00	311	6	1	1	319	318
11.00-12.00	334	3	1	0	338	337
12.00-13.00	389	4	1	2	396	397
13.00-14.00	300	6	3	2	311	312
14.00-15.00	289	7	0	2	298	297
15.00-16.00	304	4	2	6	316	321
16.00-17.00	360	3	2	2	367	369
17.00-18.00	364	5	1	1	371	370
18.00-19.00	342	3	3	1	349	350
19.00-20.00	378	10	0	0	388	383
20.00-21.00	302	4	4	2	312	314
21.00-22.00	185	6	2	2	195	195
22.00-23.00	204	7	2	3	216	217
23.00-24.00	204	3	0	4	211	214
TOTALE	5.314	86	32	35	5.467	5.480
TOT DIURNO	4.440	68	27	26	4.561	4.570
TOT NOTTE	874	18	5	9	906	910

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	152	2	2	1	157	158
9-15 12.00-13.00	389	4	1	2	396	397
15-24 19.00-20.00	378	10	0	0	388	383



Strada:	Via Contessa Matilde					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	150	1	0	0	151	151
01.00-02.00	113	0	0	0	113	113
02.00-03.00	66	0	0	0	66	66
03.00-04.00	21	0	0	0	21	21
04.00-05.00	22	0	0	0	22	22
05.00-06.00	54	0	1	0	55	56
06.00-07.00	95	0	4	4	103	109
07.00-08.00	250	2	13	5	270	281
08.00-09.00	307	4	6	4	321	326
09.00-10.00	485	9	7	6	507	512
10.00-11.00	595	11	5	9	620	626
11.00-12.00	586	16	6	6	614	615
12.00-13.00	526	12	5	8	551	556
13.00-14.00	405	17	5	6	433	433
14.00-15.00	474	10	5	5	494	497
15.00-16.00	541	11	6	8	566	572
16.00-17.00	519	10	5	5	539	542
17.00-18.00	545	5	6	8	564	573
18.00-19.00	454	7	4	2	467	468
19.00-20.00	424	7	5	3	439	441
20.00-21.00	362	4	4	2	372	374
21.00-22.00	226	5	1	0	232	230
22.00-23.00	193	0	2	0	195	196
23.00-24.00	279	5	2	1	287	287
TOTALE	7.692	136	92	82	8.002	8.067
TOT DIURNO	6.794	130	87	81	7.092	7.155
TOT NOTTE	898	6	5	1	910	912

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	307	4	6	4	321	326
9-15 10.00-11.00	595	11	5	9	620	626
15-24 17.00-18.00	545	5	6	8	564	573

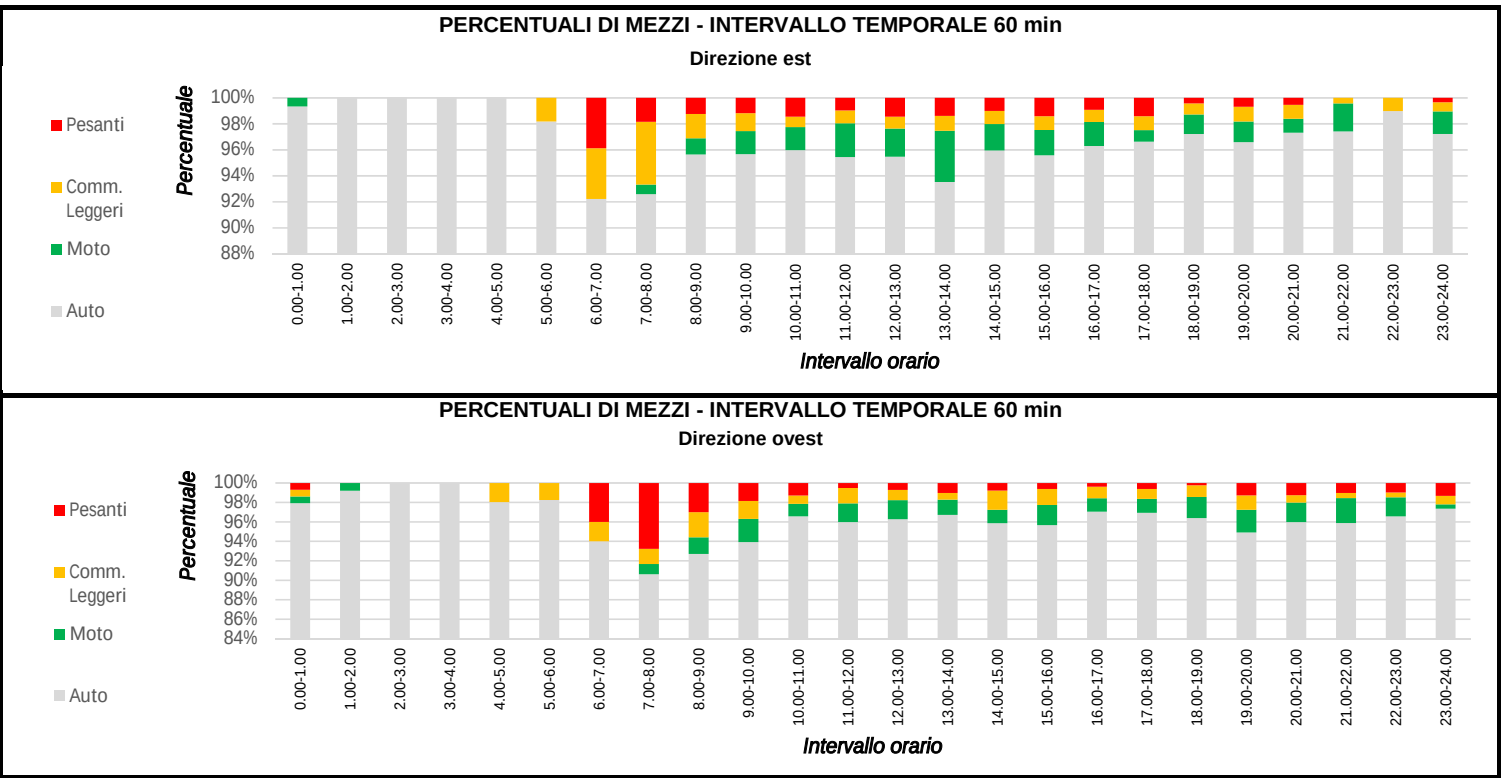


Totali sezione
296
238
157
91
74
114
214
487
567
897
1.097
1.189
1.122
1.017
1.011
1.059
1.053
1.063
882
917
775
424
401
518
15.663
13.774
1.889

Totali Sezione
567
1.210
1.084

Sezioni:	Radar 3 e Radar 4			Giorno:	sabato 9 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	141	1	1	1	144	145
01.00-02.00	124	1	0	0	125	125
02.00-03.00	91	0	0	0	91	91
03.00-04.00	70	0	0	0	70	70
04.00-05.00	50	0	1	0	51	52
05.00-06.00	56	0	1	0	57	58
06.00-07.00	94	0	2	4	100	105
07.00-08.00	174	2	3	13	192	206
08.00-09.00	216	4	6	7	233	241
09.00-10.00	356	9	7	7	379	385
10.00-11.00	450	6	4	6	466	471
11.00-12.00	549	11	9	3	572	574
12.00-13.00	543	11	6	4	564	566
13.00-14.00	561	9	4	6	580	584
14.00-15.00	487	7	10	4	508	514
15.00-16.00	464	10	8	3	485	487
16.00-17.00	494	7	6	2	509	511
17.00-18.00	473	7	5	3	488	490
18.00-19.00	400	9	5	1	415	414
19.00-20.00	448	11	7	6	472	476
20.00-21.00	382	8	3	5	398	401
21.00-22.00	186	5	1	2	194	194
22.00-23.00	197	4	1	2	204	205
23.00-24.00	221	1	2	3	227	231
TOTALE	7.227	123	92	82	7.524	7.596
TOT DIURNO	6.277	116	86	76	6.555	6.619
TOT NOTTE	950	7	6	6	969	977

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	216	4	6	7	233	241
9-15 13.00-14.00	561	9	4	6	580	584
15-24 16.00-17.00	494	7	6	2	509	511



Strada:	Via Contessa Matilde					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	208	1	2	3	214	218
01.00-02.00	107	0	2	0	109	110
02.00-03.00	79	0	1	1	81	83
03.00-04.00	34	0	0	0	34	34
04.00-05.00	23	0	0	0	23	23
05.00-06.00	30	0	0	1	31	32
06.00-07.00	66	0	2	1	69	71
07.00-08.00	126	0	11	1	138	145
08.00-09.00	140	0	5	2	147	152
09.00-10.00	257	1	6	3	267	273
10.00-11.00	347	8	0	2	357	355
11.00-12.00	346	7	1	1	355	353
12.00-13.00	358	13	2	0	373	368
13.00-14.00	301	4	2	2	309	310
14.00-15.00	311	2	3	4	320	325
15.00-16.00	315	16	1	2	334	329
16.00-17.00	181	22	0	2	205	196
17.00-18.00	197	25	0	0	222	210
18.00-19.00	111	13	0	2	126	122
19.00-20.00	333	5	1	1	340	339
20.00-21.00	224	1	0	0	225	225
21.00-22.00	187	4	0	0	191	189
22.00-23.00	169	0	0	2	171	173
23.00-24.00	133	0	0	0	133	133
TOTALE	4.583	122	39	30	4.774	4.768
TOT DIURNO	3.800	121	34	23	3.978	3.962
TOT NOTTE	783	1	5	7	796	806

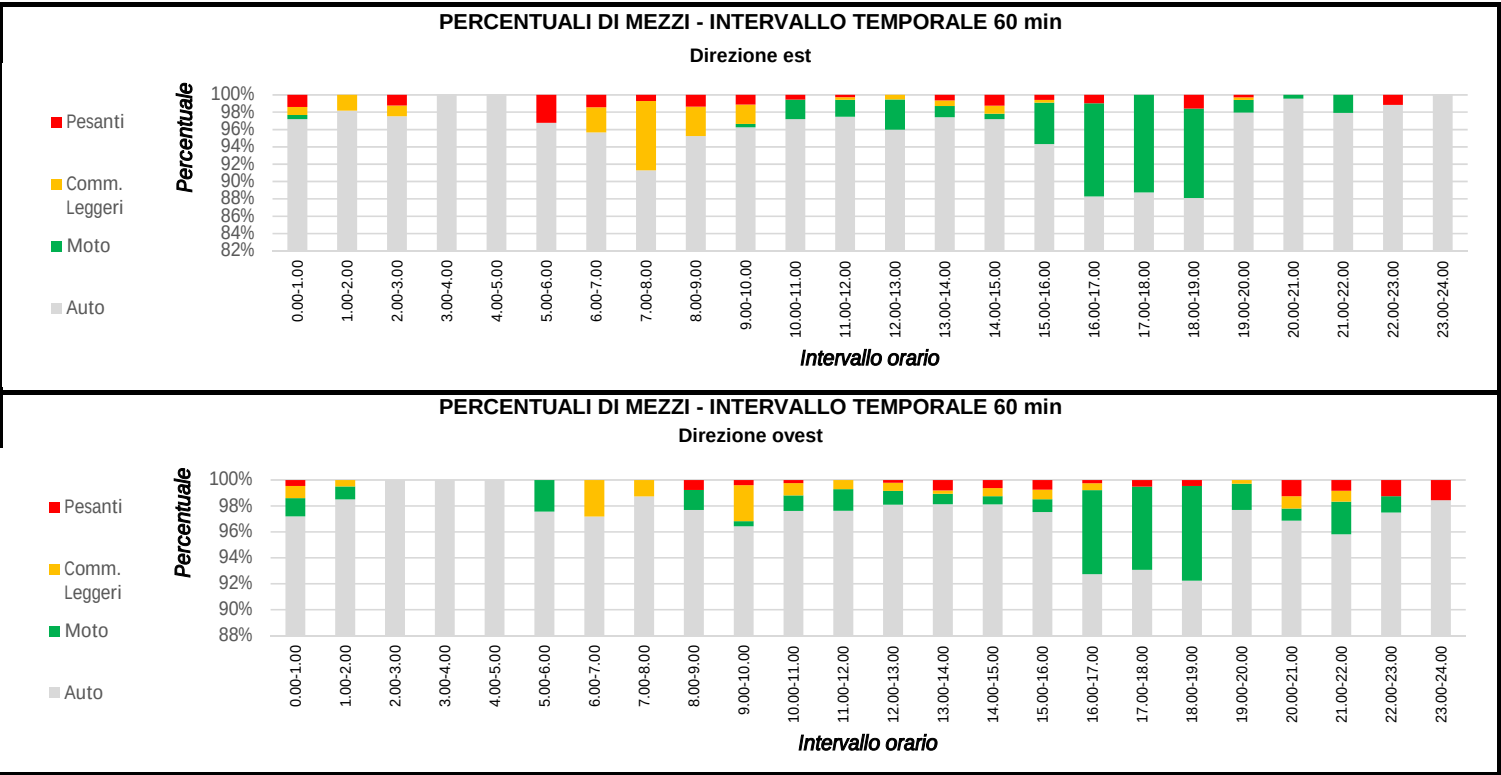
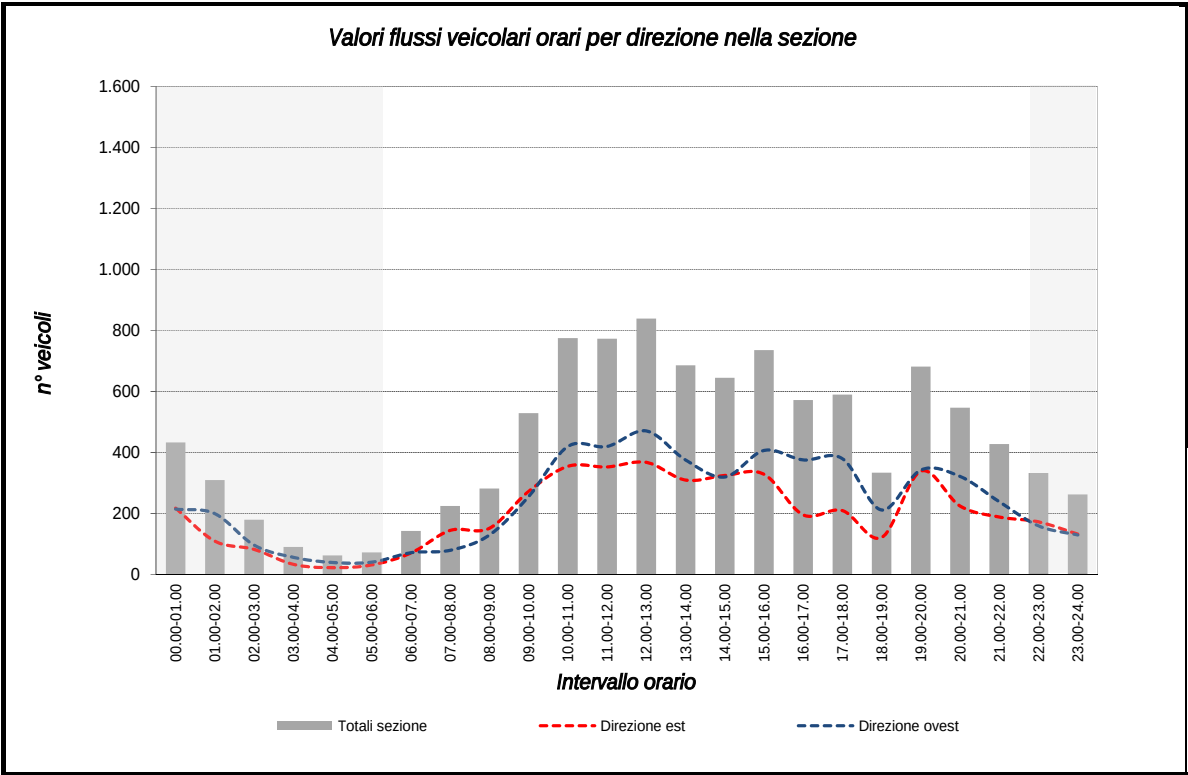
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	208	1	2	3	214	218
9-15 12.00-13.00	358	13	2	0	373	368
15-24 19.00-20.00	333	5	1	1	340	339

Totali sezione
433
310
180
91
63
73
143
225
282
529
775
773
839
686
645
736
572
590
334
682
547
428
333
263
10.532
8.786
1.746

Totali Sezione
433
839
746

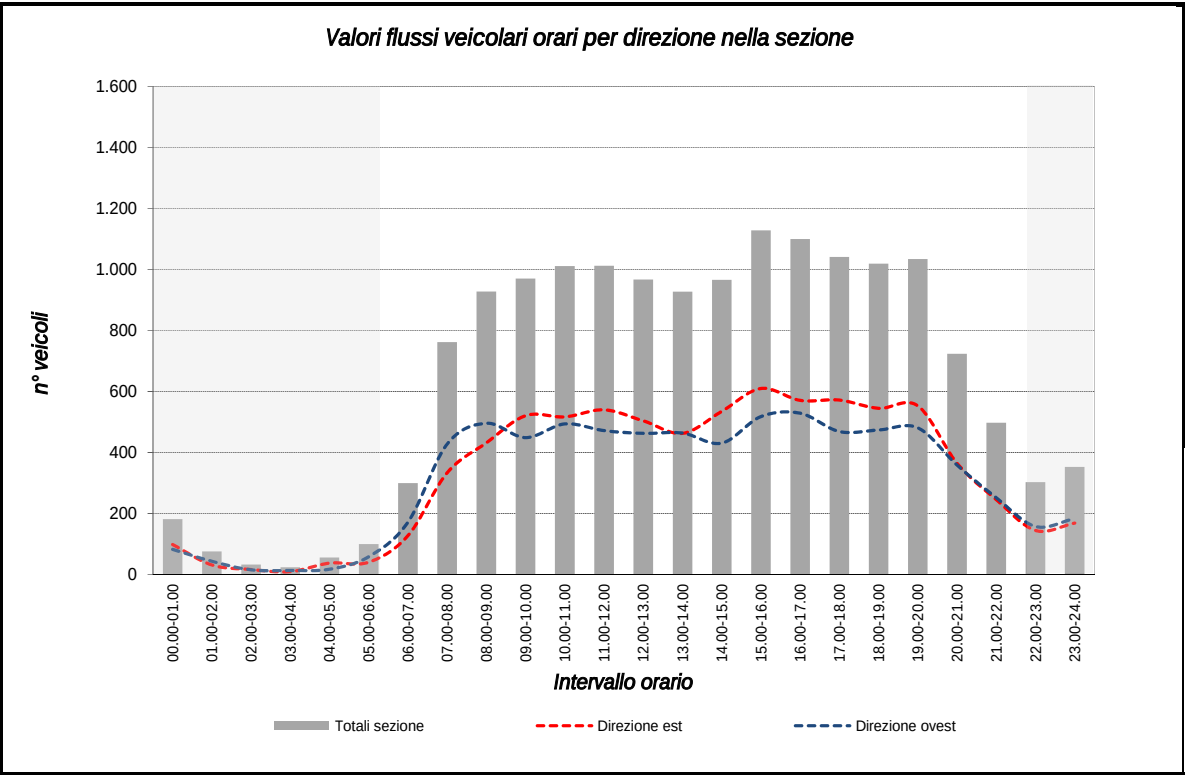
Sezioni:	Radar 3 e Radar 4			Giorno:	domenica 10 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	208	3	2	1	214	215
01.00-02.00	197	2	1	0	200	200
02.00-03.00	97	0	0	0	97	97
03.00-04.00	57	0	0	0	57	57
04.00-05.00	40	0	0	0	40	40
05.00-06.00	40	1	0	0	41	41
06.00-07.00	69	0	2	0	71	72
07.00-08.00	78	0	1	0	79	80
08.00-09.00	127	2	0	1	130	130
09.00-10.00	243	1	7	1	252	256
10.00-11.00	409	5	4	1	419	420
11.00-12.00	412	7	3	0	422	420
12.00-13.00	462	5	3	1	471	471
13.00-14.00	367	3	1	3	374	376
14.00-15.00	312	2	2	2	318	320
15.00-16.00	394	4	3	3	404	407
16.00-17.00	358	25	2	1	386	376
17.00-18.00	363	25	0	2	390	380
18.00-19.00	202	16	0	1	219	212
19.00-20.00	338	7	1	0	346	343
20.00-21.00	308	3	3	4	318	322
21.00-22.00	229	6	2	2	239	239
22.00-23.00	155	2	0	2	159	160
23.00-24.00	126	0	0	2	128	130
TOTALE	5.591	119	37	27	5.774	5.764
TOT DIURNO	4.671	111	34	22	4.838	4.824
TOT NOTTE	920	8	3	5	936	940

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	208	3	2	1	214	215
9-15 12.00-13.00	462	5	3	1	471	471
15-24 15.00-16.00	394	4	3	3	404	407



Strada:	Via Contessa Matilde					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	98	1	0	0	99	99
01.00-02.00	31	1	0	0	32	32
02.00-03.00	16	1	0	0	17	17
03.00-04.00	10	0	0	0	10	10
04.00-05.00	28	0	0	5	33	38
05.00-06.00	38	2	0	1	41	41
06.00-07.00	119	1	0	4	124	128
07.00-08.00	324	2	3	2	331	334
08.00-09.00	414	7	8	1	430	432
09.00-10.00	495	11	7	5	518	521
10.00-11.00	491	7	8	5	511	517
11.00-12.00	502	12	9	9	532	540
12.00-13.00	482	5	6	5	498	504
13.00-14.00	440	10	5	5	460	463
14.00-15.00	500	7	9	9	525	535
15.00-16.00	581	12	7	6	606	610
16.00-17.00	544	13	4	7	568	571
17.00-18.00	552	7	4	5	568	572
18.00-19.00	527	10	3	4	544	545
19.00-20.00	532	7	5	5	549	553
20.00-21.00	356	0	3	2	361	365
21.00-22.00	244	1	1	0	246	246
22.00-23.00	142	3	1	0	146	145
23.00-24.00	167	3	0	0	170	169
TOTALE	7.633	123	83	80	7.919	7.987
TOT DIURNO	7.103	112	82	74	7.371	7.436
TOT NOTTE	530	11	1	6	548	551

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	414	7	8	1	430	432
9-15 11.00-12.00	502	12	9	9	532	540
15-24 15.00-16.00	581	12	7	6	606	610

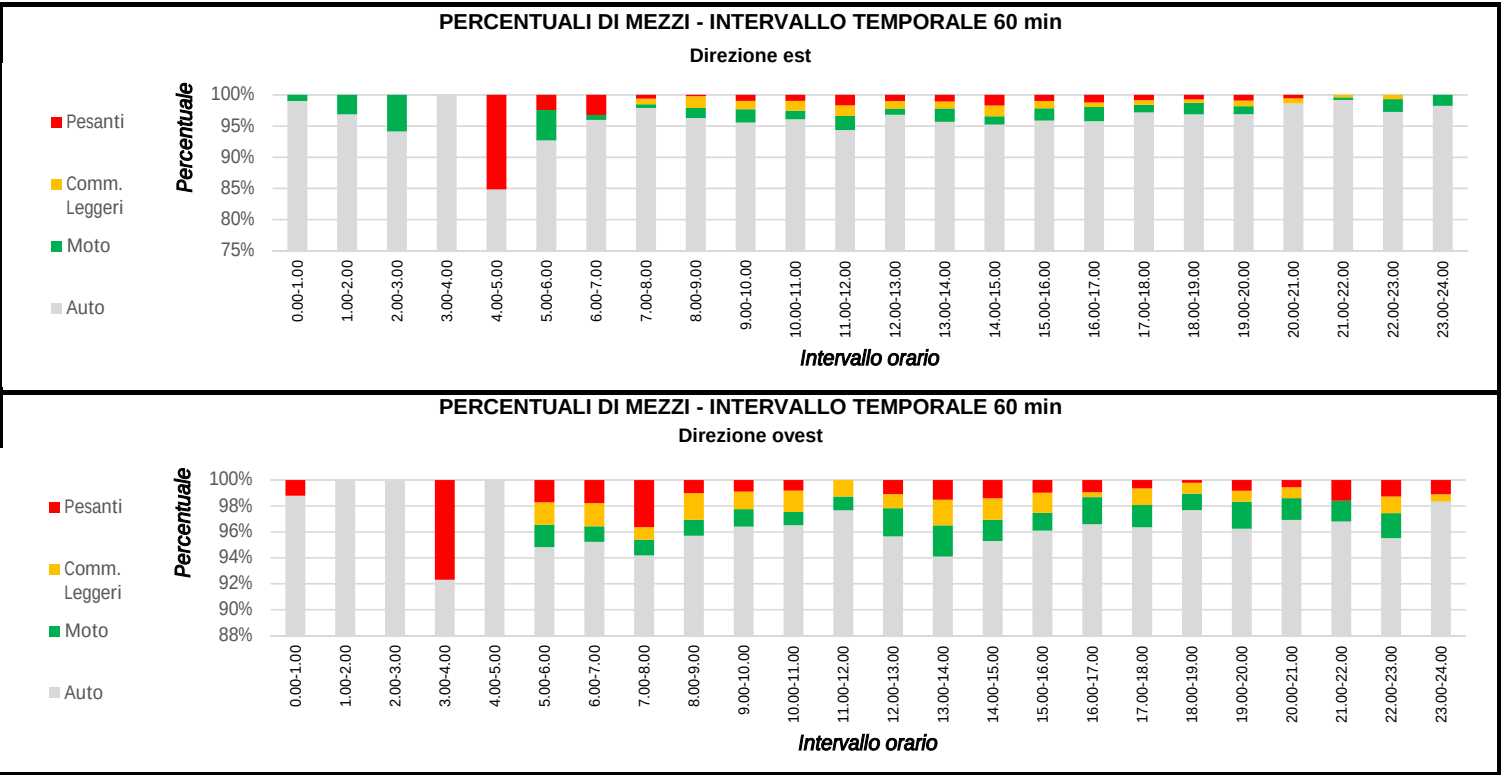


Totali sezione
182
76
33
24
56
100
300
762
928
970
1.011
1.012
967
927
966
1.128
1.100
1.041
1.019
1.034
724
498
303
353
15.514
14.387
1.127

Totali Sezione
928
1.034
1.139

Sezioni:	Radar 3 e Radar 4			Giorno:	lunedì 11 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	81	0	0	1	82	83
01.00-02.00	44	0	0	0	44	44
02.00-03.00	16	0	0	0	16	16
03.00-04.00	12	0	0	1	13	14
04.00-05.00	18	0	0	0	18	18
05.00-06.00	55	1	1	1	58	59
06.00-07.00	160	2	3	3	168	172
07.00-08.00	389	5	4	15	413	428
08.00-09.00	468	6	10	5	489	496
09.00-10.00	429	6	6	4	445	449
10.00-11.00	471	5	8	4	488	494
11.00-12.00	460	5	6	0	471	472
12.00-13.00	440	10	5	5	460	463
13.00-14.00	431	11	9	7	458	464
14.00-15.00	405	7	7	6	425	431
15.00-16.00	492	7	8	5	512	518
16.00-17.00	510	11	2	5	528	529
17.00-18.00	450	8	6	3	467	469
18.00-19.00	463	6	4	1	474	474
19.00-20.00	462	10	4	4	480	481
20.00-21.00	347	6	3	2	358	359
21.00-22.00	242	4	0	4	250	252
22.00-23.00	149	3	2	2	156	158
23.00-24.00	178	0	1	2	181	184
TOTALE	7.172	113	89	80	7.454	7.527
TOT DIURNO	6.619	109	85	73	6.886	6.951
TOT NOTTE	553	4	4	7	568	576

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	468	6	10	5	489	496
9-15 10.00-11.00	471	5	8	4	488	494
15-24 16.00-17.00	510	11	2	5	528	529



Strada:	Via Contessa Matilde					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	114	5	1	11	131	140
01.00-02.00	31	3	0	0	34	33
02.00-03.00	27	1	0	0	28	28
03.00-04.00	9	0	0	0	9	9
04.00-05.00	6	0	0	0	6	6
05.00-06.00	56	1	0	1	58	59
06.00-07.00	111	1	0	1	113	114
07.00-08.00	407	6	5	4	422	426
08.00-09.00	404	17	5	1	427	422
09.00-10.00	447	12	4	5	468	469
10.00-11.00	564	10	6	3	583	584
11.00-12.00	564	5	6	3	578	582
12.00-13.00	488	14	5	4	511	511
13.00-14.00	570	16	8	7	601	604
14.00-15.00	541	7	6	6	560	566
15.00-16.00	592	11	8	5	616	620
16.00-17.00	628	25	7	8	668	667
17.00-18.00	615	9	5	7	636	641
18.00-19.00	638	16	6	5	665	665
19.00-20.00	545	6	4	4	559	562
20.00-21.00	401	6	4	2	413	414
21.00-22.00	214	1	0	1	216	217
22.00-23.00	169	1	0	0	170	170
23.00-24.00	185	0	0	0	185	185
TOTALE	8.326	173	80	78	8.657	8.694
TOT DIURNO	7.729	162	79	66	8.036	8.064
TOT NOTTE	597	11	1	12	621	630

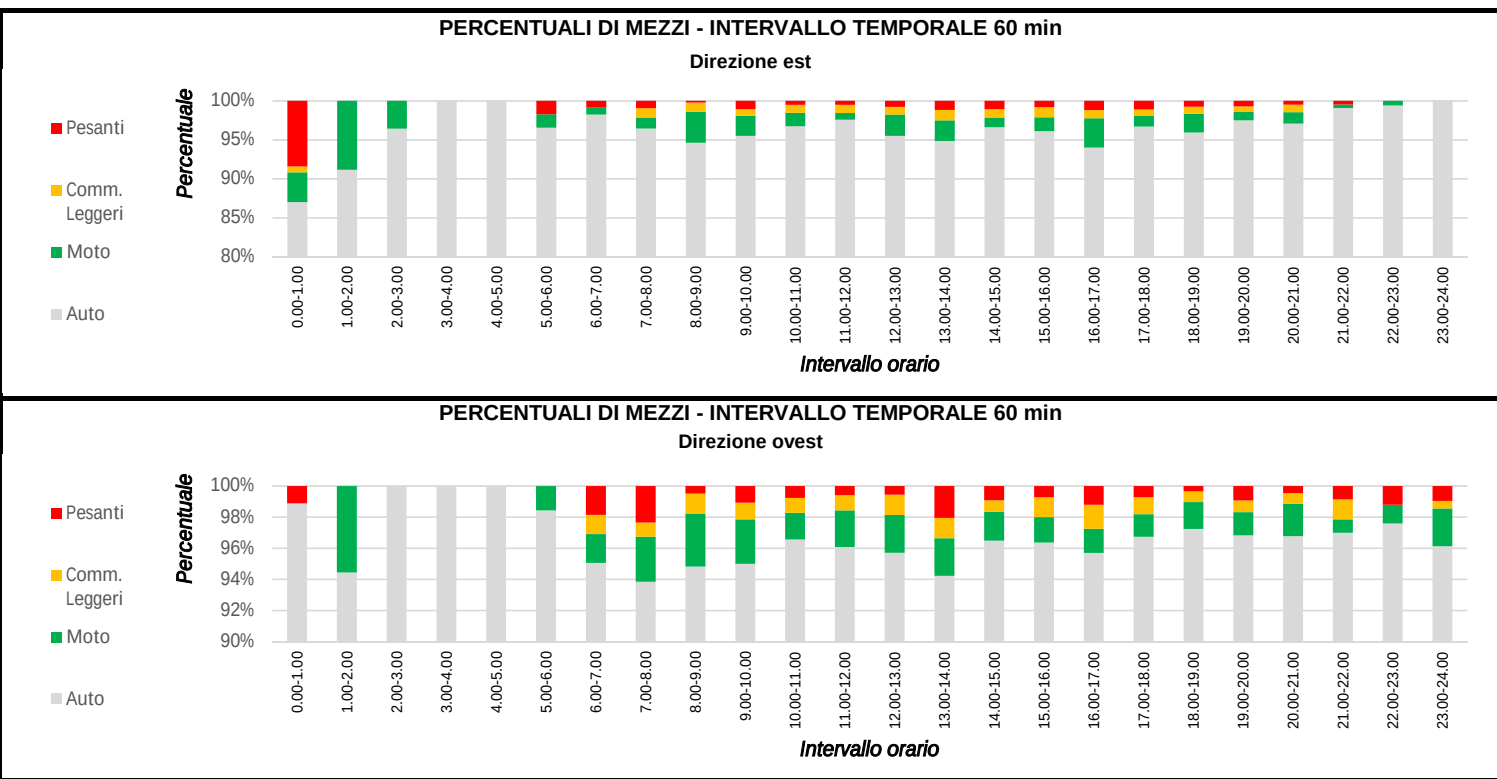
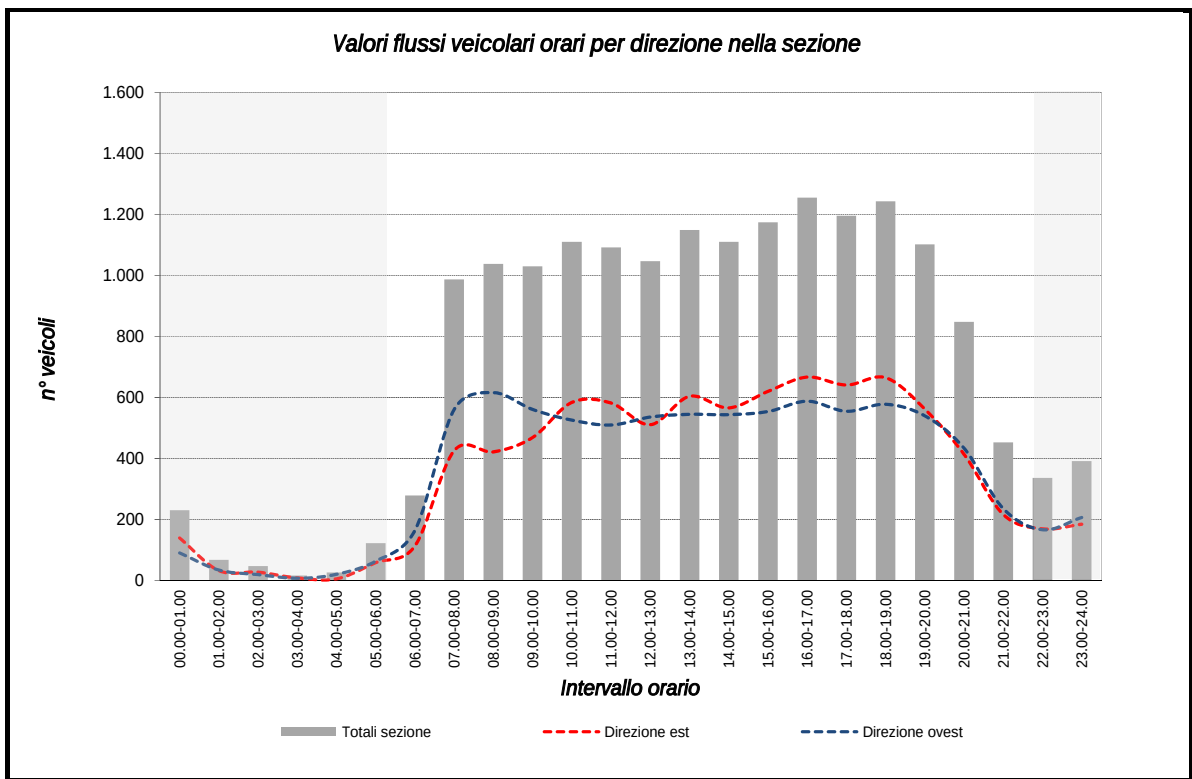
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 07.00-08.00	407	6	5	4	422	426
9-15 13.00-14.00	570	16	8	7	601	604
15-24 16.00-17.00	628	25	7	8	668	667

Totale sezione
231
68
48
17
27
123
279
987
1.038
1.030
1.110
1.092
1.047
1.149
1.110
1.174
1.255
1.196
1.243
1.102
848
453
337
392
17.356
16.113
1.243

Totale Sezione
1.042
1.165
1.255

Sezioni:	Radar 3 e Radar 4			Giorno:	martedì 12 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	89	0	0	1	90	91
01.00-02.00	34	2	0	0	36	35
02.00-03.00	20	0	0	0	20	20
03.00-04.00	8	0	0	0	8	8
04.00-05.00	21	0	0	0	21	21
05.00-06.00	63	1	0	0	64	64
06.00-07.00	154	3	2	3	162	165
07.00-08.00	519	16	5	13	553	561
08.00-09.00	587	21	8	3	619	616
09.00-10.00	532	16	6	6	560	561
10.00-11.00	506	9	5	4	524	526
11.00-12.00	490	12	5	3	510	510
12.00-13.00	513	13	7	3	536	536
13.00-14.00	506	13	7	11	537	545
14.00-15.00	523	10	4	5	542	544
15.00-16.00	531	9	7	4	551	554
16.00-17.00	556	9	9	7	581	588
17.00-18.00	534	8	6	4	552	555
18.00-19.00	563	10	4	2	579	578
19.00-20.00	520	8	4	5	537	540
20.00-21.00	421	9	3	2	435	434
21.00-22.00	226	2	3	2	233	236
22.00-23.00	162	2	0	2	166	167
23.00-24.00	199	5	1	2	207	207
TOTALE	8.277	178	86	82	8.623	8.662
TOT DIURNO	7.681	168	85	77	8.011	8.049
TOT NOTTE	596	10	1	5	612	613

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	587	21	8	3	619	616
9-15 09.00-10.00	532	16	6	6	560	561
15-24 16.00-17.00	556	9	9	7	581	588

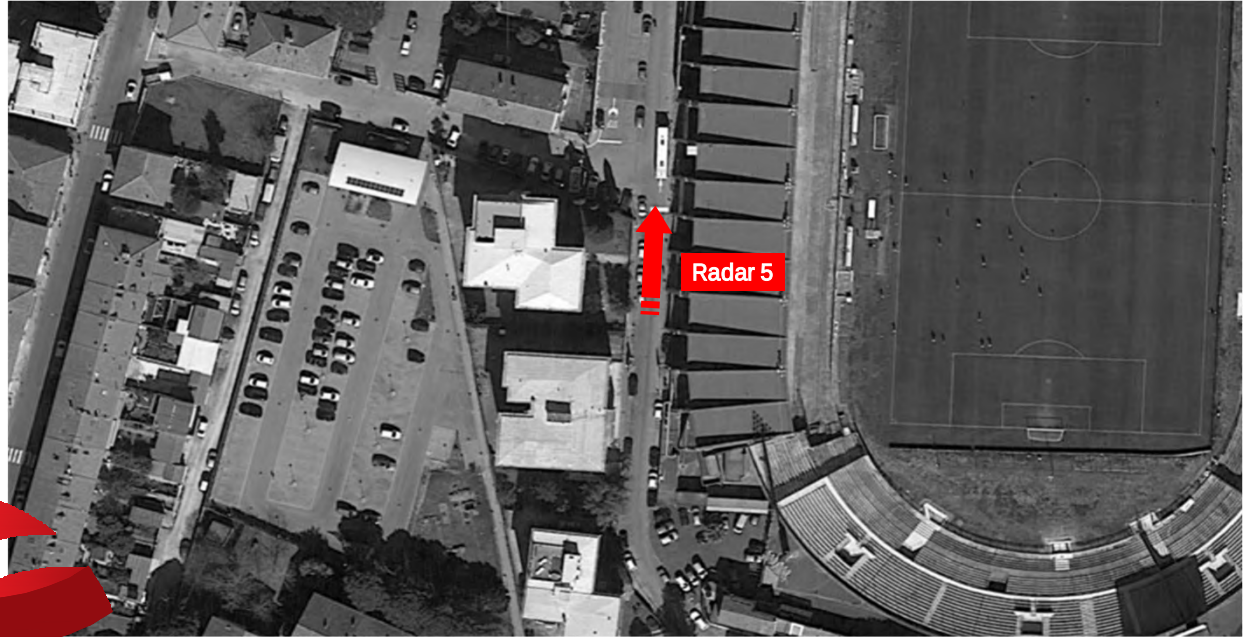


RILIEVI AUTOMATICI: Radar 5

DATI GENERALI

Strada:	Via Rosmini		
Direzione:	Radar 5	verso:	nord
Direzione:		verso:	
Corsie rilevate	una corsia, senso unico di circolazione		
6 giorni di rilievo compresi tra giovedì 7/12/2017 e martedì 12/12/2017			

Primo giorno di rilievo:	giovedì 7 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Secondo giorno di rilievo:	venerdì 8 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Terzo giorno di rilievo:	sabato 9 dicembre 2017	Condizioni meteo	Sereno
Quarto giorno di rilievo:	domenica 10 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Quinto giorno di rilievo:	lunedì 11 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Sesto giorno di rilievo:	martedì 12 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia



Strada:	Via Rosmini					
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	4	0	0	0	4	4
01.00-02.00	3	1	0	0	4	4
02.00-03.00	3	0	0	0	3	3
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	1	0	0	0	1	1
06.00-07.00	6	0	1	0	7	8
07.00-08.00	33	2	0	0	35	34
08.00-09.00	36	7	0	0	43	40
09.00-10.00	37	7	0	0	44	41
10.00-11.00	35	3	0	0	38	37
11.00-12.00	34	2	0	0	36	35
12.00-13.00	47	1	0	0	48	48
13.00-14.00	25	0	0	0	25	25
14.00-15.00	44	0	0	0	44	44
15.00-16.00	45	2	0	0	47	46
16.00-17.00	53	2	0	0	55	54
17.00-18.00	44	3	0	0	47	46
18.00-19.00	55	11	0	0	66	61
19.00-20.00	43	6	0	0	49	46
20.00-21.00	29	3	0	0	32	31
21.00-22.00	11	0	0	0	11	11
22.00-23.00	10	0	0	0	10	10
23.00-24.00	11	0	0	0	11	11
TOTALE	609	50	1	0	660	640
TOT DIURNO	577	49	1	0	627	607
TOT NOTTE	32	1	0	0	33	33

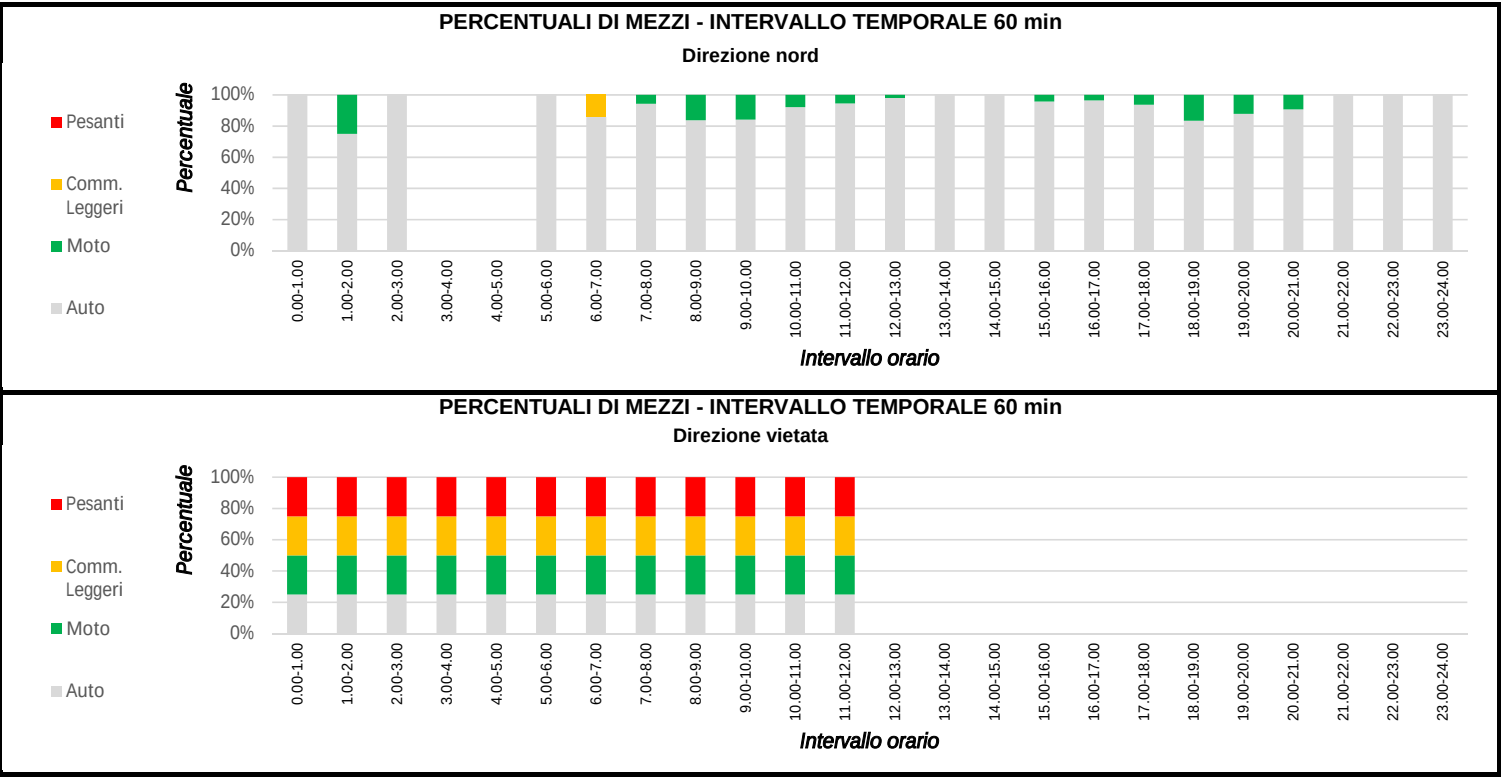
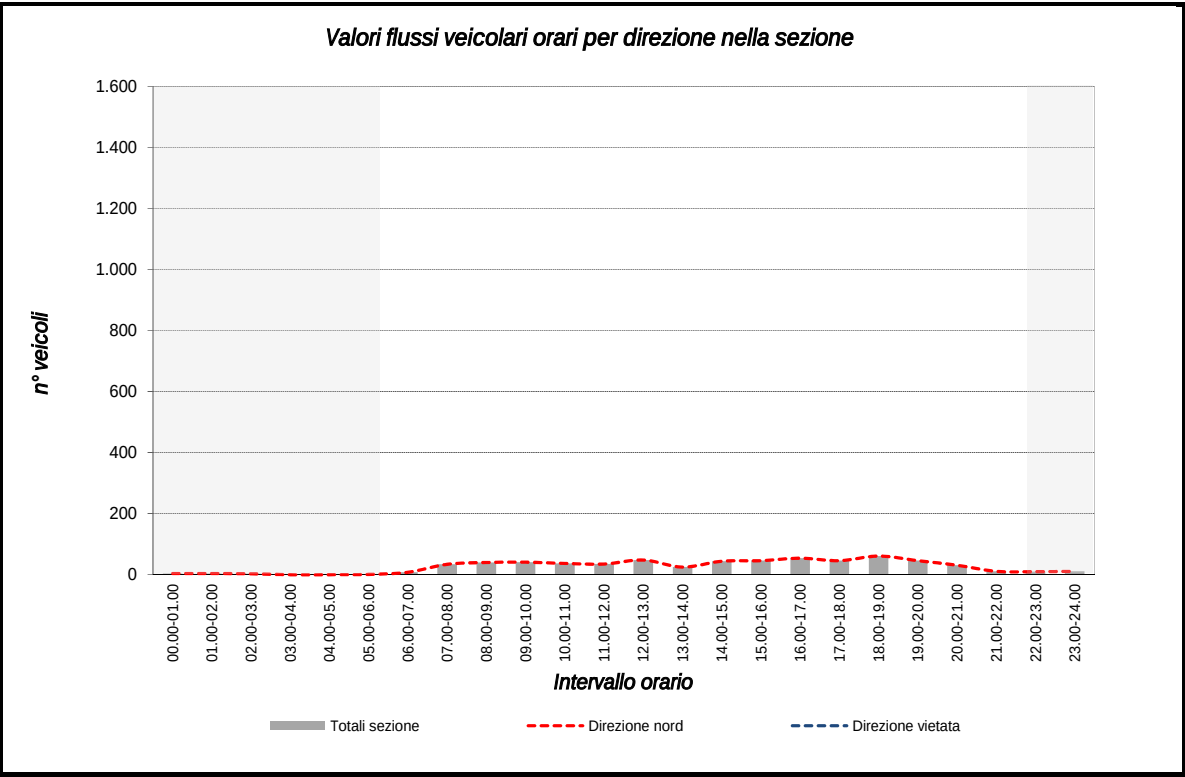
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	36	7	0	0	43	40
9-15 12.00-13.00	47	1	0	0	48	48
15-24 18.00-19.00	55	11	0	0	66	61

Totale sezione
4
4
3
0
0
1
8
34
40
41
37
35
48
25
44
46
54
46
61
46
31
11
10
11
640
607
33

Totale Sezione
40
48
61

Sezioni:	Radar 5			Giorno:	giovedì 7 dicembre 2017	
Direzione vietata						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00						
01.00-02.00						
02.00-03.00						
03.00-04.00						
04.00-05.00						
05.00-06.00						
06.00-07.00						
07.00-08.00						
08.00-09.00						
09.00-10.00						
10.00-11.00						
11.00-12.00						
12.00-13.00						
13.00-14.00						
14.00-15.00						
15.00-16.00						
16.00-17.00						
17.00-18.00						
18.00-19.00						
19.00-20.00						
20.00-21.00						
21.00-22.00						
22.00-23.00						
23.00-24.00						
TOTALE						
TOT DIURNO						
TOT NOTTE						

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00						
9-15 09.00-10.00						
15-24 15.00-16.00						



Strada:	Via Rosmini					
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	2	0	0	0	2	2
01.00-02.00	5	0	0	0	5	5
02.00-03.00	1	0	0	0	1	1
03.00-04.00	3	0	0	0	3	3
04.00-05.00	1	0	0	0	1	1
05.00-06.00	0	0	0	0	0	0
06.00-07.00	2	0	0	0	2	2
07.00-08.00	8	1	0	0	9	9
08.00-09.00	8	1	0	0	9	9
09.00-10.00	28	7	0	0	35	32
10.00-11.00	30	6	0	0	36	33
11.00-12.00	24	1	0	0	25	25
12.00-13.00	29	1	0	0	30	30
13.00-14.00	17	3	0	0	20	19
14.00-15.00	10	0	0	0	10	10
15.00-16.00	21	0	0	0	21	21
16.00-17.00	21	1	0	0	22	22
17.00-18.00	21	2	0	0	23	22
18.00-19.00	33	1	0	0	34	34
19.00-20.00	13	3	0	0	16	15
20.00-21.00	21	1	0	0	22	22
21.00-22.00	9	0	0	0	9	9
22.00-23.00	11	1	0	0	12	12
23.00-24.00	8	0	0	0	8	8
TOTALE	326	29	0	0	355	346
TOT DIURNO	295	28	0	0	323	314
TOT NOTTE	31	1	0	0	32	32

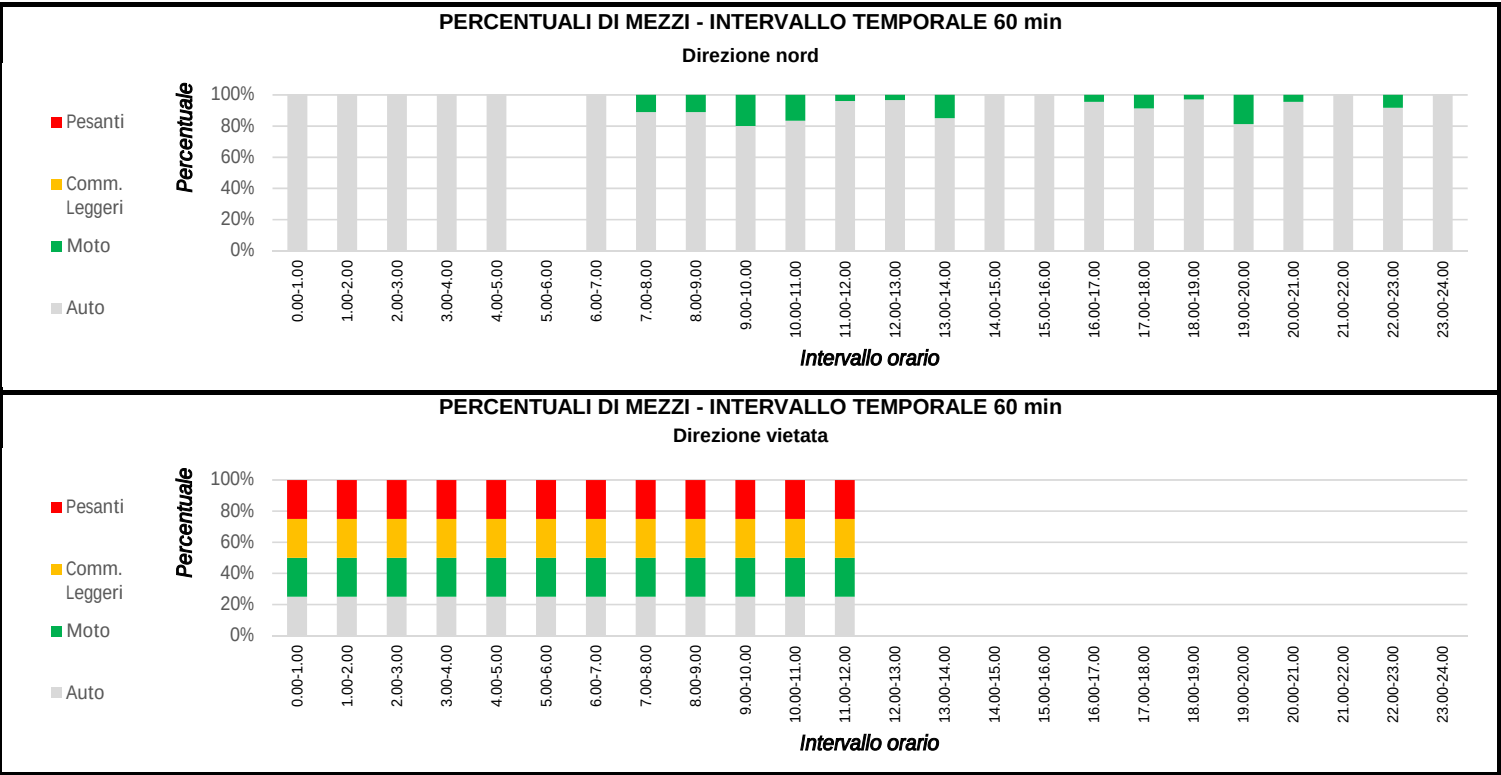
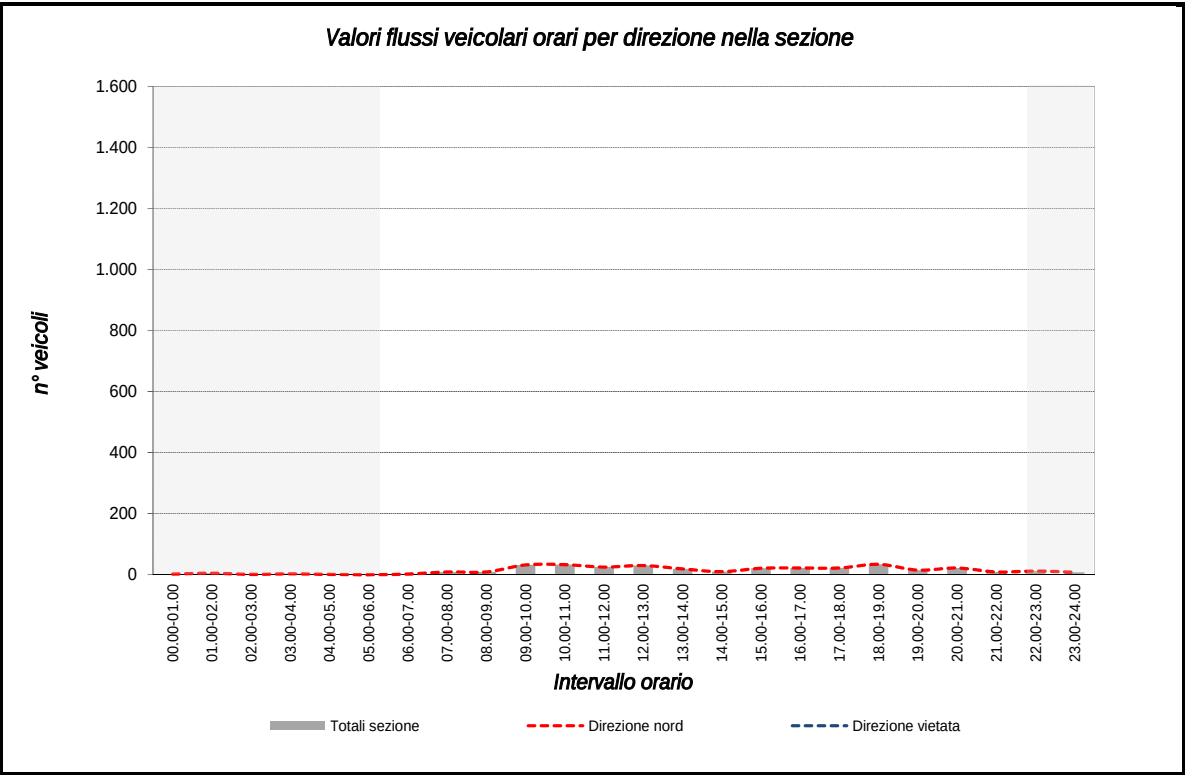
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 07.00-08.00	8	1	0	0	9	9
9-15 10.00-11.00	30	6	0	0	36	33
15-24 18.00-19.00	33	1	0	0	34	34

Totali sezione
2
5
1
3
1
0
2
9
9
32
33
25
30
19
10
21
22
22
34
15
22
9
12
8
346
314
32

Totali Sezione
9
33
34

Sezioni:	Radar 5			Giorno:	venerdì 8 dicembre 2017	
Direzione vietata						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00						
01.00-02.00						
02.00-03.00						
03.00-04.00						
04.00-05.00						
05.00-06.00						
06.00-07.00						
07.00-08.00						
08.00-09.00						
09.00-10.00						
10.00-11.00						
11.00-12.00						
12.00-13.00						
13.00-14.00						
14.00-15.00						
15.00-16.00						
16.00-17.00						
17.00-18.00						
18.00-19.00						
19.00-20.00						
20.00-21.00						
21.00-22.00						
22.00-23.00						
23.00-24.00						
TOTALE						
TOT DIURNO						
TOT NOTTE						

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00						
9-15 09.00-10.00						
15-24 15.00-16.00						



Strada:	Via Rosmini					
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	4	0	0	0	4	4
01.00-02.00	1	0	0	0	1	1
02.00-03.00	2	0	0	0	2	2
03.00-04.00	4	0	0	0	4	4
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	1	0	0	0	1	1
06.00-07.00	0	0	1	0	1	2
07.00-08.00	12	0	0	0	12	12
08.00-09.00	13	1	0	0	14	14
09.00-10.00	34	0	0	0	34	34
10.00-11.00	38	1	0	0	39	39
11.00-12.00	24	3	0	0	27	26
12.00-13.00	36	4	0	0	40	38
13.00-14.00	18	1	0	0	19	19
14.00-15.00	22	1	0	0	23	23
15.00-16.00	27	0	0	0	27	27
16.00-17.00	29	4	0	0	33	31
17.00-18.00	29	3	0	0	32	31
18.00-19.00	44	1	0	0	45	45
19.00-20.00	31	0	0	0	31	31
20.00-21.00	25	1	0	0	26	26
21.00-22.00	9	1	0	0	10	10
22.00-23.00	11	1	0	0	12	12
23.00-24.00	7	0	0	0	7	7
TOTALE	421	22	1	0	444	439
TOT DIURNO	391	21	1	0	413	408
TOT NOTTE	30	1	0	0	31	31

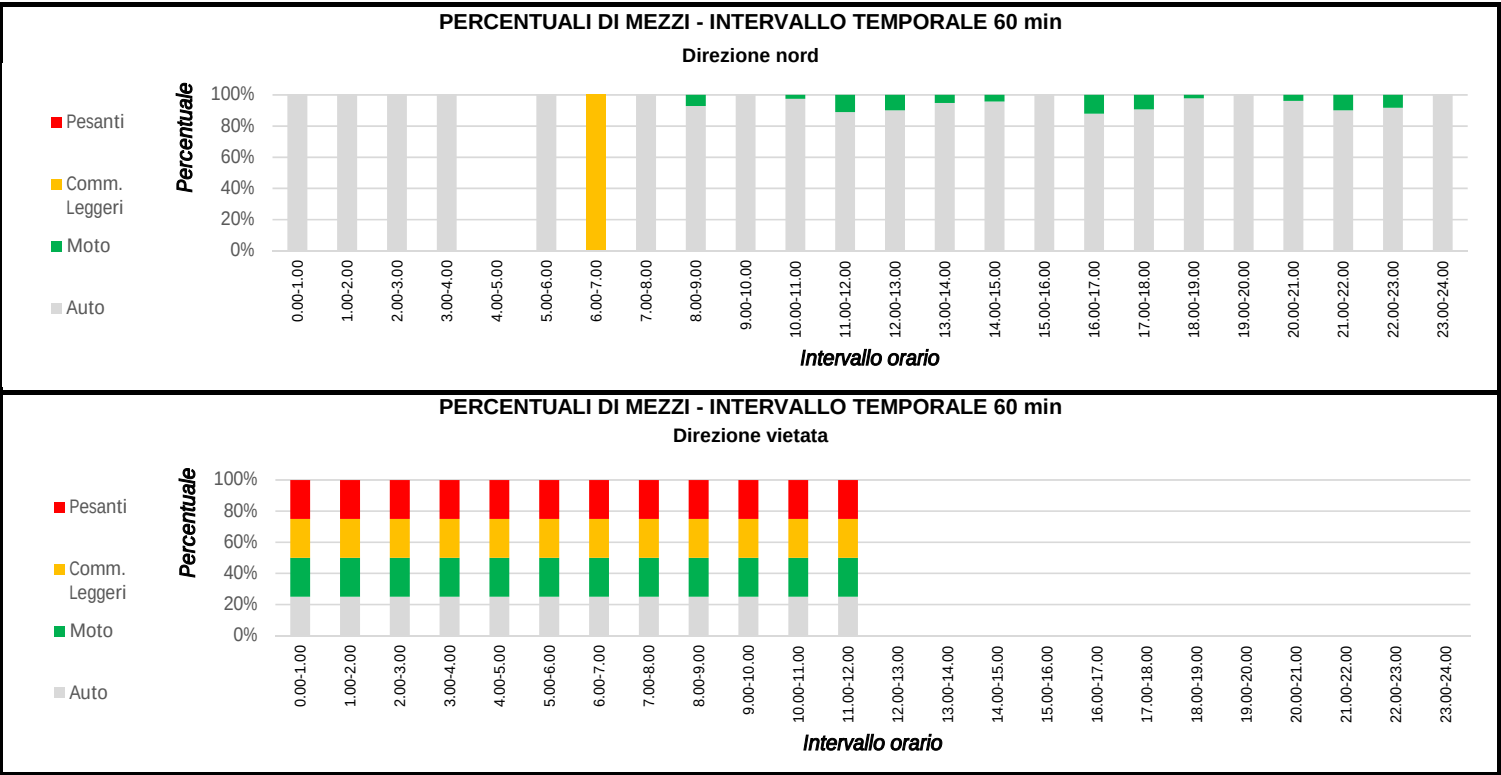
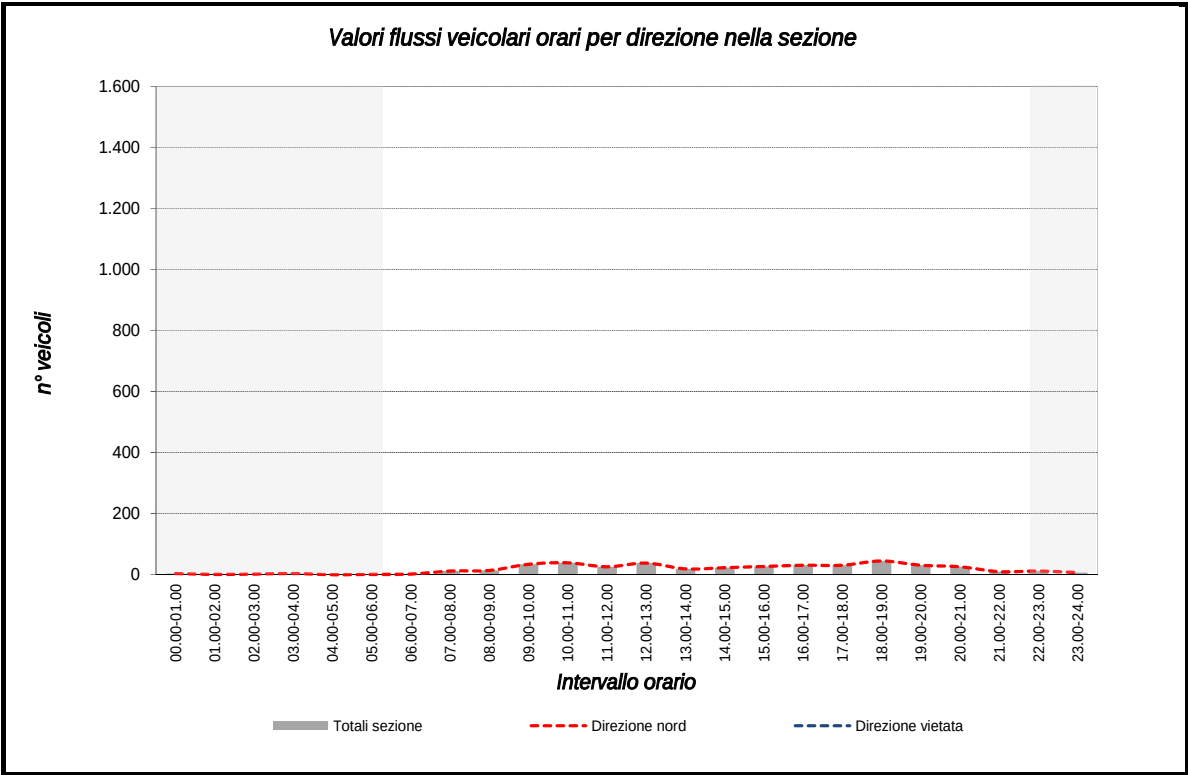
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	13	1	0	0	14	14
9-15 10.00-11.00	38	1	0	0	39	39
15-24 18.00-19.00	44	1	0	0	45	45

Totali sezione
4
1
2
4
0
1
2
12
14
34
39
26
38
19
23
27
31
31
45
31
26
10
12
7
439
408
31

Totali Sezione
14
39
45

Sezioni:	Radar 5		Giorno:	sabato 9 dicembre 2017		
Direzione vietata						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00						
01.00-02.00						
02.00-03.00						
03.00-04.00						
04.00-05.00						
05.00-06.00						
06.00-07.00						
07.00-08.00						
08.00-09.00						
09.00-10.00						
10.00-11.00						
11.00-12.00						
12.00-13.00						
13.00-14.00						
14.00-15.00						
15.00-16.00						
16.00-17.00						
17.00-18.00						
18.00-19.00						
19.00-20.00						
20.00-21.00						
21.00-22.00						
22.00-23.00						
23.00-24.00						
TOTALE						
TOT DIURNO						
TOT NOTTE						

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00						
9-15 09.00-10.00						
15-24 15.00-16.00						



Strada:	Via Rosmini					
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	11	2	0	0	13	12
01.00-02.00	5	2	0	0	7	6
02.00-03.00	3	0	0	0	3	3
03.00-04.00	2	0	0	0	2	2
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	1	0	0	0	1	1
06.00-07.00	0	0	0	0	0	0
07.00-08.00	5	0	0	0	5	5
08.00-09.00	12	0	0	0	12	12
09.00-10.00	34	0	0	0	34	34
10.00-11.00	34	1	0	0	35	35
11.00-12.00	21	2	0	0	23	22
12.00-13.00	31	4	0	0	35	33
13.00-14.00	5	0	0	0	5	5
14.00-15.00	2	1	0	0	3	3
15.00-16.00	0	1	0	0	1	1
16.00-17.00	0	0	0	0	0	0
17.00-18.00	0	0	0	0	0	0
18.00-19.00	0	0	0	0	0	0
19.00-20.00	0	0	0	0	0	0
20.00-21.00	4	0	0	0	4	4
21.00-22.00	12	4	0	0	16	14
22.00-23.00	5	0	0	0	5	5
23.00-24.00	8	1	0	0	9	9
TOTALE	195	18	0	0	213	206
TOT DIURNO	160	13	0	0	173	168
TOT NOTTE	35	5	0	0	40	38

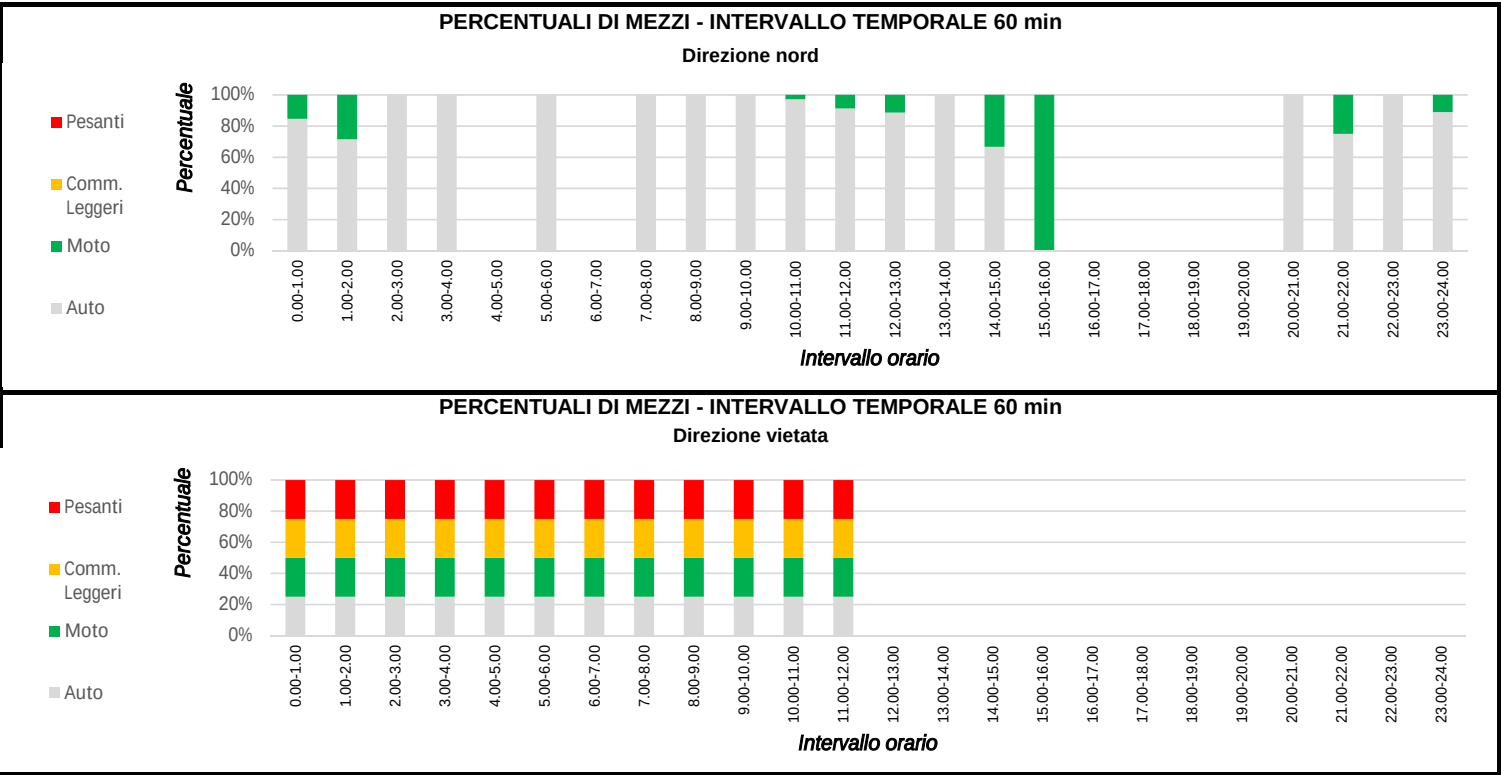
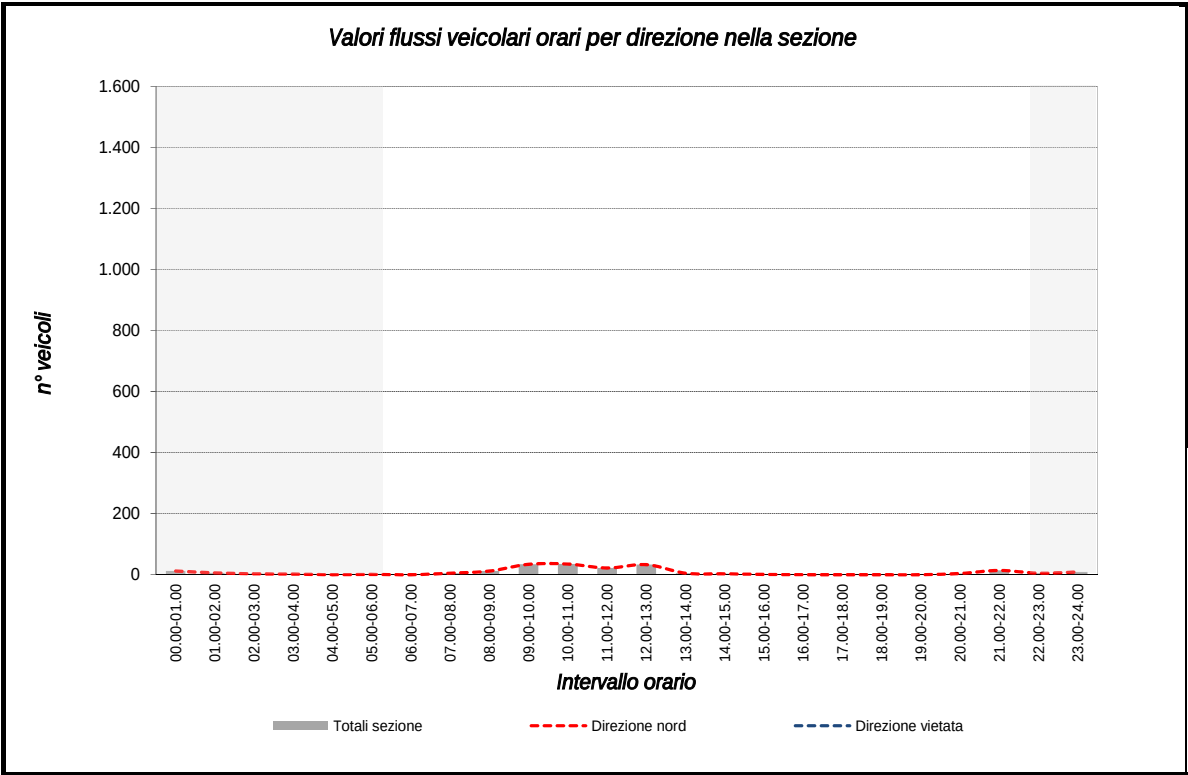
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	11	2	0	0	13	12
9-15 10.00-11.00	34	1	0	0	35	35
15-24 21.00-22.00	12	4	0	0	16	14

Totale sezione
12
6
3
2
0
1
0
5
12
34
35
22
33
5
3
1
0
0
0
0
0
4
14
5
9
206
168
38

Totale Sezione
12
35
14

Sezioni:	Radar 5		Giorno:	domenica 10 dicembre 2017		
Direzione vietata						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00						
01.00-02.00						
02.00-03.00						
03.00-04.00						
04.00-05.00						
05.00-06.00						
06.00-07.00						
07.00-08.00						
08.00-09.00						
09.00-10.00						
10.00-11.00						
11.00-12.00						
12.00-13.00						
13.00-14.00						
14.00-15.00						
15.00-16.00						
16.00-17.00						
17.00-18.00						
18.00-19.00						
19.00-20.00						
20.00-21.00						
21.00-22.00						
22.00-23.00						
23.00-24.00						
TOTALE						
TOT DIURNO						
TOT NOTTE						

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00						
9-15 09.00-10.00						
15-24 15.00-16.00						



Strada:	Via Rosmini					
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	9	0	0	0	9	9
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00	1	0	0	0	1	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	1	0	0	0	1	1
05.00-06.00	1	0	0	0	1	1
06.00-07.00	5	0	0	0	5	5
07.00-08.00	24	2	0	0	26	25
08.00-09.00	39	1	0	0	40	40
09.00-10.00	32	1	0	0	33	33
10.00-11.00	30	4	0	0	34	32
11.00-12.00	31	1	0	0	32	32
12.00-13.00	20	0	0	0	20	20
13.00-14.00	27	1	0	0	28	28
14.00-15.00	42	3	0	0	45	44
15.00-16.00	33	3	0	0	36	35
16.00-17.00	34	3	0	0	37	36
17.00-18.00	54	4	0	0	58	56
18.00-19.00	35	1	0	0	36	36
19.00-20.00	35	1	1	0	37	37
20.00-21.00	22	0	0	0	22	22
21.00-22.00	10	1	0	0	11	11
22.00-23.00	11	2	0	0	13	12
23.00-24.00	14	1	0	0	15	15
TOTALE	510	29	1	0	540	531
TOT DIURNO	473	26	1	0	500	492
TOT NOTTE	37	3	0	0	40	39

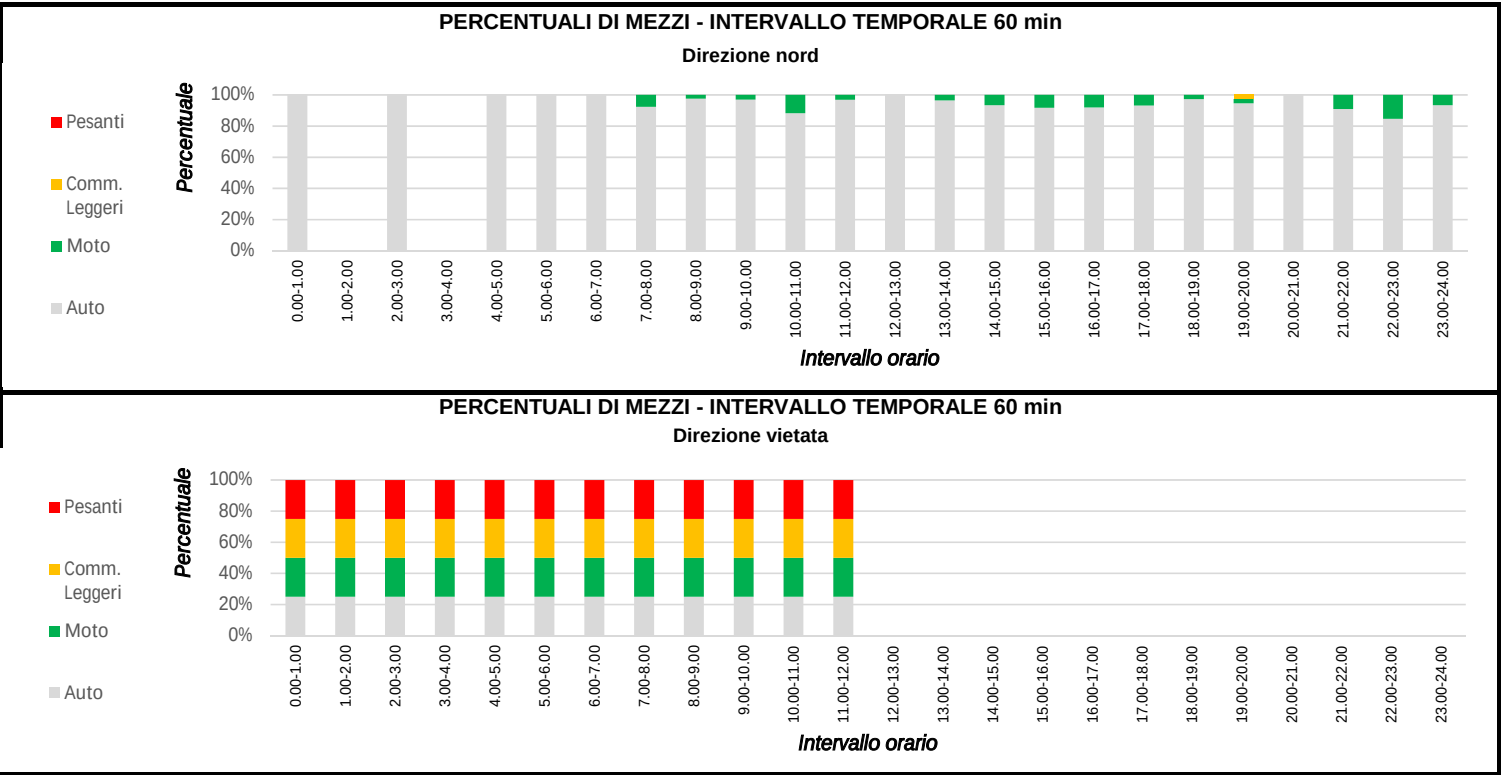
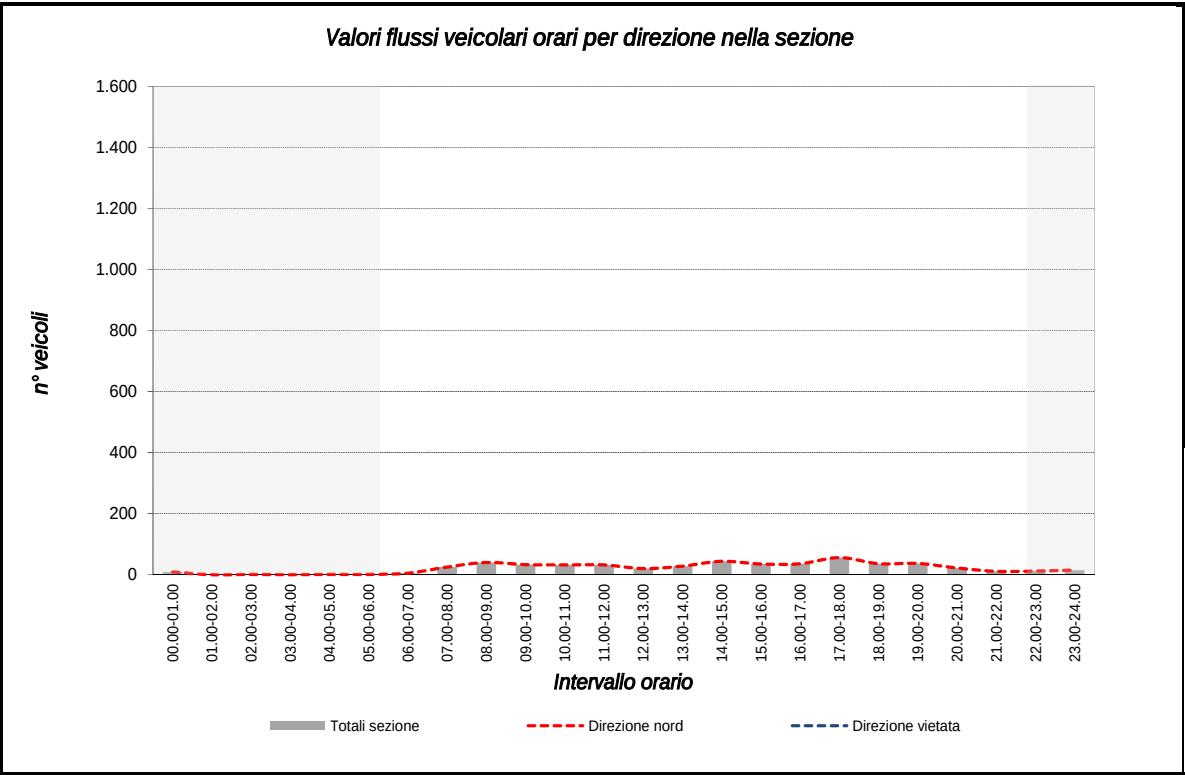
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	39	1	0	0	40	40
9-15 14.00-15.00	42	3	0	0	45	44
15-24 17.00-18.00	54	4	0	0	58	56

Totale sezione
9
0
1
0
1
1
5
25
40
33
32
32
20
28
44
35
36
56
36
37
22
11
12
15
531
492
39

Totale Sezione
40
44
56

Sezioni:	Radar 5			Giorno:	lunedì 11 dicembre 2017	
Direzione vietata						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00						
01.00-02.00						
02.00-03.00						
03.00-04.00						
04.00-05.00						
05.00-06.00						
06.00-07.00						
07.00-08.00						
08.00-09.00						
09.00-10.00						
10.00-11.00						
11.00-12.00						
12.00-13.00						
13.00-14.00						
14.00-15.00						
15.00-16.00						
16.00-17.00						
17.00-18.00						
18.00-19.00						
19.00-20.00						
20.00-21.00						
21.00-22.00						
22.00-23.00						
23.00-24.00						
TOTALE						
TOT DIURNO						
TOT NOTTE						

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00						
9-15 09.00-10.00						
15-24 15.00-16.00						



Strada:	Via Rosmini
Direzione nord	

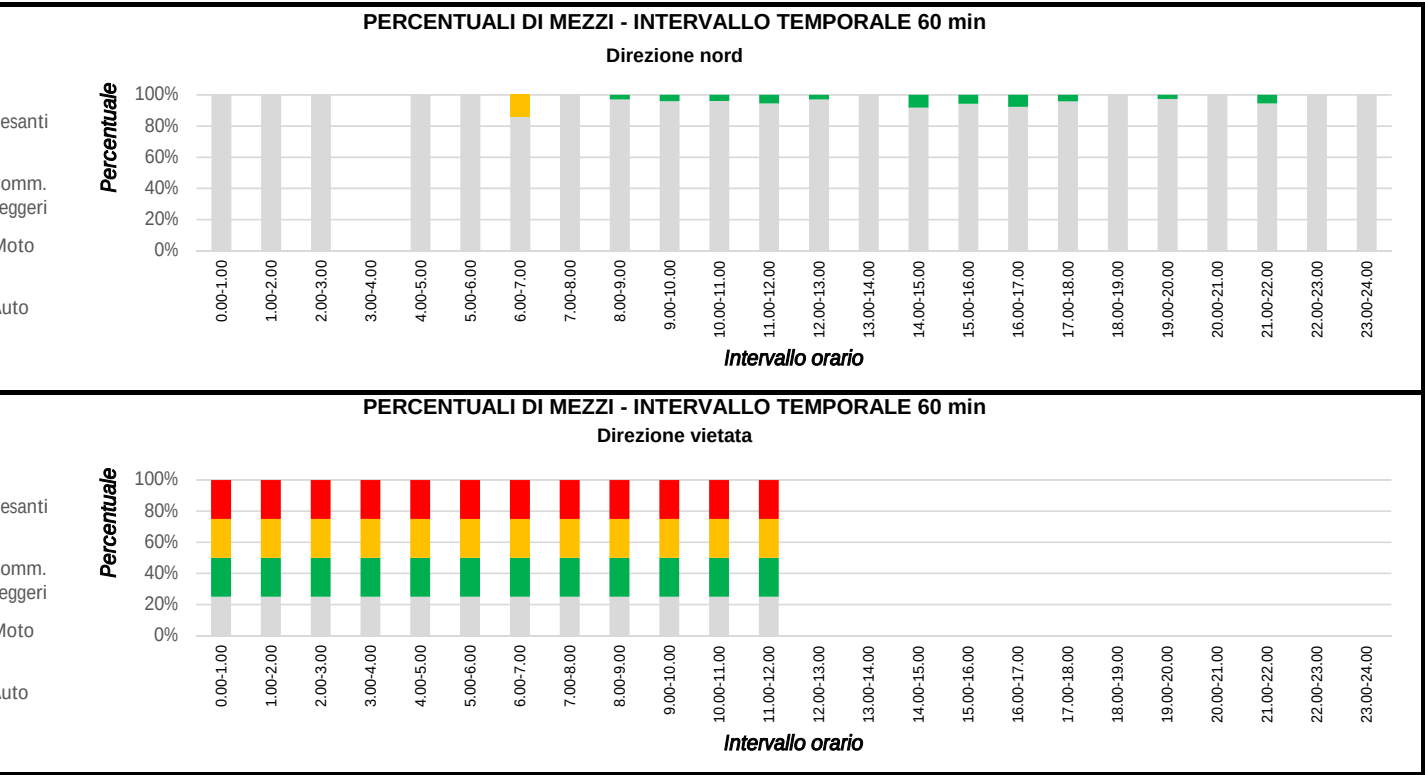
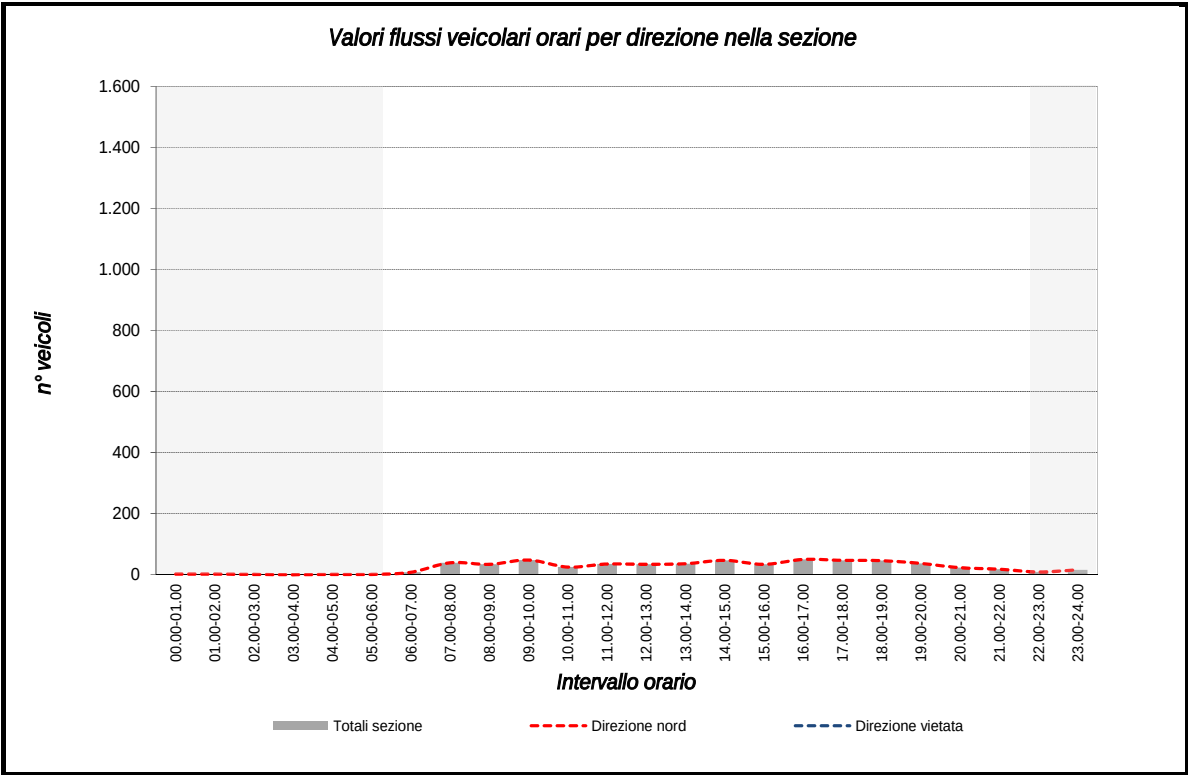
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	2	0	0	0	2	2
01.00-02.00	2	0	0	0	2	2
02.00-03.00	1	0	0	0	1	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	1	0	0	0	1	1
05.00-06.00	1	0	0	0	1	1
06.00-07.00	6	0	1	0	7	8
07.00-08.00	39	0	0	0	39	39
08.00-09.00	33	1	0	0	34	34
09.00-10.00	47	2	0	0	49	48
10.00-11.00	24	1	0	0	25	25
11.00-12.00	34	2	0	0	36	35
12.00-13.00	33	1	0	0	34	34
13.00-14.00	36	0	0	0	36	36
14.00-15.00	45	4	0	0	49	47
15.00-16.00	33	2	0	0	35	34
16.00-17.00	48	4	0	0	52	50
17.00-18.00	46	2	0	0	48	47
18.00-19.00	46	0	0	0	46	46
19.00-20.00	36	1	0	0	37	37
20.00-21.00	23	0	0	0	23	23
21.00-22.00	17	1	0	0	18	18
22.00-23.00	9	0	0	0	9	9
23.00-24.00	16	0	0	0	16	16
TOTALE	578	21	1	0	600	593
TOT DIURNO	546	21	1	0	568	561
TOT NOTTE	32	0	0	0	32	32

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 07.00-08.00	39	0	0	0	39	39
9-15 09.00-10.00	47	2	0	0	49	48
15-24 16.00-17.00	48	4	0	0	52	50

Sezioni:	Radar 5	Giorno:	martedì 12 dicembre 2017
Direzione vietata			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00						
01.00-02.00						
02.00-03.00						
03.00-04.00						
04.00-05.00						
05.00-06.00						
06.00-07.00						
07.00-08.00						
08.00-09.00						
09.00-10.00						
10.00-11.00						
11.00-12.00						
12.00-13.00						
13.00-14.00						
14.00-15.00						
15.00-16.00						
16.00-17.00						
17.00-18.00						
18.00-19.00						
19.00-20.00						
20.00-21.00						
21.00-22.00						
22.00-23.00						
23.00-24.00						
TOTALE						
TOT DIURNO						
TOT NOTTE						

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00						
9-15 09.00-10.00						
15-24 15.00-16.00						



RILIEVI AUTOMATICI: Radar 6 e Radar 7

DATI GENERALI

Strada:	Via Bianchi		
Direzione:	Radar 6	verso:	nord
Direzione:	Radar 7	verso:	sud
Corsie rilevate	due corsie, doppio senso di circolazione		
6 giorni di rilievo compresi tra giovedì 7/12/2017 e martedì 12/12/2017			

Primo giorno di rilievo:	giovedì 7 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Secondo giorno di rilievo:	venerdì 8 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Terzo giorno di rilievo:	sabato 9 dicembre 2017	Condizioni meteo	Sereno
Quarto giorno di rilievo:	domenica 10 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Quinto giorno di rilievo:	lunedì 11 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Sesto giorno di rilievo:	martedì 12 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia

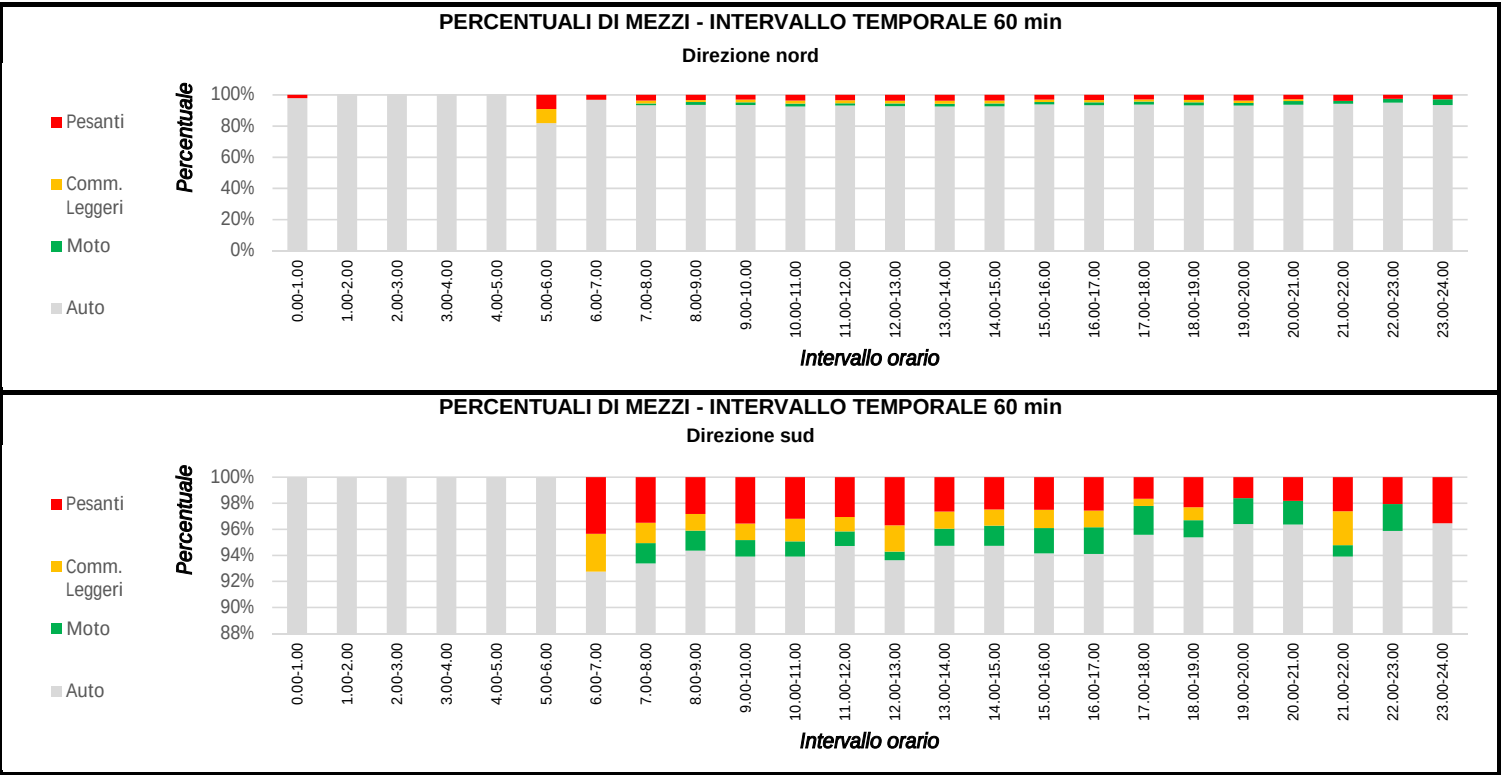
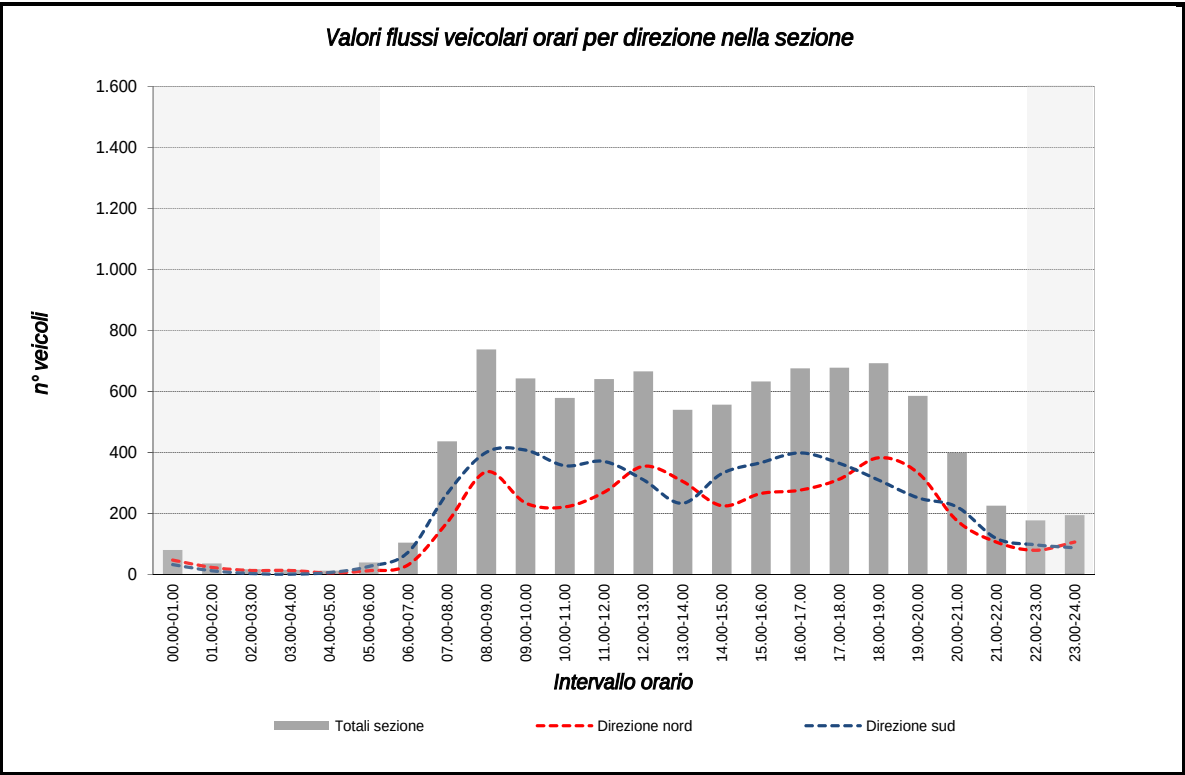


Strada:	Via Bianchi					
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	46	0	0	1	47	48
01.00-02.00	24	0	0	0	24	24
02.00-03.00	14	0	0	0	14	14
03.00-04.00	14	0	0	0	14	14
04.00-05.00	6	0	0	0	6	6
05.00-06.00	9	0	1	1	11	13
06.00-07.00	30	0	0	1	31	32
07.00-08.00	153	2	3	6	164	171
08.00-09.00	306	6	4	11	327	337
09.00-10.00	213	4	4	7	228	235
10.00-11.00	198	4	4	8	214	222
11.00-12.00	242	4	5	9	260	270
12.00-13.00	317	6	6	13	342	355
13.00-14.00	272	5	6	11	294	306
14.00-15.00	202	4	4	8	218	226
15.00-16.00	242	4	4	8	258	266
16.00-17.00	250	5	4	9	268	277
17.00-18.00	286	6	4	9	305	313
18.00-19.00	346	7	6	12	371	383
19.00-20.00	300	5	5	12	322	334
20.00-21.00	162	4	2	5	173	177
21.00-22.00	98	2	0	4	104	107
22.00-23.00	75	2	0	2	79	80
23.00-24.00	99	4	0	3	106	107
TOTALE	3.904	74	62	140	4.180	4.317
TOT DIURNO	3.617	68	61	133	3.879	4.011
TOT NOTTE	287	6	1	7	301	306

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	306	6	4	11	327	337
9-15 12.00-13.00	317	6	6	13	342	355
15-24 18.00-19.00	346	7	6	12	371	383

Sezioni:	Radar 6 e Radar 7			Giorno:	giovedì 7 dicembre 2017	
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	33	0	0	0	33	33
01.00-02.00	13	0	0	0	13	13
02.00-03.00	4	0	0	0	4	4
03.00-04.00	2	0	0	0	2	2
04.00-05.00	7	0	0	0	7	7
05.00-06.00	27	0	0	0	27	27
06.00-07.00	64	0	2	3	69	73
07.00-08.00	240	4	4	9	257	266
08.00-09.00	368	6	5	11	390	401
09.00-10.00	370	5	5	14	394	408
10.00-11.00	324	4	6	11	345	357
11.00-12.00	341	4	4	11	360	371
12.00-13.00	279	2	6	11	298	311
13.00-14.00	216	3	3	6	228	234
14.00-15.00	306	5	4	8	323	331
15.00-16.00	338	7	5	9	359	367
16.00-17.00	367	8	5	10	390	399
17.00-18.00	346	8	2	6	362	365
18.00-19.00	289	4	3	7	303	310
19.00-20.00	241	5	0	4	250	252
20.00-21.00	212	4	0	4	220	222
21.00-22.00	108	1	3	3	115	119
22.00-23.00	93	2	0	2	97	98
23.00-24.00	82	0	0	3	85	88
TOTALE	4.670	72	57	132	4.931	5.058
TOT DIURNO	4.409	70	57	127	4.663	4.786
TOT NOTTE	261	2	0	5	268	272

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	368	6	5	11	390	401
9-15 09.00-10.00	370	5	5	14	394	408
15-24 16.00-17.00	367	8	5	10	390	399



Strada:	Via Bianchi					
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	76	3	0	3	82	84
01.00-02.00	44	1	0	0	45	45
02.00-03.00	43	1	0	0	44	44
03.00-04.00	27	0	0	1	28	29
04.00-05.00	15	0	0	0	15	15
05.00-06.00	5	0	0	0	5	5
06.00-07.00	14	0	0	0	14	14
07.00-08.00	33	0	0	0	33	33
08.00-09.00	59	0	0	3	62	65
09.00-10.00	91	3	1	4	99	102
10.00-11.00	116	4	2	6	128	133
11.00-12.00	142	4	3	6	155	161
12.00-13.00	180	4	3	7	194	201
13.00-14.00	125	2	2	5	134	139
14.00-15.00	82	3	1	1	87	87
15.00-16.00	113	4	1	3	121	123
16.00-17.00	114	3	1	4	122	125
17.00-18.00	114	3	3	4	124	128
18.00-19.00	157	4	4	7	172	179
19.00-20.00	178	4	6	10	198	209
20.00-21.00	124	4	2	5	135	139
21.00-22.00	79	2	1	4	86	90
22.00-23.00	73	2	0	3	78	80
23.00-24.00	71	2	0	3	76	78
TOTALE	2.075	53	30	79	2.237	2.308
TOT DIURNO	1.721	44	30	69	1.864	1.928
TOT NOTTE	354	9	0	10	373	380

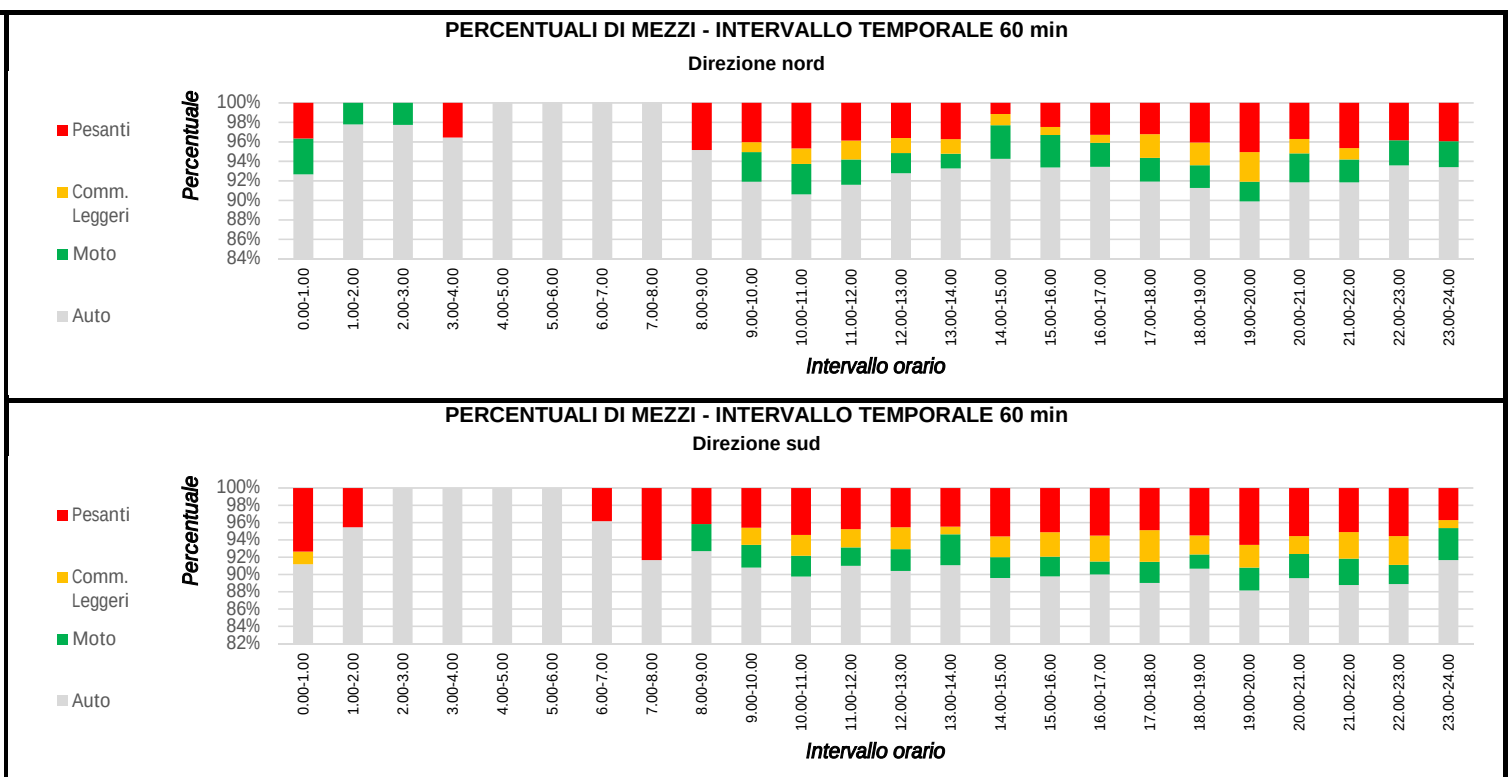
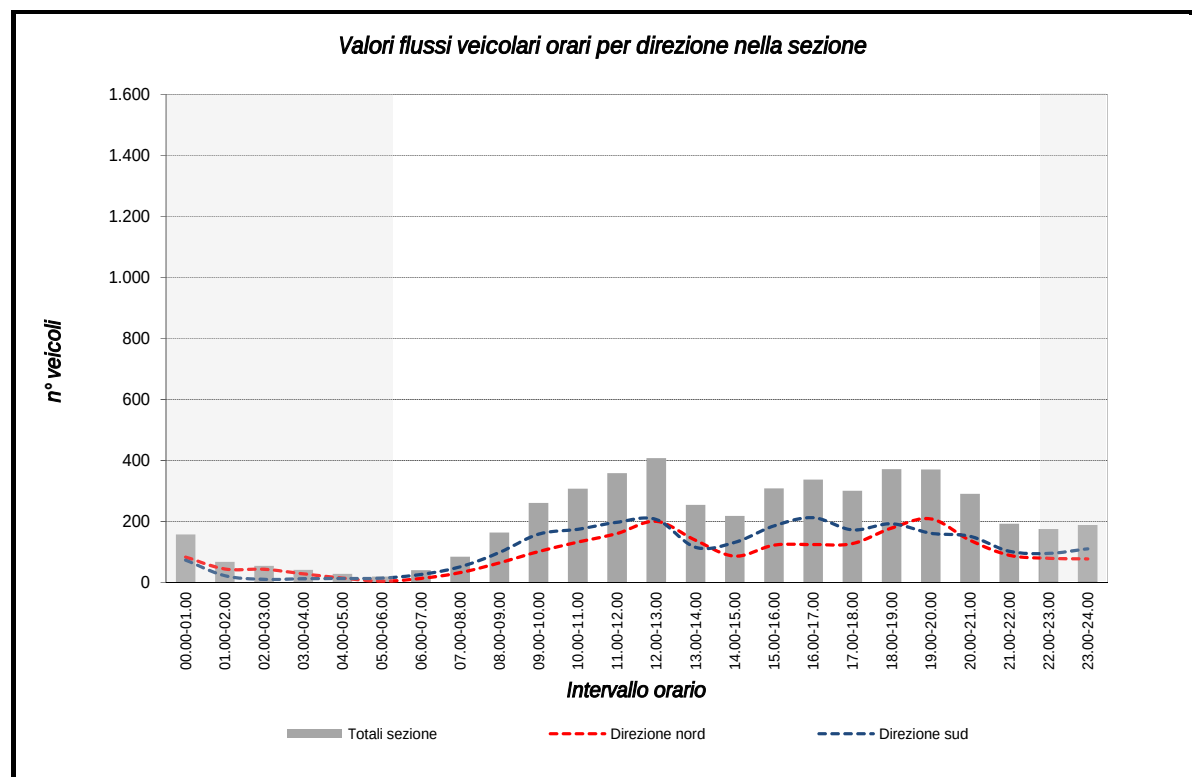
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	76	3	0	3	82	84
9-15 12.00-13.00	180	4	3	7	194	201
15-24 19.00-20.00	178	4	6	10	198	209

Totale sezione
158
68
55
42
29
20
41
85
164
261
308
359
408
255
219
309
338
301
372
371
291
193
176
189
5.012
4.275
737

Totale Sezione
183
408
422

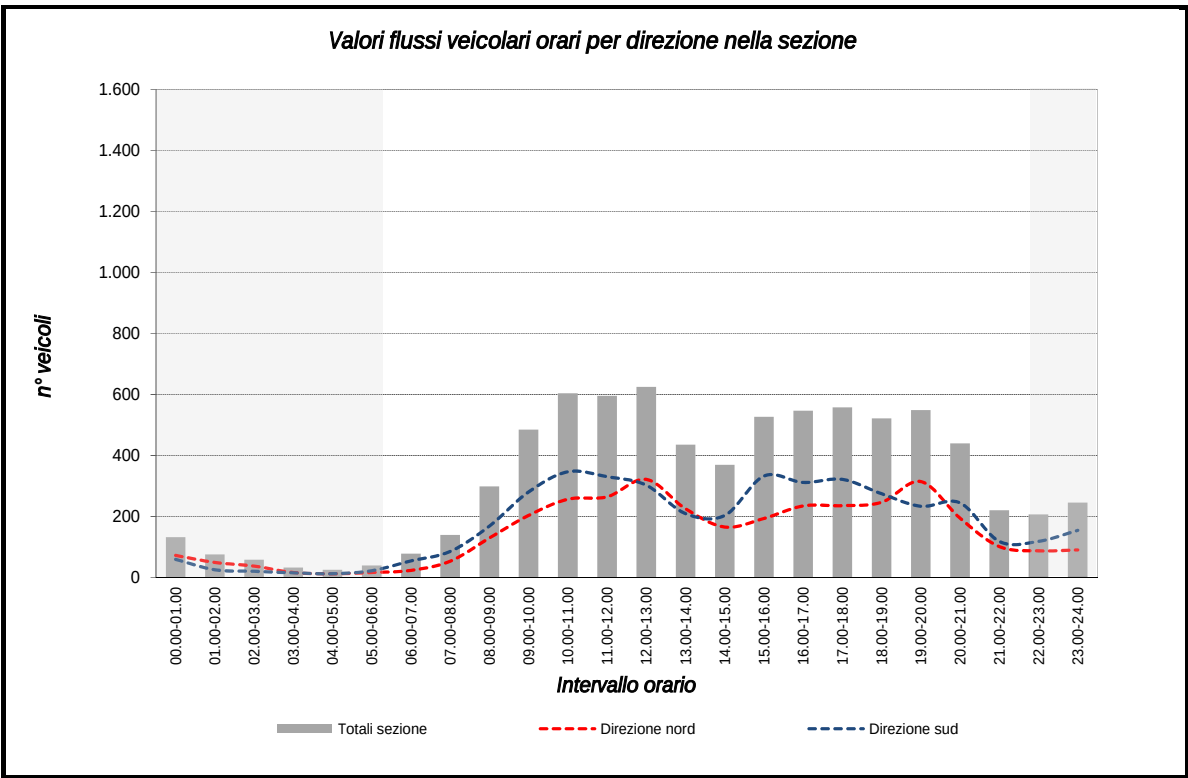
Sezioni:	Radar 6 e Radar 7			Giorno:	venerdì 8 dicembre 2017	
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	62	0	1	5	68	74
01.00-02.00	21	0	0	1	22	23
02.00-03.00	11	0	0	0	11	11
03.00-04.00	13	0	0	0	13	13
04.00-05.00	14	0	0	0	14	14
05.00-06.00	15	0	0	0	15	15
06.00-07.00	25	0	0	1	26	27
07.00-08.00	44	0	0	4	48	52
08.00-09.00	89	3	0	4	96	99
09.00-10.00	138	4	3	7	152	159
10.00-11.00	149	4	4	9	166	175
11.00-12.00	172	4	4	9	189	198
12.00-13.00	179	5	5	9	198	207
13.00-14.00	102	4	1	5	112	116
14.00-15.00	112	3	3	7	125	132
15.00-16.00	158	4	5	9	176	186
16.00-17.00	180	3	6	11	200	213
17.00-18.00	146	4	6	8	164	173
18.00-19.00	165	3	4	10	182	193
19.00-20.00	134	4	4	10	152	162
20.00-21.00	129	4	3	8	144	152
21.00-22.00	87	3	3	5	98	103
22.00-23.00	80	2	3	5	90	96
23.00-24.00	99	4	1	4	108	111
TOTALE	2.324	58	56	131	2.569	2.704
TOT DIURNO	2.009	52	51	116	2.228	2.347
TOT NOTTE	315	6	5	15	341	357

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	89	3	0	4	96	99
9-15 12.00-13.00	179	5	5	9	198	207
15-24 16.00-17.00	180	3	6	11	200	213



Strada:	Via Bianchi					
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	72	2	0	0	74	73
01.00-02.00	49	1	0	0	50	50
02.00-03.00	38	0	0	0	38	38
03.00-04.00	17	0	0	0	17	17
04.00-05.00	13	0	0	0	13	13
05.00-06.00	15	0	0	1	16	17
06.00-07.00	22	0	1	0	23	24
07.00-08.00	52	0	0	1	53	54
08.00-09.00	118	2	2	4	126	130
09.00-10.00	185	4	6	4	199	204
10.00-11.00	234	4	6	6	250	257
11.00-12.00	245	4	4	6	259	265
12.00-13.00	299	5	4	7	315	322
13.00-14.00	207	5	4	5	221	226
14.00-15.00	151	4	3	4	162	166
15.00-16.00	178	4	4	4	190	194
16.00-17.00	219	4	4	4	231	235
17.00-18.00	219	5	4	4	232	236
18.00-19.00	230	6	4	4	244	247
19.00-20.00	288	5	7	7	307	315
20.00-21.00	177	4	5	4	190	195
21.00-22.00	97	3	1	1	102	102
22.00-23.00	82	0	0	3	85	88
23.00-24.00	87	3	0	1	91	91
TOTALE	3.294	65	59	70	3.488	3.559
TOT DIURNO	2.921	59	59	65	3.104	3.172
TOT NOTTE	373	6	0	5	384	387

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	118	2	2	4	126	130
9-15 12.00-13.00	299	5	4	7	315	322
15-24 19.00-20.00	288	5	7	7	307	315

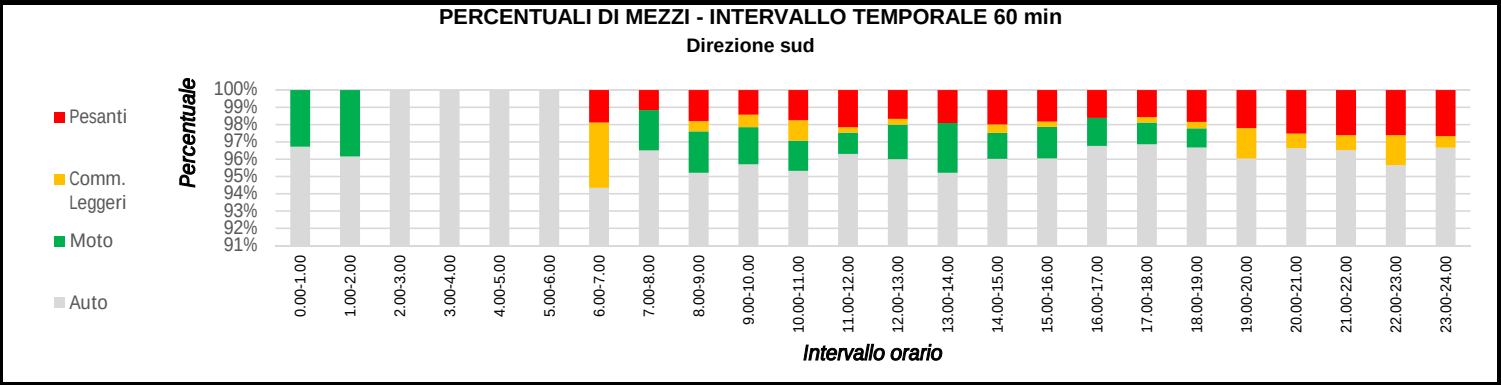
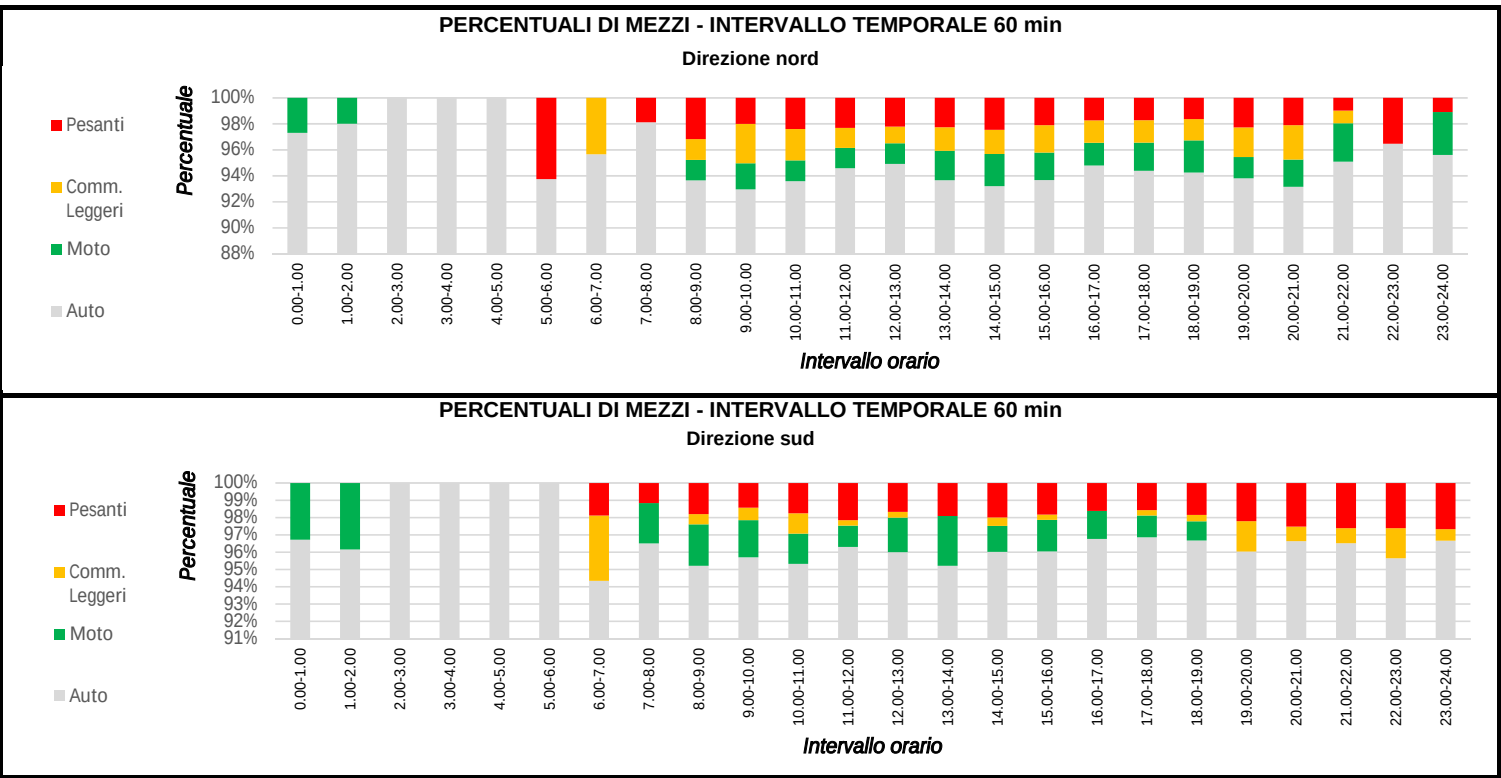


Totali sezione
133
76
59
33
26
40
79
140
299
485
604
596
625
436
370
527
547
558
522
549
440
221
207
246
7.818
6.998
820

Totali Sezione
299
669
648

Sezioni:	Radar 6 e Radar 7			Giorno:	sabato 9 dicembre 2017	
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	59	2	0	0	61	60
01.00-02.00	25	1	0	0	26	26
02.00-03.00	21	0	0	0	21	21
03.00-04.00	16	0	0	0	16	16
04.00-05.00	13	0	0	0	13	13
05.00-06.00	23	0	0	0	23	23
06.00-07.00	50	0	2	1	53	55
07.00-08.00	83	2	0	1	86	86
08.00-09.00	159	4	1	3	167	169
09.00-10.00	267	6	2	4	279	281
10.00-11.00	326	6	4	6	342	347
11.00-12.00	313	4	1	7	325	331
12.00-13.00	288	6	1	5	300	303
13.00-14.00	199	6	0	4	209	210
14.00-15.00	193	3	1	4	201	204
15.00-16.00	316	6	1	6	329	333
16.00-17.00	299	5	0	5	309	312
17.00-18.00	308	4	1	5	318	322
18.00-19.00	262	3	1	5	271	275
19.00-20.00	218	0	4	5	227	234
20.00-21.00	230	0	2	6	238	245
21.00-22.00	111	0	1	3	115	119
22.00-23.00	110	0	2	3	115	119
23.00-24.00	145	0	1	4	150	155
TOTALE	4.034	58	25	77	4.194	4.259
TOT DIURNO	3.622	55	22	70	3.769	3.826
TOT NOTTE	412	3	3	7	425	433

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	159	4	1	3	167	169
9-15 10.00-11.00	326	6	4	6	342	347
15-24 15.00-16.00	316	6	1	6	329	333



Strada:	Via Bianchi					
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	116	4	0	4	124	126
01.00-02.00	89	3	0	2	94	95
02.00-03.00	38	0	0	0	38	38
03.00-04.00	28	0	0	0	28	28
04.00-05.00	17	0	0	0	17	17
05.00-06.00	16	0	0	0	16	16
06.00-07.00	8	0	0	0	8	8
07.00-08.00	24	0	0	0	24	24
08.00-09.00	45	0	0	2	47	49
09.00-10.00	97	2	0	3	102	104
10.00-11.00	142	4	0	4	150	152
11.00-12.00	124	3	0	4	131	134
12.00-13.00	143	4	0	3	150	151
13.00-14.00	110	2	0	4	116	119
14.00-15.00	91	2	0	3	96	98
15.00-16.00	108	2	0	4	114	117
16.00-17.00	107	1	0	4	112	116
17.00-18.00	161	3	3	7	174	181
18.00-19.00	208	4	4	8	224	232
19.00-20.00	140	3	0	4	147	150
20.00-21.00	164	3	2	7	176	183
21.00-22.00	84	2	0	3	89	91
22.00-23.00	68	1	0	2	71	73
23.00-24.00	45	0	0	0	45	45
TOTALE	2.173	43	9	68	2.293	2.347
TOT DIURNO	1.756	35	9	60	1.860	1.909
TOT NOTTE	417	8	0	8	433	438

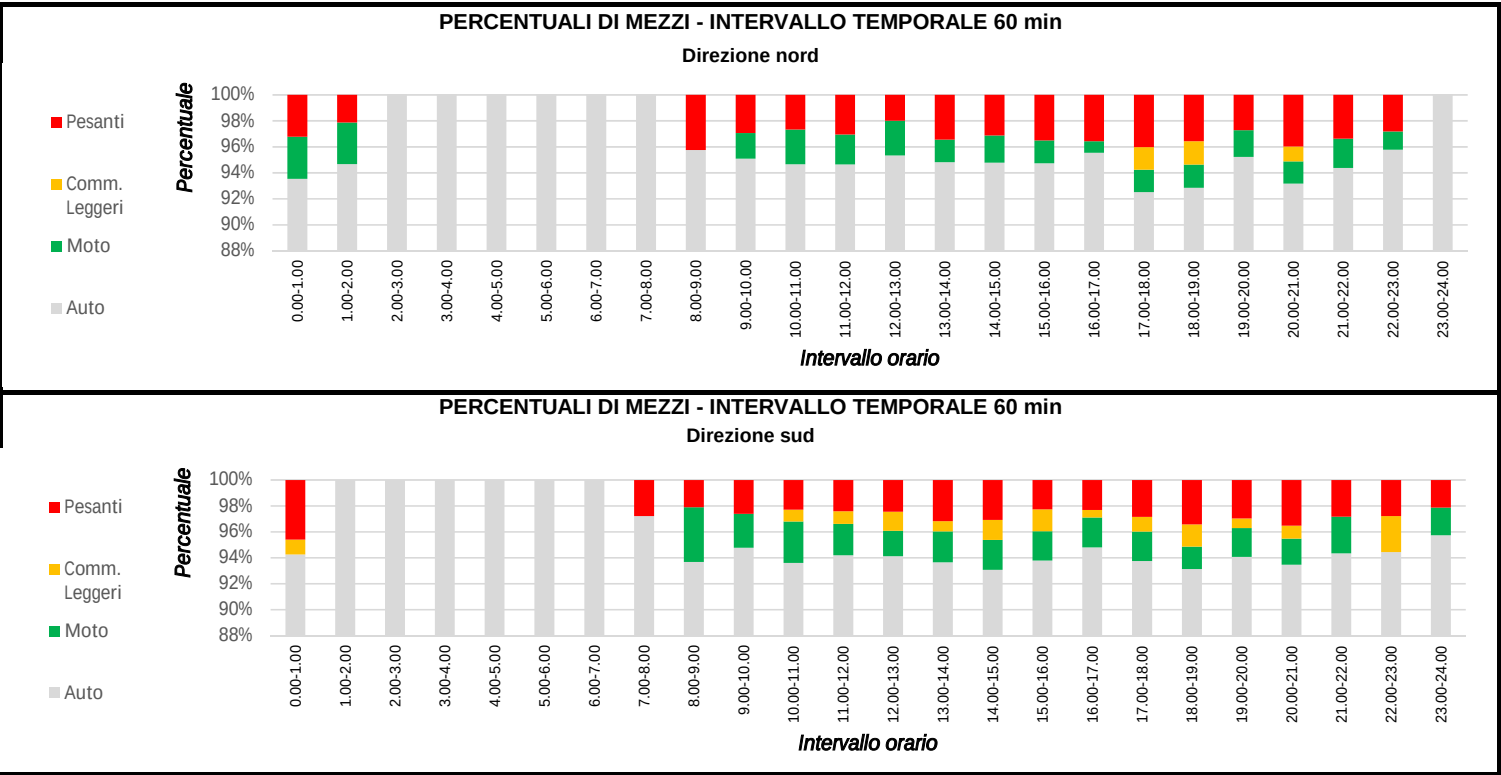
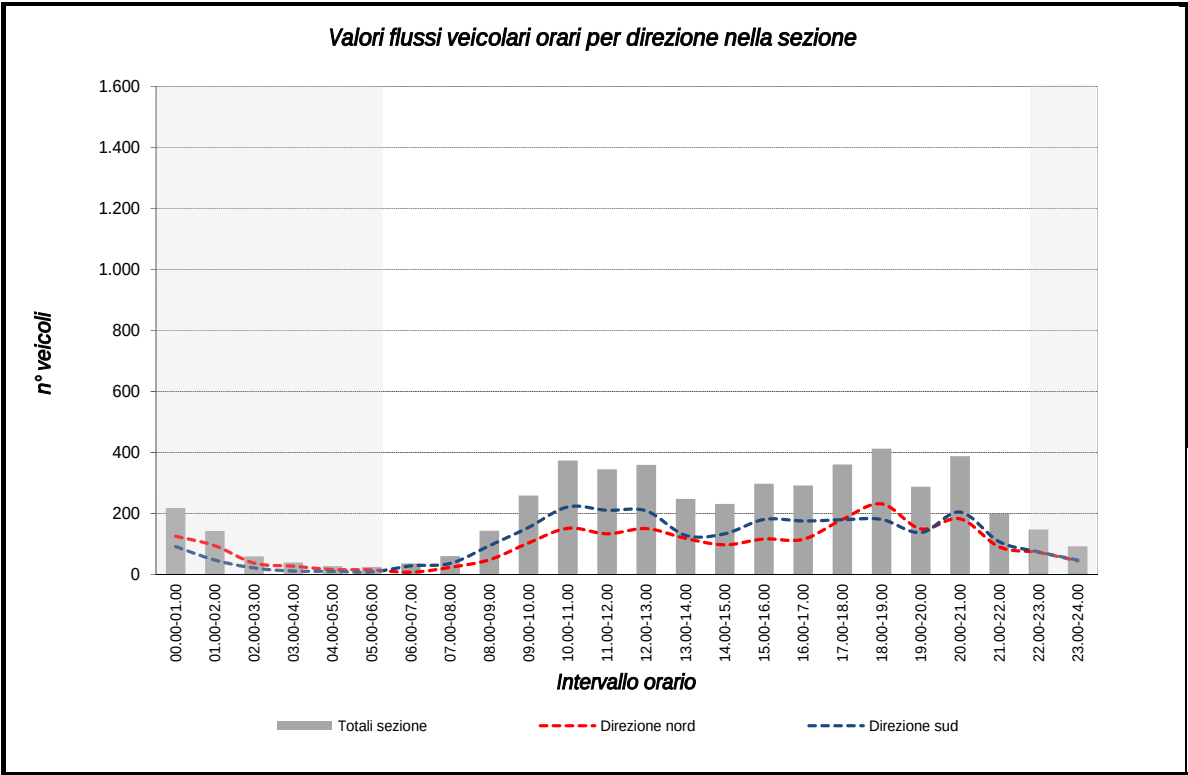
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	116	4	0	4	124	126
9-15 10.00-11.00	142	4	0	4	150	152
15-24 18.00-19.00	208	4	4	8	224	232

Totali sezione
218
143
60
40
28
25
37
61
144
259
374
345
360
248
232
298
292
361
413
288
388
199
148
93
5.054
4.299
755

Totali Sezione
221
374
437

Sezioni:	Radar 6 e Radar 7			Giorno:	domenica 10 dicembre 2017	
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	82	0	1	4	87	92
01.00-02.00	48	0	0	0	48	48
02.00-03.00	22	0	0	0	22	22
03.00-04.00	12	0	0	0	12	12
04.00-05.00	11	0	0	0	11	11
05.00-06.00	9	0	0	0	9	9
06.00-07.00	29	0	0	0	29	29
07.00-08.00	35	0	0	1	36	37
08.00-09.00	89	4	0	2	95	95
09.00-10.00	145	4	0	4	153	155
10.00-11.00	205	7	2	5	219	222
11.00-12.00	195	5	2	5	207	211
12.00-13.00	192	4	3	5	204	209
13.00-14.00	118	3	1	4	126	129
14.00-15.00	121	3	2	4	130	134
15.00-16.00	166	4	3	4	177	181
16.00-17.00	164	4	1	4	173	176
17.00-18.00	165	4	2	5	176	180
18.00-19.00	163	3	3	6	175	181
19.00-20.00	127	3	1	4	135	138
20.00-21.00	186	4	2	7	199	205
21.00-22.00	100	3	0	3	106	108
22.00-23.00	68	0	2	2	72	75
23.00-24.00	45	1	0	1	47	48
TOTALE	2.497	56	25	70	2.648	2.707
TOT DIURNO	2.200	55	22	63	2.340	2.390
TOT NOTTE	297	1	3	7	308	317

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	89	4	0	2	95	95
9-15 10.00-11.00	205	7	2	5	219	222
15-24 20.00-21.00	186	4	2	7	199	205



Strada:	Via Bianchi					
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	40	0	0	1	41	42
01.00-02.00	14	0	0	0	14	14
02.00-03.00	9	0	0	0	9	9
03.00-04.00	7	0	0	0	7	7
04.00-05.00	10	0	4	8	22	32
05.00-06.00	8	0	1	0	9	10
06.00-07.00	30	0	0	2	32	34
07.00-08.00	82	3	2	3	90	93
08.00-09.00	131	2	4	6	143	150
09.00-10.00	152	4	4	6	166	172
10.00-11.00	185	5	4	7	201	208
11.00-12.00	253	5	7	10	275	286
12.00-13.00	232	6	5	8	251	259
13.00-14.00	209	4	5	9	227	237
14.00-15.00	179	4	4	9	196	205
15.00-16.00	195	4	4	8	211	219
16.00-17.00	262	6	9	12	289	303
17.00-18.00	269	7	7	11	294	305
18.00-19.00	260	8	6	9	283	291
19.00-20.00	260	6	6	10	282	292
20.00-21.00	143	4	5	6	158	165
21.00-22.00	75	1	1	4	81	85
22.00-23.00	57	0	1	2	60	63
23.00-24.00	77	3	0	2	82	83
TOTALE	3.139	72	79	133	3.423	3.564
TOT DIURNO	2.917	69	73	120	3.179	3.304
TOT NOTTE	222	3	6	13	244	260

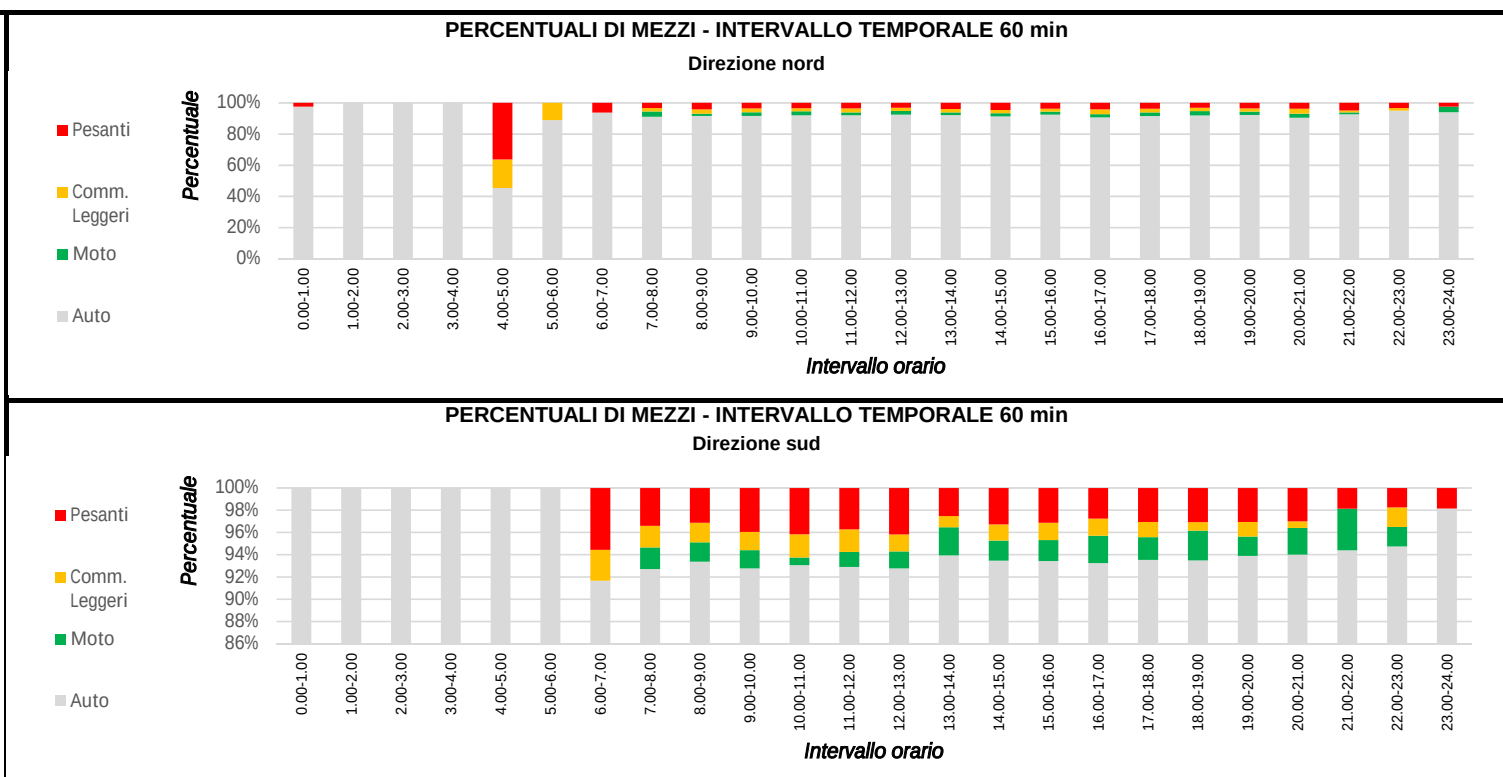
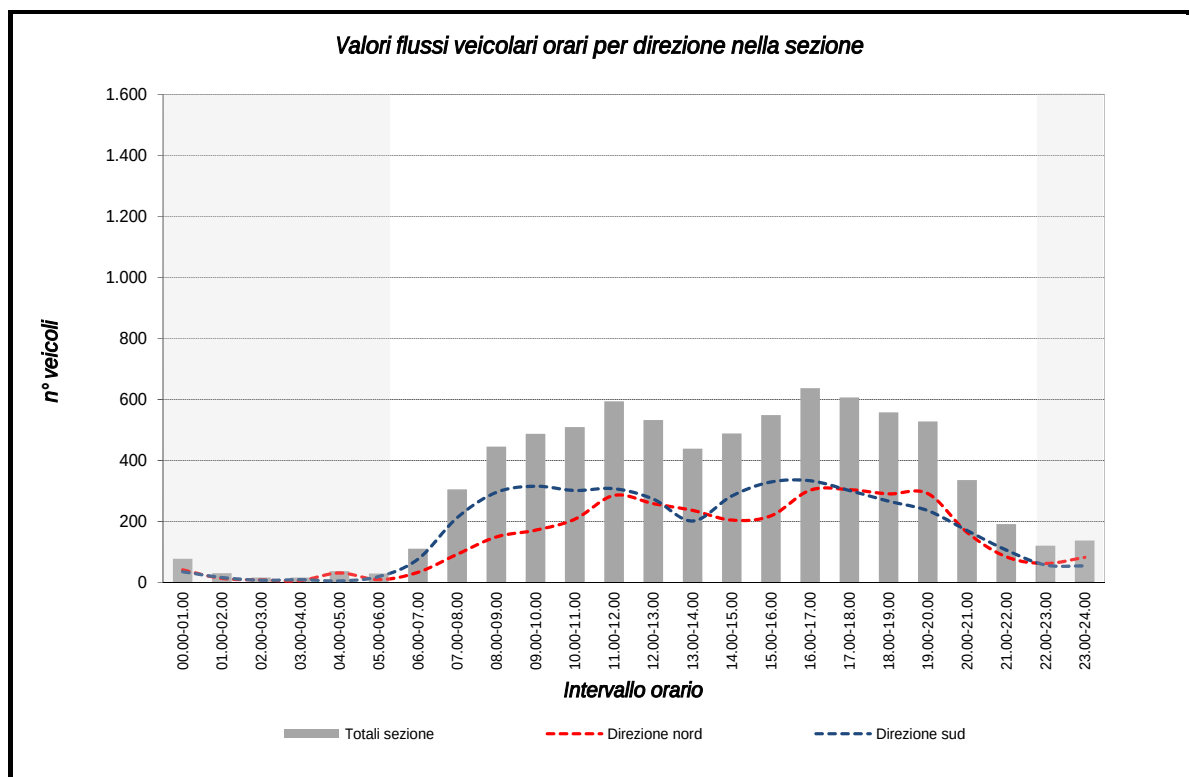
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	131	2	4	6	143	150
9-15 11.00-12.00	253	5	7	10	275	286
15-24 17.00-18.00	269	7	7	11	294	305

Totale sezione
78
31
17
17
38
30
111
306
446
488
510
594
533
439
489
549
637
607
558
528
336
192
121
138
7.793
7.323
470

Totale Sezione
446
602
639

Sezioni:	Radar 6 e Radar 7			Giorno:	lunedì 11 dicembre 2017	
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	36	0	0	0	36	36
01.00-02.00	17	0	0	0	17	17
02.00-03.00	8	0	0	0	8	8
03.00-04.00	10	0	0	0	10	10
04.00-05.00	6	0	0	0	6	6
05.00-06.00	20	0	0	0	20	20
06.00-07.00	66	0	2	4	72	77
07.00-08.00	191	4	4	7	206	213
08.00-09.00	268	5	5	9	287	296
09.00-10.00	282	5	5	12	304	316
10.00-11.00	268	2	6	12	288	302
11.00-12.00	275	4	6	11	296	308
12.00-13.00	244	4	4	11	263	274
13.00-14.00	186	5	2	5	198	202
14.00-15.00	257	5	4	9	275	284
15.00-16.00	299	6	5	10	320	330
16.00-17.00	304	8	5	9	326	334
17.00-18.00	275	6	4	9	294	302
18.00-19.00	244	7	2	8	261	267
19.00-20.00	215	4	3	7	229	236
20.00-21.00	157	4	1	5	167	171
21.00-22.00	101	4	0	2	107	107
22.00-23.00	54	1	1	1	57	58
23.00-24.00	53	0	0	1	54	55
TOTALE	3.836	74	59	132	4.101	4.229
TOT DIURNO	3.632	73	58	130	3.893	4.019
TOT NOTTE	204	1	1	2	208	210

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	268	5	5	9	287	296
9-15 09.00-10.00	282	5	5	12	304	316
15-24 16.00-17.00	304	8	5	9	326	334

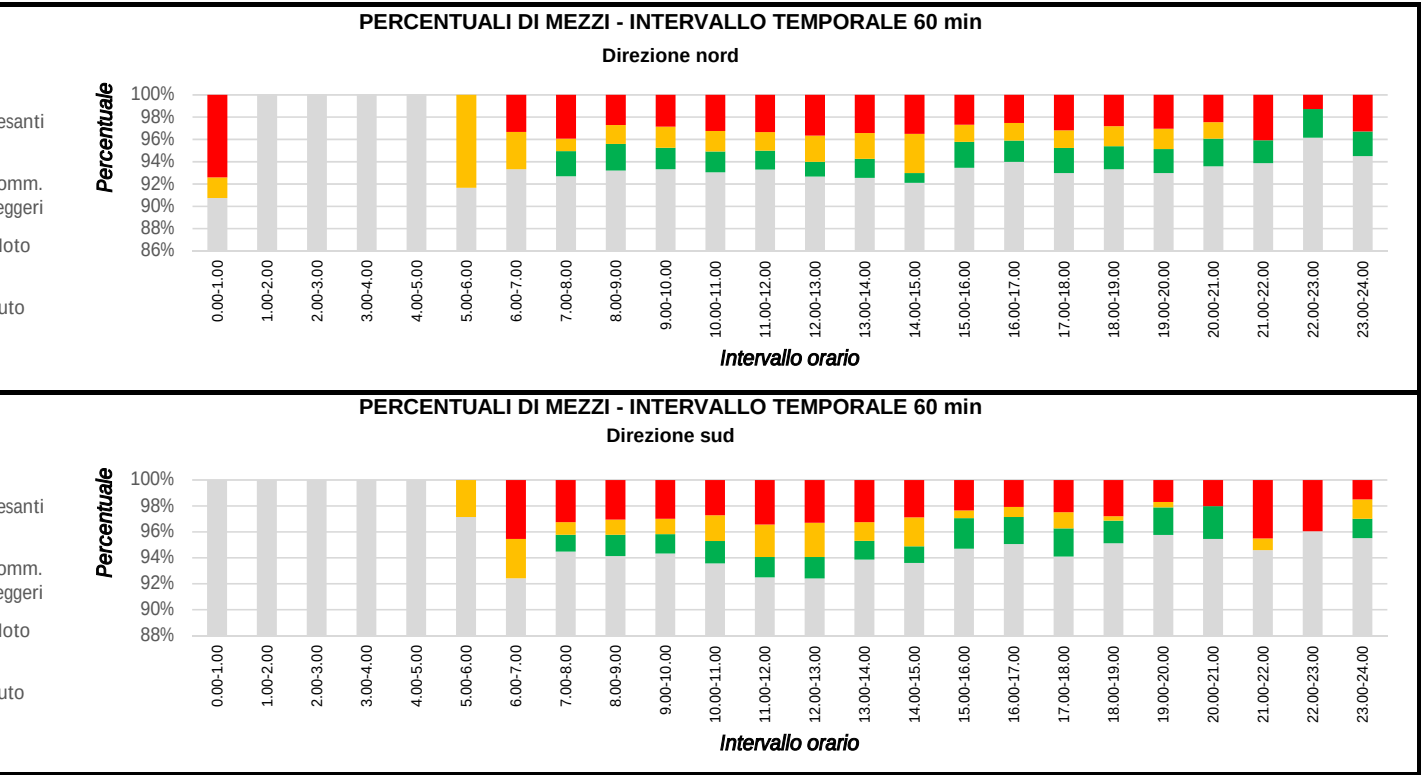
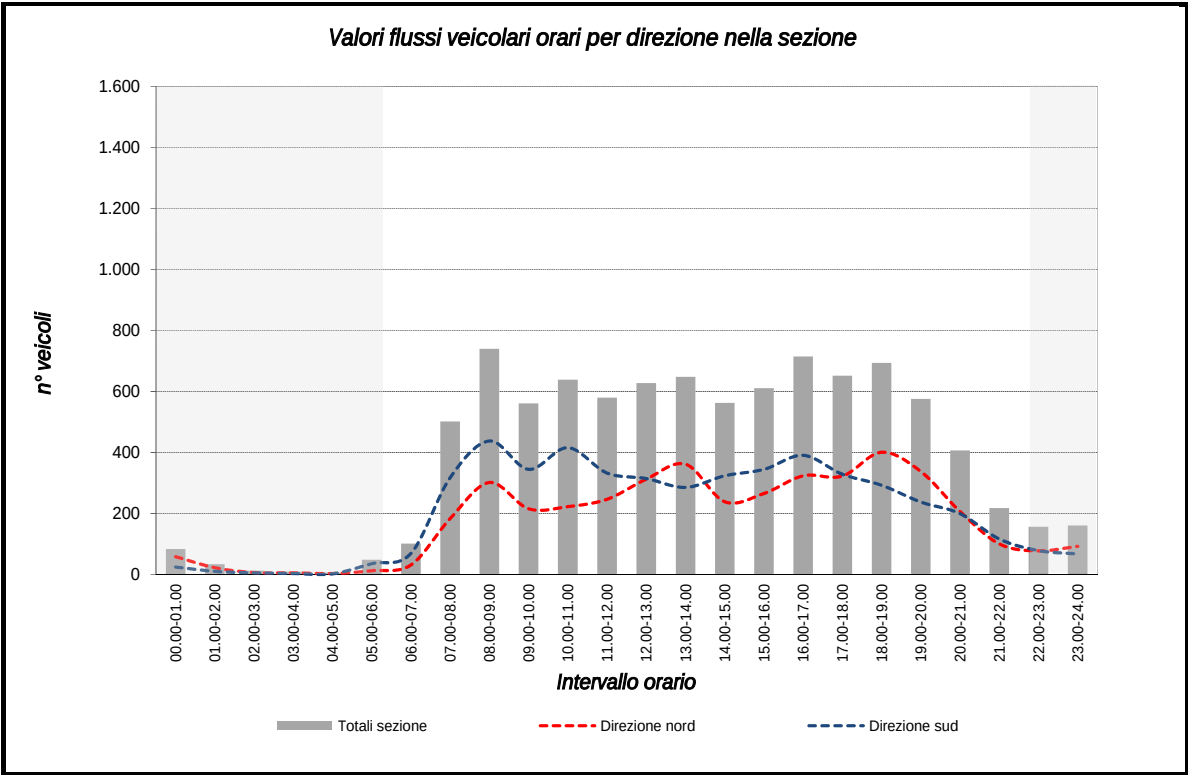


Strada:	Via Bianchi					
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	49	0	1	4	54	59
01.00-02.00	23	0	0	0	23	23
02.00-03.00	7	0	0	0	7	7
03.00-04.00	6	0	0	0	6	6
04.00-05.00	4	0	0	0	4	4
05.00-06.00	11	0	1	0	12	13
06.00-07.00	28	0	1	1	30	32
07.00-08.00	165	4	2	7	178	184
08.00-09.00	275	7	5	8	295	302
09.00-10.00	196	4	4	6	210	216
10.00-11.00	201	4	4	7	216	223
11.00-12.00	223	4	4	8	239	247
12.00-13.00	278	4	7	11	300	313
13.00-14.00	323	6	8	12	349	362
14.00-15.00	210	2	8	8	228	239
15.00-16.00	243	6	4	7	260	266
16.00-17.00	297	6	5	8	316	324
17.00-18.00	292	7	5	10	314	323
18.00-19.00	364	8	7	11	390	401
19.00-20.00	305	7	6	10	328	338
20.00-21.00	190	5	3	5	203	207
21.00-22.00	92	2	0	4	98	101
22.00-23.00	75	2	0	1	78	78
23.00-24.00	86	2	0	3	91	93
TOTALE	3.943	80	75	131	4.229	4.361
TOT DIURNO	3.682	76	73	123	3.954	4.078
TOT NOTTE	261	4	2	8	275	283

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	275	7	5	8	295	302
9-15 13.00-14.00	323	6	8	12	349	362
15-24 18.00-19.00	364	8	7	11	390	401

Sezioni:	Radar 6 e Radar 7			Giorno:	martedì 12 dicembre 2017	
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	25	0	0	0	25	25
01.00-02.00	11	0	0	0	11	11
02.00-03.00	6	0	0	0	6	6
03.00-04.00	4	0	0	0	4	4
04.00-05.00	3	0	0	0	3	3
05.00-06.00	34	0	1	0	35	36
06.00-07.00	61	0	2	3	66	70
07.00-08.00	291	4	3	10	308	318
08.00-09.00	401	7	5	13	426	438
09.00-10.00	316	5	4	10	335	345
10.00-11.00	378	7	8	11	404	416
11.00-12.00	296	5	8	11	320	333
12.00-13.00	280	5	8	10	303	315
13.00-14.00	260	4	4	9	277	286
14.00-15.00	293	4	7	9	313	324
15.00-16.00	322	8	2	8	340	345
16.00-17.00	366	8	3	8	385	391
17.00-18.00	303	7	4	8	322	329
18.00-19.00	273	5	1	8	287	293
19.00-20.00	226	5	1	4	236	238
20.00-21.00	189	5	0	4	198	200
21.00-22.00	105	0	1	5	111	117
22.00-23.00	73	0	0	3	76	79
23.00-24.00	64	1	1	1	67	68
TOTALE	4.580	80	63	135	4.858	4.990
TOT DIURNO	4.360	79	61	131	4.631	4.758
TOT NOTTE	220	1	2	4	227	232

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	401	7	5	13	426	438
9-15 10.00-11.00	378	7	8	11	404	416
15-24 16.00-17.00	366	8	3	8	385	391



RILIEVI AUTOMATICI: Radar 8 e Radar 9

DATI GENERALI

Strada:	Via Lucchese		
Direzione:	Radar 8	verso:	ovest
Direzione:	Radar 9	verso:	est
Corsie rilevate	due corsie, doppio senso di circolazione		
6 giorni di rilievo compresi tra giovedì 7/12/2017 e martedì 12/12/2017			

Primo giorno di rilievo:	giovedì 7 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Secondo giorno di rilievo:	venerdì 8 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Terzo giorno di rilievo:	sabato 9 dicembre 2017	Condizioni meteo	Sereno
Quarto giorno di rilievo:	domenica 10 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Quinto giorno di rilievo:	lunedì 11 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Sesto giorno di rilievo:	martedì 12 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia



Strada:	Via Lucchese					
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	144	0	3	0	147	149
01.00-02.00	62	0	1	0	63	64
02.00-03.00	21	0	0	0	21	21
03.00-04.00	12	0	0	0	12	12
04.00-05.00	13	0	0	0	13	13
05.00-06.00	42	0	1	0	43	44
06.00-07.00	122	0	4	1	127	130
07.00-08.00	416	2	6	1	425	428
08.00-09.00	580	12	4	1	597	594
09.00-10.00	605	8	7	5	625	630
10.00-11.00	588	7	7	3	605	608
11.00-12.00	668	9	9	11	697	708
12.00-13.00	714	10	9	10	743	753
13.00-14.00	741	6	10	12	769	783
14.00-15.00	667	4	9	11	691	705
15.00-16.00	653	9	4	4	670	672
16.00-17.00	667	13	4	2	686	684
17.00-18.00	613	15	2	1	631	626
18.00-19.00	681	11	4	2	698	697
19.00-20.00	729	6	5	3	743	746
20.00-21.00	607	4	4	2	617	619
21.00-22.00	314	0	3	1	318	321
22.00-23.00	243	0	1	0	244	245
23.00-24.00	240	0	1	0	241	242
TOTALE	10.142	116	98	70	10.426	10.494
TOT DIURNO	9.365	116	91	70	9.642	9.704
TOT NOTTE	777	0	7	0	784	790

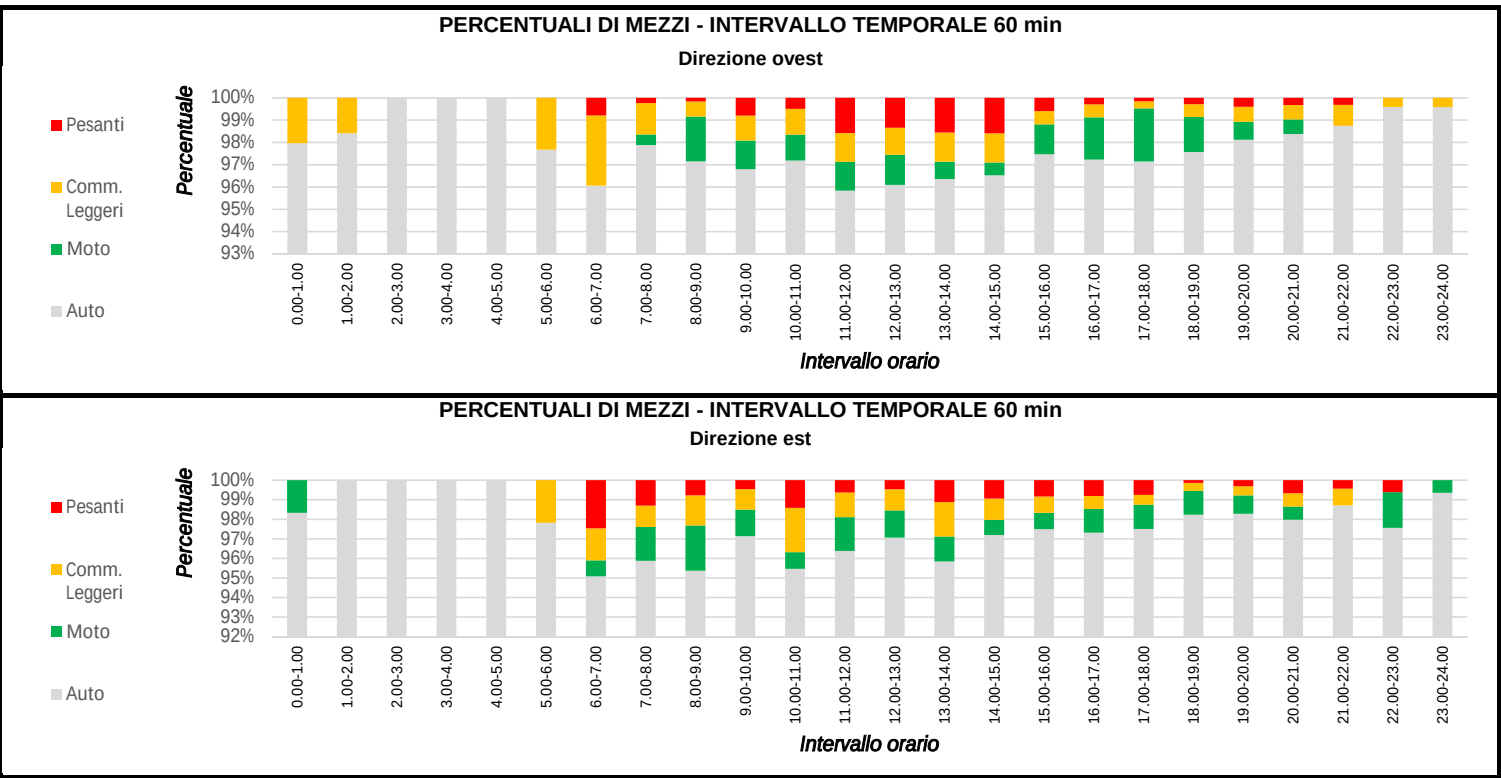
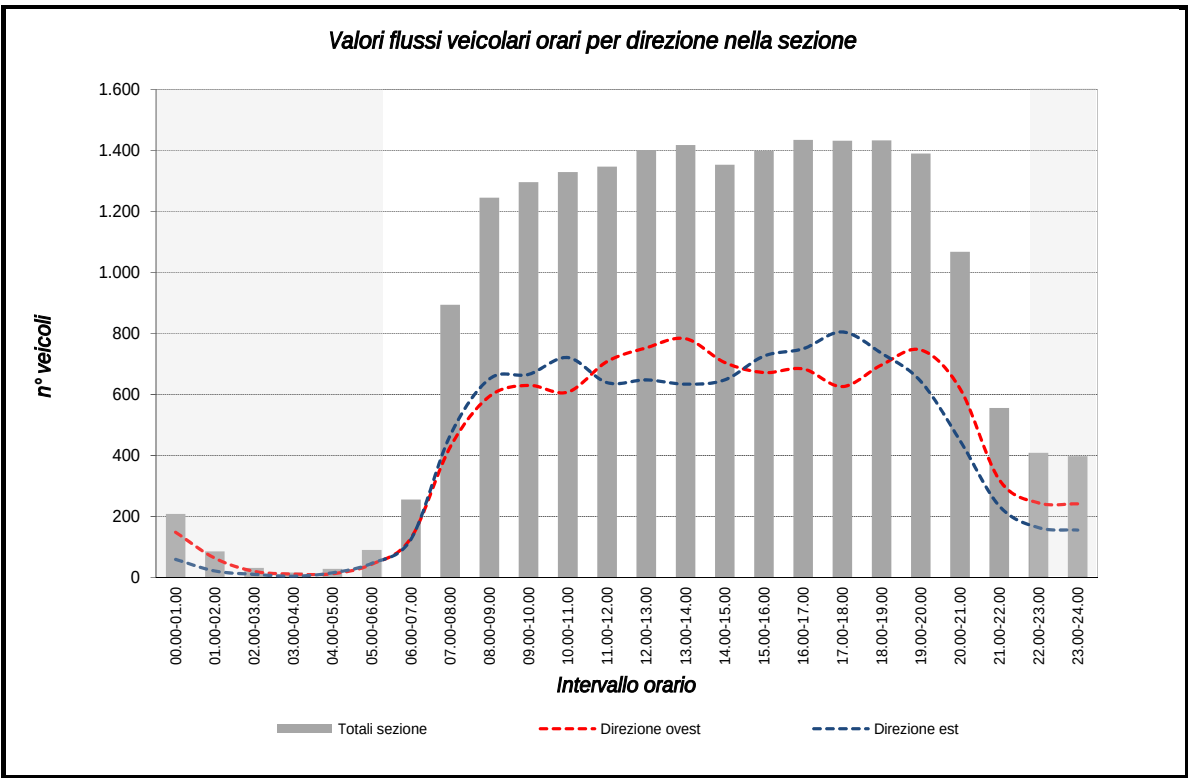
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	580	12	4	1	597	594
9-15 13.00-14.00	741	6	10	12	769	783
15-24 19.00-20.00	729	6	5	3	743	746

Totale sezione
209
86
32
17
29
91
256
894
1.245
1.296
1.329
1.347
1.401
1.417
1.353
1.398
1.434
1.431
1.432
1.389
1.068
556
409
398
20.517
19.246
1.271

Totale Sezione
1.245
1.504
1.551

Sezioni:	Radar 8 e Radar 9			Giorno:	giovedì 7 dicembre 2017	
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	59	1	0	0	60	60
01.00-02.00	22	0	0	0	22	22
02.00-03.00	11	0	0	0	11	11
03.00-04.00	5	0	0	0	5	5
04.00-05.00	16	0	0	0	16	16
05.00-06.00	45	0	1	0	46	47
06.00-07.00	116	1	2	3	122	126
07.00-08.00	442	8	5	6	461	466
08.00-09.00	618	15	10	5	648	651
09.00-10.00	645	9	7	3	664	666
10.00-11.00	674	6	16	10	706	721
11.00-12.00	613	11	8	4	636	639
12.00-13.00	627	9	7	3	646	648
13.00-14.00	599	8	11	7	625	634
14.00-15.00	623	5	7	6	641	648
15.00-16.00	702	6	6	6	720	726
16.00-17.00	726	9	5	6	746	750
17.00-18.00	782	10	4	6	802	805
18.00-19.00	724	9	3	1	737	735
19.00-20.00	631	6	3	2	642	643
20.00-21.00	437	3	3	3	446	449
21.00-22.00	230	0	2	1	233	235
22.00-23.00	160	3	0	1	164	164
23.00-24.00	155	1	0	0	156	156
TOTALE	9.662	120	100	73	9.955	10.023
TOT DIURNO	9.189	115	99	72	9.475	9.542
TOT NOTTE	473	5	1	1	480	481

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	618	15	10	5	648	651
9-15 10.00-11.00	674	6	16	10	706	721
15-24 17.00-18.00	782	10	4	6	802	805

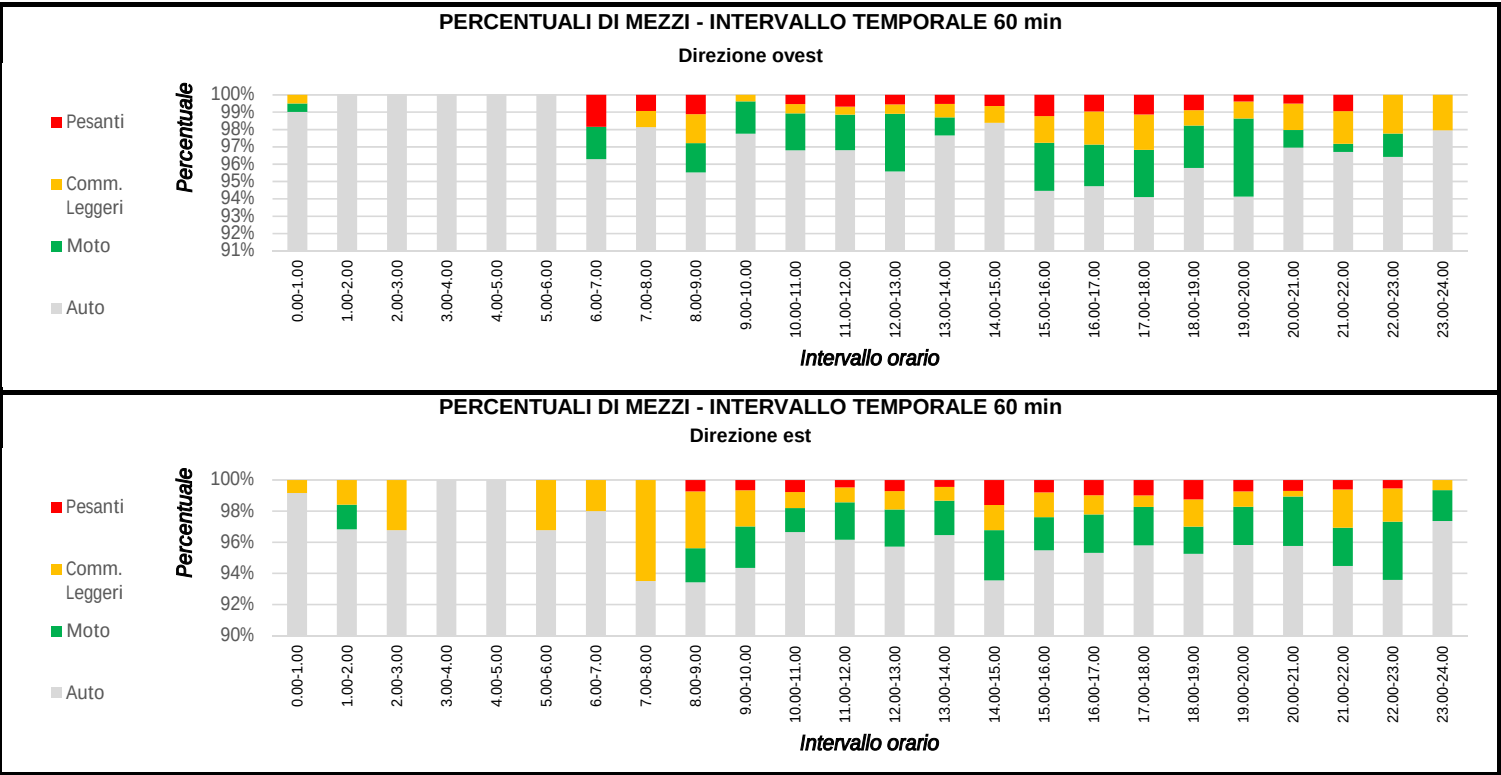
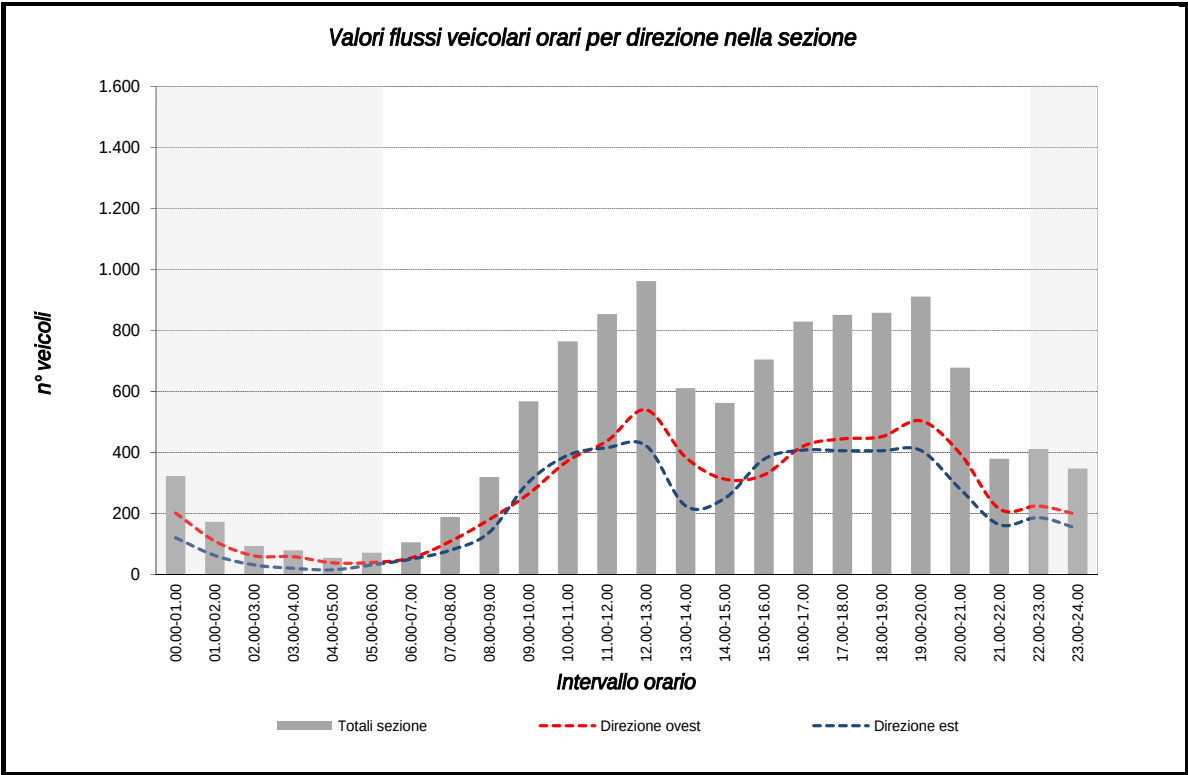


Strada:	Via Lucchese					
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	200	1	1	0	202	202
01.00-02.00	110	0	0	0	110	110
02.00-03.00	62	0	0	0	62	62
03.00-04.00	59	0	0	0	59	59
04.00-05.00	39	0	0	0	39	39
05.00-06.00	40	0	0	0	40	40
06.00-07.00	52	1	0	1	54	55
07.00-08.00	105	0	1	1	107	109
08.00-09.00	171	3	3	2	179	181
09.00-10.00	261	5	1	0	267	265
10.00-11.00	362	8	2	2	374	373
11.00-12.00	424	9	2	3	438	438
12.00-13.00	520	18	3	3	544	540
13.00-14.00	374	4	3	2	383	385
14.00-15.00	304	0	3	2	309	313
15.00-16.00	307	9	5	4	325	327
16.00-17.00	396	10	8	4	418	421
17.00-18.00	415	12	9	5	441	445
18.00-19.00	432	11	4	4	451	452
19.00-20.00	481	23	5	2	511	504
20.00-21.00	382	4	6	2	394	397
21.00-22.00	205	1	4	2	212	216
22.00-23.00	216	3	5	0	224	225
23.00-24.00	191	0	4	0	195	197
TOTALE	6.108	122	69	39	6.338	6.355
TOT DIURNO	5.191	118	59	39	5.407	5.421
TOT NOTTE	917	4	10	0	931	934

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	200	1	1	0	202	202
9-15 12.00-13.00	520	18	3	3	544	540
15-24 19.00-20.00	481	23	5	2	511	504

Sezioni:	Radar 8 e Radar 9			Giorno:	venerdì 8 dicembre 2017	
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	119	0	1	0	120	121
01.00-02.00	61	1	1	0	63	63
02.00-03.00	30	0	1	0	31	32
03.00-04.00	21	0	0	0	21	21
04.00-05.00	16	0	0	0	16	16
05.00-06.00	30	0	1	0	31	32
06.00-07.00	49	0	1	0	50	51
07.00-08.00	72	0	5	0	77	80
08.00-09.00	128	3	5	1	137	139
09.00-10.00	284	8	7	2	301	303
10.00-11.00	376	6	4	3	389	391
11.00-12.00	401	10	4	2	417	416
12.00-13.00	403	10	5	3	421	422
13.00-14.00	218	5	2	1	226	226
14.00-15.00	232	8	4	4	248	250
15.00-16.00	359	8	6	3	376	378
16.00-17.00	387	10	5	4	406	408
17.00-18.00	388	10	3	4	405	406
18.00-19.00	382	7	7	5	401	406
19.00-20.00	390	10	4	3	407	407
20.00-21.00	271	9	1	2	283	281
21.00-22.00	154	4	4	1	163	164
22.00-23.00	175	7	4	1	187	187
23.00-24.00	148	3	1	0	152	151
TOTALE	5.094	119	76	39	5.328	5.351
TOT DIURNO	4.494	108	67	38	4.707	4.728
TOT NOTTE	600	11	9	1	621	623

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	128	3	5	1	137	139
9-15 12.00-13.00	403	10	5	3	421	422
15-24 16.00-17.00	387	10	5	4	406	408

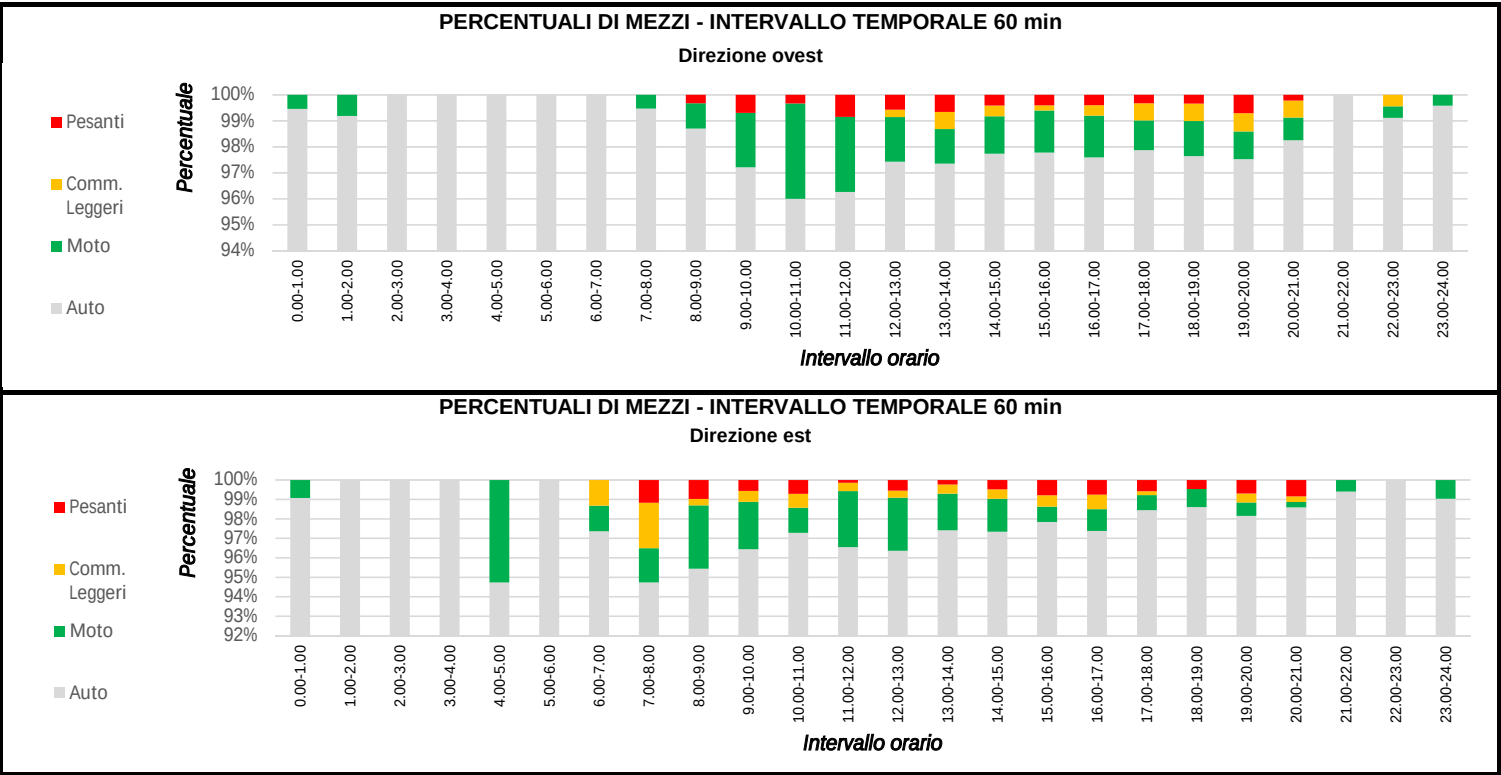
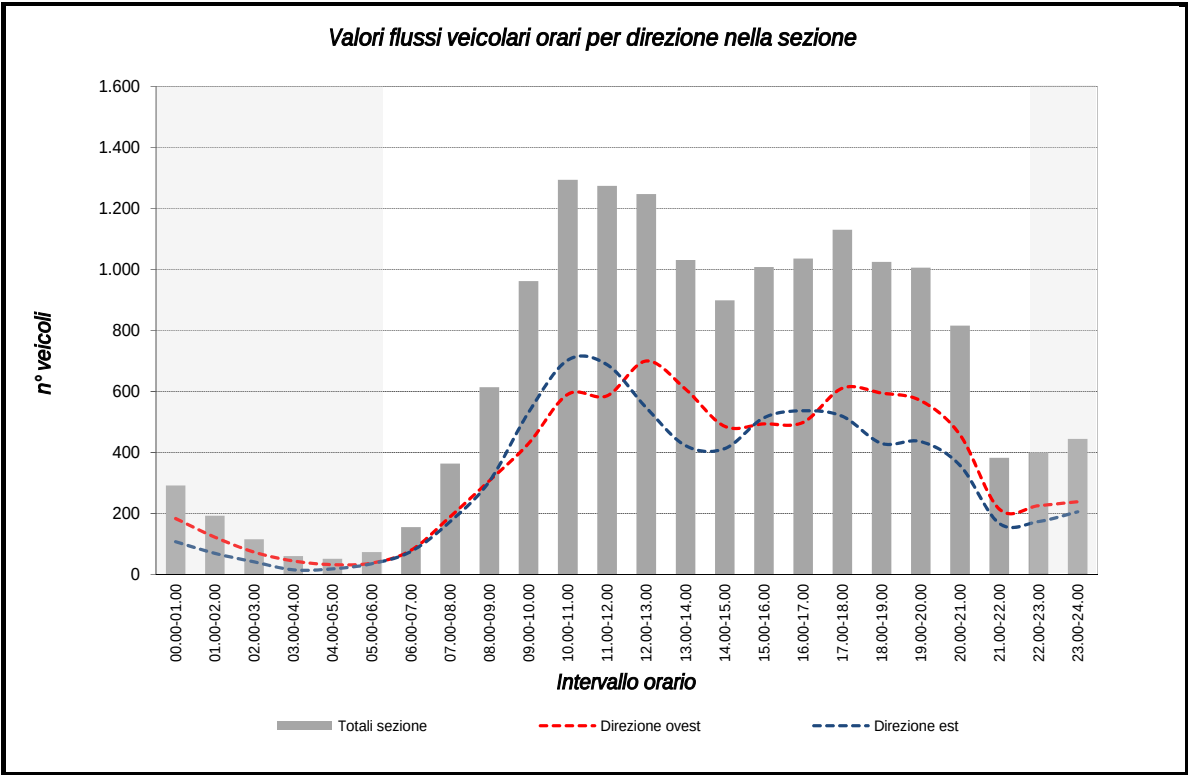


Strada:	Via Lucchese					
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	183	1	0	0	184	184
01.00-02.00	122	1	0	0	123	123
02.00-03.00	74	0	0	0	74	74
03.00-04.00	45	0	0	0	45	45
04.00-05.00	33	0	0	0	33	33
05.00-06.00	38	0	0	0	38	38
06.00-07.00	80	0	0	0	80	80
07.00-08.00	189	1	0	0	190	190
08.00-09.00	304	3	0	1	308	308
09.00-10.00	419	9	0	3	431	430
10.00-11.00	576	22	0	2	600	591
11.00-12.00	567	17	0	5	589	586
12.00-13.00	683	12	2	4	701	700
13.00-14.00	590	8	4	4	606	608
14.00-15.00	475	7	2	2	486	486
15.00-16.00	484	8	1	2	495	494
16.00-17.00	488	8	2	2	500	499
17.00-18.00	597	7	4	2	610	611
18.00-19.00	581	8	4	2	595	595
19.00-20.00	553	6	4	4	567	570
20.00-21.00	449	4	3	1	457	458
21.00-22.00	215	0	0	0	215	215
22.00-23.00	224	1	1	0	226	226
23.00-24.00	238	1	0	0	239	239
TOTALE	8.207	124	27	34	8.392	8.383
TOT DIURNO	7.250	120	26	34	7.430	7.421
TOT NOTTE	957	4	1	0	962	962

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	304	3	0	1	308	308
9-15 12.00-13.00	683	12	2	4	701	700
15-24 17.00-18.00	597	7	4	2	610	611

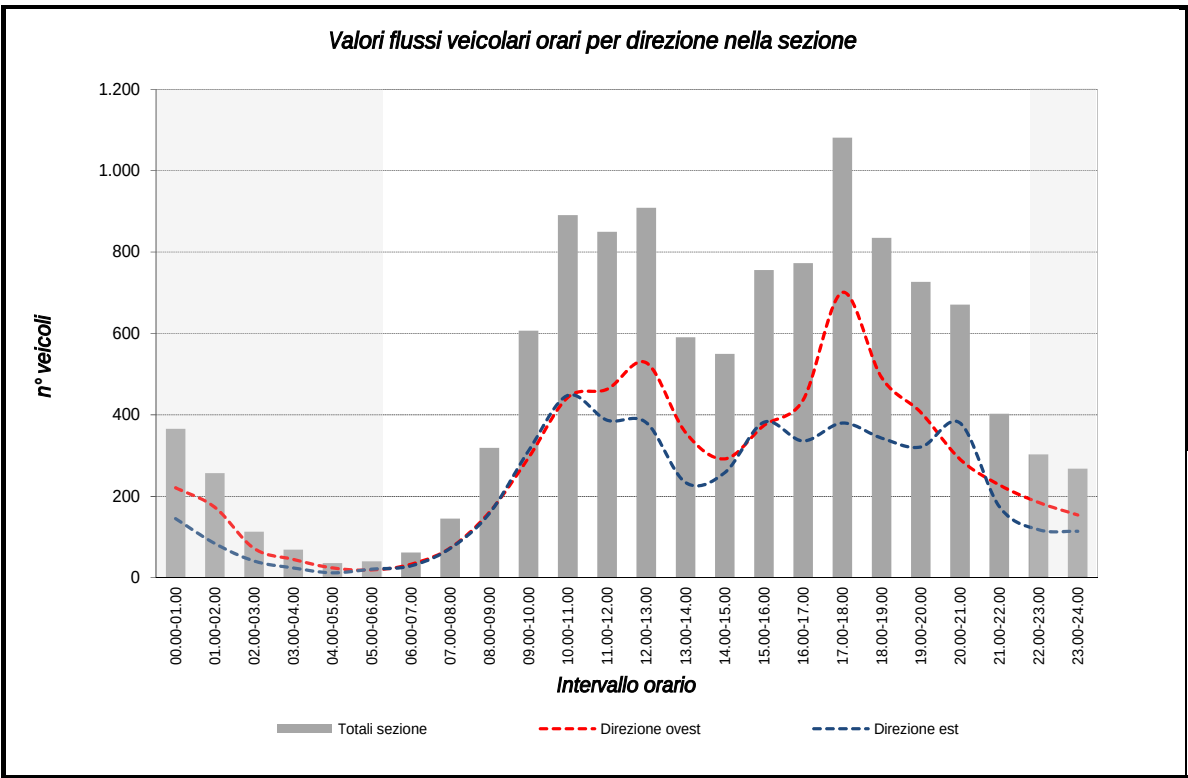
Sezioni:	Radar 8 e Radar 9			Giorno:	sabato 9 dicembre 2017	
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	107	1	0	0	108	108
01.00-02.00	70	0	0	0	70	70
02.00-03.00	42	0	0	0	42	42
03.00-04.00	16	0	0	0	16	16
04.00-05.00	18	1	0	0	19	19
05.00-06.00	36	0	0	0	36	36
06.00-07.00	74	1	1	0	76	76
07.00-08.00	162	3	4	2	171	174
08.00-09.00	293	10	1	3	307	306
09.00-10.00	515	13	3	3	534	532
10.00-11.00	681	9	5	5	700	703
11.00-12.00	671	20	3	1	695	688
12.00-13.00	530	15	2	3	550	547
13.00-14.00	414	8	2	1	425	423
14.00-15.00	402	7	2	2	413	413
15.00-16.00	499	4	3	4	510	514
16.00-17.00	520	6	4	4	534	537
17.00-18.00	509	4	1	3	517	519
18.00-19.00	424	4	0	2	430	430
19.00-20.00	425	3	2	3	433	436
20.00-21.00	350	1	1	3	355	358
21.00-22.00	167	1	0	0	168	168
22.00-23.00	174	0	0	0	174	174
23.00-24.00	205	2	0	0	207	206
TOTALE	7.304	113	34	39	7.490	7.495
TOT DIURNO	6.636	109	34	39	6.818	6.824
TOT NOTTE	668	4	0	0	672	671

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	293	10	1	3	307	306
9-15 10.00-11.00	681	9	5	5	700	703
15-24 16.00-17.00	520	6	4	4	534	537



Strada:	Via Lucchese					
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	213	3	3	1	220	221
01.00-02.00	167	2	3	0	172	173
02.00-03.00	72	0	0	0	72	72
03.00-04.00	45	0	0	0	45	45
04.00-05.00	24	0	0	0	24	24
05.00-06.00	19	0	0	0	19	19
06.00-07.00	33	0	0	0	33	33
07.00-08.00	71	0	0	1	72	73
08.00-09.00	156	3	1	1	161	161
09.00-10.00	279	4	4	4	291	295
10.00-11.00	429	12	1	3	445	443
11.00-12.00	448	14	1	3	466	463
12.00-13.00	517	5	0	4	526	528
13.00-14.00	349	4	0	3	356	357
14.00-15.00	283	5	0	3	291	292
15.00-16.00	366	4	0	3	373	374
16.00-17.00	430	9	0	1	440	437
17.00-18.00	682	25	0	3	710	701
18.00-19.00	484	7	0	2	493	492
19.00-20.00	400	7	0	1	408	406
20.00-21.00	285	8	0	1	294	291
21.00-22.00	226	3	0	0	229	228
22.00-23.00	184	2	0	0	186	185
23.00-24.00	154	0	0	0	154	154
TOTALE	6.316	117	13	34	6.480	6.467
TOT DIURNO	5.438	110	7	33	5.588	5.574
TOT NOTTE	878	7	6	1	892	893

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	213	3	3	1	220	221
9-15 12.00-13.00	517	5	0	4	526	528
15-24 17.00-18.00	682	25	0	3	710	701

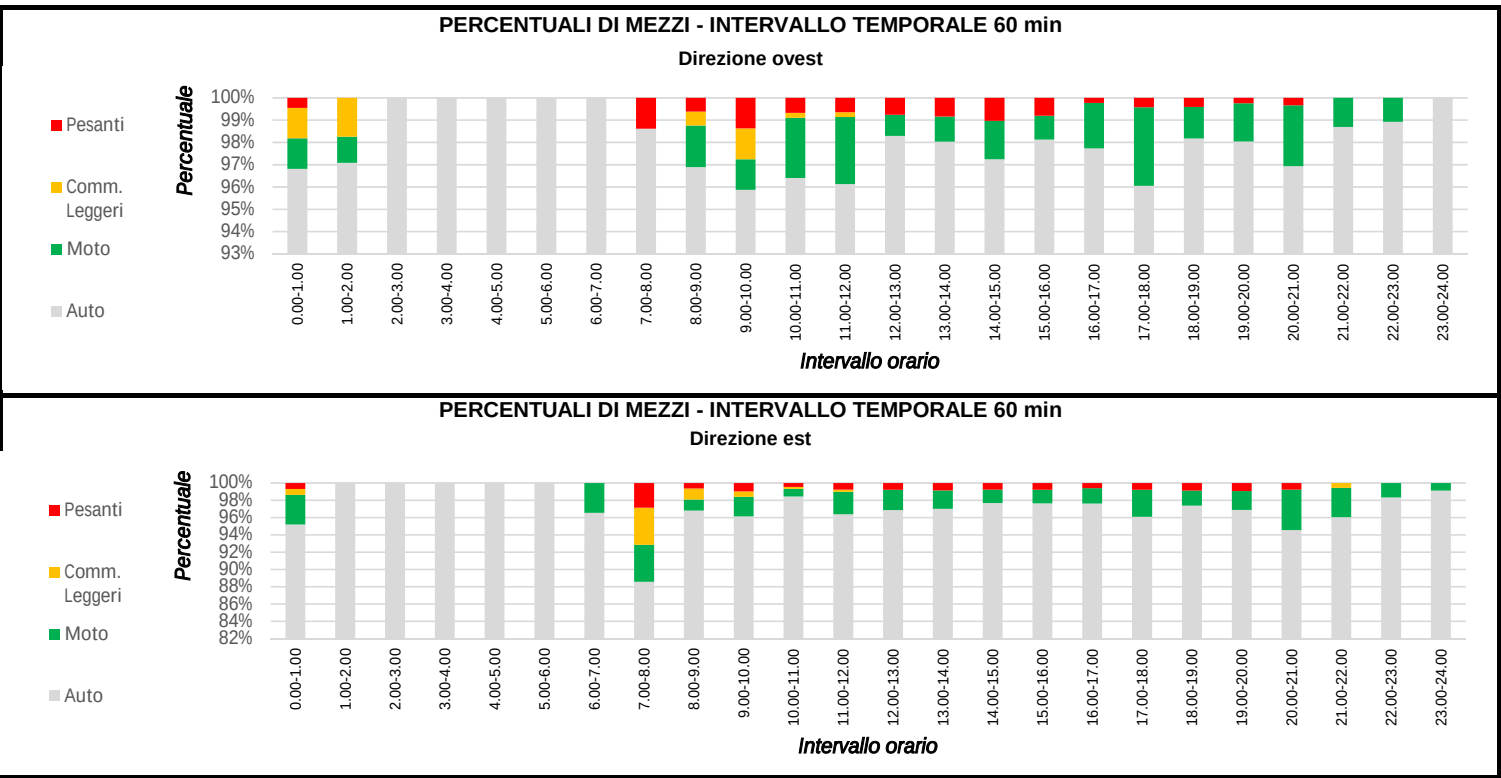


Totali sezione
366
257
113
69
36
40
62
145
319
607
891
850
909
591
550
756
773
1.081
835
727
671
403
303
268
11.622
10.170
1.452

Totali Sezione
379
976
1.083

Sezioni:	Radar 8 e Radar 9			Giorno:	domenica 10 dicembre 2017	
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	139	5	1	1	146	145
01.00-02.00	84	0	0	0	84	84
02.00-03.00	41	0	0	0	41	41
03.00-04.00	24	0	0	0	24	24
04.00-05.00	12	0	0	0	12	12
05.00-06.00	21	0	0	0	21	21
06.00-07.00	28	1	0	0	29	29
07.00-08.00	62	3	3	2	70	72
08.00-09.00	152	2	2	1	157	158
09.00-10.00	299	7	2	3	311	312
10.00-11.00	440	4	1	2	447	448
11.00-12.00	374	10	1	3	388	387
12.00-13.00	370	9	0	3	382	381
13.00-14.00	227	5	0	2	234	234
14.00-15.00	252	4	0	2	258	258
15.00-16.00	373	6	0	3	382	382
16.00-17.00	329	6	0	2	337	336
17.00-18.00	368	12	0	3	383	380
18.00-19.00	334	6	0	3	343	343
19.00-20.00	311	7	0	3	321	321
20.00-21.00	365	18	0	3	386	380
21.00-22.00	170	6	1	0	177	175
22.00-23.00	117	2	0	0	119	118
23.00-24.00	113	1	0	0	114	114
TOTALE	5.005	114	11	36	5.166	5.155
TOT DIURNO	4.454	106	10	35	4.605	4.596
TOT NOTTE	551	8	1	1	561	559

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	152	2	2	1	157	158
9-15 10.00-11.00	440	4	1	2	447	448
15-24 15.00-16.00	373	6	0	3	382	382

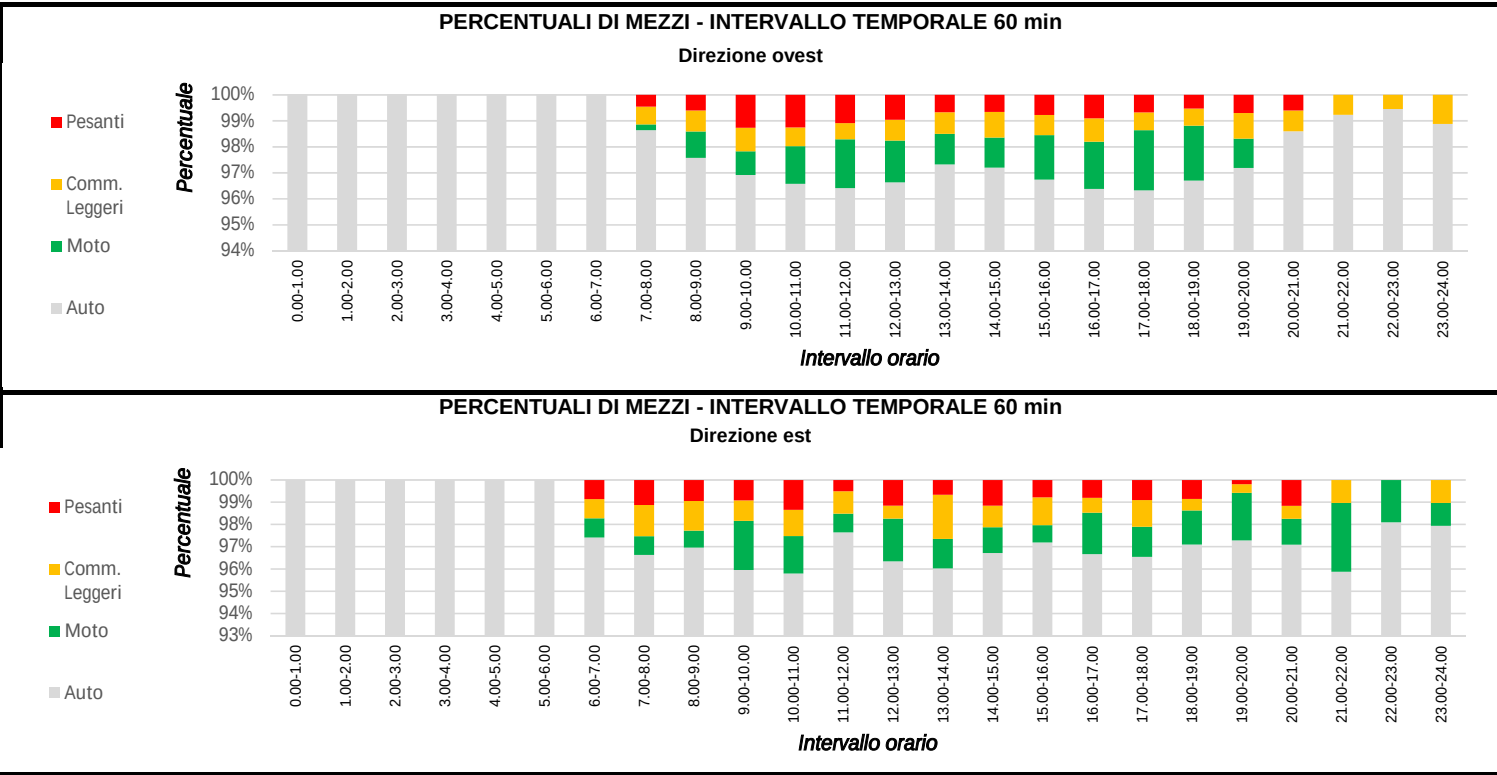
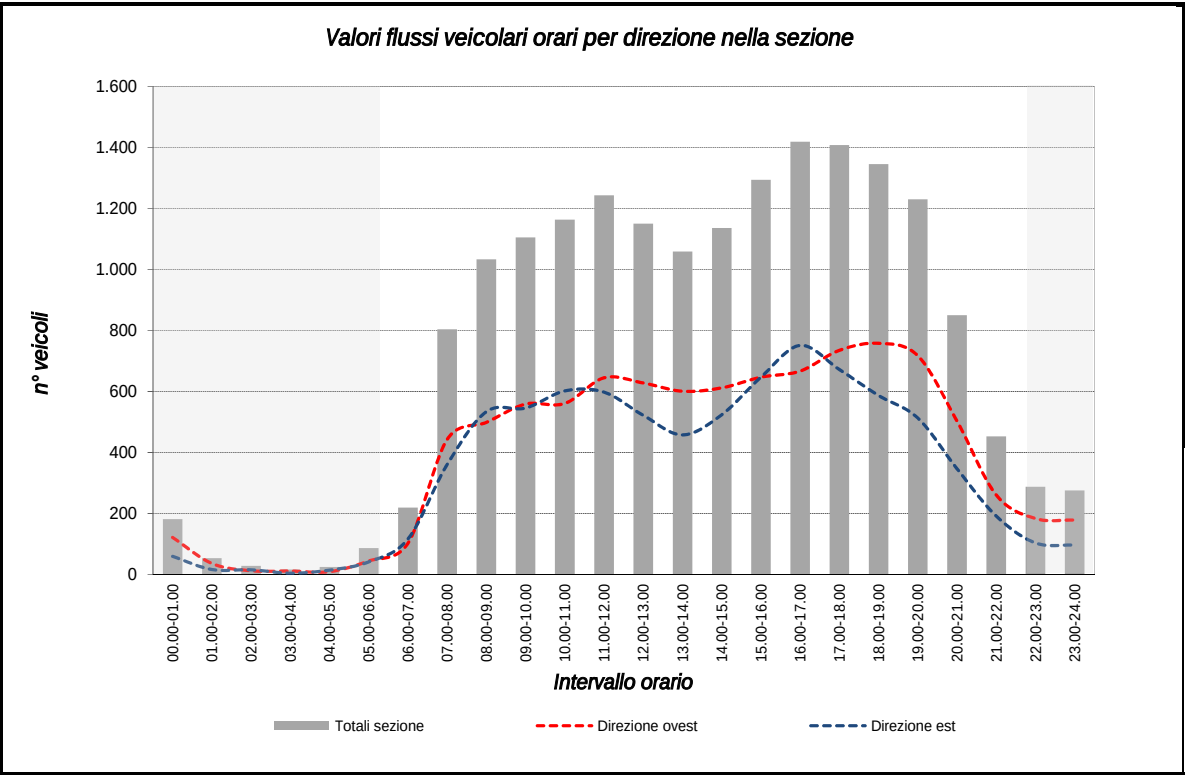


Strada:	Via Lucchese					
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	122	0	0	0	122	122
01.00-02.00	37	0	0	0	37	37
02.00-03.00	13	0	0	0	13	13
03.00-04.00	12	0	0	0	12	12
04.00-05.00	10	0	0	0	10	10
05.00-06.00	45	0	0	0	45	45
06.00-07.00	103	0	0	0	103	103
07.00-08.00	434	1	3	2	440	443
08.00-09.00	484	5	4	3	496	499
09.00-10.00	535	5	5	7	552	559
10.00-11.00	537	8	4	7	556	561
11.00-12.00	619	12	4	7	642	645
12.00-13.00	603	10	5	6	624	628
13.00-14.00	582	7	5	4	598	601
14.00-15.00	591	7	6	4	608	612
15.00-16.00	624	11	5	5	645	647
16.00-17.00	640	12	6	6	664	667
17.00-18.00	709	17	5	5	736	735
18.00-19.00	734	16	5	4	759	758
19.00-20.00	692	8	7	5	712	717
20.00-21.00	491	0	4	3	498	503
21.00-22.00	258	0	2	0	260	261
22.00-23.00	182	0	1	0	183	184
23.00-24.00	176	0	2	0	178	179
TOTALE	9.233	119	73	68	9.493	9.541
TOT DIURNO	8.636	119	70	68	8.893	8.939
TOT NOTTE	597	0	3	0	600	602

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	484	5	4	3	496	499
9-15 11.00-12.00	619	12	4	7	642	645
15-24 18.00-19.00	734	16	5	4	759	758

Sezioni:	Radar 8 e Radar 9			Giorno:	lunedì 11 dicembre 2017	
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	60	0	0	0	60	60
01.00-02.00	17	0	0	0	17	17
02.00-03.00	16	0	0	0	16	16
03.00-04.00	5	0	0	0	5	5
04.00-05.00	15	0	0	0	15	15
05.00-06.00	42	0	0	0	42	42
06.00-07.00	113	1	1	1	116	117
07.00-08.00	344	3	5	4	356	361
08.00-09.00	511	4	7	5	527	534
09.00-10.00	522	12	5	5	544	546
10.00-11.00	570	10	7	8	595	602
11.00-12.00	580	5	6	3	594	598
12.00-13.00	500	10	3	6	519	522
13.00-14.00	435	6	9	3	453	458
14.00-15.00	501	6	5	6	518	524
15.00-16.00	622	5	8	5	640	647
16.00-17.00	724	14	5	6	749	751
17.00-18.00	643	9	8	6	666	672
18.00-19.00	568	9	3	5	585	587
19.00-20.00	502	11	2	1	516	513
20.00-21.00	334	4	2	4	344	347
21.00-22.00	186	6	2	0	194	192
22.00-23.00	103	2	0	0	105	104
23.00-24.00	95	1	1	0	97	97
TOTALE	8.008	118	79	68	8.273	8.327
TOT DIURNO	7.655	115	78	68	7.916	7.971
TOT NOTTE	353	3	1	0	357	356

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	511	4	7	5	527	534
9-15 10.00-11.00	570	10	7	8	595	602
15-24 16.00-17.00	724	14	5	6	749	751



Strada:	Via Lucchese					
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	108	0	0	0	108	108
01.00-02.00	46	0	0	0	46	46
02.00-03.00	19	0	0	0	19	19
03.00-04.00	12	0	0	0	12	12
04.00-05.00	10	0	0	0	10	10
05.00-06.00	38	0	0	0	38	38
06.00-07.00	126	1	0	1	128	129
07.00-08.00	450	2	3	3	458	462
08.00-09.00	666	11	4	4	685	686
09.00-10.00	626	6	5	4	641	645
10.00-11.00	580	8	5	4	597	600
11.00-12.00	667	8	5	13	693	705
12.00-13.00	676	8	7	6	697	703
13.00-14.00	727	8	6	5	746	750
14.00-15.00	629	4	6	6	645	652
15.00-16.00	645	8	4	4	661	663
16.00-17.00	683	15	4	4	706	705
17.00-18.00	690	12	4	7	713	716
18.00-19.00	732	11	4	4	751	752
19.00-20.00	777	10	8	5	800	804
20.00-21.00	521	3	5	3	532	536
21.00-22.00	260	0	4	0	264	266
22.00-23.00	204	0	3	0	207	209
23.00-24.00	210	0	3	0	213	215
TOTALE	10.102	115	80	73	10.370	10.431
TOT DIURNO	9.455	115	74	73	9.717	9.774
TOT NOTTE	647	0	6	0	653	657

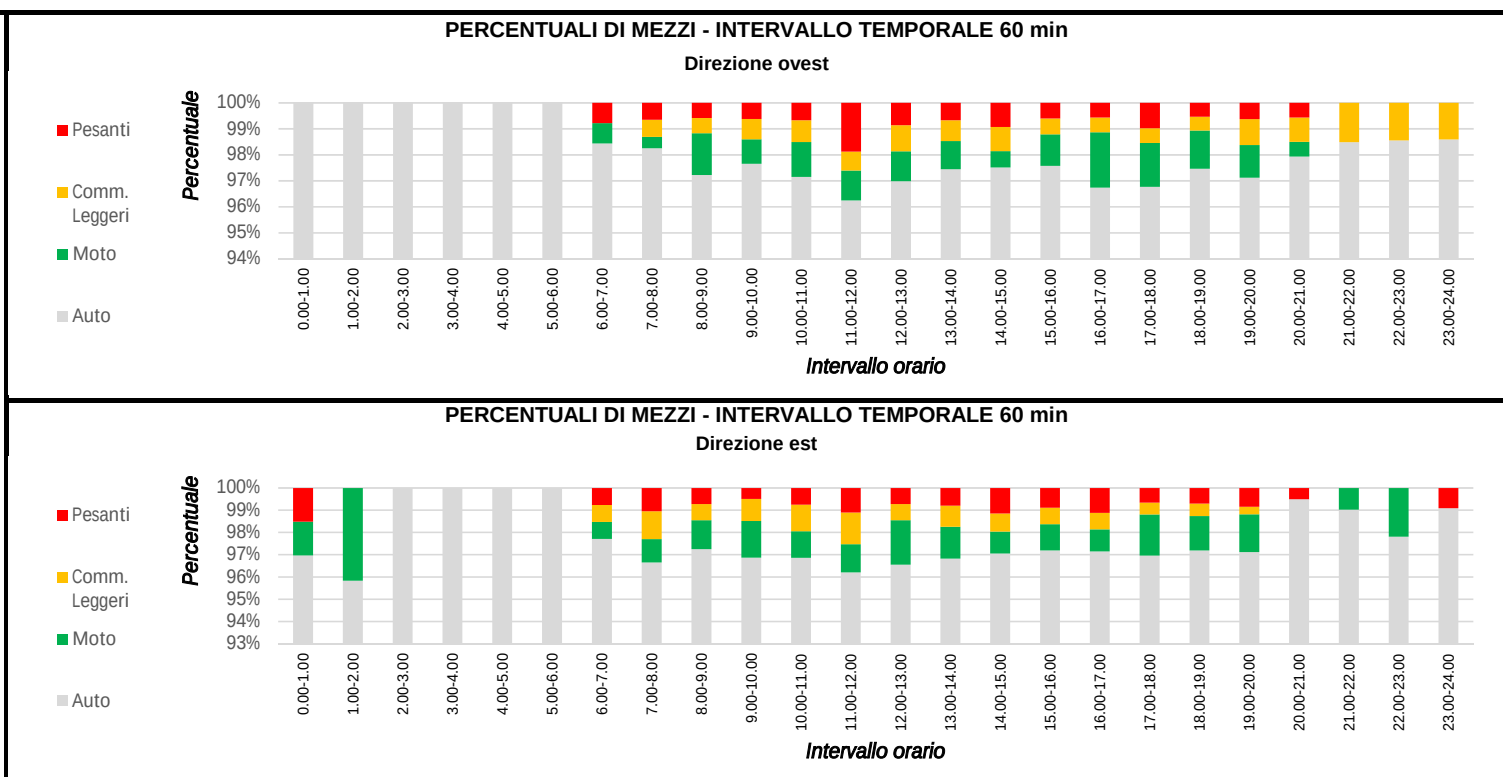
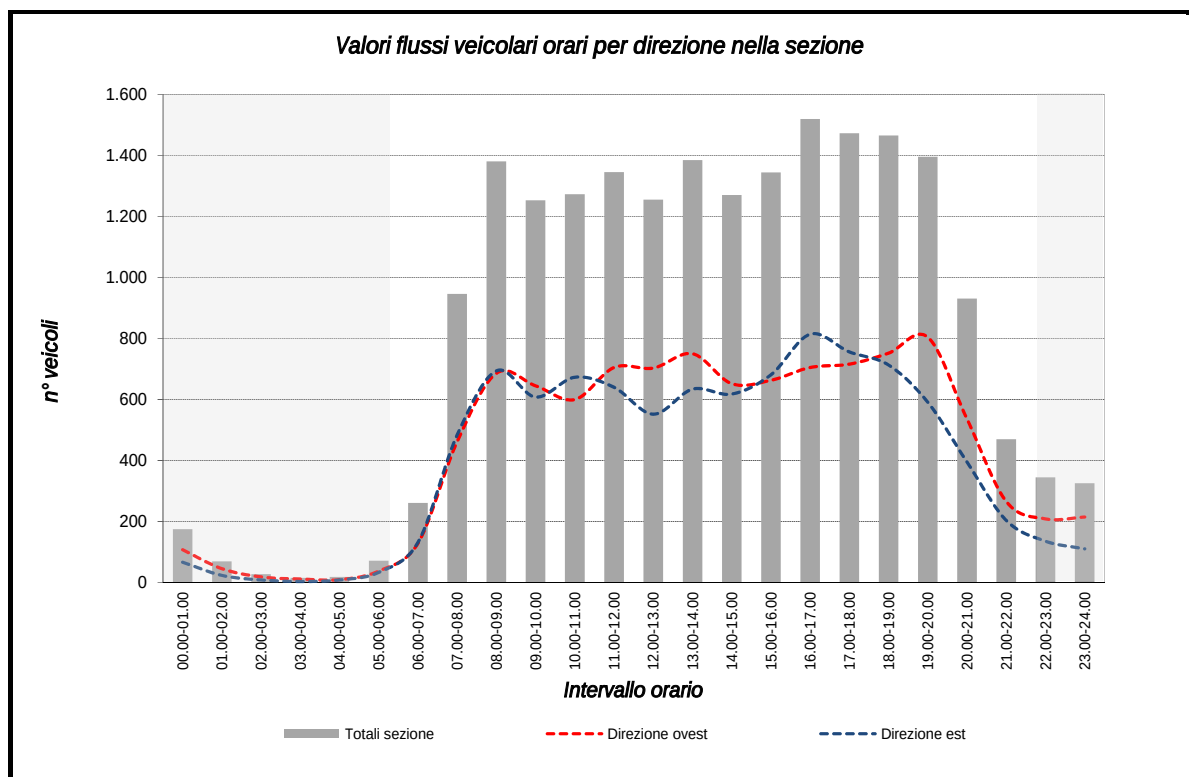
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	666	11	4	4	685	686
9-15 13.00-14.00	727	8	6	5	746	750
15-24 19.00-20.00	777	10	8	5	800	804

Totale sezione
175
70
28
16
19
72
261
946
1.380
1.253
1.273
1.345
1.255
1.384
1.270
1.344
1.519
1.472
1.465
1.395
931
470
345
326
20.014
18.963
1.051

Totale Sezione
1.380
1.423
1.618

Sezioni:	Radar 8 e Radar 9			Giorno:	martedì 12 dicembre 2017	
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	64	1	0	1	66	67
01.00-02.00	23	1	0	0	24	24
02.00-03.00	9	0	0	0	9	9
03.00-04.00	4	0	0	0	4	4
04.00-05.00	9	0	0	0	9	9
05.00-06.00	34	0	0	0	34	34
06.00-07.00	128	1	1	1	131	132
07.00-08.00	462	5	6	5	478	484
08.00-09.00	672	9	5	5	691	694
09.00-10.00	588	10	6	3	607	608
10.00-11.00	647	8	8	5	668	673
11.00-12.00	608	8	9	7	632	640
12.00-13.00	532	11	4	4	551	552
13.00-14.00	610	9	6	5	630	634
14.00-15.00	593	6	5	7	611	618
15.00-16.00	657	8	5	6	676	681
16.00-17.00	783	8	6	9	806	814
17.00-18.00	733	14	4	5	756	756
18.00-19.00	691	11	4	5	711	713
19.00-20.00	573	10	2	5	590	591
20.00-21.00	391	0	0	2	393	395
21.00-22.00	203	2	0	0	205	204
22.00-23.00	134	3	0	0	137	136
23.00-24.00	109	0	0	1	110	111
TOTALE	9.257	125	71	76	9.529	9.583
TOT DIURNO	8.871	120	71	74	9.136	9.189
TOT NOTTE	386	5	0	2	393	394

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	672	9	5	5	691	694
9-15 10.00-11.00	647	8	8	5	668	673
15-24 16.00-17.00	783	8	6	9	806	814

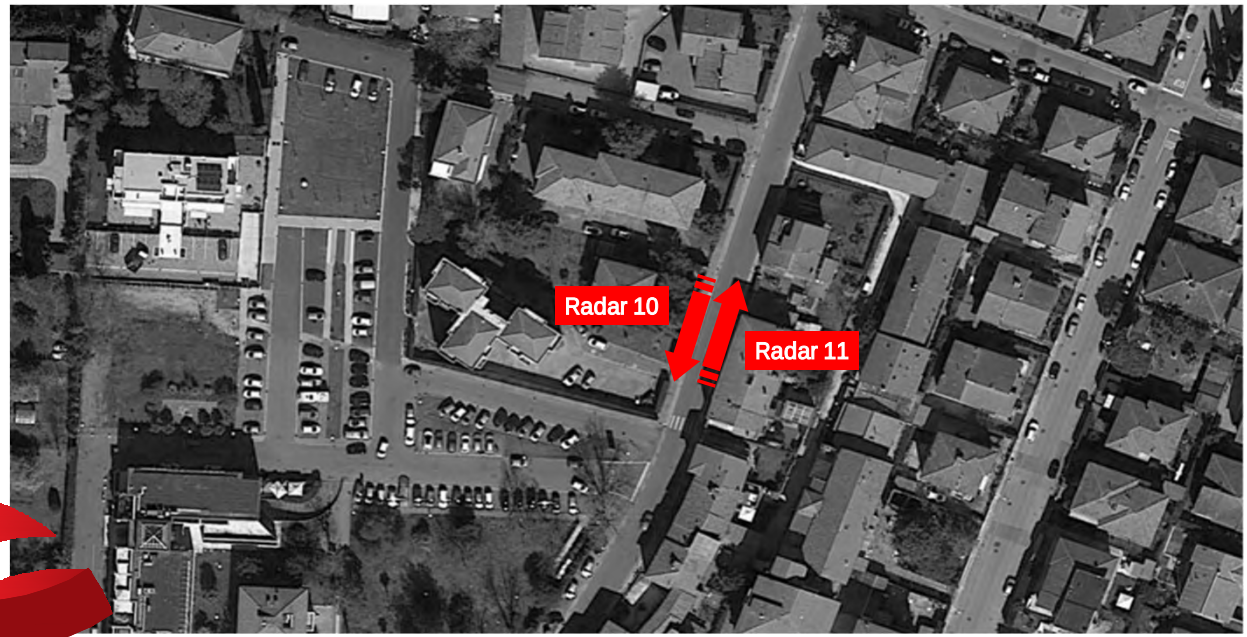


RILIEVI AUTOMATICI: Radar 10 e Radar 11

DATI GENERALI

Strada:	Via di Gello		
Direzione:	Radar 10	verso:	sud
Direzione:	Radar 11	verso:	nord
Corsie rilevate	due corsie, doppio senso di circolazione		
6 giorni di rilievo compresi tra giovedì 7/12/2017 e martedì 12/12/2017			

Primo giorno di rilievo:	giovedì 7 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Secondo giorno di rilievo:	venerdì 8 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Terzo giorno di rilievo:	sabato 9 dicembre 2017	Condizioni meteo	Sereno
Quarto giorno di rilievo:	domenica 10 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Quinto giorno di rilievo:	lunedì 11 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Sesto giorno di rilievo:	martedì 12 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia



Strada:	Via di Gello					
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	31	0	0	0	31	31
01.00-02.00	7	0	0	0	7	7
02.00-03.00	5	0	0	0	5	5
03.00-04.00	6	0	0	0	6	6
04.00-05.00	7	0	0	0	7	7
05.00-06.00	21	0	0	0	21	21
06.00-07.00	61	1	1	4	67	71
07.00-08.00	186	5	3	3	197	199
08.00-09.00	326	14	4	4	348	347
09.00-10.00	299	11	4	2	316	315
10.00-11.00	296	5	3	4	308	311
11.00-12.00	259	8	7	3	277	280
12.00-13.00	272	6	1	5	284	287
13.00-14.00	223	5	5	2	235	237
14.00-15.00	223	5	2	3	233	235
15.00-16.00	354	13	3	2	372	369
16.00-17.00	365	15	6	1	387	384
17.00-18.00	339	18	3	0	360	353
18.00-19.00	281	15	1	1	298	292
19.00-20.00	260	18	2	2	282	276
20.00-21.00	150	5	2	3	160	162
21.00-22.00	83	1	1	2	87	89
22.00-23.00	57	2	2	0	61	61
23.00-24.00	55	0	2	0	57	58
TOTALE	4.166	147	52	41	4.406	4.403
TOT DIURNO	3.977	145	48	41	4.211	4.207
TOT NOTTE	189	2	4	0	195	196

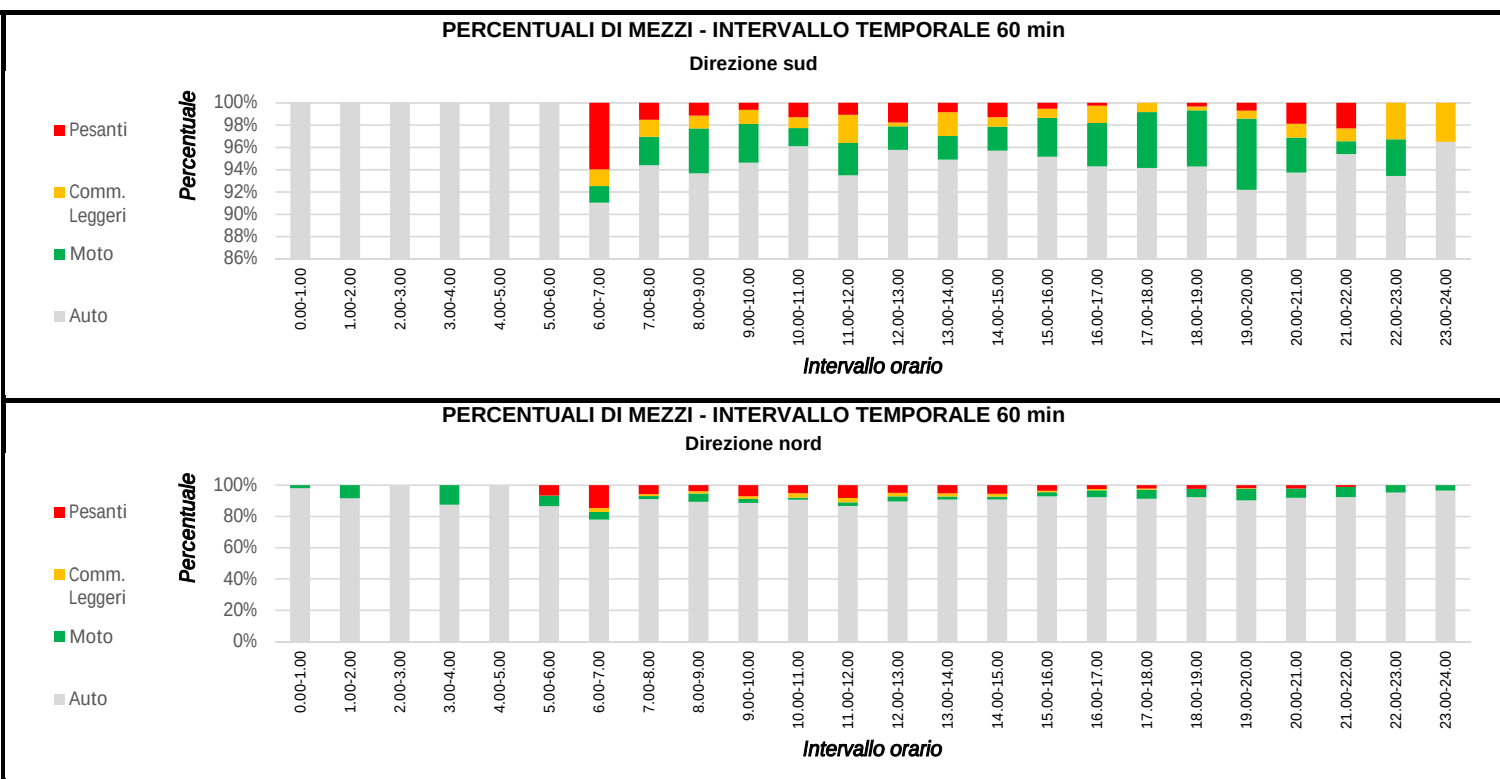
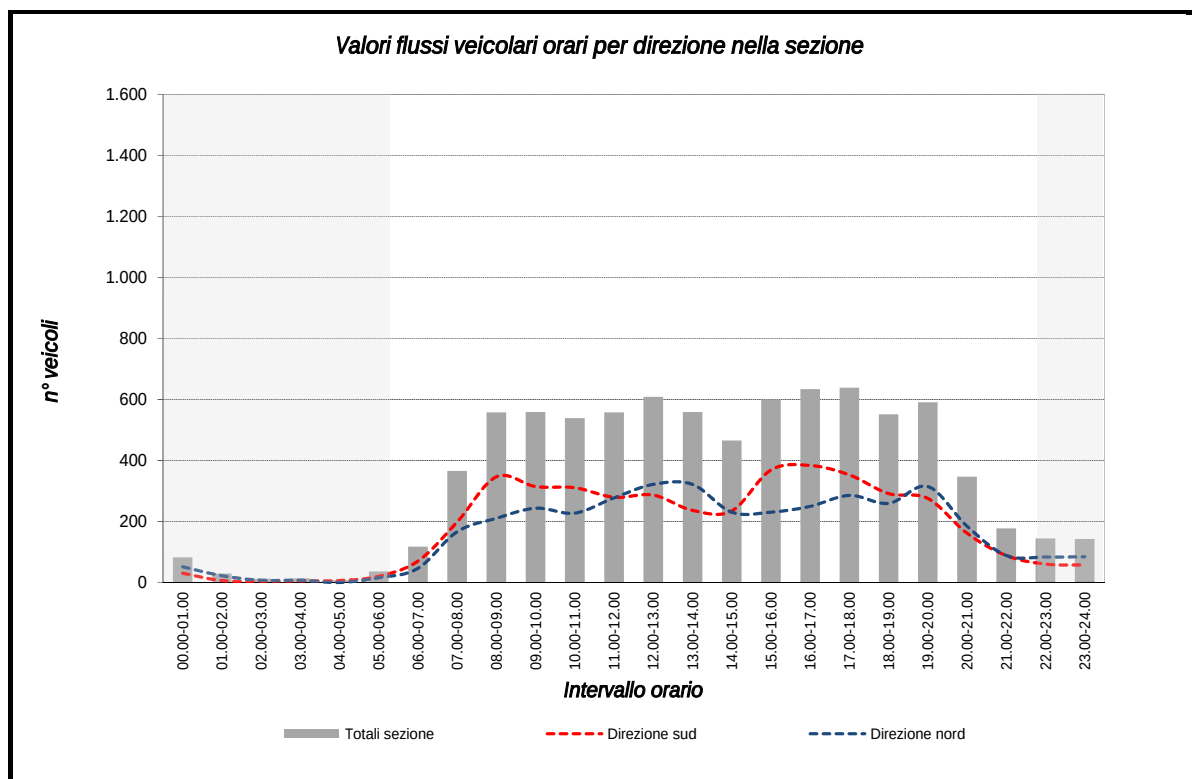
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	326	14	4	4	348	347
9-15 09.00-10.00	299	11	4	2	316	315
15-24 16.00-17.00	365	15	6	1	387	384

Totale sezione
83
30
13
14
8
37
118
366
558
559
539
558
609
559
466
600
634
639
552
591
347
178
145
143
8.346
7.873
473

Totale Sezione
558
637
699

Sezioni:	Radar 10 e Radar 11			Giorno:	giovedì 7 dicembre 2017	
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	51	1	0	0	52	52
01.00-02.00	22	2	0	0	24	23
02.00-03.00	8	0	0	0	8	8
03.00-04.00	7	1	0	0	8	8
04.00-05.00	1	0	0	0	1	1
05.00-06.00	13	1	0	1	15	16
06.00-07.00	32	2	1	6	41	47
07.00-08.00	144	3	2	9	158	167
08.00-09.00	185	11	3	8	207	211
09.00-10.00	203	6	4	16	229	244
10.00-11.00	195	3	6	11	215	228
11.00-12.00	222	6	7	21	256	278
12.00-13.00	276	10	7	15	308	322
13.00-14.00	278	6	6	16	306	322
14.00-15.00	199	4	4	12	219	231
15.00-16.00	209	6	2	8	225	231
16.00-17.00	229	11	2	6	248	250
17.00-18.00	262	17	2	6	287	286
18.00-19.00	241	14	0	6	261	260
19.00-20.00	289	24	1	6	320	315
20.00-21.00	171	11	0	4	186	185
21.00-22.00	84	6	0	1	91	89
22.00-23.00	82	4	0	0	86	84
23.00-24.00	83	3	0	0	86	85
TOTALE	3.486	152	47	152	3.837	3.943
TOT DIURNO	3.219	140	47	151	3.557	3.666
TOT NOTTE	267	12	0	1	280	277

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	185	11	3	8	207	211
9-15 12.00-13.00	276	10	7	15	308	322
15-24 19.00-20.00	289	24	1	6	320	315



Strada:	Via di Gello					
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	35	3	0	0	38	37
01.00-02.00	22	3	0	0	25	24
02.00-03.00	7	1	0	0	8	8
03.00-04.00	11	0	0	0	11	11
04.00-05.00	7	0	0	0	7	7
05.00-06.00	12	0	0	2	14	16
06.00-07.00	20	0	0	0	20	20
07.00-08.00	41	0	2	1	44	46
08.00-09.00	80	1	1	2	84	86
09.00-10.00	142	10	4	1	157	155
10.00-11.00	182	25	2	0	209	198
11.00-12.00	183	16	2	0	201	194
12.00-13.00	177	11	2	2	192	190
13.00-14.00	87	8	2	0	97	94
14.00-15.00	115	4	0	3	122	123
15.00-16.00	162	8	1	3	174	174
16.00-17.00	131	6	1	1	139	138
17.00-18.00	170	8	2	2	182	181
18.00-19.00	145	9	3	0	157	154
19.00-20.00	148	15	1	2	166	161
20.00-21.00	117	7	2	1	127	126
21.00-22.00	71	5	1	1	78	77
22.00-23.00	62	0	2	0	64	65
23.00-24.00	62	3	2	0	67	67
TOTALE	2.189	143	30	21	2.383	2.352
TOT DIURNO	1.971	133	26	19	2.149	2.117
TOT NOTTE	218	10	4	2	234	235

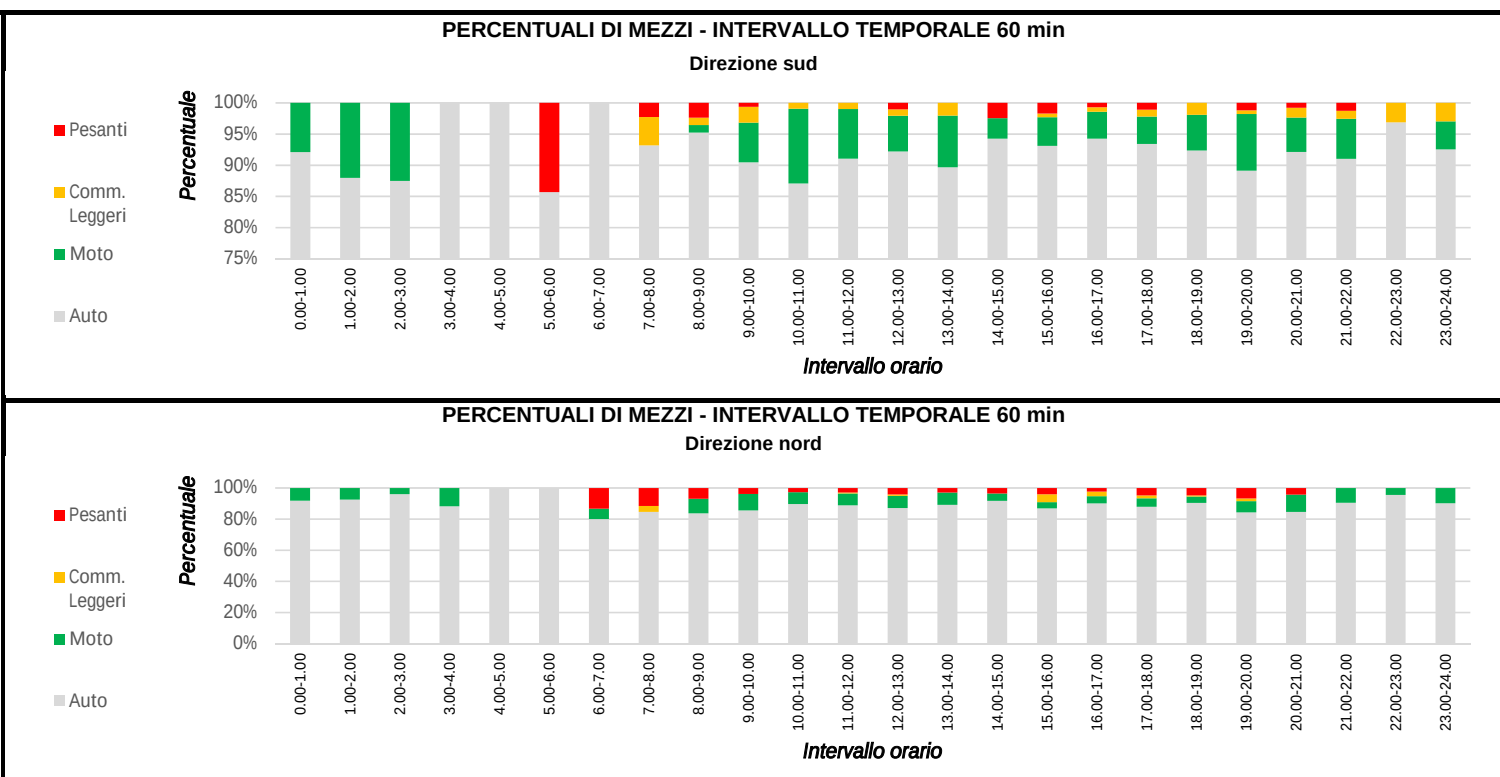
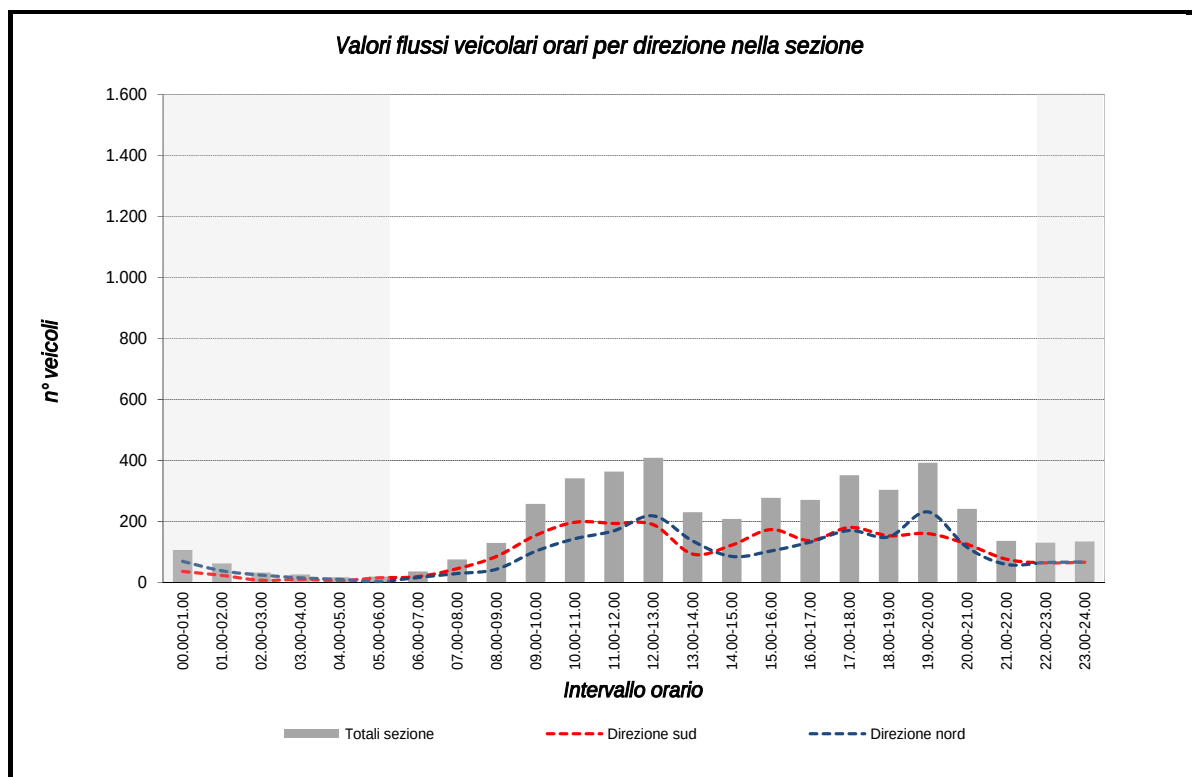
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	80	1	1	2	84	86
9-15 10.00-11.00	182	25	2	0	209	198
15-24 17.00-18.00	170	8	2	2	182	181

Totale sezione
107
63
33
27
18
20
37
76
130
258
342
364
409
231
209
278
271
352
304
393
242
137
131
135
4.567
4.033
534

Totale Sezione
156
417
413

Sezioni:	Radar 10 e Radar 11			Giorno:	venerdì 8 dicembre 2017	
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	67	6	0	0	73	70
01.00-02.00	37	3	0	0	40	39
02.00-03.00	24	1	0	0	25	25
03.00-04.00	15	2	0	0	17	16
04.00-05.00	11	0	0	0	11	11
05.00-06.00	4	0	0	0	4	4
06.00-07.00	12	1	0	2	15	17
07.00-08.00	22	0	1	3	26	30
08.00-09.00	36	4	0	3	43	44
09.00-10.00	89	11	0	4	104	103
10.00-11.00	130	11	0	4	145	144
11.00-12.00	152	13	1	5	171	170
12.00-13.00	189	17	2	9	217	219
13.00-14.00	123	11	0	4	138	137
14.00-15.00	78	4	0	3	85	86
15.00-16.00	86	4	5	4	99	104
16.00-17.00	118	6	4	3	131	133
17.00-18.00	146	9	3	8	166	171
18.00-19.00	131	6	1	7	145	150
19.00-20.00	188	16	4	15	223	232
20.00-21.00	99	13	0	5	117	116
21.00-22.00	57	6	0	0	63	60
22.00-23.00	64	3	0	0	67	66
23.00-24.00	64	7	0	0	71	68
TOTALE	1.942	154	21	79	2.196	2.215
TOT DIURNO	1.656	132	21	79	1.888	1.916
TOT NOTTE	286	22	0	0	308	299

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	67	6	0	0	73	70
9-15 12.00-13.00	189	17	2	9	217	219
15-24 19.00-20.00	188	16	4	15	223	232



Strada:	Via di Gello					
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	51	0	0	0	51	51
01.00-02.00	29	1	0	0	30	30
02.00-03.00	15	0	0	0	15	15
03.00-04.00	6	0	0	0	6	6
04.00-05.00	12	0	0	1	13	14
05.00-06.00	19	1	0	0	20	20
06.00-07.00	33	2	0	4	39	42
07.00-08.00	68	1	2	3	74	78
08.00-09.00	138	12	2	5	157	157
09.00-10.00	266	16	2	3	287	283
10.00-11.00	327	15	2	8	352	354
11.00-12.00	307	16	2	3	328	324
12.00-13.00	246	14	3	3	266	264
13.00-14.00	178	7	2	3	190	191
14.00-15.00	186	10	3	3	202	202
15.00-16.00	236	6	4	2	248	249
16.00-17.00	224	7	3	1	235	234
17.00-18.00	240	8	1	4	253	254
18.00-19.00	190	8	3	1	202	201
19.00-20.00	199	10	3	2	214	213
20.00-21.00	142	3	0	5	150	154
21.00-22.00	67	7	1	1	76	74
22.00-23.00	72	5	1	1	79	78
23.00-24.00	80	5	1	1	87	86
TOTALE	3.331	154	35	54	3.574	3.574
TOT DIURNO	3.047	142	33	51	3.273	3.274
TOT NOTTE	284	12	2	3	301	300

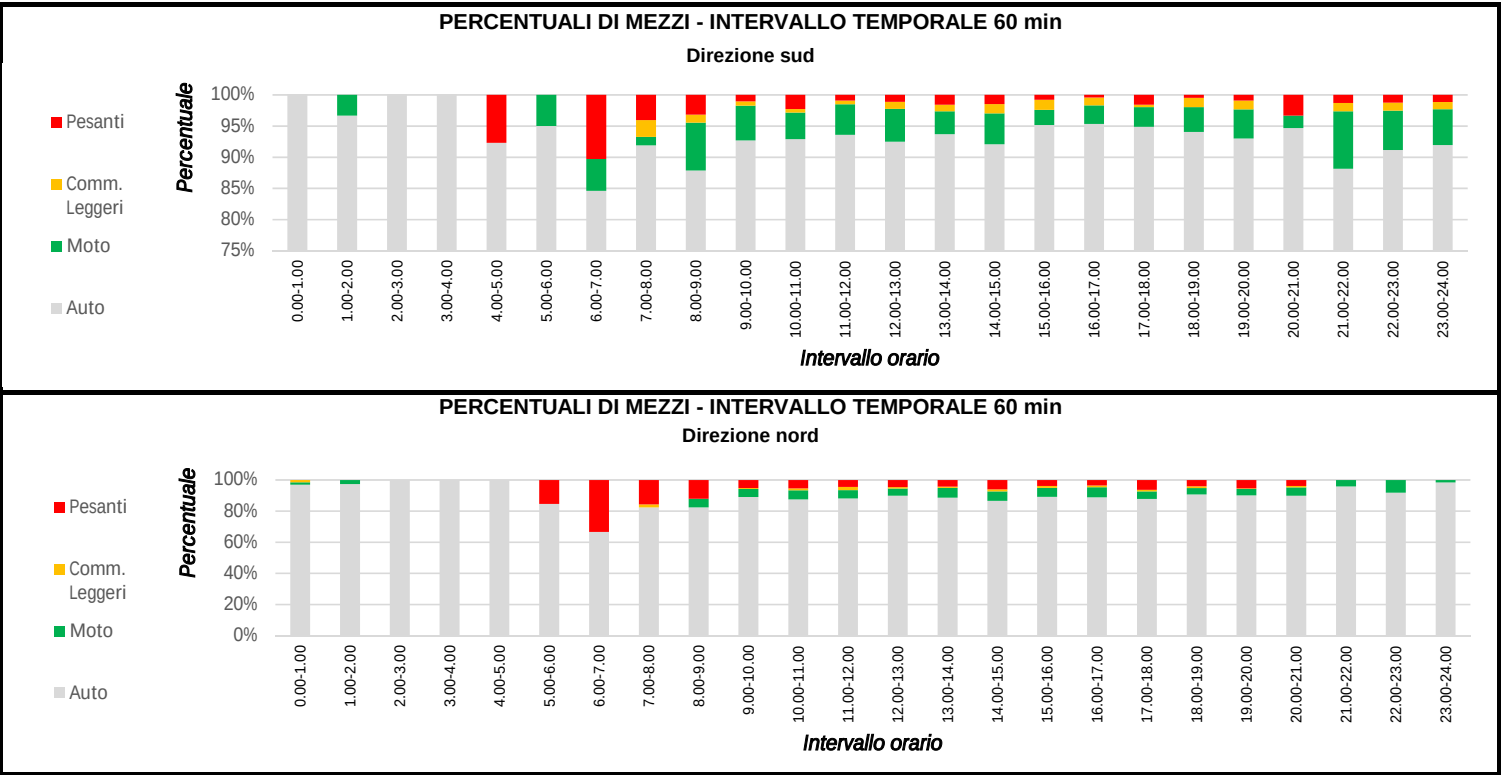
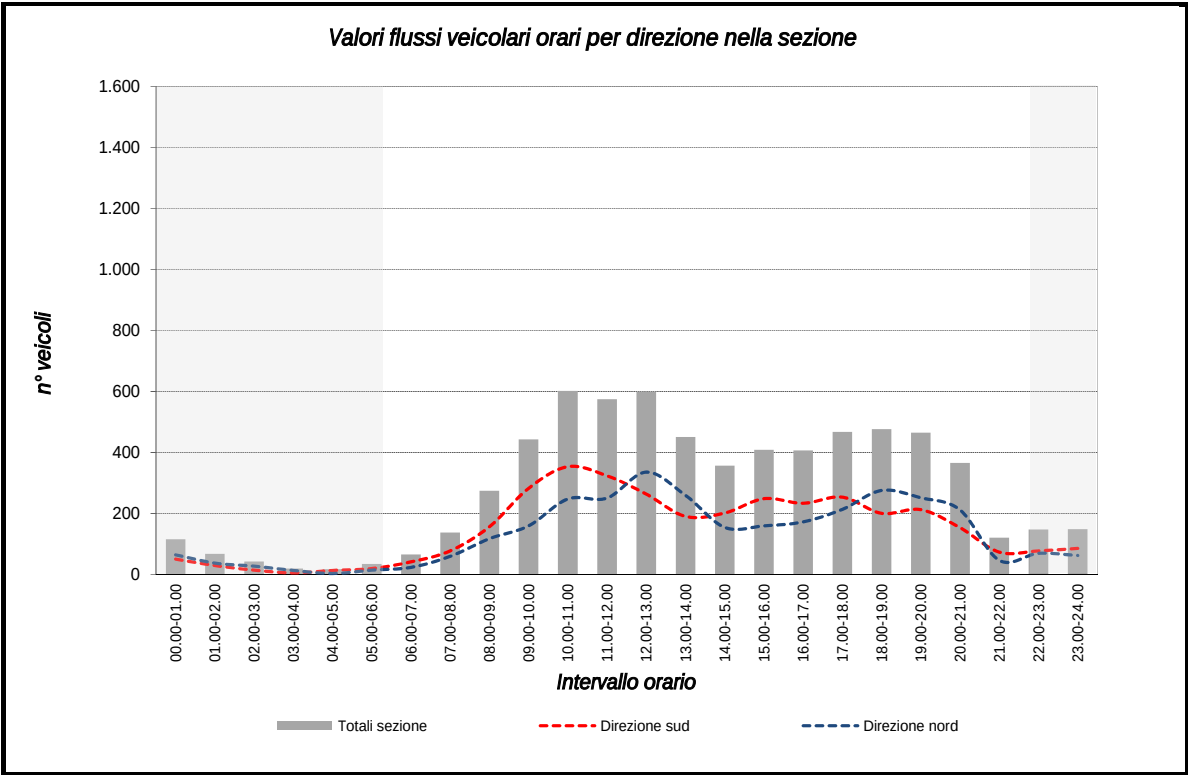
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	138	12	2	5	157	157
9-15 10.00-11.00	327	15	2	8	352	354
15-24 17.00-18.00	240	8	1	4	253	254

Totale sezione
116
68
43
20
18
35
66
138
275
443
602
575
600
451
357
409
407
468
477
465
366
121
148
149
6.817
6.220
597

Totale Sezione
275
690
530

Sezioni:	Radar 10 e Radar 11			Giorno:	sabato 9 dicembre 2017	
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	63	1	1	0	65	65
01.00-02.00	37	1	0	0	38	38
02.00-03.00	28	0	0	0	28	28
03.00-04.00	14	0	0	0	14	14
04.00-05.00	4	0	0	0	4	4
05.00-06.00	11	0	0	2	13	15
06.00-07.00	12	0	0	6	18	24
07.00-08.00	42	0	1	8	51	60
08.00-09.00	89	6	0	13	108	118
09.00-10.00	138	8	1	8	155	160
10.00-11.00	210	14	3	13	240	248
11.00-12.00	215	13	5	11	244	251
12.00-13.00	294	15	3	15	327	336
13.00-14.00	227	16	2	11	256	260
14.00-15.00	129	9	2	9	149	155
15.00-16.00	140	9	2	6	157	160
16.00-17.00	152	11	2	6	171	173
17.00-18.00	180	10	2	13	205	214
18.00-19.00	244	11	3	11	269	276
19.00-20.00	219	10	1	13	243	252
20.00-21.00	187	11	2	8	208	212
21.00-22.00	46	2	0	0	48	47
22.00-23.00	67	6	0	0	73	70
23.00-24.00	62	1	0	0	63	63
TOTALE	2.810	154	30	153	3.147	3.243
TOT DIURNO	2.524	145	29	151	2.849	2.946
TOT NOTTE	286	9	1	2	298	297

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	89	6	0	13	108	118
9-15 12.00-13.00	294	15	3	15	327	336
15-24 18.00-19.00	244	11	3	11	269	276

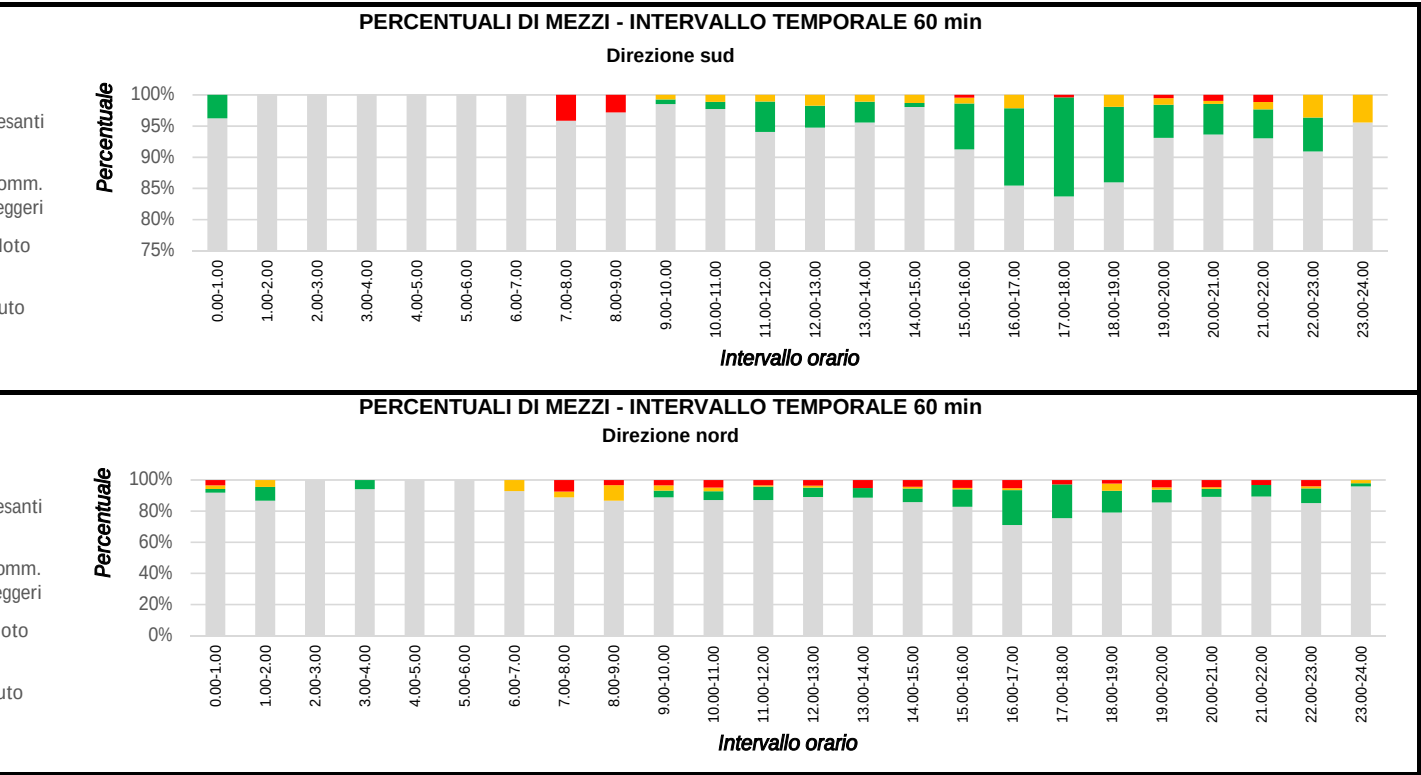
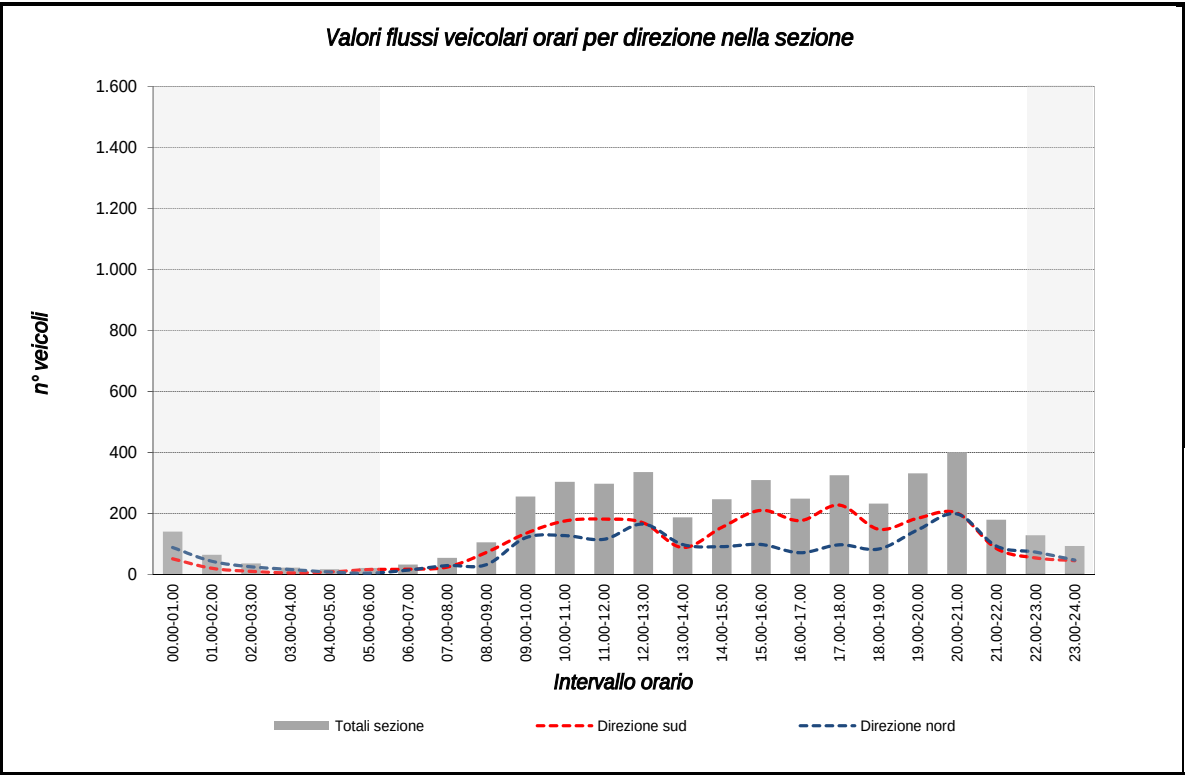


Strada:	Via di Gello					
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	51	2	0	0	53	52
01.00-02.00	21	0	0	0	21	21
02.00-03.00	11	0	0	0	11	11
03.00-04.00	6	0	0	0	6	6
04.00-05.00	9	0	0	0	9	9
05.00-06.00	17	0	0	0	17	17
06.00-07.00	18	0	0	0	18	18
07.00-08.00	23	0	0	1	24	25
08.00-09.00	69	0	0	2	71	73
09.00-10.00	133	1	1	0	135	135
10.00-11.00	172	2	2	0	176	176
11.00-12.00	174	9	2	0	185	182
12.00-13.00	162	6	3	0	171	170
13.00-14.00	86	3	1	0	90	89
14.00-15.00	151	1	2	0	154	155
15.00-16.00	198	16	2	1	217	211
16.00-17.00	159	23	4	0	186	177
17.00-18.00	206	39	0	1	246	228
18.00-19.00	135	19	3	0	157	149
19.00-20.00	175	10	2	1	188	185
20.00-21.00	191	10	1	2	204	202
21.00-22.00	80	4	1	1	86	86
22.00-23.00	50	3	2	0	55	55
23.00-24.00	43	0	2	0	45	46
TOTALE	2.340	148	28	9	2.525	2.478
TOT DIURNO	2.132	143	24	9	2.308	2.261
TOT NOTTE	208	5	4	0	217	217

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	69	0	0	2	71	73
9-15 11.00-12.00	174	9	2	0	185	182
15-24 17.00-18.00	206	39	0	1	246	228

Sezioni:	Radar 10 e Radar 11			Giorno:	domenica 10 dicembre 2017	
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	79	2	2	3	86	89
01.00-02.00	39	4	2	0	45	44
02.00-03.00	26	0	0	0	26	26
03.00-04.00	16	1	0	0	17	17
04.00-05.00	9	0	0	0	9	9
05.00-06.00	5	0	0	0	5	5
06.00-07.00	13	0	1	0	14	15
07.00-08.00	24	0	1	2	27	30
08.00-09.00	26	0	3	1	30	33
09.00-10.00	104	5	4	4	117	121
10.00-11.00	108	7	3	6	124	128
11.00-12.00	101	10	1	4	116	116
12.00-13.00	146	10	2	6	164	166
13.00-14.00	86	6	0	5	97	99
14.00-15.00	78	8	1	4	91	92
15.00-16.00	82	11	1	5	99	99
16.00-17.00	54	17	1	4	76	72
17.00-18.00	80	23	0	3	106	98
18.00-19.00	68	12	4	2	86	84
19.00-20.00	124	12	2	7	145	147
20.00-21.00	173	10	2	9	194	199
21.00-22.00	84	7	0	3	94	94
22.00-23.00	63	7	1	3	74	74
23.00-24.00	46	1	1	0	48	48
TOTALE	1.634	153	32	71	1.890	1.905
TOT DIURNO	1.351	138	26	65	1.580	1.593
TOT NOTTE	283	15	6	6	310	312

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	79	2	2	3	86	89
9-15 12.00-13.00	146	10	2	6	164	166
15-24 20.00-21.00	173	10	2	9	194	199



Strada:	Via di Gello
Direzione sud	

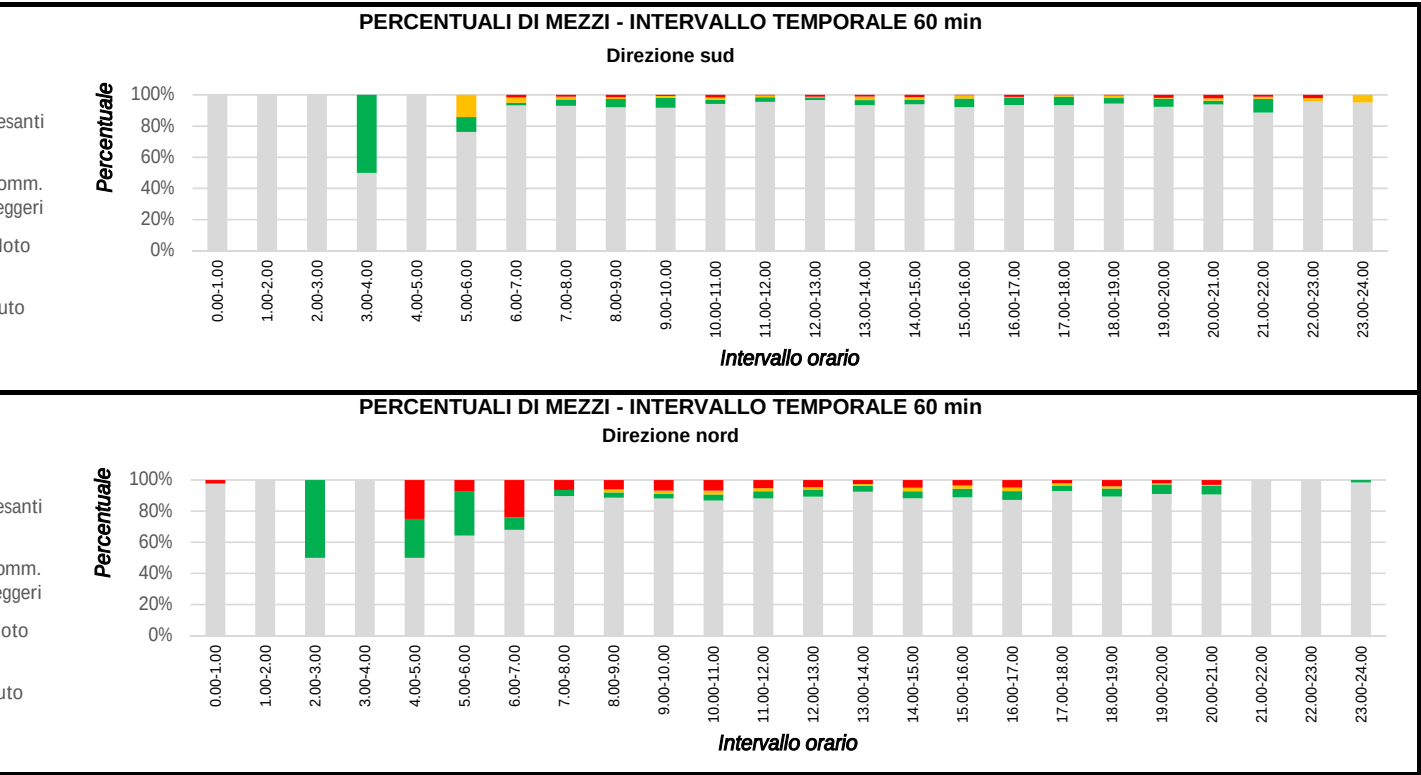
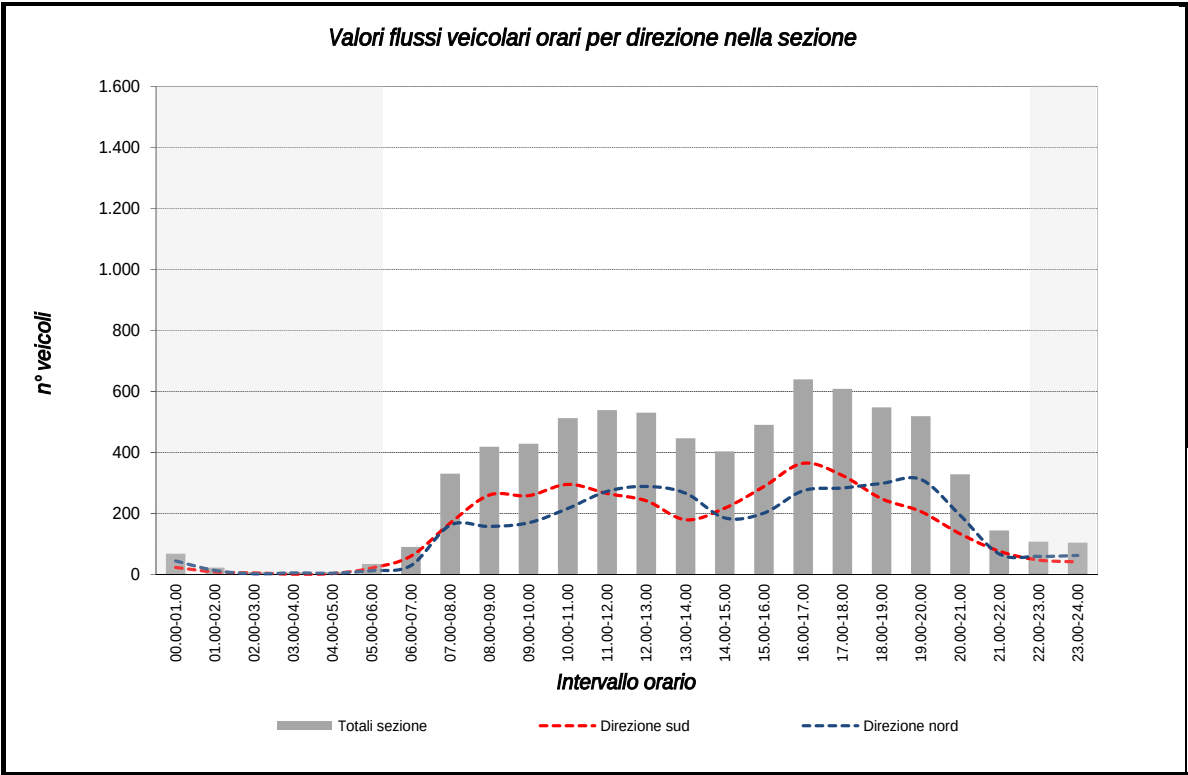
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	24	0	0	0	24	24
01.00-02.00	9	0	0	0	9	9
02.00-03.00	6	0	0	0	6	6
03.00-04.00	1	1	0	0	2	2
04.00-05.00	4	0	0	0	4	4
05.00-06.00	16	2	3	0	21	22
06.00-07.00	55	1	2	1	59	61
07.00-08.00	157	7	3	2	169	169
08.00-09.00	241	14	3	4	262	261
09.00-10.00	242	17	3	2	264	259
10.00-11.00	276	8	4	5	293	296
11.00-12.00	255	8	3	1	267	266
12.00-13.00	232	4	1	3	240	242
13.00-14.00	167	6	4	2	179	180
14.00-15.00	203	6	4	3	216	218
15.00-16.00	270	16	6	1	293	289
16.00-17.00	344	18	1	5	368	365
17.00-18.00	309	18	3	1	331	325
18.00-19.00	236	9	4	1	250	249
19.00-20.00	192	11	1	4	208	207
20.00-21.00	123	3	2	3	131	134
21.00-22.00	70	7	1	1	79	77
22.00-23.00	44	0	1	1	46	48
23.00-24.00	39	0	2	0	41	42
TOTALE	3.515	156	51	40	3.762	3.755
TOT DIURNO	3.372	153	45	39	3.609	3.598
TOT NOTTE	143	3	6	1	153	157

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	241	14	3	4	262	261
9-15 10.00-11.00	276	8	4	5	293	296
15-24 16.00-17.00	344	18	1	5	368	365

Sezioni:	Radar 10 e Radar 11	Giorno:	lunedì 11 dicembre 2017
Direzione nord			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	43	0	0	1	44	45
01.00-02.00	14	0	0	0	14	14
02.00-03.00	2	2	0	0	4	3
03.00-04.00	6	0	0	0	6	6
04.00-05.00	2	1	0	1	4	5
05.00-06.00	9	4	0	1	14	13
06.00-07.00	17	2	0	6	25	30
07.00-08.00	139	6	0	10	155	162
08.00-09.00	133	5	3	9	150	158
09.00-10.00	141	5	3	11	160	170
10.00-11.00	177	8	5	14	204	217
11.00-12.00	231	12	5	14	262	273
12.00-13.00	250	13	4	13	280	289
13.00-14.00	243	10	3	7	263	267
14.00-15.00	158	8	4	9	179	186
15.00-16.00	176	11	4	7	198	202
16.00-17.00	232	15	6	13	266	275
17.00-18.00	261	10	4	6	281	284
18.00-19.00	261	15	4	12	292	299
19.00-20.00	285	19	2	7	313	312
20.00-21.00	176	11	1	6	194	195
21.00-22.00	68	0	0	0	68	68
22.00-23.00	60	0	0	0	60	60
23.00-24.00	62	1	0	0	63	63
TOTALE	3.146	158	48	147	3.499	3.596
TOT DIURNO	2.948	150	48	144	3.290	3.387
TOT NOTTE	198	8	0	3	209	209

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 07.00-08.00	139	6	0	10	155	162
9-15 12.00-13.00	250	13	4	13	280	289
15-24 19.00-20.00	285	19	2	7	313	312



Strada:	Via di Gello
Direzione sud	

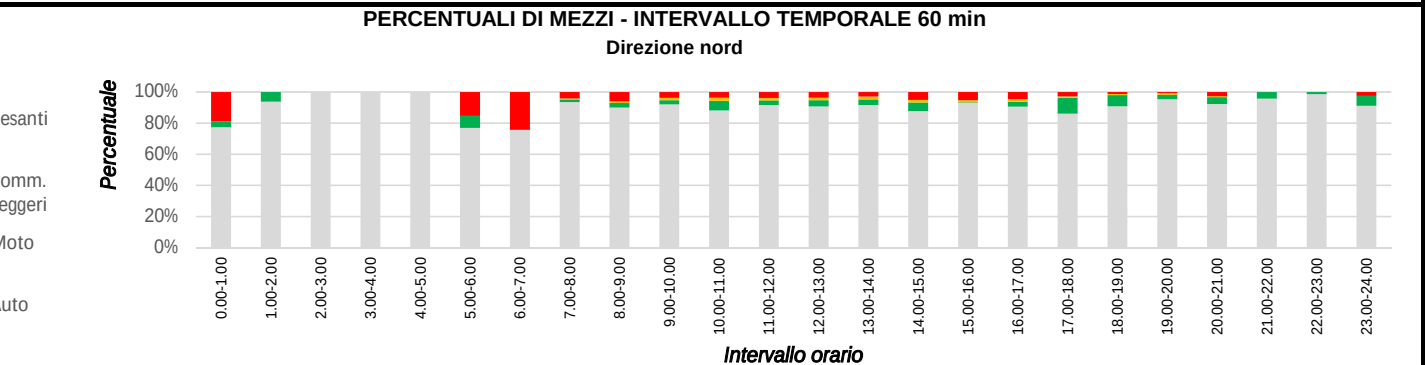
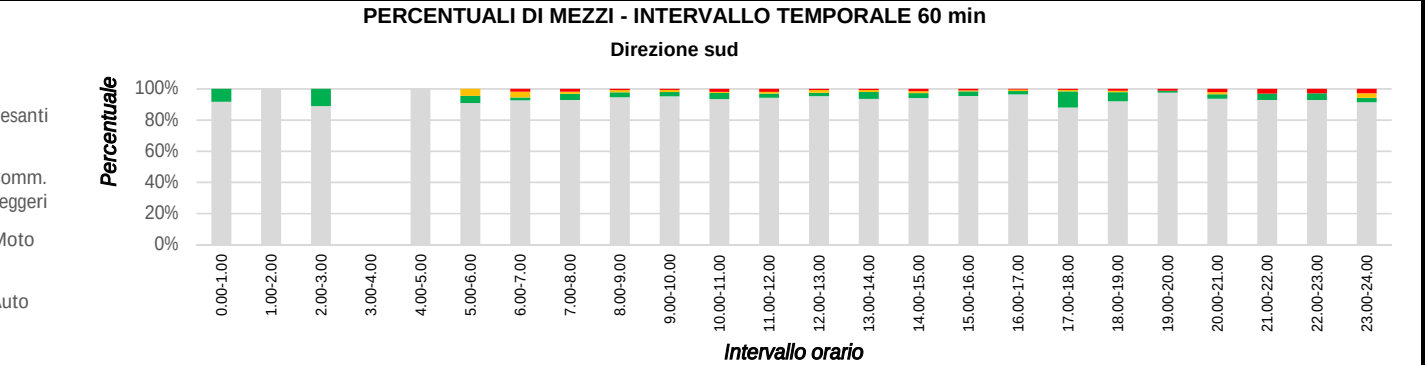
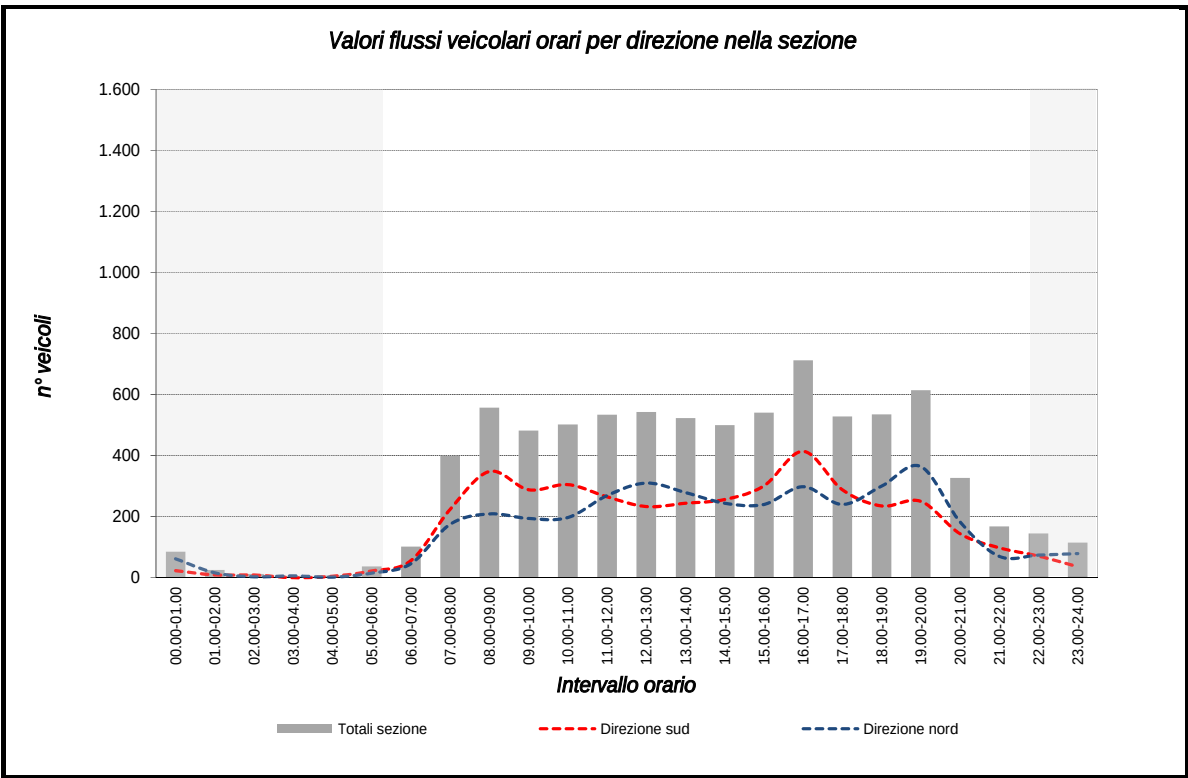
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	22	2	0	0	24	23
01.00-02.00	9	0	0	0	9	9
02.00-03.00	8	1	0	0	9	9
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	5	0	0	0	5	5
05.00-06.00	20	1	1	0	22	22
06.00-07.00	50	1	2	1	54	56
07.00-08.00	207	9	3	4	223	224
08.00-09.00	329	11	5	3	348	348
09.00-10.00	274	8	4	2	288	288
10.00-11.00	284	12	2	6	304	305
11.00-12.00	247	7	3	5	262	265
12.00-13.00	220	5	4	2	231	233
13.00-14.00	230	11	3	2	246	244
14.00-15.00	239	8	3	4	254	256
15.00-16.00	287	9	2	3	301	301
16.00-17.00	399	9	4	2	414	414
17.00-18.00	264	31	3	2	300	288
18.00-19.00	219	14	2	3	238	235
19.00-20.00	242	3	0	3	248	250
20.00-21.00	133	4	2	3	142	144
21.00-22.00	90	4	0	3	97	98
22.00-23.00	65	3	0	2	70	71
23.00-24.00	32	1	1	1	35	36
TOTALE	3.875	154	44	51	4.124	4.124
TOT DIURNO	3.714	146	42	48	3.950	3.949
TOT NOTTE	161	8	2	3	174	175

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	329	11	5	3	348	348
9-15 10.00-11.00	284	12	2	6	304	305
15-24 16.00-17.00	399	9	4	2	414	414

Sezioni:	Radar 10 e Radar 11	Giorno:	martedì 12 dicembre 2017
Direzione nord			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	41	2	0	10	53	62
01.00-02.00	15	1	0	0	16	16
02.00-03.00	3	0	0	0	3	3
03.00-04.00	6	0	0	0	6	6
04.00-05.00	2	0	0	0	2	2
05.00-06.00	10	1	0	2	13	15
06.00-07.00	28	0	0	9	37	46
07.00-08.00	158	3	1	7	169	175
08.00-09.00	179	6	2	12	199	209
09.00-10.00	173	5	3	7	188	194
10.00-11.00	171	12	4	7	194	197
11.00-12.00	239	8	4	10	261	269
12.00-13.00	274	12	5	11	302	310
13.00-14.00	250	10	5	8	273	279
14.00-15.00	207	13	4	12	236	244
15.00-16.00	211	1	3	12	227	240
16.00-17.00	260	9	5	13	287	298
17.00-18.00	210	25	2	7	244	240
18.00-19.00	278	22	2	4	306	300
19.00-20.00	347	10	4	3	364	364
20.00-21.00	167	8	1	5	181	183
21.00-22.00	68	3	0	0	71	70
22.00-23.00	73	1	0	0	74	74
23.00-24.00	72	5	0	2	79	79
TOTALE	3.442	157	45	141	3.785	3.875
TOT DIURNO	3.220	147	45	127	3.539	3.618
TOT NOTTE	222	10	0	14	246	257

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	179	6	2	12	199	209
9-15 12.00-13.00	274	12	5	11	302	310
15-24 19.00-20.00	347	10	4	3	364	364



RILIEVI AUTOMATICI: Radar 12 e Radar 13

DATI GENERALI

Strada:	Via Pisano		
Direzione:	Radar 12	verso:	sud
Direzione:	Radar 13	verso:	nord
Corsie rilevate	due corsie, doppio senso di circolazione		
6 giorni di rilievo compresi tra giovedì 7/12/2017 e martedì 12/12/2017			

Primo giorno di rilievo:	giovedì 7 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Secondo giorno di rilievo:	venerdì 8 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Terzo giorno di rilievo:	sabato 9 dicembre 2017	Condizioni meteo	Sereno
Quarto giorno di rilievo:	domenica 10 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Quinto giorno di rilievo:	lunedì 11 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Sesto giorno di rilievo:	martedì 12 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia



Strada:	Via Pisano					
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	14	0	0	0	14	14
01.00-02.00	6	0	0	0	6	6
02.00-03.00	5	0	0	0	5	5
03.00-04.00	1	0	0	0	1	1
04.00-05.00	8	0	1	0	9	10
05.00-06.00	31	0	0	0	31	31
06.00-07.00	62	1	4	0	67	69
07.00-08.00	363	5	7	1	376	378
08.00-09.00	425	11	5	1	442	440
09.00-10.00	405	10	8	0	423	422
10.00-11.00	347	1	3	0	351	352
11.00-12.00	269	3	2	0	274	274
12.00-13.00	236	4	1	0	241	240
13.00-14.00	216	5	9	0	230	232
14.00-15.00	306	2	3	0	311	312
15.00-16.00	319	1	3	0	323	324
16.00-17.00	299	3	2	0	304	304
17.00-18.00	293	4	1	0	298	297
18.00-19.00	242	6	1	0	249	247
19.00-20.00	234	2	0	0	236	235
20.00-21.00	171	4	0	0	175	173
21.00-22.00	92	2	0	0	94	93
22.00-23.00	65	0	0	0	65	65
23.00-24.00	48	2	0	0	50	49
TOTALE	4.457	66	50	2	4.575	4.573
TOT DIURNO	4.279	64	49	2	4.394	4.392
TOT NOTTE	178	2	1	0	181	181

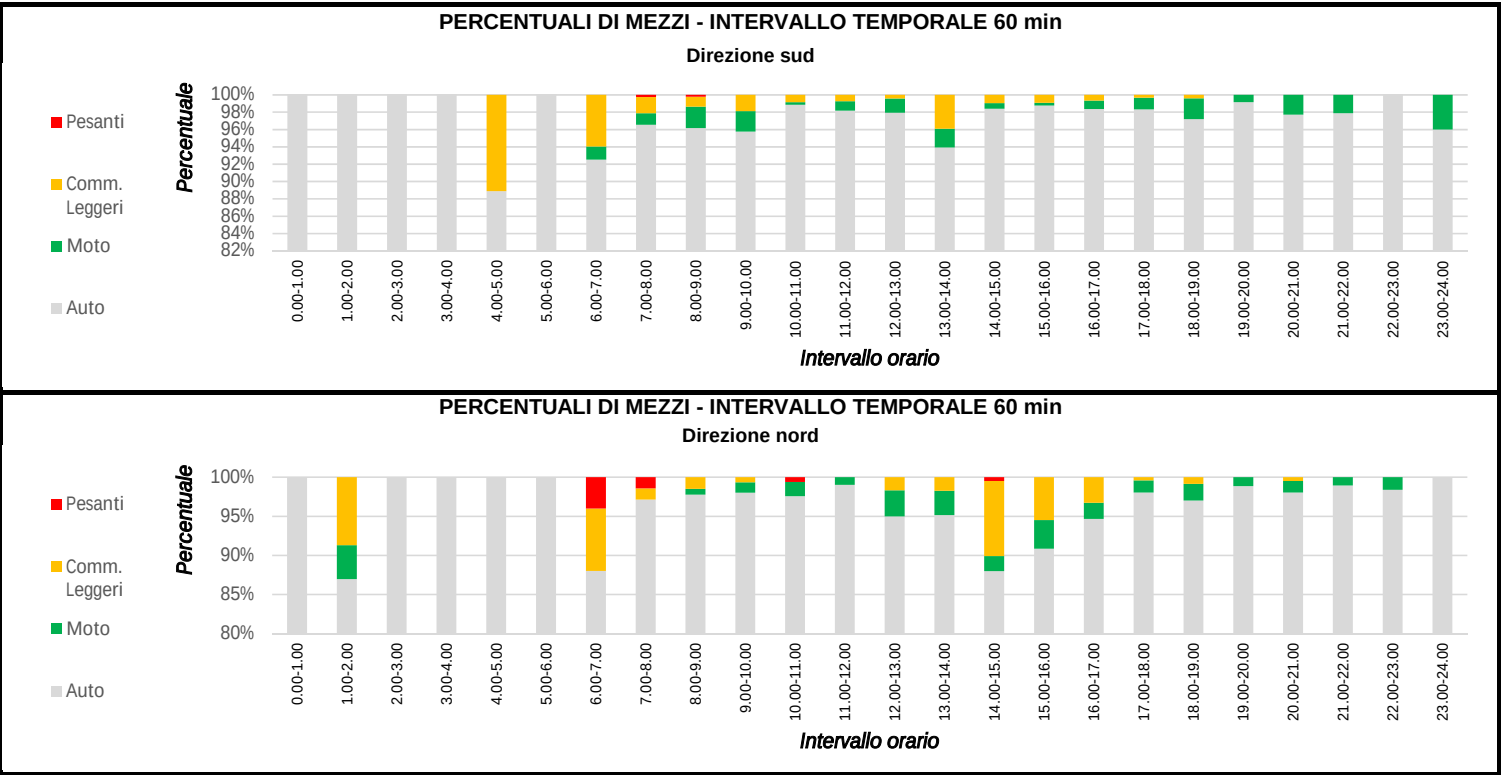
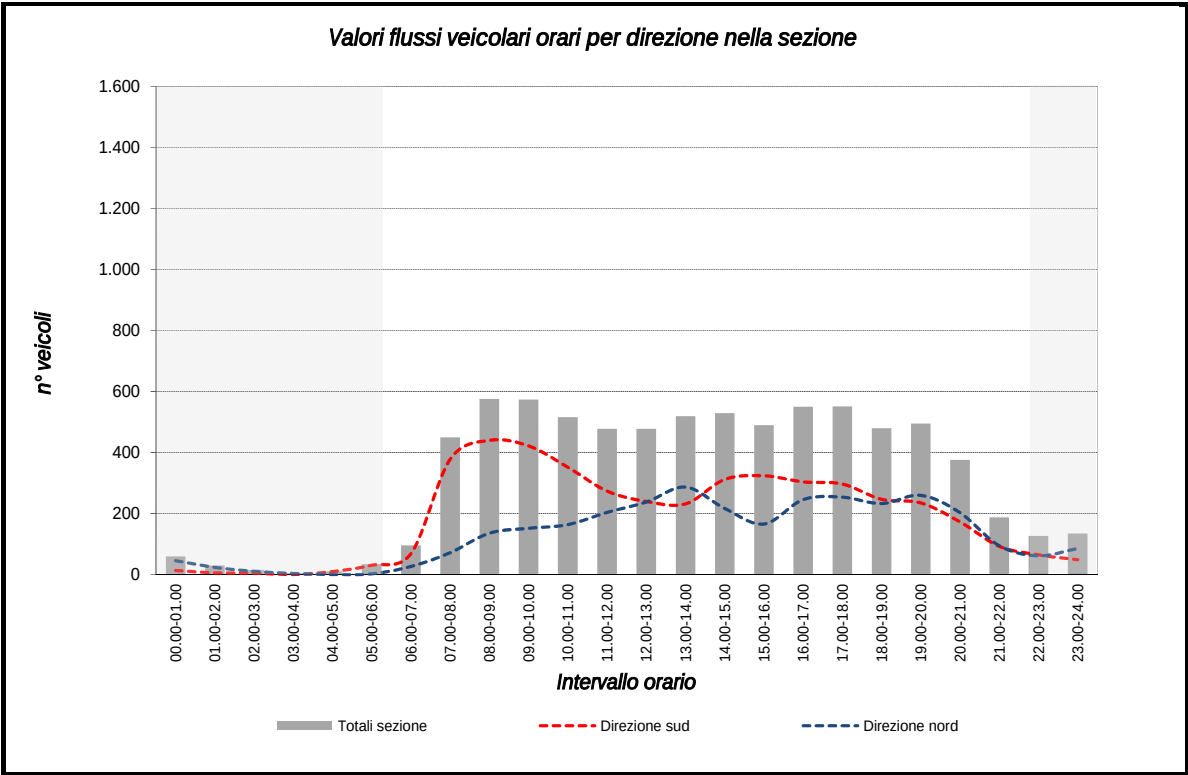
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	425	11	5	1	442	440
9-15 09.00-10.00	405	10	8	0	423	422
15-24 15.00-16.00	319	1	3	0	323	324

Totale sezione
60
30
16
5
11
34
96
450
576
574
516
478
478
519
529
490
550
551
480
495
376
188
127
135
7.764
7.346
418

Totale Sezione
576
709
584

Sezioni:	Radar 12 e Radar 13			Giorno:	giovedì 7 dicembre 2017	
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	46	0	0	0	46	46
01.00-02.00	20	1	2	0	23	24
02.00-03.00	11	0	0	0	11	11
03.00-04.00	4	0	0	0	4	4
04.00-05.00	1	0	0	0	1	1
05.00-06.00	3	0	0	0	3	3
06.00-07.00	22	0	2	1	25	27
07.00-08.00	68	0	1	1	70	72
08.00-09.00	132	1	2	0	135	136
09.00-10.00	149	2	1	0	152	152
10.00-11.00	160	3	0	1	164	164
11.00-12.00	203	2	0	0	205	204
12.00-13.00	228	8	4	0	240	238
13.00-14.00	275	9	5	0	289	287
14.00-15.00	183	4	20	1	208	217
15.00-16.00	149	6	9	0	164	166
16.00-17.00	231	5	8	0	244	246
17.00-18.00	250	4	1	0	255	254
18.00-19.00	227	5	2	0	234	233
19.00-20.00	258	3	0	0	261	260
20.00-21.00	200	3	1	0	204	203
21.00-22.00	94	1	0	0	95	95
22.00-23.00	61	1	0	0	62	62
23.00-24.00	86	0	0	0	86	86
TOTALE	3.061	58	58	4	3.181	3.191
TOT DIURNO	2.829	56	56	4	2.945	2.954
TOT NOTTE	232	2	2	0	236	237

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	132	1	2	0	135	136
9-15 13.00-14.00	275	9	5	0	289	287
15-24 19.00-20.00	258	3	0	0	261	260



Strada:	Via Pisano
Direzione sud	

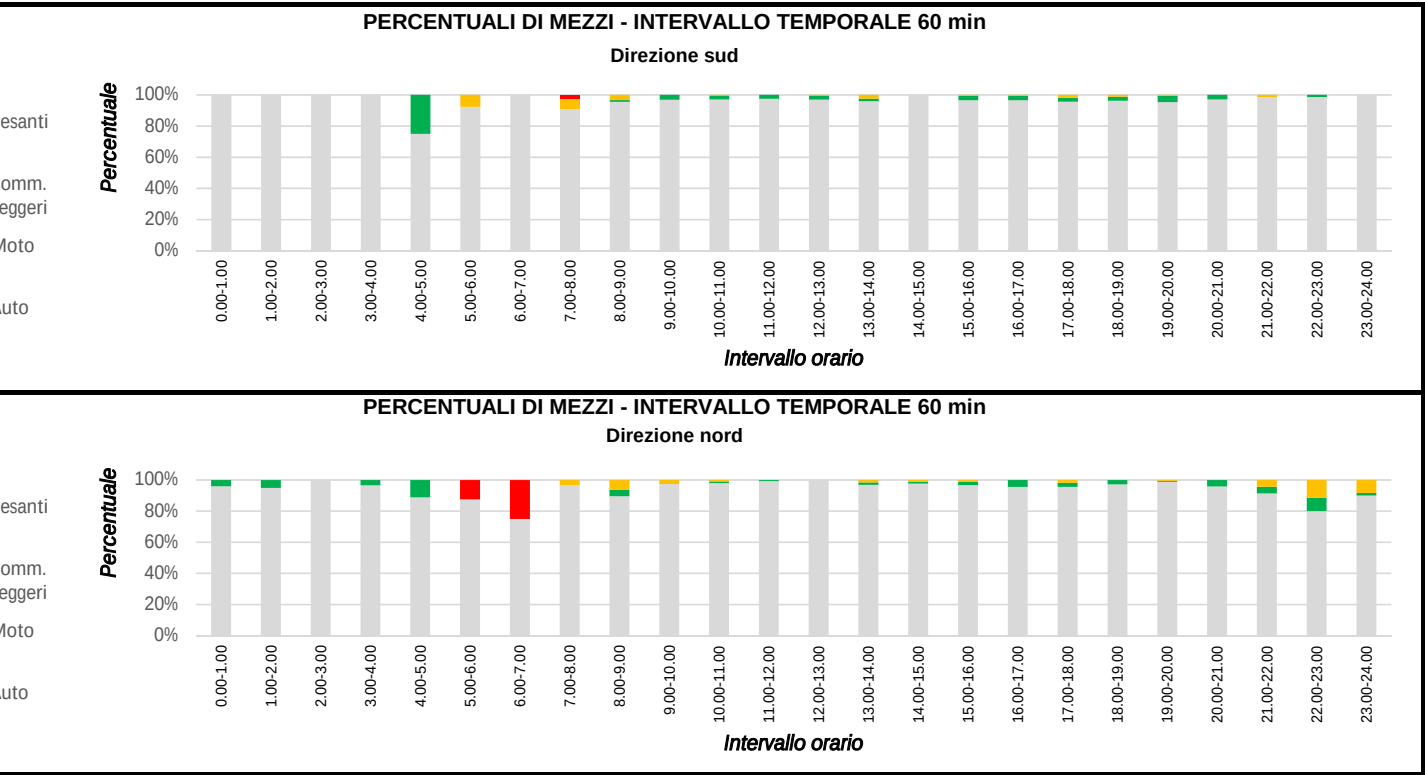
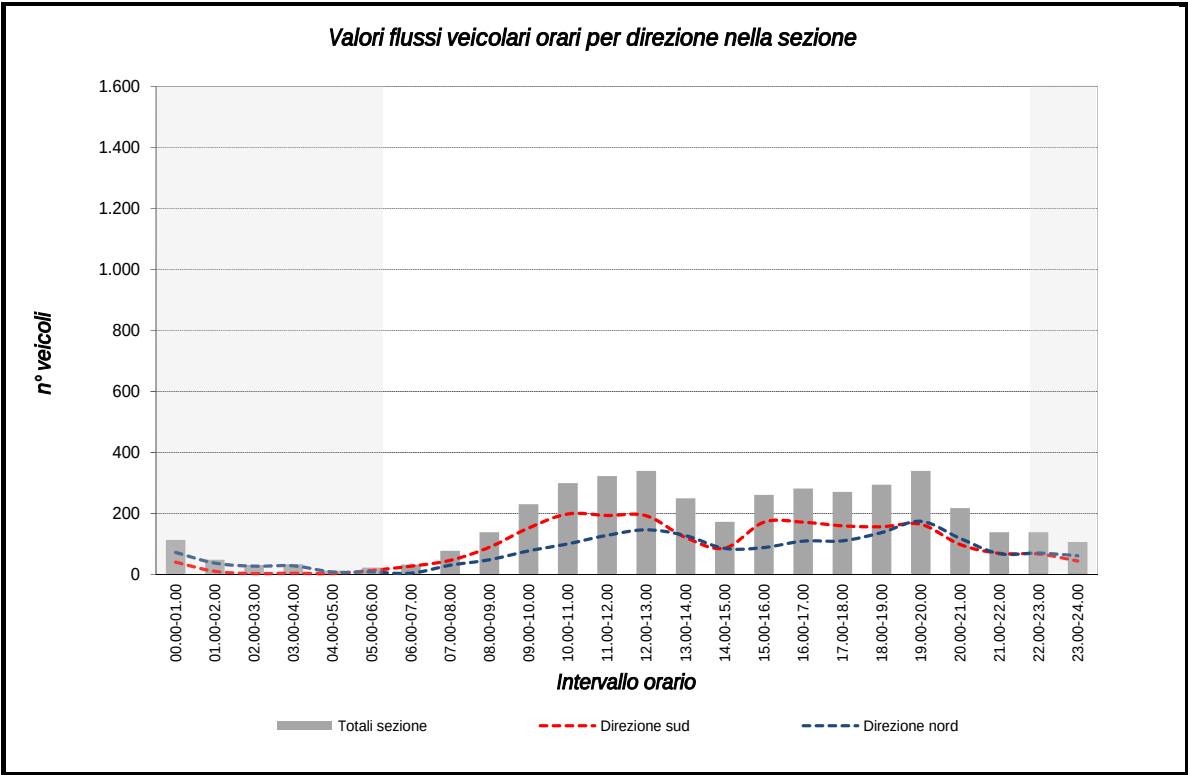
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	41	0	0	0	41	41
01.00-02.00	11	0	0	0	11	11
02.00-03.00	4	0	0	0	4	4
03.00-04.00	5	0	0	0	5	5
04.00-05.00	3	1	0	0	4	4
05.00-06.00	12	0	1	0	13	14
06.00-07.00	28	0	0	0	28	28
07.00-08.00	40	0	3	1	44	47
08.00-09.00	85	1	3	0	89	90
09.00-10.00	150	5	0	0	155	153
10.00-11.00	195	5	1	0	201	199
11.00-12.00	191	5	0	0	196	194
12.00-13.00	189	5	1	0	195	193
13.00-14.00	116	2	3	0	121	122
14.00-15.00	87	0	0	0	87	87
15.00-16.00	168	5	1	0	174	172
16.00-17.00	168	5	1	0	174	172
17.00-18.00	153	4	3	0	160	160
18.00-19.00	152	4	2	0	158	157
19.00-20.00	160	7	1	0	168	165
20.00-21.00	97	3	0	0	100	99
21.00-22.00	68	0	1	0	69	70
22.00-23.00	67	1	0	0	68	68
23.00-24.00	45	0	0	0	45	45
TOTALE	2.235	53	21	1	2.310	2.300
TOT DIURNO	2.047	51	20	1	2.119	2.108
TOT NOTTE	188	2	1	0	191	192

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	85	1	3	0	89	90
9-15 10.00-11.00	195	5	1	0	201	199
15-24 15.00-16.00	168	5	1	0	174	172

Sezioni:	Radar 12 e Radar 13	Giorno:	venerdì 8 dicembre 2017
Direzione nord			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	71	3	0	0	74	73
01.00-02.00	37	2	0	0	39	38
02.00-03.00	28	0	0	0	28	28
03.00-04.00	28	1	0	0	29	29
04.00-05.00	8	1	0	0	9	9
05.00-06.00	7	0	0	1	8	9
06.00-07.00	3	0	0	1	4	5
07.00-08.00	29	0	1	0	30	31
08.00-09.00	43	2	3	0	48	49
09.00-10.00	75	0	2	0	77	78
10.00-11.00	99	1	1	0	101	101
11.00-12.00	128	1	0	0	129	129
12.00-13.00	147	0	0	0	147	147
13.00-14.00	124	2	2	0	128	128
14.00-15.00	84	1	1	0	86	86
15.00-16.00	86	2	1	0	89	89
16.00-17.00	107	5	0	0	112	110
17.00-18.00	106	3	2	0	111	111
18.00-19.00	136	4	0	0	140	138
19.00-20.00	173	1	1	0	175	175
20.00-21.00	116	5	0	0	121	119
21.00-22.00	63	3	3	0	69	69
22.00-23.00	56	6	8	0	70	71
23.00-24.00	54	1	5	0	60	62
TOTALE	1.808	44	30	2	1.884	1.884
TOT DIURNO	1.519	30	17	1	1.567	1.565
TOT NOTTE	289	14	13	1	317	319

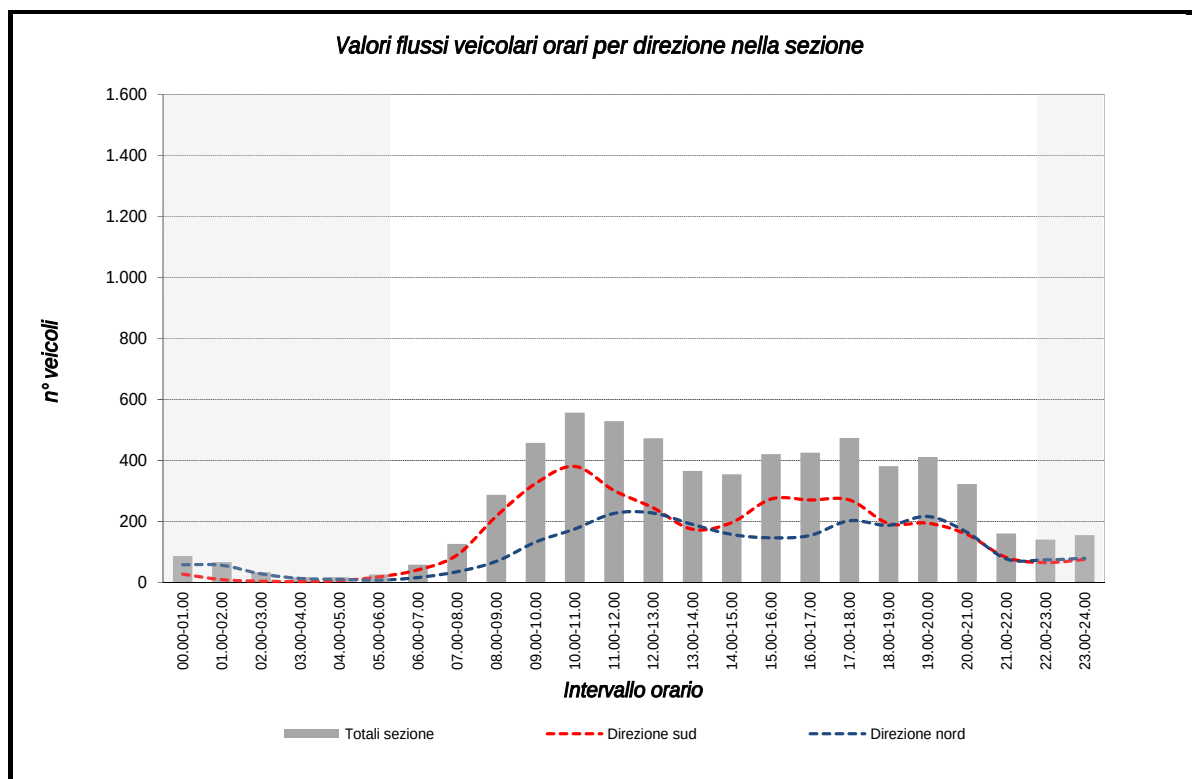
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	71	3	0	0	74	73
9-15 12.00-13.00	147	0	0	0	147	147
15-24 19.00-20.00	173	1	1	0	175	175



Strada:	Via Pisano
Direzione sud	

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	27	1	0	0	28	28
01.00-02.00	10	0	0	0	10	10
02.00-03.00	5	0	0	0	5	5
03.00-04.00	4	0	0	0	4	4
04.00-05.00	7	0	0	0	7	7
05.00-06.00	17	0	1	0	18	19
06.00-07.00	42	0	0	0	42	42
07.00-08.00	89	1	1	0	91	91
08.00-09.00	209	2	5	0	216	218
09.00-10.00	303	7	12	0	322	325
10.00-11.00	350	8	15	2	375	381
11.00-12.00	264	6	23	0	293	302
12.00-13.00	217	4	17	0	238	245
13.00-14.00	166	5	4	0	175	175
14.00-15.00	190	4	3	0	197	197
15.00-16.00	257	7	9	0	273	274
16.00-17.00	266	4	2	0	272	271
17.00-18.00	255	5	9	0	269	271
18.00-19.00	186	4	4	0	194	194
19.00-20.00	189	2	3	0	194	195
20.00-21.00	154	2	2	0	158	158
21.00-22.00	82	1	0	0	83	83
22.00-23.00	66	0	0	0	66	66
23.00-24.00	74	0	1	0	75	76
TOTALE	3.429	63	111	2	3.605	3.637
TOT DIURNO	3.219	62	109	2	3.392	3.422
TOT NOTTE	210	1	2	0	213	215

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	209	2	5	0	216	218
9-15 10.00-11.00	350	8	15	2	375	381
15-24 15.00-16.00	257	7	9	0	273	274



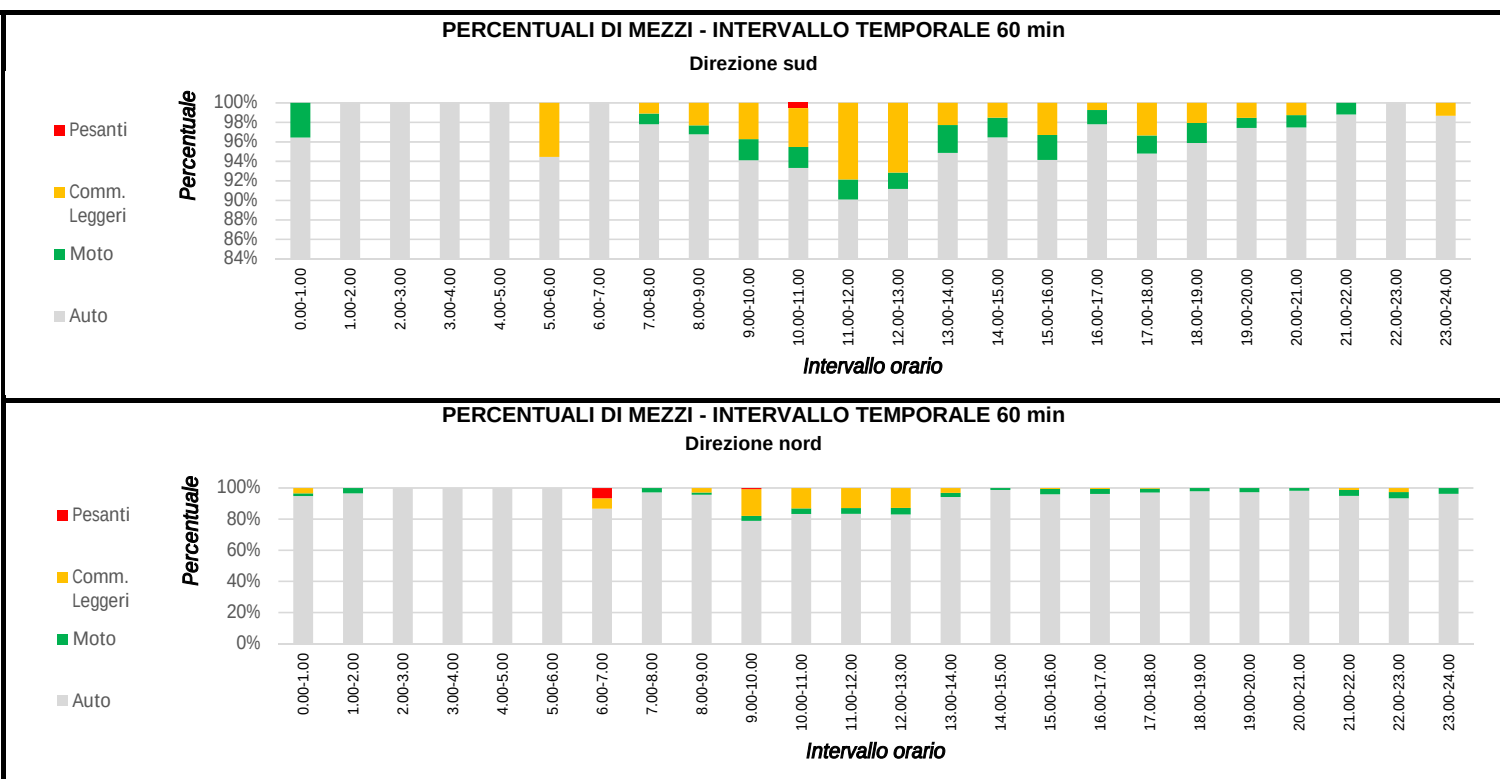
Sezioni:	Radar 12 e Radar 13	Giorno:	sabato 9 dicembre 2017
Direzione nord			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	55	1	2	0	58	59
01.00-02.00	56	2	0	0	58	57
02.00-03.00	29	0	0	0	29	29
03.00-04.00	14	0	0	0	14	14
04.00-05.00	11	0	0	0	11	11
05.00-06.00	8	0	0	0	8	8
06.00-07.00	13	0	1	1	15	17
07.00-08.00	35	1	0	0	36	36
08.00-09.00	66	1	2	0	69	70
09.00-10.00	97	4	21	1	123	133
10.00-11.00	140	6	22	0	168	176
11.00-12.00	181	8	28	0	217	227
12.00-13.00	181	9	28	0	218	228
13.00-14.00	179	5	6	0	190	191
14.00-15.00	157	2	0	0	159	158
15.00-16.00	143	5	1	0	149	147
16.00-17.00	151	5	1	0	157	155
17.00-18.00	199	5	1	0	205	203
18.00-19.00	186	4	0	0	190	188
19.00-20.00	214	6	0	0	220	217
20.00-21.00	163	3	0	0	166	165
21.00-22.00	75	3	1	0	79	78
22.00-23.00	70	3	2	0	75	75
23.00-24.00	78	3	0	0	81	80
TOTALE	2.501	76	116	2	2.695	2.722
TOT DIURNO	2.180	67	112	2	2.361	2.389
TOT NOTTE	321	9	4	0	334	333

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	66	1	2	0	69	70
9-15 12.00-13.00	181	9	28	0	218	228
15-24 19.00-20.00	214	6	0	0	220	217

Totale sezione
87
67
34
18
18
27
59
127
288
458
557
529
473
366
355
421
426
474
382
412
323
161
141
156
6.359
5.811
548

Totale Sezione
288
609
491

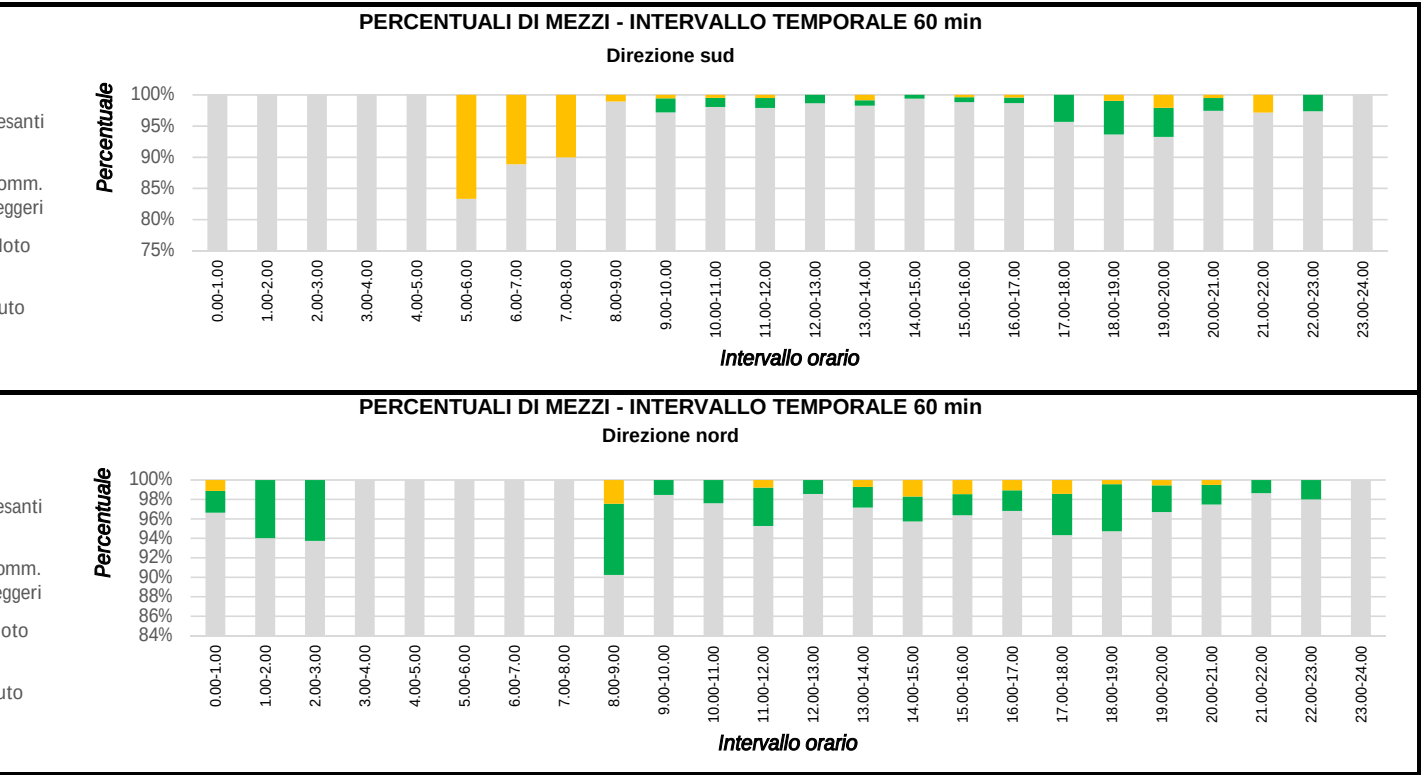
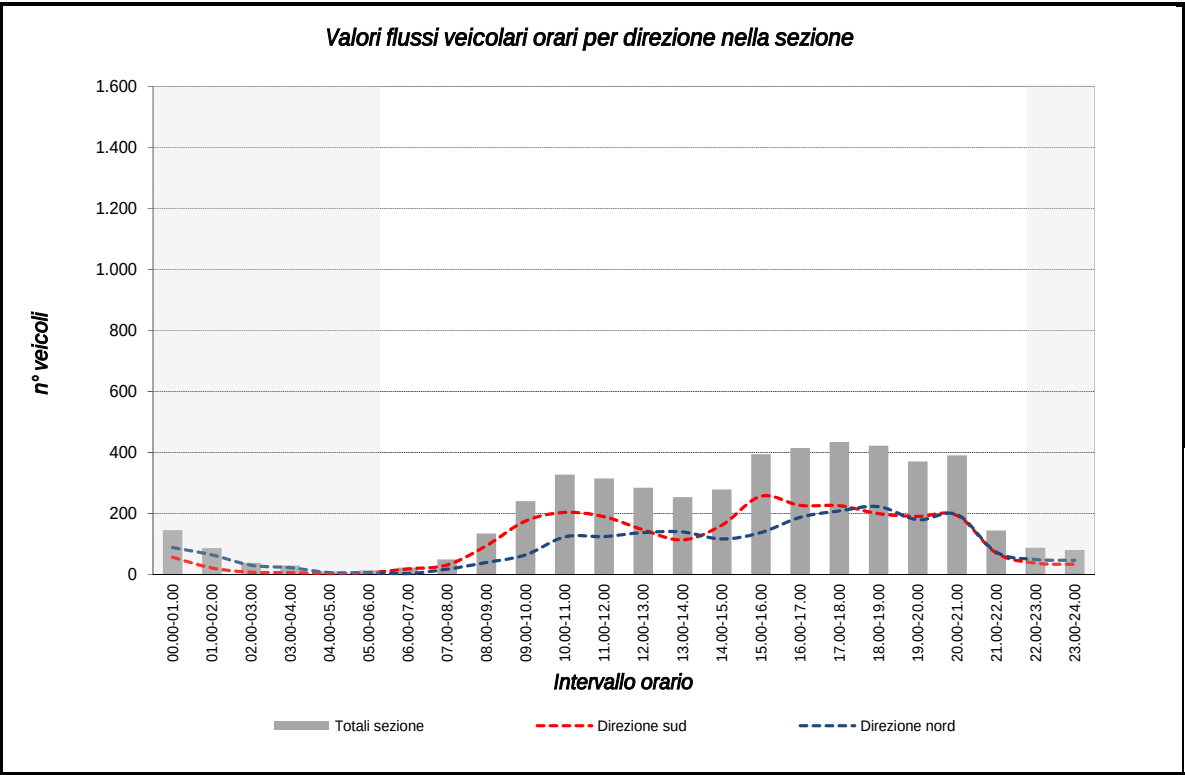


Strada:	Via Pisano					
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	57	0	0	0	57	57
01.00-02.00	22	0	0	0	22	22
02.00-03.00	8	0	0	0	8	8
03.00-04.00	7	0	0	0	7	7
04.00-05.00	4	0	0	0	4	4
05.00-06.00	5	0	1	0	6	7
06.00-07.00	16	0	2	0	18	19
07.00-08.00	27	0	3	0	30	32
08.00-09.00	93	0	1	0	94	95
09.00-10.00	172	4	1	0	177	176
10.00-11.00	201	3	1	0	205	204
11.00-12.00	187	3	1	0	191	190
12.00-13.00	146	2	0	0	148	147
13.00-14.00	112	1	1	0	114	114
14.00-15.00	161	1	0	0	162	162
15.00-16.00	254	2	1	0	257	257
16.00-17.00	224	2	1	0	227	227
17.00-18.00	221	10	0	0	231	226
18.00-19.00	191	11	2	0	204	200
19.00-20.00	180	9	4	0	193	191
20.00-21.00	190	4	1	0	195	194
21.00-22.00	68	0	2	0	70	71
22.00-23.00	37	1	0	0	38	38
23.00-24.00	34	0	0	0	34	34
TOTALE	2.617	53	22	0	2.692	2.682
TOT DIURNO	2.443	52	21	0	2.516	2.505
TOT NOTTE	174	1	1	0	176	177

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	93	0	1	0	94	95
9-15 10.00-11.00	201	3	1	0	205	204
15-24 15.00-16.00	254	2	1	0	257	257

Sezioni:	Radar 12 e Radar 13			Giorno:	domenica 10 dicembre 2017	
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	86	2	1	0	89	89
01.00-02.00	63	4	0	0	67	65
02.00-03.00	30	2	0	0	32	31
03.00-04.00	23	0	0	0	23	23
04.00-05.00	7	0	0	0	7	7
05.00-06.00	7	0	0	0	7	7
06.00-07.00	4	0	0	0	4	4
07.00-08.00	18	0	0	0	18	18
08.00-09.00	37	3	1	0	41	40
09.00-10.00	64	1	0	0	65	65
10.00-11.00	122	3	0	0	125	124
11.00-12.00	121	5	1	0	127	125
12.00-13.00	137	2	0	0	139	138
13.00-14.00	137	3	1	0	141	140
14.00-15.00	112	3	2	0	117	117
15.00-16.00	133	3	2	0	138	138
16.00-17.00	183	4	2	0	189	188
17.00-18.00	200	9	3	0	212	209
18.00-19.00	216	11	1	0	228	223
19.00-20.00	176	5	1	0	182	180
20.00-21.00	193	4	1	0	198	197
21.00-22.00	73	1	0	0	74	74
22.00-23.00	49	1	0	0	50	50
23.00-24.00	47	0	0	0	47	47
TOTALE	2.238	66	16	0	2.320	2.299
TOT DIURNO	1.926	57	15	0	1.998	1.980
TOT NOTTE	312	9	1	0	322	319

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	86	2	1	0	89	89
9-15 13.00-14.00	137	3	1	0	141	140
15-24 18.00-19.00	216	11	1	0	228	223



Strada:	Via Pisano
Direzione sud	

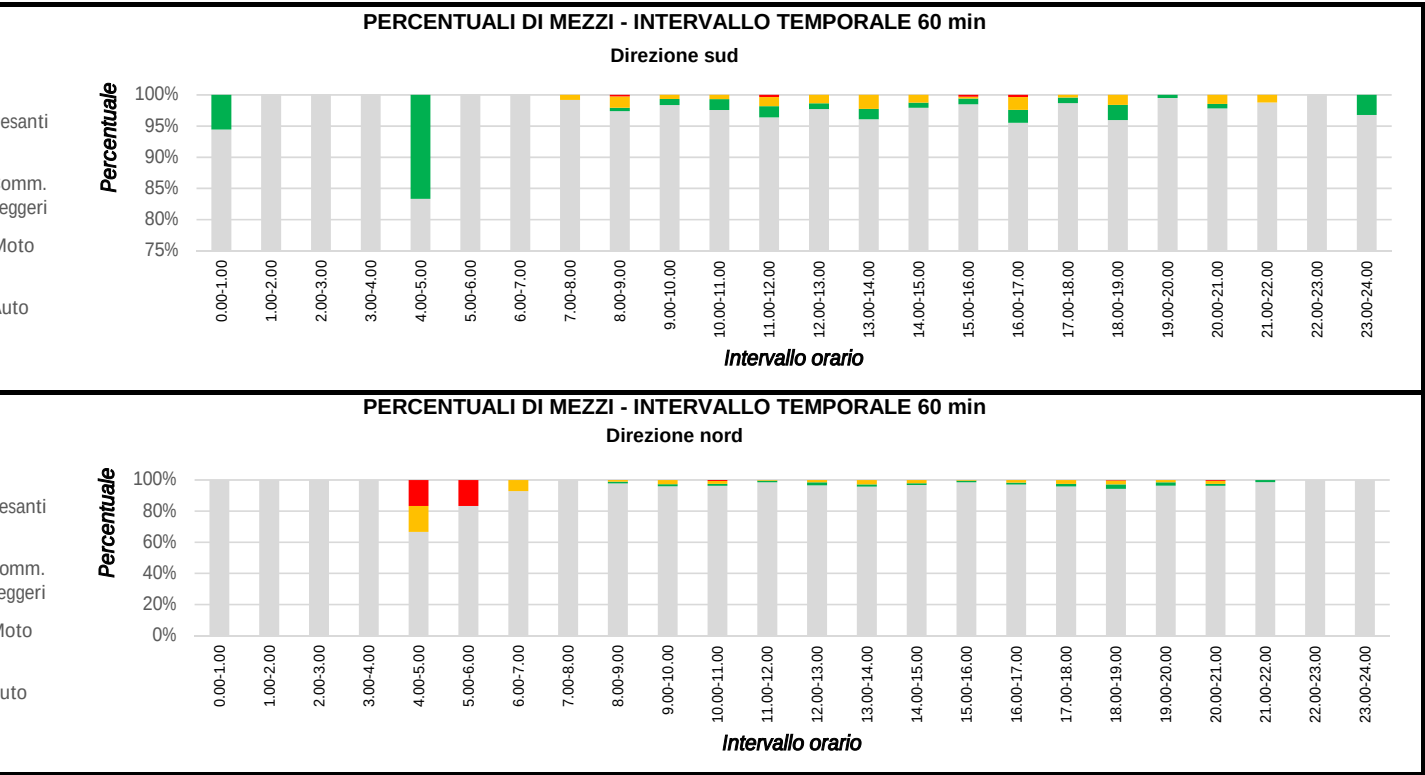
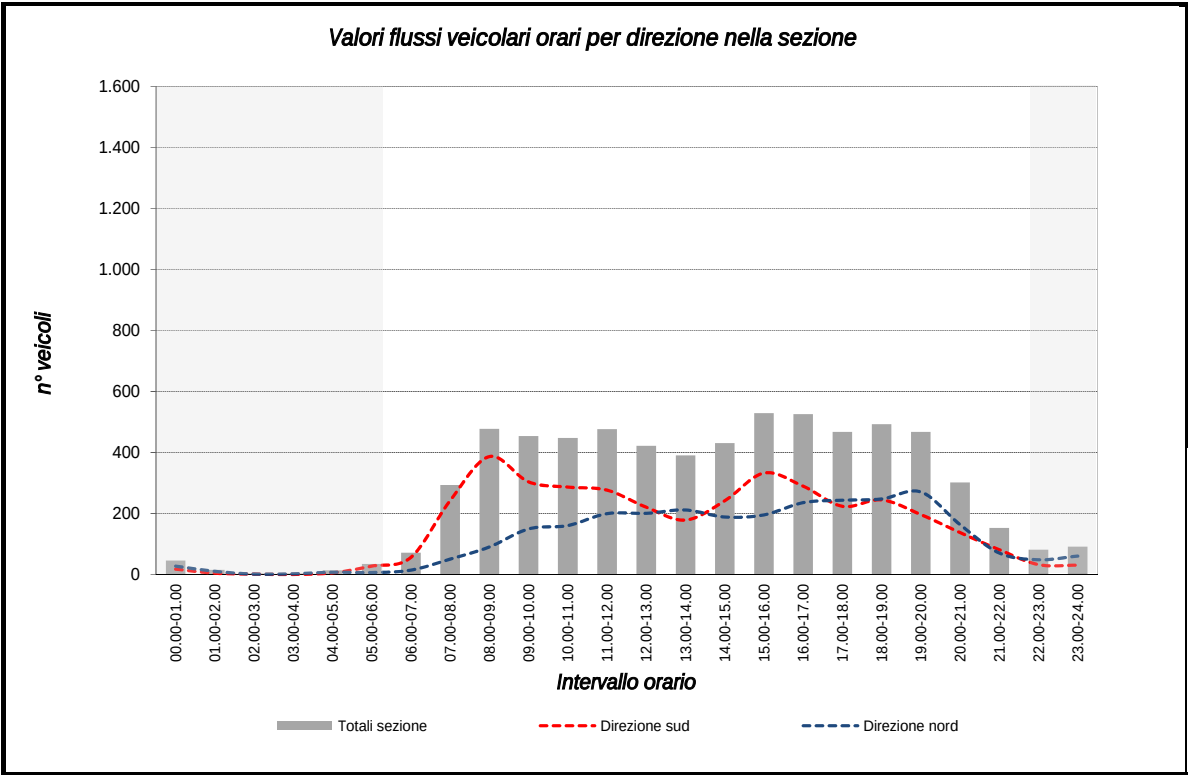
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	17	1	0	0	18	18
01.00-02.00	5	0	0	0	5	5
02.00-03.00	2	0	0	0	2	2
03.00-04.00	1	0	0	0	1	1
04.00-05.00	5	1	0	0	6	6
05.00-06.00	28	0	0	0	28	28
06.00-07.00	57	0	0	0	57	57
07.00-08.00	240	0	2	0	242	243
08.00-09.00	373	2	7	1	383	387
09.00-10.00	299	3	2	0	304	304
10.00-11.00	281	5	2	0	288	287
11.00-12.00	266	5	4	1	276	277
12.00-13.00	215	2	3	0	220	221
13.00-14.00	171	3	4	0	178	179
14.00-15.00	236	2	3	0	241	242
15.00-16.00	328	3	1	1	333	333
16.00-17.00	276	6	6	1	289	290
17.00-18.00	221	2	1	0	224	224
18.00-19.00	236	6	4	0	246	245
19.00-20.00	196	1	0	0	197	197
20.00-21.00	134	1	2	0	137	138
21.00-22.00	80	0	1	0	81	82
22.00-23.00	33	0	0	0	33	33
23.00-24.00	30	1	0	0	31	31
TOTALE	3.730	44	42	4	3.820	3.830
TOT DIURNO	3.609	41	42	4	3.696	3.706
TOT NOTTE	121	3	0	0	124	124

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	373	2	7	1	383	387
9-15 09.00-10.00	299	3	2	0	304	304
15-24 15.00-16.00	328	3	1	1	333	333

Sezioni:	Radar 12 e Radar 13	Giorno:	lunedì 11 dicembre 2017
Direzione nord			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	28	0	0	0	28	28
01.00-02.00	11	0	0	0	11	11
02.00-03.00	2	0	0	0	2	2
03.00-04.00	3	0	0	0	3	3
04.00-05.00	4	0	1	1	6	8
05.00-06.00	5	0	0	1	6	7
06.00-07.00	13	0	1	0	14	15
07.00-08.00	51	0	0	0	51	51
08.00-09.00	89	1	1	0	91	91
09.00-10.00	143	2	4	0	149	150
10.00-11.00	153	2	3	1	159	161
11.00-12.00	197	2	1	0	200	200
12.00-13.00	194	4	3	0	201	201
13.00-14.00	201	3	6	0	210	212
14.00-15.00	182	2	4	0	188	189
15.00-16.00	193	2	1	0	196	196
16.00-17.00	228	3	4	0	235	236
17.00-18.00	233	4	6	0	243	244
18.00-19.00	233	7	6	1	247	248
19.00-20.00	262	6	4	0	272	271
20.00-21.00	156	2	3	1	162	164
21.00-22.00	70	1	0	0	71	71
22.00-23.00	49	0	0	0	49	49
23.00-24.00	61	0	0	0	61	61
TOTALE	2.761	41	48	5	2.855	2.869
TOT DIURNO	2.598	41	47	3	2.689	2.700
TOT NOTTE	163	0	1	2	166	169

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	89	1	1	0	91	91
9-15 13.00-14.00	201	3	6	0	210	212
15-24 19.00-20.00	262	6	4	0	272	271



Strada:	Via Pisano					
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	13	0	0	0	13	13
01.00-02.00	4	0	0	0	4	4
02.00-03.00	2	0	0	0	2	2
03.00-04.00	1	0	0	0	1	1
04.00-05.00	7	0	0	0	7	7
05.00-06.00	24	1	0	0	25	25
06.00-07.00	85	0	0	0	85	85
07.00-08.00	384	1	4	2	391	395
08.00-09.00	457	5	5	2	469	471
09.00-10.00	365	9	3	0	377	374
10.00-11.00	318	3	3	0	324	324
11.00-12.00	273	2	1	0	276	276
12.00-13.00	238	3	2	0	243	243
13.00-14.00	234	3	5	0	242	243
14.00-15.00	274	4	3	0	281	281
15.00-16.00	316	3	4	0	323	324
16.00-17.00	301	2	3	1	307	309
17.00-18.00	270	5	4	0	279	279
18.00-19.00	248	3	1	0	252	251
19.00-20.00	222	2	0	0	224	223
20.00-21.00	171	1	1	0	173	173
21.00-22.00	88	1	0	0	89	89
22.00-23.00	49	0	0	0	49	49
23.00-24.00	39	0	0	0	39	39
TOTALE	4.383	48	39	5	4.475	4.480
TOT DIURNO	4.244	47	39	5	4.335	4.340
TOT NOTTE	139	1	0	0	140	140

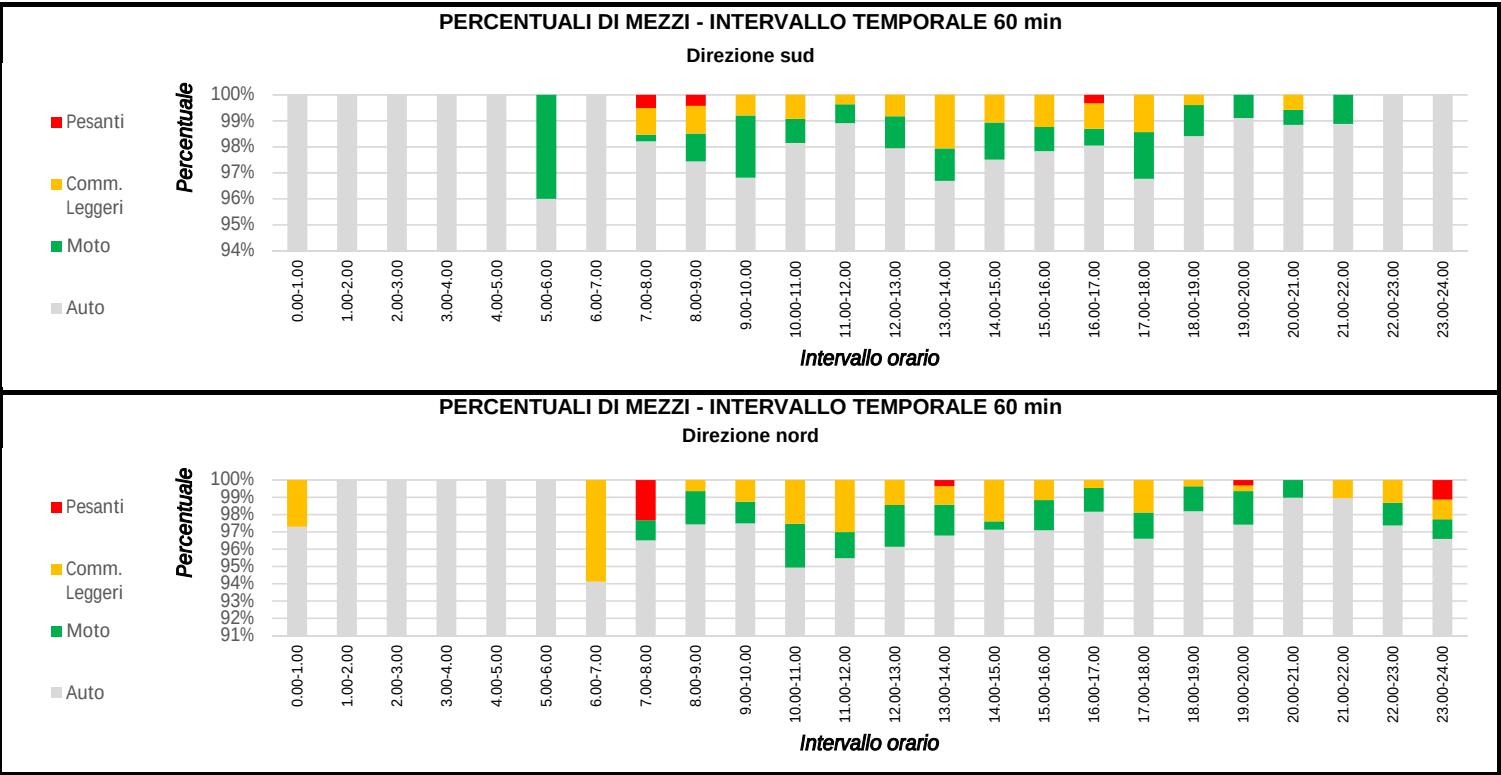
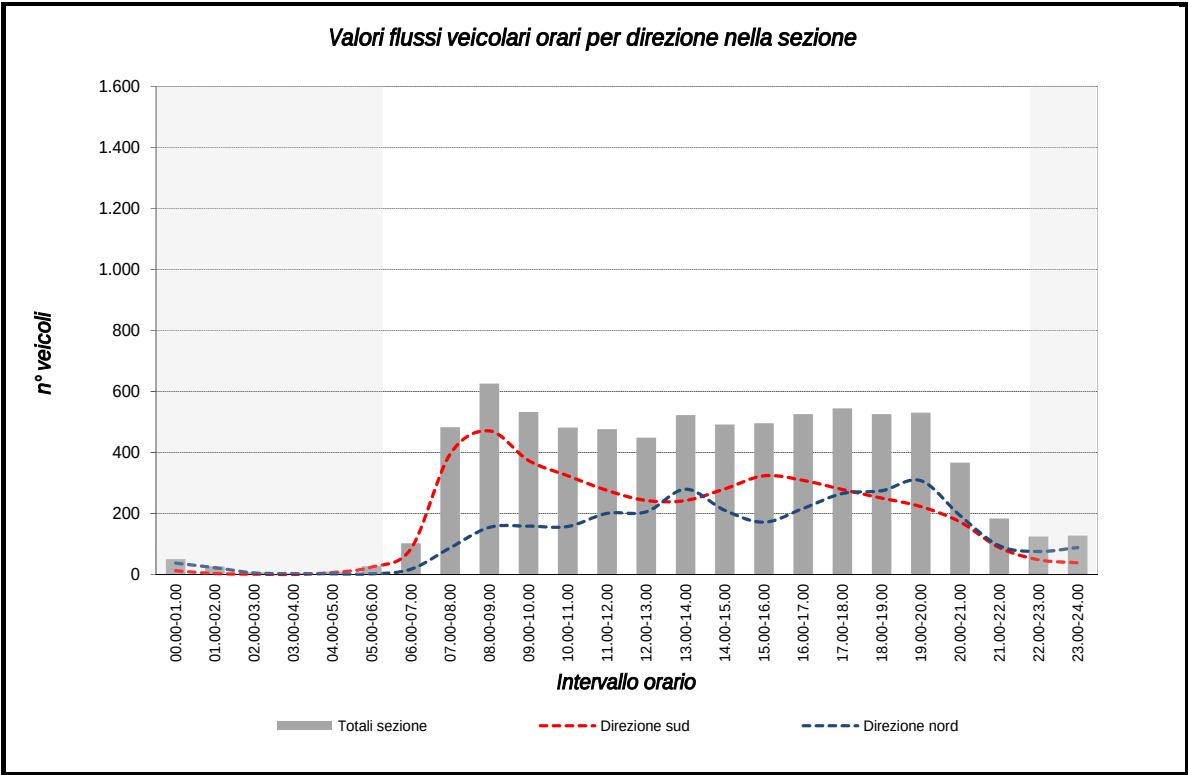
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	457	5	5	2	469	471
9-15 09.00-10.00	365	9	3	0	377	374
15-24 15.00-16.00	316	3	4	0	323	324

Totale sezione
51
27
8
5
10
28
103
483
626
533
482
477
449
523
492
496
526
545
526
531
367
184
125
128
7.725
7.343
382

Totale Sezione
626
654
632

Sezioni:	Radar 12 e Radar 13			Giorno:	martedì 12 dicembre 2017	
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	36	0	1	0	37	38
01.00-02.00	23	0	0	0	23	23
02.00-03.00	6	0	0	0	6	6
03.00-04.00	4	0	0	0	4	4
04.00-05.00	3	0	0	0	3	3
05.00-06.00	3	0	0	0	3	3
06.00-07.00	16	0	1	0	17	18
07.00-08.00	83	1	0	2	86	88
08.00-09.00	152	3	1	0	156	155
09.00-10.00	155	2	2	0	159	159
10.00-11.00	150	4	4	0	158	158
11.00-12.00	190	3	6	0	199	201
12.00-13.00	199	5	3	0	207	206
13.00-14.00	271	5	3	1	280	280
14.00-15.00	203	1	5	0	209	211
15.00-16.00	167	3	2	0	172	172
16.00-17.00	214	3	1	0	218	217
17.00-18.00	256	4	5	0	265	266
18.00-19.00	271	4	1	0	276	275
19.00-20.00	301	6	1	1	309	308
20.00-21.00	193	2	0	0	195	194
21.00-22.00	93	0	1	0	94	95
22.00-23.00	74	1	1	0	76	76
23.00-24.00	85	1	1	1	88	89
TOTALE	3.148	48	39	5	3.240	3.245
TOT DIURNO	2.914	46	36	4	3.000	3.003
TOT NOTTE	234	2	3	1	240	242

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	152	3	1	0	156	155
9-15 13.00-14.00	271	5	3	1	280	280
15-24 19.00-20.00	301	6	1	1	309	308



RILIEVI AUTOMATICI: Radar 14 e Radar 15

DATI GENERALI

Strada:	Via XXIV Maggio		
Direzione:	Radar 14	verso:	sud
Direzione:	Radar 15	verso:	nord
Corsie rilevate	due corsie, doppio senso di circolazione		
6 giorni di rilievo compresi tra giovedì 7/12/2017 e martedì 12/12/2017			

Primo giorno di rilievo:	giovedì 7 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Secondo giorno di rilievo:	venerdì 8 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Terzo giorno di rilievo:	sabato 9 dicembre 2017	Condizioni meteo	Sereno
Quarto giorno di rilievo:	domenica 10 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Quinto giorno di rilievo:	lunedì 11 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Sesto giorno di rilievo:	martedì 12 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia



Strada:	Via XXIV Maggio					
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	21	0	0	0	21	21
01.00-02.00	9	1	0	0	10	10
02.00-03.00	3	0	0	0	3	3
03.00-04.00	1	0	0	0	1	1
04.00-05.00	9	0	0	0	9	9
05.00-06.00	20	0	0	0	20	20
06.00-07.00	45	2	0	0	47	46
07.00-08.00	148	4	3	1	156	157
08.00-09.00	167	9	3	0	179	176
09.00-10.00	126	13	1	1	141	136
10.00-11.00	128	7	1	0	136	133
11.00-12.00	114	5	1	0	120	118
12.00-13.00	103	3	1	0	107	106
13.00-14.00	102	5	1	0	108	106
14.00-15.00	114	4	2	0	120	119
15.00-16.00	152	5	3	0	160	159
16.00-17.00	134	5	1	0	140	138
17.00-18.00	130	4	1	1	136	136
18.00-19.00	102	8	2	1	113	111
19.00-20.00	104	5	1	0	110	108
20.00-21.00	101	1	0	0	102	102
21.00-22.00	67	3	0	0	70	69
22.00-23.00	56	2	1	0	59	59
23.00-24.00	61	2	1	0	64	64
TOTALE	2.017	88	23	4	2.132	2.107
TOT DIURNO	1.837	83	21	4	1.945	1.920
TOT NOTTE	180	5	2	0	187	187

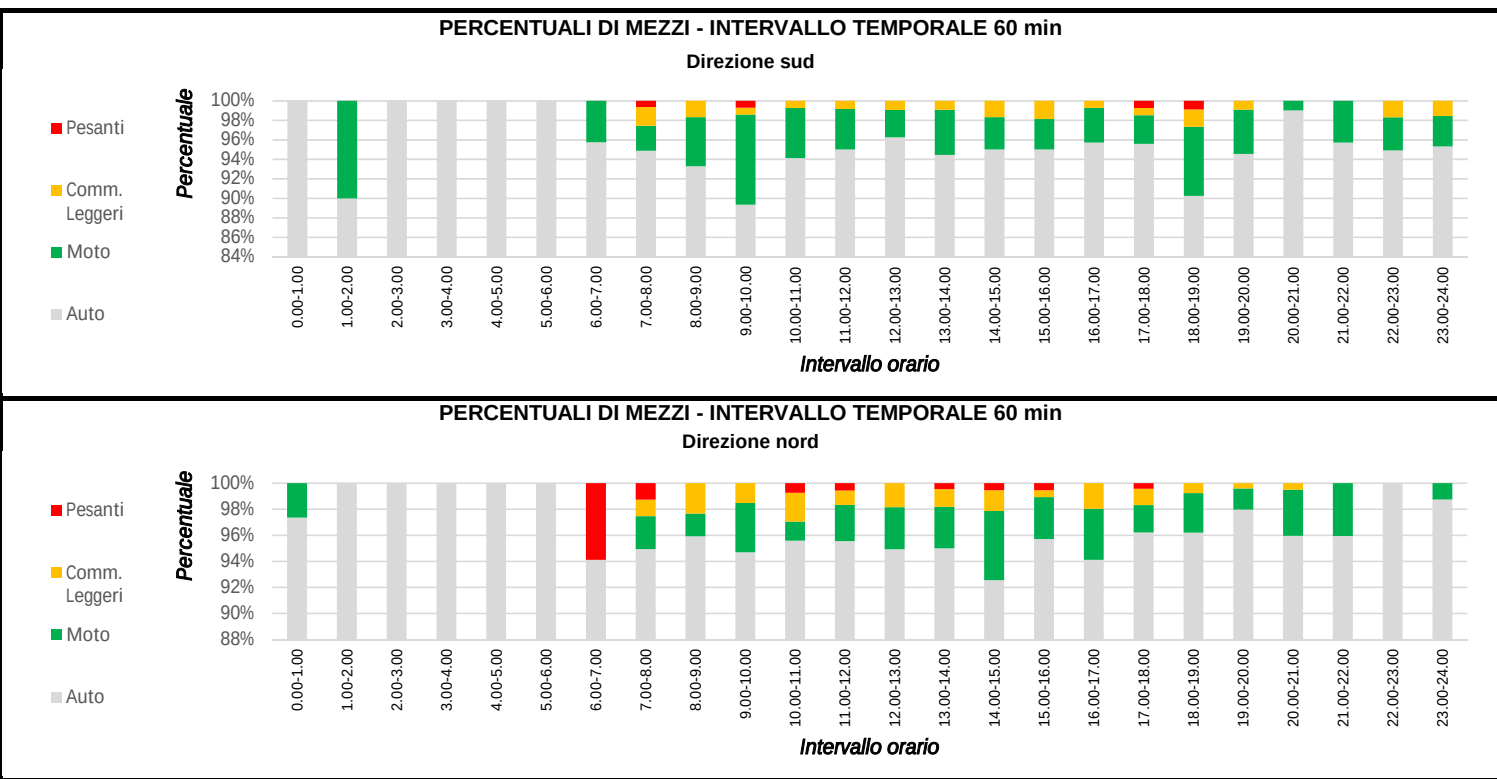
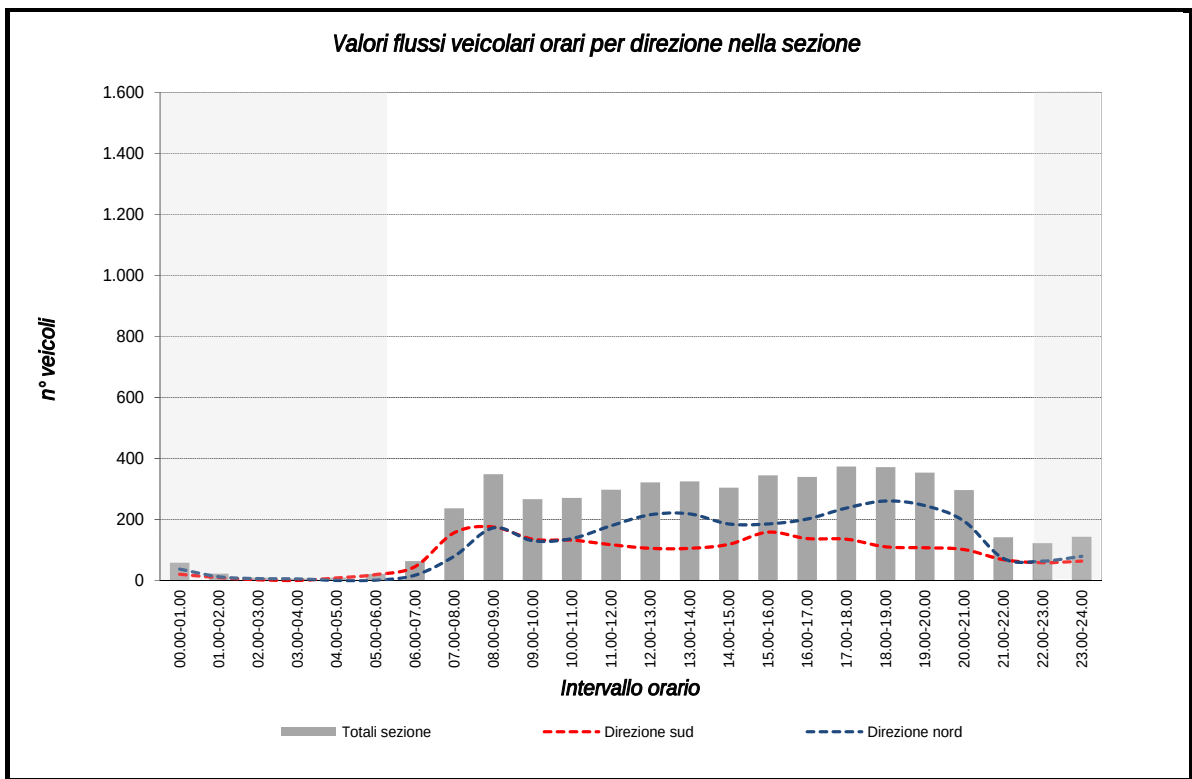
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	167	9	3	0	179	176
9-15 09.00-10.00	126	13	1	1	141	136
15-24 15.00-16.00	152	5	3	0	160	159

Totale sezione
59
23
10
7
10
22
64
237
349
267
271
298
322
325
305
345
340
374
372
354
297
142
123
144
5.060
4.662
398

Totale Sezione
349
355
420

Sezioni:	Radar 14 e Radar 15			Giorno:	giovedì 7 dicembre 2017	
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	37	1	0	0	38	38
01.00-02.00	13	0	0	0	13	13
02.00-03.00	7	0	0	0	7	7
03.00-04.00	6	0	0	0	6	6
04.00-05.00	1	0	0	0	1	1
05.00-06.00	2	0	0	0	2	2
06.00-07.00	16	0	0	1	17	18
07.00-08.00	75	2	1	1	79	80
08.00-09.00	165	3	4	0	172	173
09.00-10.00	125	5	2	0	132	131
10.00-11.00	130	2	3	1	136	138
11.00-12.00	172	5	2	1	180	180
12.00-13.00	206	7	4	0	217	216
13.00-14.00	209	7	3	1	220	219
14.00-15.00	174	10	3	1	188	186
15.00-16.00	179	6	1	1	187	186
16.00-17.00	192	8	4	0	204	202
17.00-18.00	229	5	3	1	238	238
18.00-19.00	254	8	2	0	264	261
19.00-20.00	242	4	1	0	247	246
20.00-21.00	190	7	1	0	198	195
21.00-22.00	71	3	0	0	74	73
22.00-23.00	64	0	0	0	64	64
23.00-24.00	79	1	0	0	80	80
TOTALE	2.838	84	34	8	2.964	2.953
TOT DIURNO	2.629	82	34	8	2.753	2.742
TOT NOTTE	209	2	0	0	211	211

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	165	3	4	0	172	173
9-15 13.00-14.00	209	7	3	1	220	219
15-24 18.00-19.00	254	8	2	0	264	261



Strada:	Via XXIV Maggio					
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	59	2	0	0	61	60
01.00-02.00	17	0	0	0	17	17
02.00-03.00	10	0	0	0	10	10
03.00-04.00	7	0	0	0	7	7
04.00-05.00	5	0	0	0	5	5
05.00-06.00	10	0	0	0	10	10
06.00-07.00	16	1	0	0	17	17
07.00-08.00	24	0	0	1	25	26
08.00-09.00	37	2	1	0	40	40
09.00-10.00	56	2	0	0	58	57
10.00-11.00	79	8	0	1	88	85
11.00-12.00	86	9	1	0	96	92
12.00-13.00	95	10	0	0	105	100
13.00-14.00	47	1	0	1	49	50
14.00-15.00	48	4	0	0	52	50
15.00-16.00	81	4	0	1	86	85
16.00-17.00	85	5	0	0	90	88
17.00-18.00	81	5	0	0	86	84
18.00-19.00	84	9	0	0	93	89
19.00-20.00	69	6	0	0	75	72
20.00-21.00	70	5	0	0	75	73
21.00-22.00	54	4	0	0	58	56
22.00-23.00	55	6	0	0	61	58
23.00-24.00	78	3	0	0	81	80
TOTALE	1.253	86	2	4	1.345	1.311
TOT DIURNO	1.012	75	2	4	1.093	1.064
TOT NOTTE	241	11	0	0	252	247

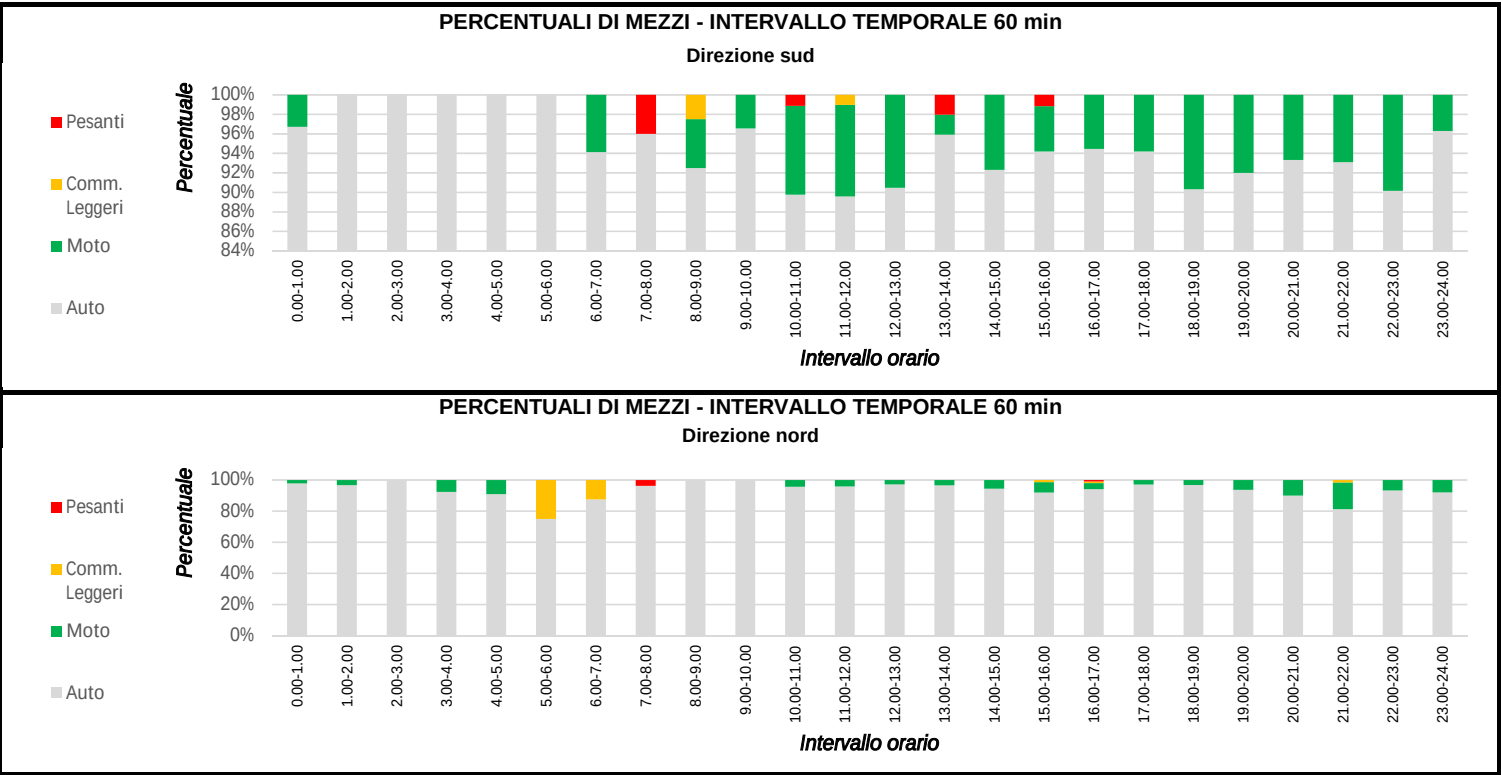
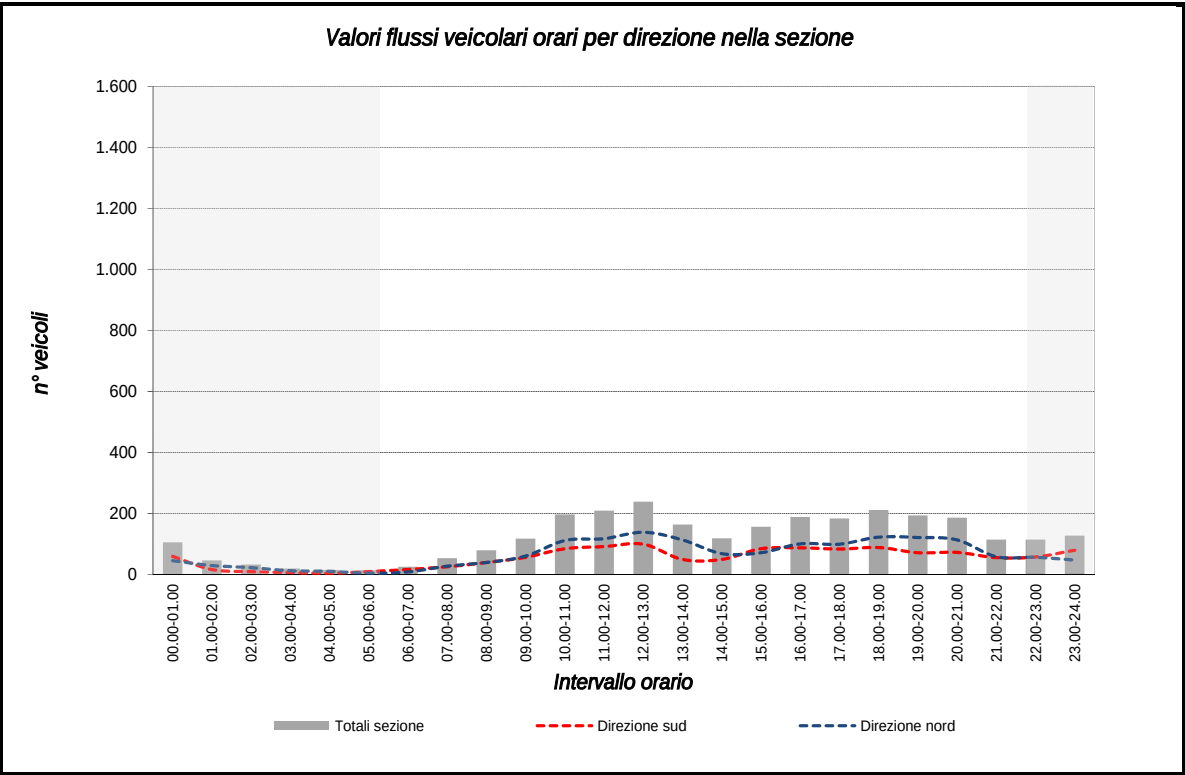
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	59	2	0	0	61	60
9-15 12.00-13.00	95	10	0	0	105	100
15-24 18.00-19.00	84	9	0	0	93	89

Totale sezione
106
47
33
20
16
15
26
54
80
118
197
210
239
164
119
157
189
184
212
194
187
115
115
128
2.925
2.445
480

Totale Sezione
106
239
212

Sezioni:	Radar 14 e Radar 15			Giorno:	venerdì 8 dicembre 2017	
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	45	1	0	0	46	46
01.00-02.00	29	1	0	0	30	30
02.00-03.00	23	0	0	0	23	23
03.00-04.00	12	1	0	0	13	13
04.00-05.00	10	1	0	0	11	11
05.00-06.00	3	0	1	0	4	5
06.00-07.00	7	0	1	0	8	9
07.00-08.00	26	0	0	1	27	28
08.00-09.00	40	0	0	0	40	40
09.00-10.00	61	0	0	0	61	61
10.00-11.00	109	5	0	0	114	112
11.00-12.00	115	5	0	0	120	118
12.00-13.00	137	4	0	0	141	139
13.00-14.00	112	4	0	0	116	114
14.00-15.00	67	4	0	0	71	69
15.00-16.00	68	5	1	0	74	72
16.00-17.00	95	4	1	1	101	101
17.00-18.00	98	3	0	0	101	100
18.00-19.00	121	4	0	0	125	123
19.00-20.00	118	8	0	0	126	122
20.00-21.00	108	12	0	0	120	114
21.00-22.00	52	11	1	0	64	59
22.00-23.00	55	4	0	0	59	57
23.00-24.00	46	4	0	0	50	48
TOTALE	1.557	81	5	2	1.645	1.614
TOT DIURNO	1.334	69	4	2	1.409	1.381
TOT NOTTE	223	12	1	0	236	233

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	45	1	0	0	46	46
9-15 12.00-13.00	137	4	0	0	141	139
15-24 18.00-19.00	121	4	0	0	125	123



Strada:	Via XXIV Maggio					
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	36	1	0	0	37	37
01.00-02.00	21	0	0	0	21	21
02.00-03.00	14	0	0	0	14	14
03.00-04.00	8	0	0	0	8	8
04.00-05.00	8	0	0	0	8	8
05.00-06.00	18	0	0	0	18	18
06.00-07.00	27	0	0	0	27	27
07.00-08.00	47	0	0	0	47	47
08.00-09.00	77	1	0	0	78	78
09.00-10.00	122	8	1	0	131	128
10.00-11.00	130	6	2	0	138	136
11.00-12.00	123	9	1	0	133	129
12.00-13.00	106	9	0	0	115	111
13.00-14.00	82	8	0	0	90	86
14.00-15.00	93	2	0	0	95	94
15.00-16.00	125	8	2	0	135	132
16.00-17.00	123	5	2	0	130	129
17.00-18.00	98	3	1	0	102	101
18.00-19.00	99	6	0	0	105	102
19.00-20.00	85	4	0	0	89	87
20.00-21.00	110	4	2	0	116	115
21.00-22.00	47	1	0	0	48	48
22.00-23.00	80	3	1	0	84	83
23.00-24.00	89	2	1	0	92	92
TOTALE	1.768	80	13	0	1.861	1.831
TOT DIURNO	1.494	74	11	0	1.579	1.550
TOT NOTTE	274	6	2	0	282	281

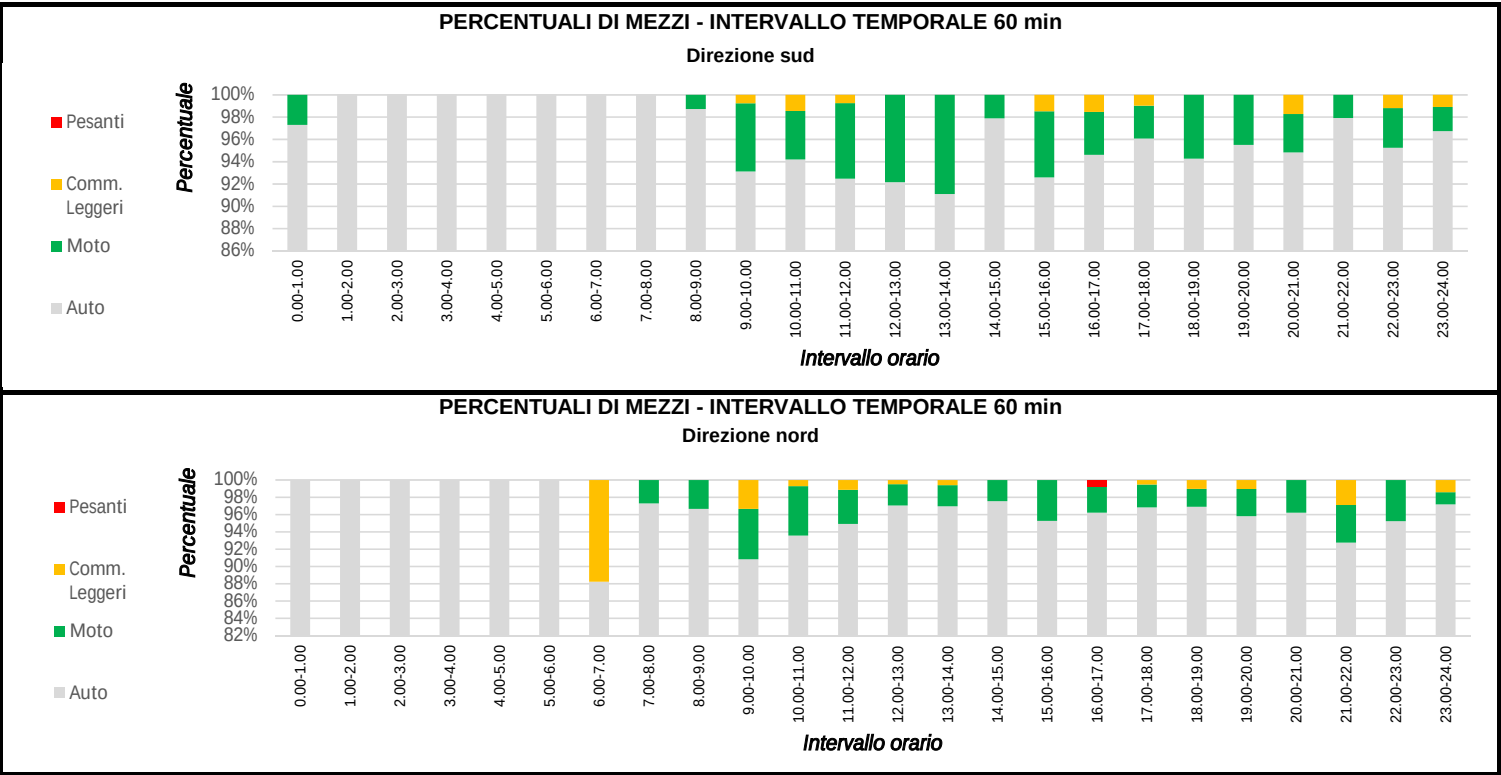
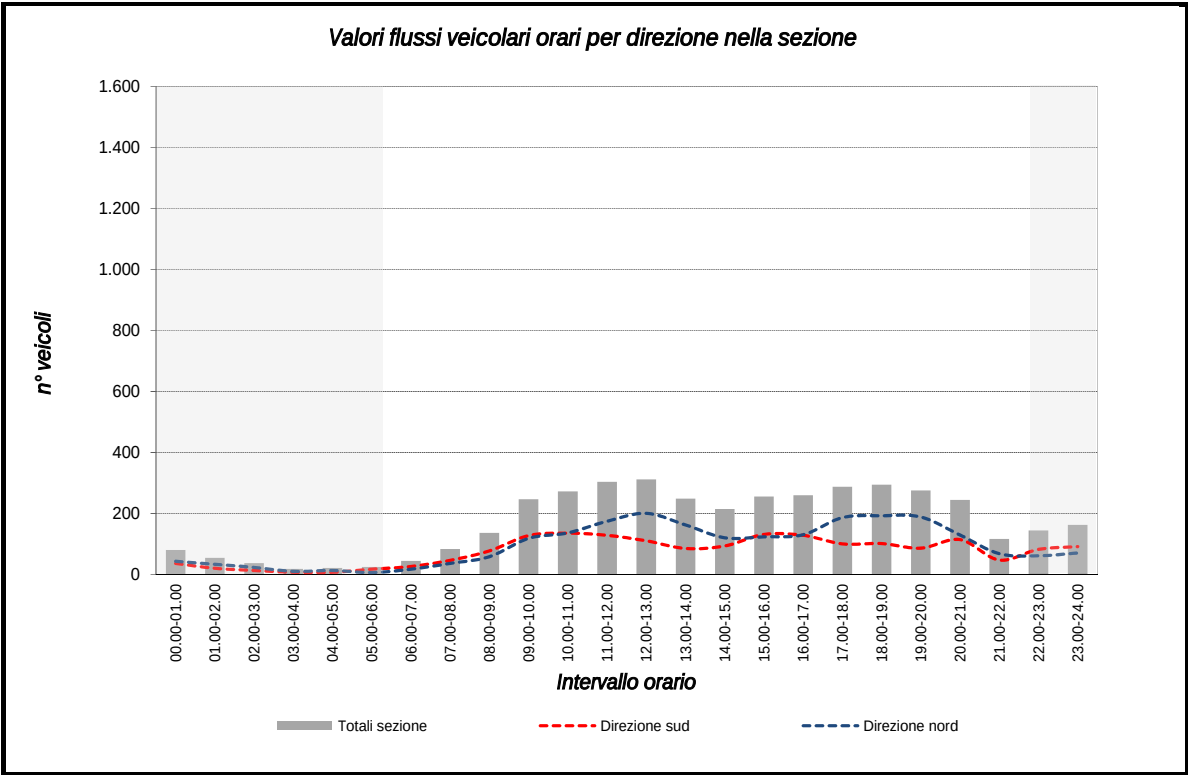
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	77	1	0	0	78	78
9-15 10.00-11.00	130	6	2	0	138	136
15-24 15.00-16.00	125	8	2	0	135	132

Totale sezione
81
55
38
19
22
25
45
84
137
247
273
304
312
249
215
256
260
288
295
276
245
117
145
163
4.151
3.603
548

Totale Sezione
137
337
325

Sezioni:	Radar 14 e Radar 15			Giorno:	sabato 9 dicembre 2017	
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	44	0	0	0	44	44
01.00-02.00	34	0	0	0	34	34
02.00-03.00	24	0	0	0	24	24
03.00-04.00	11	0	0	0	11	11
04.00-05.00	14	0	0	0	14	14
05.00-06.00	7	0	0	0	7	7
06.00-07.00	15	0	2	0	17	18
07.00-08.00	36	1	0	0	37	37
08.00-09.00	58	2	0	0	60	59
09.00-10.00	109	7	4	0	120	119
10.00-11.00	131	8	1	0	140	137
11.00-12.00	168	7	2	0	177	175
12.00-13.00	197	5	1	0	203	201
13.00-14.00	159	4	1	0	164	163
14.00-15.00	119	3	0	0	122	121
15.00-16.00	121	6	0	0	127	124
16.00-17.00	127	4	0	1	132	131
17.00-18.00	183	5	1	0	189	187
18.00-19.00	188	4	2	0	194	193
19.00-20.00	183	6	2	0	191	189
20.00-21.00	127	5	0	0	132	130
21.00-22.00	64	3	2	0	69	69
22.00-23.00	60	3	0	0	63	62
23.00-24.00	69	1	1	0	71	71
TOTALE	2.248	74	19	1	2.342	2.320
TOT DIURNO	1.985	70	18	1	2.074	2.053
TOT NOTTE	263	4	1	0	268	267

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	58	2	0	0	60	59
9-15 12.00-13.00	197	5	1	0	203	201
15-24 18.00-19.00	188	4	2	0	194	193



Strada:	Via XXIV Maggio					
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	44	4	1	0	49	48
01.00-02.00	28	3	0	0	31	30
02.00-03.00	9	1	0	0	10	10
03.00-04.00	7	0	0	0	7	7
04.00-05.00	8	0	0	0	8	8
05.00-06.00	7	0	0	0	7	7
06.00-07.00	12	0	0	0	12	12
07.00-08.00	25	2	1	0	28	28
08.00-09.00	32	3	2	0	37	37
09.00-10.00	62	4	3	0	69	69
10.00-11.00	86	7	3	0	96	94
11.00-12.00	91	13	0	0	104	98
12.00-13.00	111	12	2	0	125	120
13.00-14.00	50	5	1	0	56	54
14.00-15.00	26	3	0	0	29	28
15.00-16.00	5	0	0	0	5	5
16.00-17.00	2	2	0	0	4	3
17.00-18.00	6	1	0	0	7	7
18.00-19.00	6	2	0	0	8	7
19.00-20.00	7	0	0	0	7	7
20.00-21.00	18	4	0	0	22	20
21.00-22.00	38	5	0	0	43	41
22.00-23.00	35	9	0	0	44	40
23.00-24.00	24	3	0	0	27	26
TOTALE	739	83	13	0	835	806
TOT DIURNO	577	63	12	0	652	630
TOT NOTTE	162	20	1	0	183	176

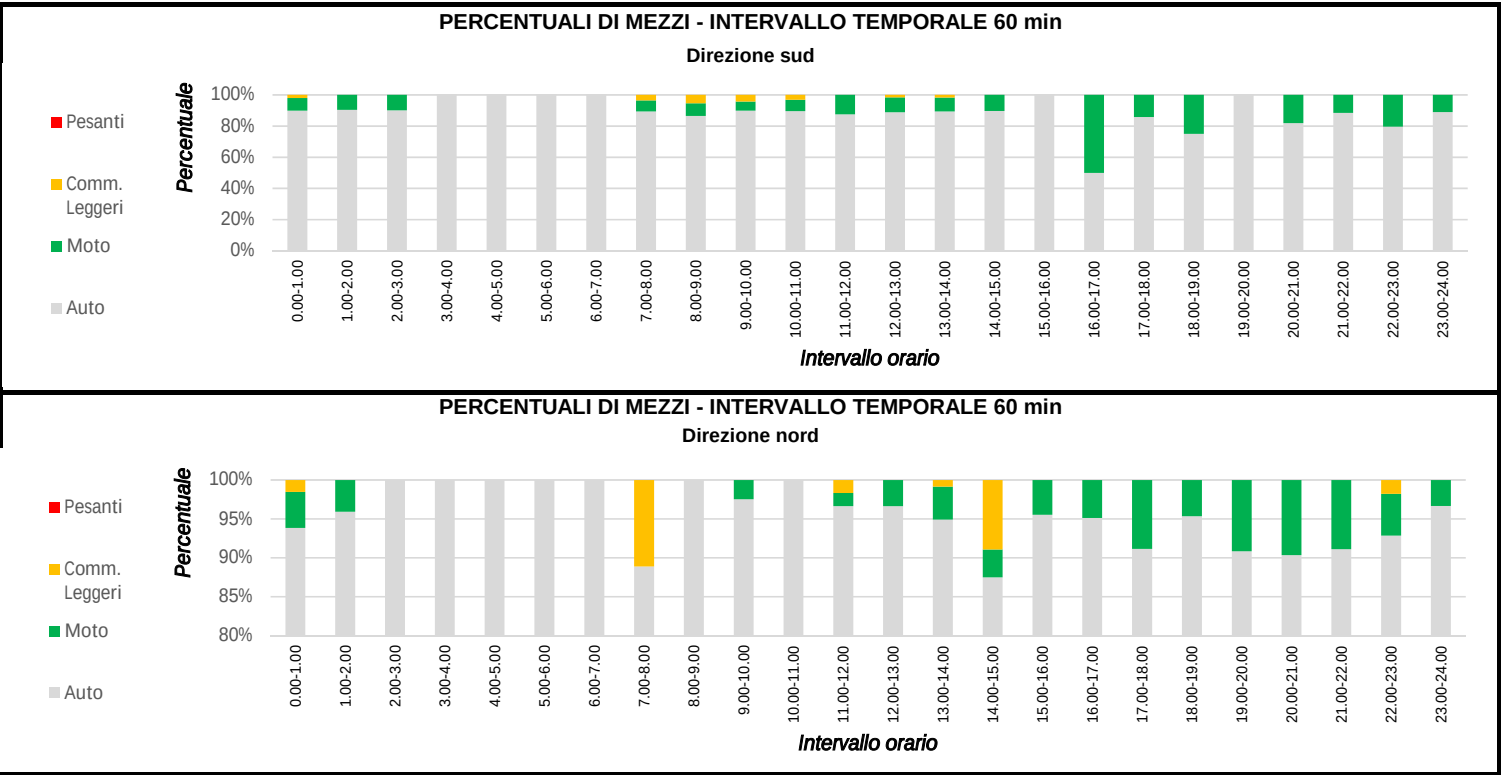
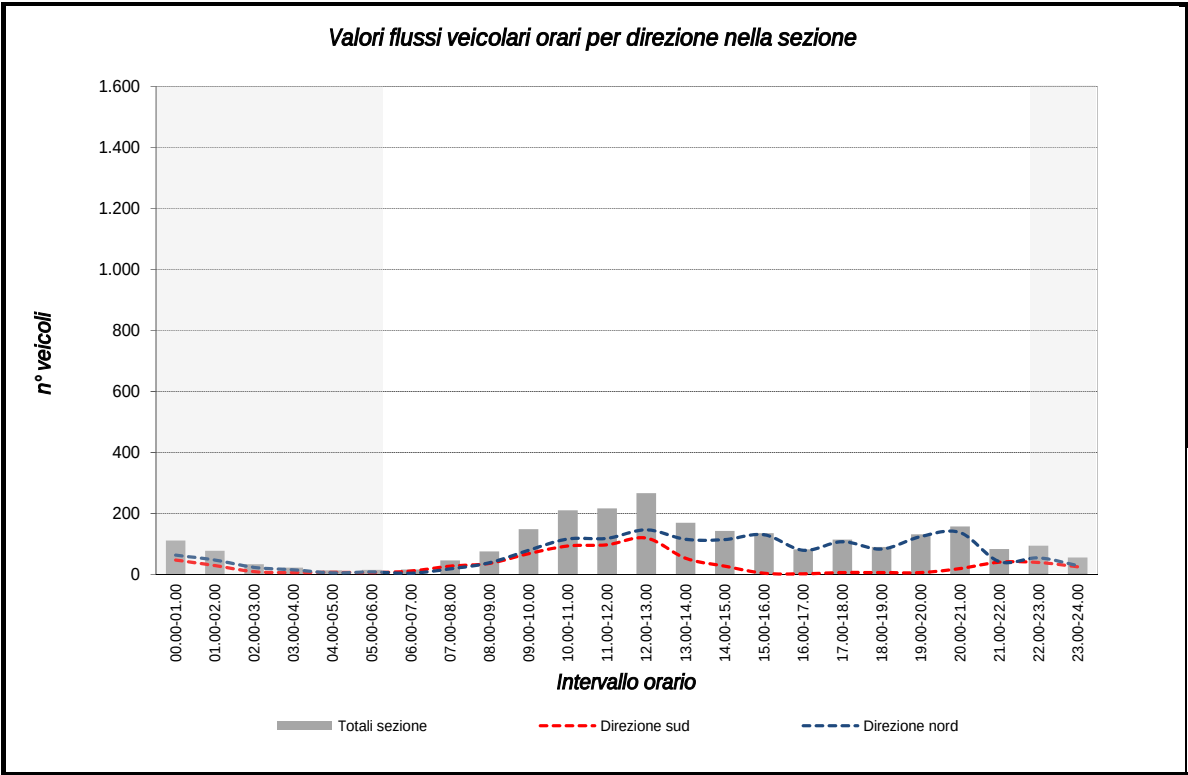
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	44	4	1	0	49	48
9-15 12.00-13.00	111	12	2	0	125	120
15-24 21.00-22.00	38	5	0	0	43	41

Totale sezione
112
78
34
23
14
16
17
47
76
149
211
217
267
170
143
136
83
115
91
132
158
84
95
56
2.524
2.096
428

Totale Sezione
112
267
179

Sezioni:	Radar 14 e Radar 15			Giorno:	domenica 10 dicembre 2017	
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	61	3	1	0	65	64
01.00-02.00	47	2	0	0	49	48
02.00-03.00	24	0	0	0	24	24
03.00-04.00	16	0	0	0	16	16
04.00-05.00	6	0	0	0	6	6
05.00-06.00	9	0	0	0	9	9
06.00-07.00	5	0	0	0	5	5
07.00-08.00	16	0	2	0	18	19
08.00-09.00	39	0	0	0	39	39
09.00-10.00	79	2	0	0	81	80
10.00-11.00	117	0	0	0	117	117
11.00-12.00	115	2	2	0	119	119
12.00-13.00	144	5	0	0	149	147
13.00-14.00	112	5	1	0	118	116
14.00-15.00	98	4	10	0	112	115
15.00-16.00	128	6	0	0	134	131
16.00-17.00	78	4	0	0	82	80
17.00-18.00	103	10	0	0	113	108
18.00-19.00	82	4	0	0	86	84
19.00-20.00	119	12	0	0	131	125
20.00-21.00	131	14	0	0	145	138
21.00-22.00	41	4	0	0	45	43
22.00-23.00	52	3	1	0	56	55
23.00-24.00	29	1	0	0	30	30
TOTALE	1.651	81	17	0	1.749	1.718
TOT DIURNO	1.407	72	15	0	1.494	1.466
TOT NOTTE	244	9	2	0	255	252

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	61	3	1	0	65	64
9-15 12.00-13.00	144	5	0	0	149	147
15-24 20.00-21.00	131	14	0	0	145	138



Strada:	Via XXIV Maggio					
Direzione sud						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	21	0	0	0	21	21
01.00-02.00	5	0	0	0	5	5
02.00-03.00	3	0	0	0	3	3
03.00-04.00	3	0	0	0	3	3
04.00-05.00	4	0	0	0	4	4
05.00-06.00	18	0	0	0	18	18
06.00-07.00	34	0	0	0	34	34
07.00-08.00	107	5	0	1	113	112
08.00-09.00	139	3	0	0	142	141
09.00-10.00	129	2	0	1	132	132
10.00-11.00	141	4	2	2	149	150
11.00-12.00	129	7	1	0	137	134
12.00-13.00	88	4	0	1	93	92
13.00-14.00	101	1	2	0	104	105
14.00-15.00	98	5	3	0	106	105
15.00-16.00	145	5	3	1	154	154
16.00-17.00	160	4	4	0	168	168
17.00-18.00	130	6	3	0	139	138
18.00-19.00	100	1	0	0	101	101
19.00-20.00	111	3	3	0	117	117
20.00-21.00	87	1	1	0	89	89
21.00-22.00	57	0	0	0	57	57
22.00-23.00	34	0	0	0	34	34
23.00-24.00	26	1	0	0	27	27
TOTALE	1.870	52	22	6	1.950	1.944
TOT DIURNO	1.756	51	22	6	1.835	1.829
TOT NOTTE	114	1	0	0	115	115

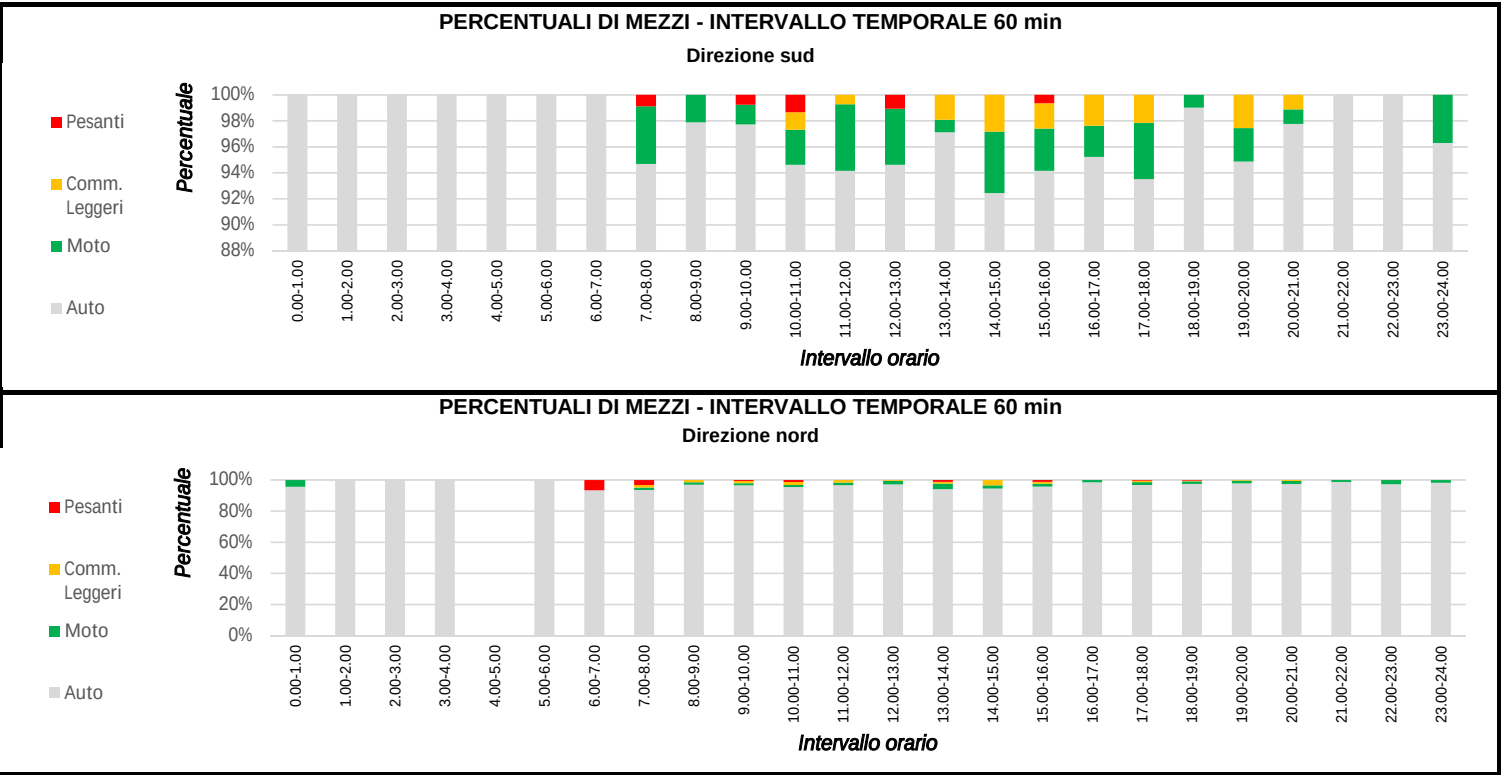
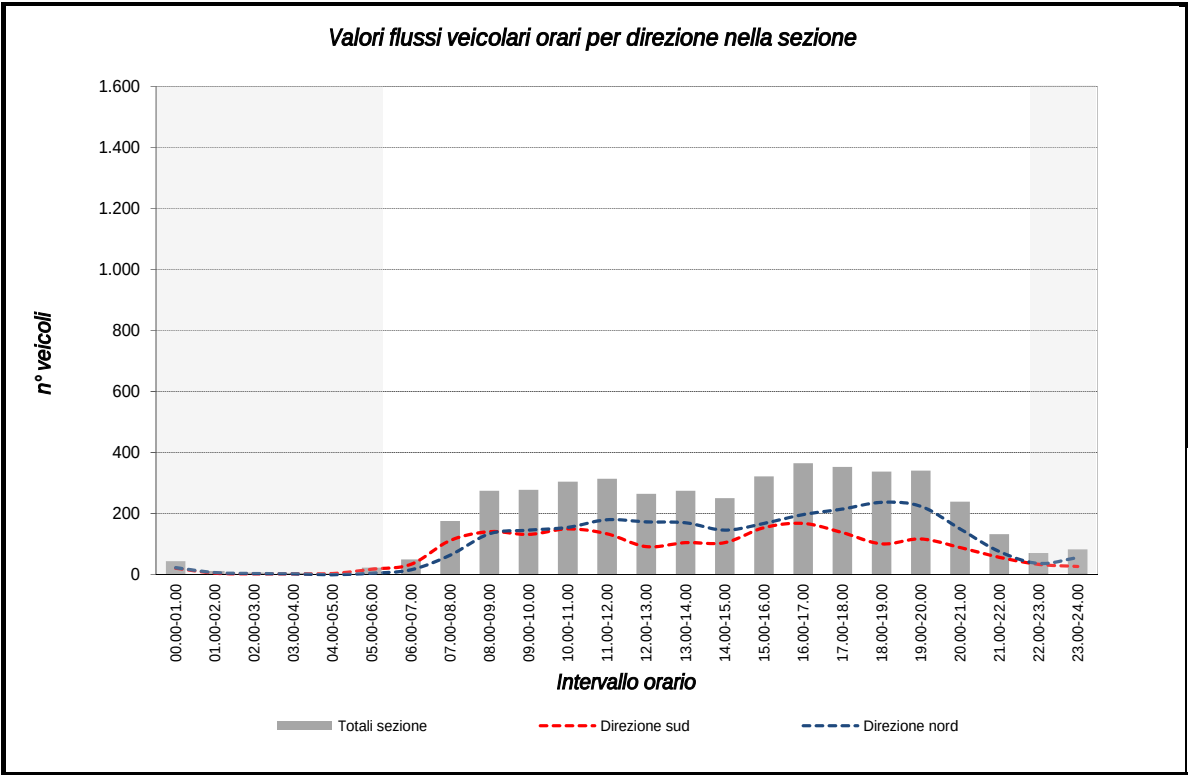
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	139	3	0	0	142	141
9-15 10.00-11.00	141	4	2	2	149	150
15-24 16.00-17.00	160	4	4	0	168	168

Totali sezione
44
12
7
6
4
23
50
176
275
278
305
314
265
275
251
322
365
353
338
341
239
133
71
83
4.530
4.280
250

Totali Sezione
275
330
405

Sezioni:	Radar 14 e Radar 15			Giorno:	lunedì 11 dicembre 2017	
Direzione nord						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	22	1	0	0	23	23
01.00-02.00	7	0	0	0	7	7
02.00-03.00	4	0	0	0	4	4
03.00-04.00	3	0	0	0	3	3
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	5	0	0	0	5	5
06.00-07.00	14	0	0	1	15	16
07.00-08.00	58	1	1	2	62	64
08.00-09.00	130	2	2	0	134	134
09.00-10.00	140	2	2	1	145	146
10.00-11.00	145	2	3	2	152	155
11.00-12.00	174	3	3	0	180	180
12.00-13.00	169	4	1	0	174	173
13.00-14.00	160	6	2	2	170	170
14.00-15.00	137	3	5	0	145	146
15.00-16.00	159	3	2	2	166	168
16.00-17.00	195	3	0	0	198	197
17.00-18.00	208	4	2	1	215	215
18.00-19.00	231	4	1	1	237	237
19.00-20.00	220	4	1	0	225	224
20.00-21.00	147	3	1	0	151	150
21.00-22.00	75	1	0	0	76	76
22.00-23.00	36	1	0	0	37	37
23.00-24.00	55	1	0	0	56	56
TOTALE	2.494	48	26	12	2.580	2.586
TOT DIURNO	2.362	45	26	12	2.445	2.451
TOT NOTTE	132	3	0	0	135	135

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	130	2	2	0	134	134
9-15 11.00-12.00	174	3	3	0	180	180
15-24 18.00-19.00	231	4	1	1	237	237



Strada:	Via XXIV Maggio
Direzione sud	

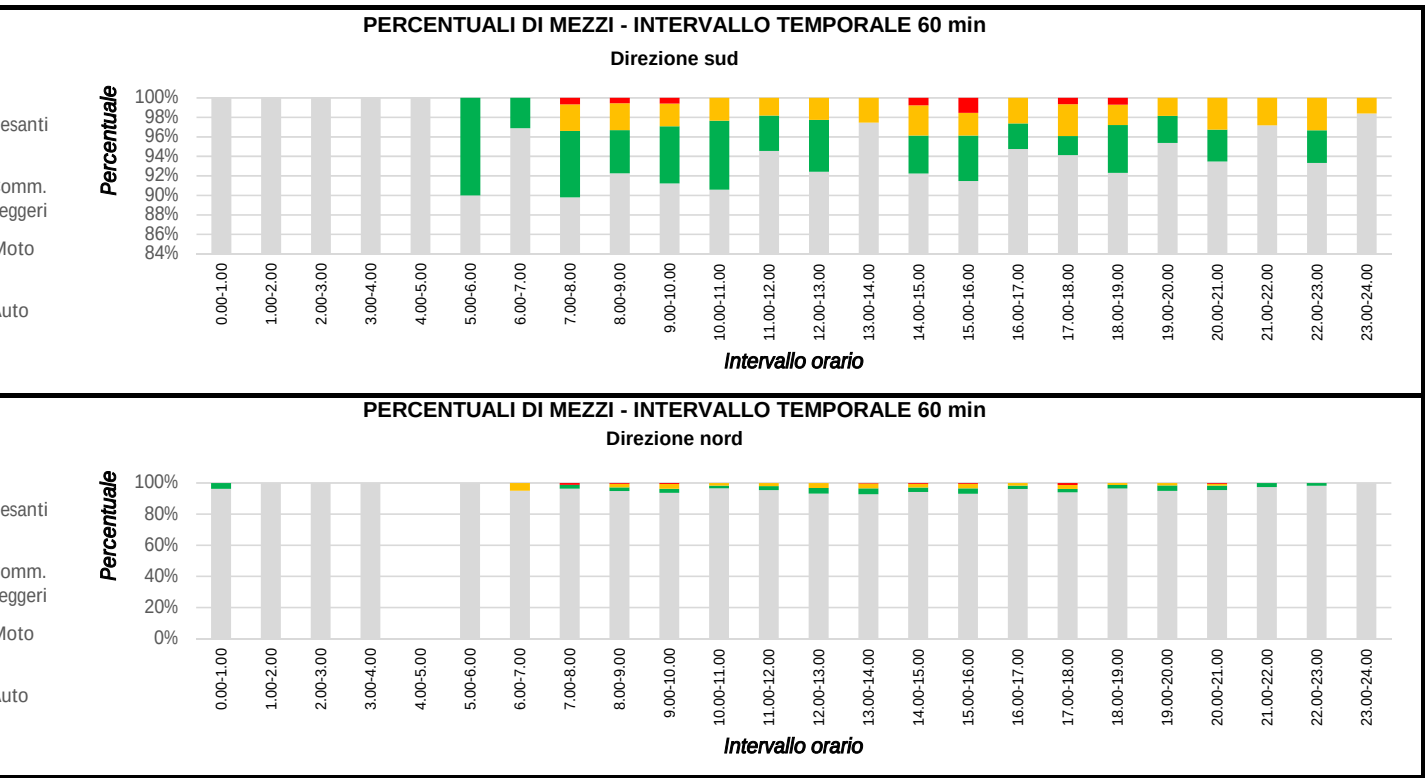
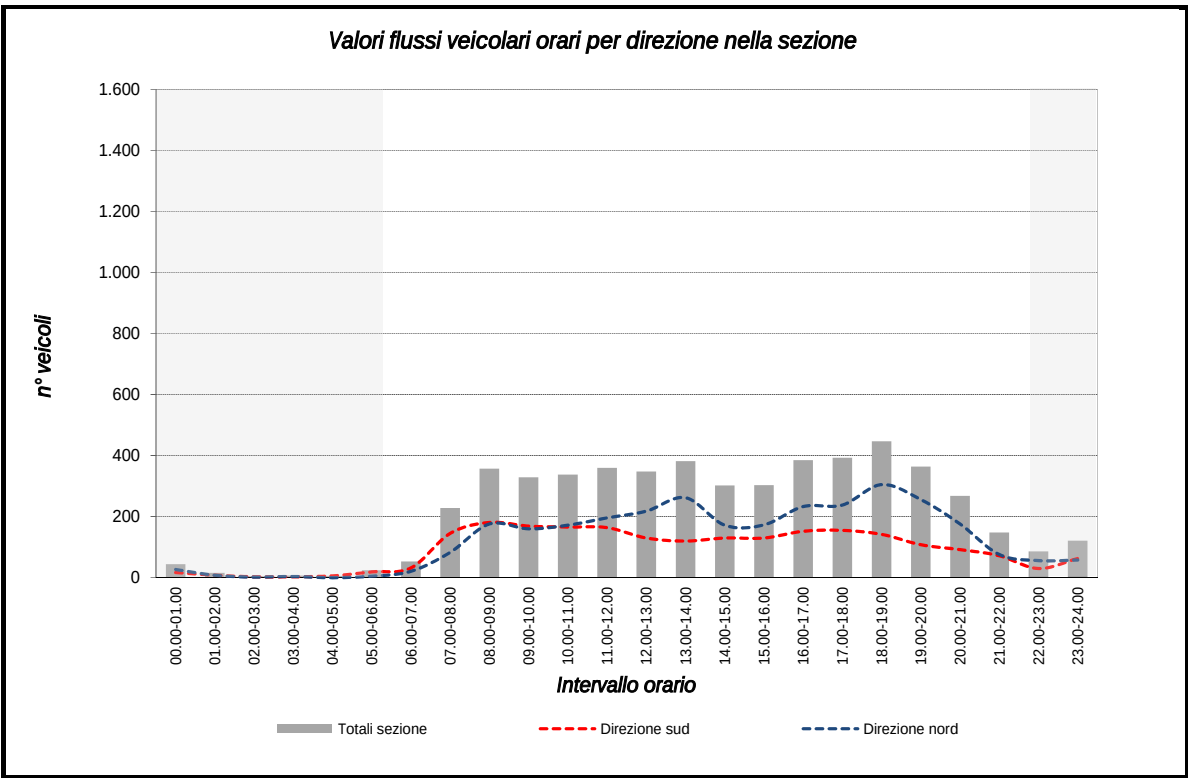
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	17	0	0	0	17	17
01.00-02.00	8	0	0	0	8	8
02.00-03.00	3	0	0	0	3	3
03.00-04.00	3	0	0	0	3	3
04.00-05.00	6	0	0	0	6	6
05.00-06.00	18	2	0	0	20	19
06.00-07.00	31	1	0	0	32	32
07.00-08.00	132	10	4	1	147	145
08.00-09.00	167	8	5	1	181	181
09.00-10.00	156	10	4	1	171	169
10.00-11.00	154	12	4	0	170	166
11.00-12.00	156	6	3	0	165	164
12.00-13.00	122	7	3	0	132	130
13.00-14.00	115	0	3	0	118	120
14.00-15.00	119	5	4	1	129	130
15.00-16.00	118	6	3	2	129	130
16.00-17.00	144	4	4	0	152	152
17.00-18.00	144	3	5	1	153	155
18.00-19.00	132	7	3	1	143	142
19.00-20.00	103	3	2	0	108	108
20.00-21.00	86	3	3	0	92	92
21.00-22.00	69	0	2	0	71	72
22.00-23.00	28	1	1	0	30	30
23.00-24.00	61	0	1	0	62	63
TOTALE	2.092	88	54	8	2.242	2.237
TOT DIURNO	1.948	85	52	8	2.093	2.088
TOT NOTTE	144	3	2	0	149	149

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	167	8	5	1	181	181
9-15 09.00-10.00	156	10	4	1	171	169
15-24 17.00-18.00	144	3	5	1	153	155

Sezioni:	Radar 14 e Radar 15	Giorno:	martedì 12 dicembre 2017
Direzione nord			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	26	1	0	0	27	27
01.00-02.00	8	0	0	0	8	8
02.00-03.00	2	0	0	0	2	2
03.00-04.00	4	0	0	0	4	4
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	5	0	0	0	5	5
06.00-07.00	19	0	1	0	20	21
07.00-08.00	80	2	0	1	83	83
08.00-09.00	166	4	4	1	175	176
09.00-10.00	148	4	5	1	158	160
10.00-11.00	166	3	3	0	172	172
11.00-12.00	187	5	4	0	196	196
12.00-13.00	203	8	7	0	218	218
13.00-14.00	243	10	8	1	262	262
14.00-15.00	161	5	4	1	171	172
15.00-16.00	160	6	5	1	172	173
16.00-17.00	224	5	4	0	233	233
17.00-18.00	220	5	6	3	234	238
18.00-19.00	295	7	4	0	306	305
19.00-20.00	245	9	4	0	258	256
20.00-21.00	168	5	2	1	176	176
21.00-22.00	75	2	0	0	77	76
22.00-23.00	55	1	0	0	56	56
23.00-24.00	58	0	0	0	58	58
TOTALE	2.918	82	61	10	3.071	3.077
TOT DIURNO	2.760	80	61	10	2.911	2.917
TOT NOTTE	158	2	0	0	160	160

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	166	4	4	1	175	176
9-15 13.00-14.00	243	10	8	1	262	262
15-24 18.00-19.00	295	7	4	0	306	305



RILIEVI AUTOMATICI: Radar 16 e Radar 17

DATI GENERALI

Strada:	Via Rindi		
Direzione:	Radar 16	verso:	est
Direzione:	Radar 17	verso:	ovest
Corsie rilevate	due corsie, doppio senso di circolazione		
6 giorni di rilievo compresi tra giovedì 7/12/2017 e martedì 12/12/2017			

Primo giorno di rilievo:	giovedì 7 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Secondo giorno di rilievo:	venerdì 8 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Terzo giorno di rilievo:	sabato 9 dicembre 2017	Condizioni meteo	Sereno
Quarto giorno di rilievo:	domenica 10 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Quinto giorno di rilievo:	lunedì 11 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Sesto giorno di rilievo:	martedì 12 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia



Strada:	Via Rindi
Direzione est	

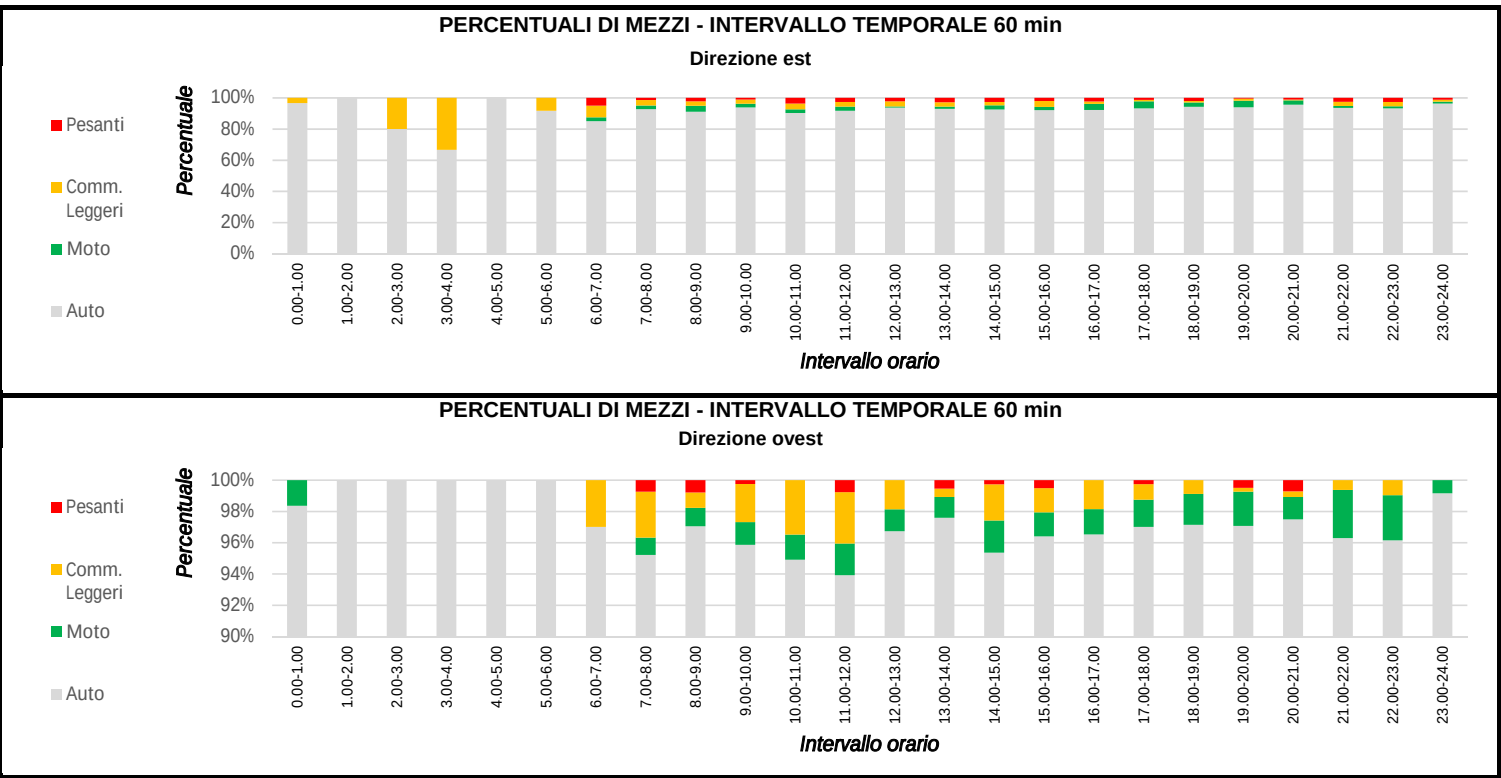
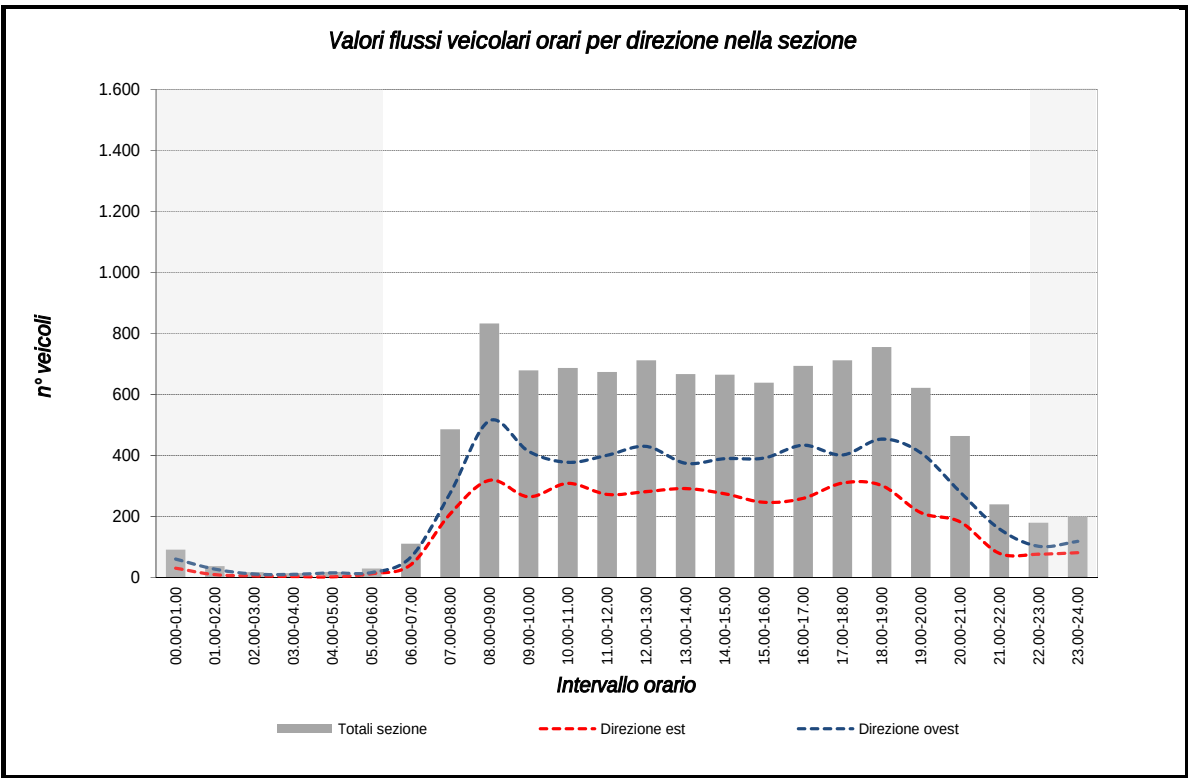
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	29	0	1	0	30	31
01.00-02.00	10	0	0	0	10	10
02.00-03.00	4	0	1	0	5	6
03.00-04.00	2	0	1	0	3	4
04.00-05.00	3	0	0	0	3	3
05.00-06.00	11	0	1	0	12	13
06.00-07.00	34	1	3	2	40	43
07.00-08.00	190	5	7	3	205	209
08.00-09.00	285	12	9	7	313	319
09.00-10.00	245	6	7	3	261	265
10.00-11.00	267	7	11	11	296	309
11.00-12.00	243	7	8	7	265	273
12.00-13.00	255	2	9	6	272	282
13.00-14.00	262	4	8	8	282	292
14.00-15.00	248	7	6	7	268	275
15.00-16.00	221	5	9	5	240	247
16.00-17.00	237	10	4	6	257	260
17.00-18.00	290	14	3	4	311	310
18.00-19.00	281	8	3	6	298	302
19.00-20.00	202	9	3	1	215	213
20.00-21.00	175	5	1	2	183	183
21.00-22.00	72	1	2	2	77	80
22.00-23.00	69	1	2	2	74	77
23.00-24.00	78	1	1	1	81	82
TOTALE	3.713	105	100	83	4.001	4.088
TOT DIURNO	3.507	103	93	80	3.783	3.862
TOT NOTTE	206	2	7	3	218	226

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	285	12	9	7	313	319
9-15 10.00-11.00	267	7	11	11	296	309
15-24 17.00-18.00	290	14	3	4	311	310

Sezioni:	Radar 16 e Radar 17	Giorno:	giovedì 7 dicembre 2017
Direzione ovest			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	60	1	0	0	61	61
01.00-02.00	28	0	0	0	28	28
02.00-03.00	12	0	0	0	12	12
03.00-04.00	11	0	0	0	11	11
04.00-05.00	16	0	0	0	16	16
05.00-06.00	17	0	0	0	17	17
06.00-07.00	65	0	2	0	67	68
07.00-08.00	259	3	8	2	272	277
08.00-09.00	495	6	5	4	510	514
09.00-10.00	394	6	10	1	411	414
10.00-11.00	355	6	13	0	374	378
11.00-12.00	371	8	13	3	395	401
12.00-13.00	415	6	8	0	429	430
13.00-14.00	365	5	2	2	374	375
14.00-15.00	370	8	9	1	388	390
15.00-16.00	376	6	6	2	390	392
16.00-17.00	418	7	8	0	433	434
17.00-18.00	390	7	4	1	402	402
18.00-19.00	443	9	4	0	456	454
19.00-20.00	399	9	1	2	411	409
20.00-21.00	273	4	1	2	280	281
21.00-22.00	156	5	1	0	162	160
22.00-23.00	100	3	1	0	104	103
23.00-24.00	118	1	0	0	119	119
TOTALE	5.906	100	96	20	6.122	6.146
TOT DIURNO	5.544	95	95	20	5.754	5.779
TOT NOTTE	362	5	1	0	368	367

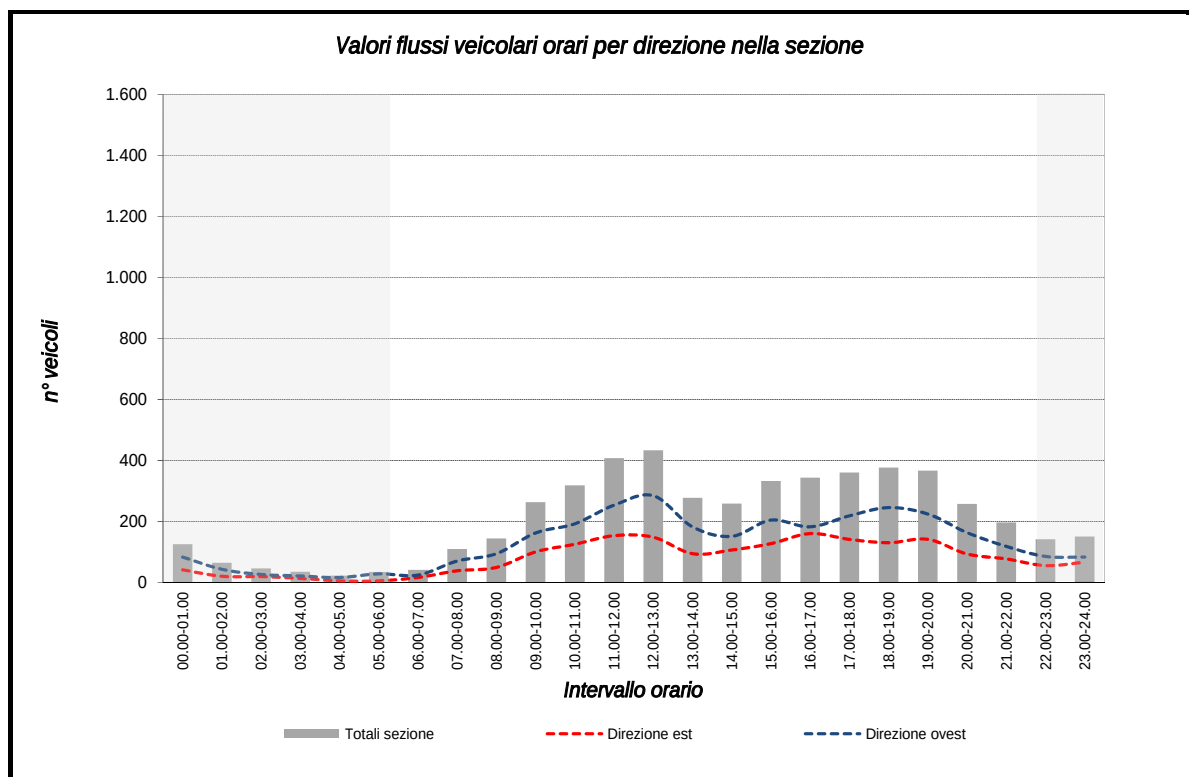
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	495	6	5	4	510	514
9-15 12.00-13.00	415	6	8	0	429	430
15-24 18.00-19.00	443	9	4	0	456	454



Strada:	Via Rindi
Direzione est	

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	42	0	0	0	42	42
01.00-02.00	20	2	0	0	22	21
02.00-03.00	20	0	0	0	20	20
03.00-04.00	14	0	0	0	14	14
04.00-05.00	6	0	0	0	6	6
05.00-06.00	6	0	0	0	6	6
06.00-07.00	14	0	2	0	16	17
07.00-08.00	29	3	4	1	37	39
08.00-09.00	43	3	1	2	49	50
09.00-10.00	89	6	2	3	100	101
10.00-11.00	115	6	1	3	125	126
11.00-12.00	136	9	2	5	152	154
12.00-13.00	132	11	2	4	149	149
13.00-14.00	83	6	3	2	94	95
14.00-15.00	92	4	3	4	103	107
15.00-16.00	112	7	3	4	126	128
16.00-17.00	143	10	2	5	160	161
17.00-18.00	126	7	3	4	140	142
18.00-19.00	118	10	1	3	132	131
19.00-20.00	122	7	4	5	138	142
20.00-21.00	88	4	0	2	94	94
21.00-22.00	70	3	0	3	76	78
22.00-23.00	50	3	0	2	55	56
23.00-24.00	60	4	2	1	67	67
TOTALE	1.730	105	35	53	1.923	1.946
TOT DIURNO	1.512	96	33	50	1.691	1.714
TOT NOTTE	218	9	2	3	232	232

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	43	3	1	2	49	50
9-15 11.00-12.00	136	9	2	5	152	154
15-24 16.00-17.00	143	10	2	5	160	161



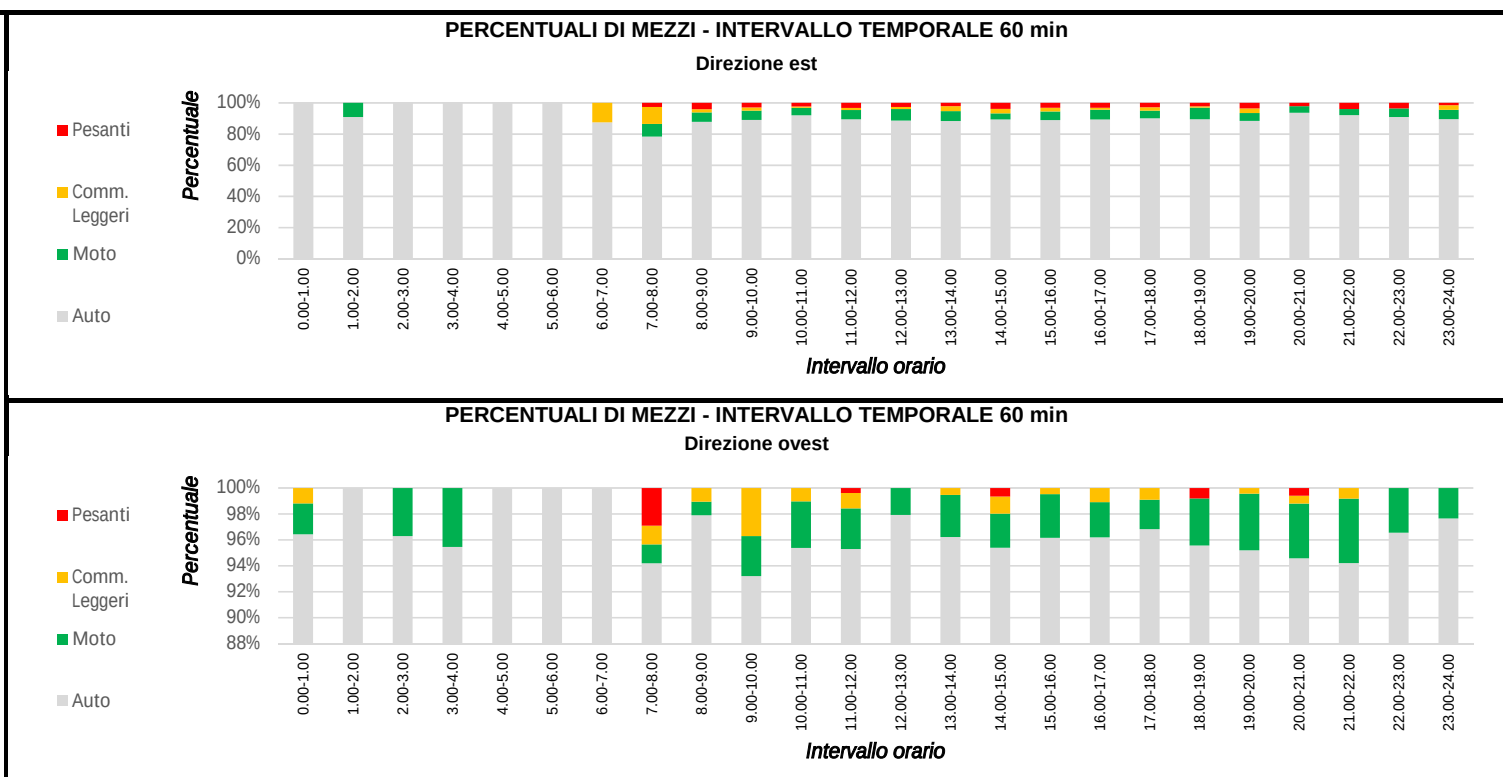
Sezioni:	Radar 16 e Radar 17	Giorno:	venerdì 8 dicembre 2017
Direzione ovest			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	81	2	1	0	84	84
01.00-02.00	44	0	0	0	44	44
02.00-03.00	26	1	0	0	27	27
03.00-04.00	21	1	0	0	22	22
04.00-05.00	17	0	0	0	17	17
05.00-06.00	29	0	0	0	29	29
06.00-07.00	25	0	0	0	25	25
07.00-08.00	65	1	1	2	69	71
08.00-09.00	93	1	1	0	95	95
09.00-10.00	151	5	6	0	162	163
10.00-11.00	186	7	2	0	195	193
11.00-12.00	243	8	3	1	255	254
12.00-13.00	282	6	0	0	288	285
13.00-14.00	178	6	1	0	185	183
14.00-15.00	145	4	2	1	152	152
15.00-16.00	200	7	1	0	208	205
16.00-17.00	177	5	2	0	184	183
17.00-18.00	213	5	2	0	220	219
18.00-19.00	237	9	0	2	248	246
19.00-20.00	218	10	1	0	229	225
20.00-21.00	157	7	1	1	166	164
21.00-22.00	114	6	1	0	121	119
22.00-23.00	84	3	0	0	87	86
23.00-24.00	83	2	0	0	85	84
TOTALE	3.069	96	25	7	3.197	3.175
TOT DIURNO	2.684	87	24	7	2.802	2.782
TOT NOTTE	385	9	1	0	395	393

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	93	1	1	0	95	95
9-15 12.00-13.00	282	6	0	0	288	285
15-24 18.00-19.00	237	9	0	2	248	246

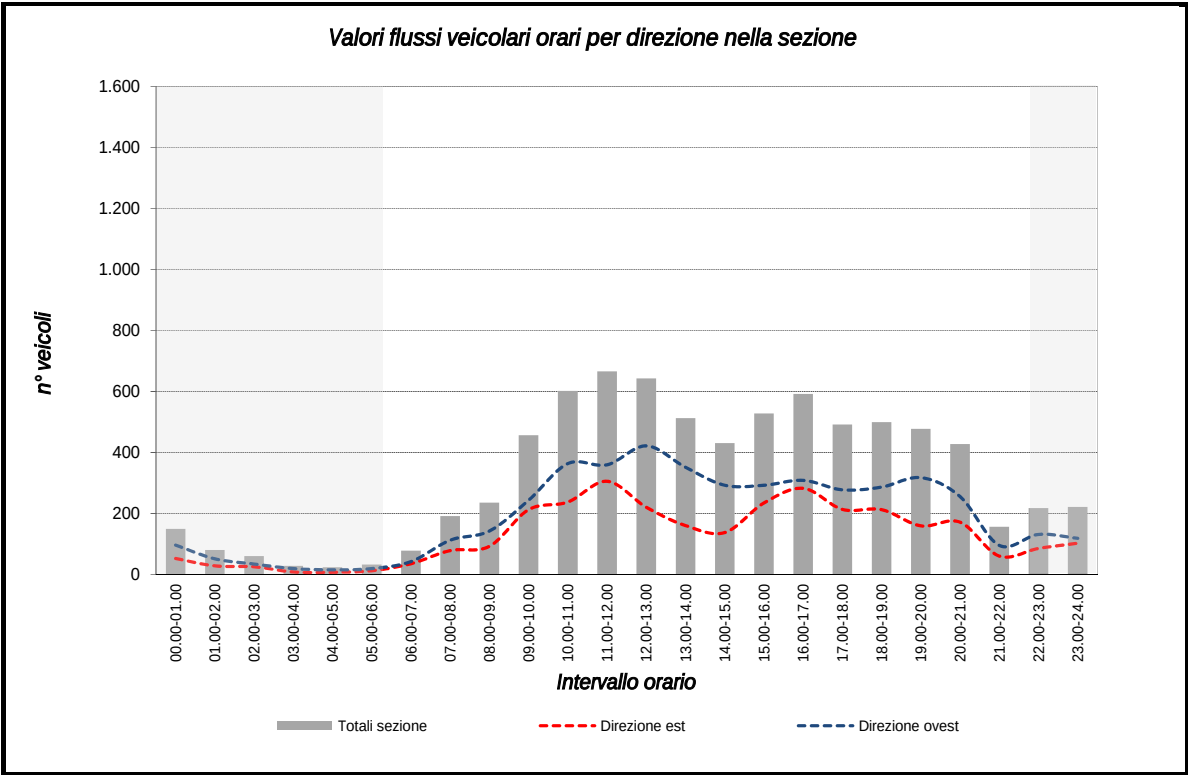
Totale sezione
126
65
47
36
23
35
42
110
145
264
319
408
434
278
259
333
344
361
377
367
258
197
142
151
5.121
4.496
625

Totale Sezione
145
439
407



Strada:	Via Rindi					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	53	0	0	0	53	53
01.00-02.00	29	0	0	0	29	29
02.00-03.00	26	0	0	0	26	26
03.00-04.00	8	1	0	0	9	9
04.00-05.00	8	0	0	0	8	8
05.00-06.00	13	0	0	0	13	13
06.00-07.00	34	1	1	0	36	36
07.00-08.00	63	1	5	4	73	79
08.00-09.00	88	3	1	1	93	93
09.00-10.00	179	13	6	9	207	213
10.00-11.00	220	12	1	5	238	238
11.00-12.00	276	14	3	9	302	306
12.00-13.00	201	3	4	6	214	221
13.00-14.00	143	6	3	5	157	161
14.00-15.00	127	5	0	4	136	138
15.00-16.00	215	6	2	7	230	235
16.00-17.00	253	10	3	10	276	283
17.00-18.00	197	7	1	6	211	214
18.00-19.00	193	5	1	8	207	213
19.00-20.00	152	4	0	3	159	160
20.00-21.00	160	8	1	3	172	172
21.00-22.00	57	0	1	1	59	61
22.00-23.00	81	1	0	2	84	86
23.00-24.00	97	4	0	2	103	103
TOTALE	2.873	104	33	85	3.095	3.150
TOT DIURNO	2.558	98	33	81	2.770	2.823
TOT NOTTE	315	6	0	4	325	327

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	88	3	1	1	93	93
9-15 11.00-12.00	276	14	3	9	302	306
15-24 16.00-17.00	253	10	3	10	276	283

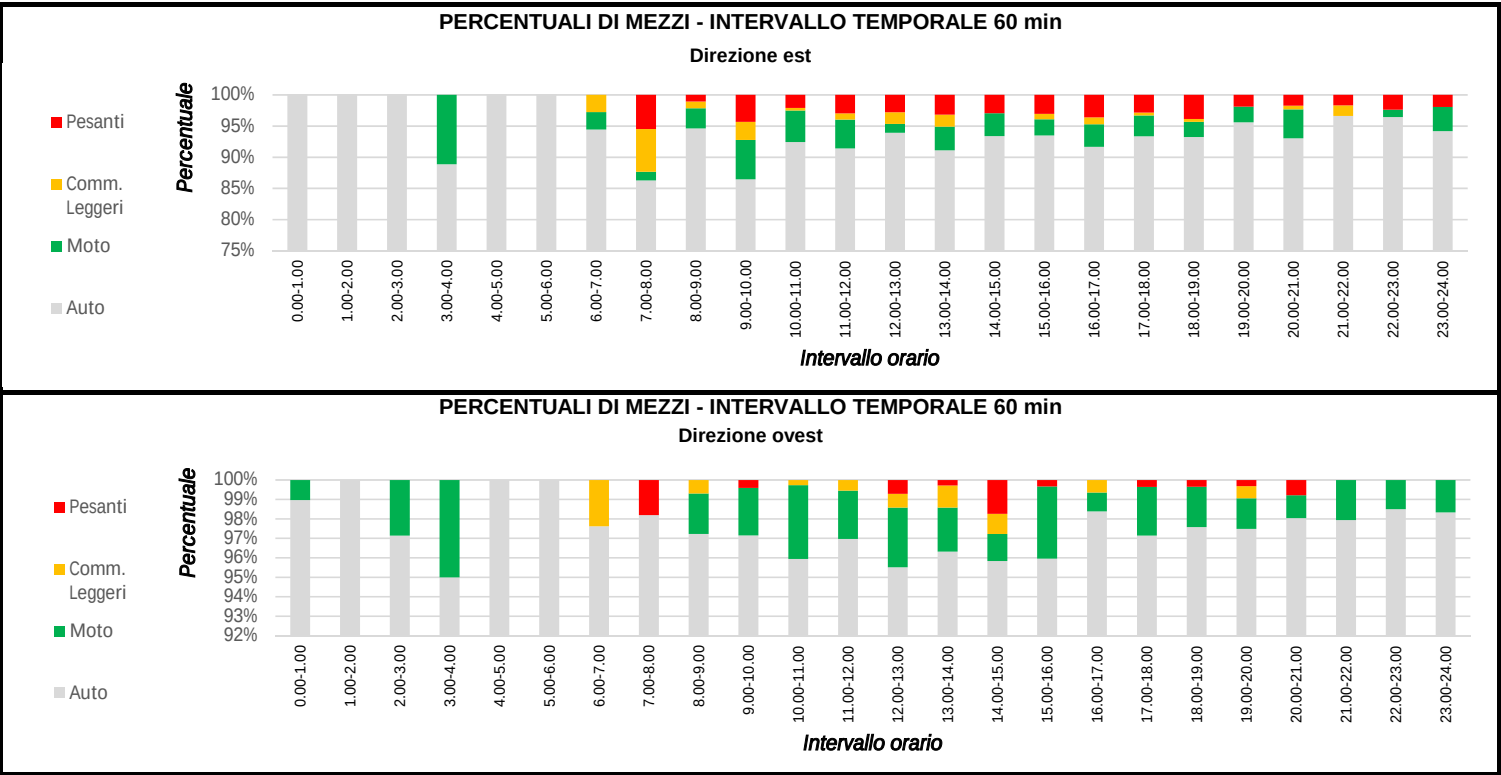


Totali sezione
150
81
61
29
24
33
79
192
236
457
602
666
643
513
431
528
592
492
500
478
428
157
218
222
7.812
6.994
818

Totali Sezione
236
728
601

Sezioni:	Radar 16 e Radar 17			Giorno:	sabato 9 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	96	1	0	0	97	97
01.00-02.00	52	0	0	0	52	52
02.00-03.00	34	1	0	0	35	35
03.00-04.00	19	1	0	0	20	20
04.00-05.00	16	0	0	0	16	16
05.00-06.00	20	0	0	0	20	20
06.00-07.00	41	0	1	0	42	43
07.00-08.00	109	0	0	2	111	113
08.00-09.00	140	3	1	0	144	143
09.00-10.00	239	6	0	1	246	244
10.00-11.00	355	14	1	0	370	364
11.00-12.00	352	9	2	0	363	360
12.00-13.00	405	13	3	3	424	422
13.00-14.00	340	8	4	1	353	352
14.00-15.00	276	4	3	5	288	293
15.00-16.00	285	11	0	1	297	293
16.00-17.00	304	3	2	0	309	309
17.00-18.00	272	7	0	1	280	278
18.00-19.00	282	6	0	1	289	287
19.00-20.00	310	5	2	1	318	318
20.00-21.00	250	3	0	2	255	256
21.00-22.00	95	2	0	0	97	96
22.00-23.00	131	2	0	0	133	132
23.00-24.00	118	2	0	0	120	119
TOTALE	4.541	101	19	18	4.679	4.662
TOT DIURNO	4.055	94	19	18	4.186	4.171
TOT NOTTE	486	7	0	0	493	491

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	140	3	1	0	144	143
9-15 12.00-13.00	405	13	3	3	424	422
15-24 19.00-20.00	310	5	2	1	318	318



Strada:	Via Rindi
Direzione est	

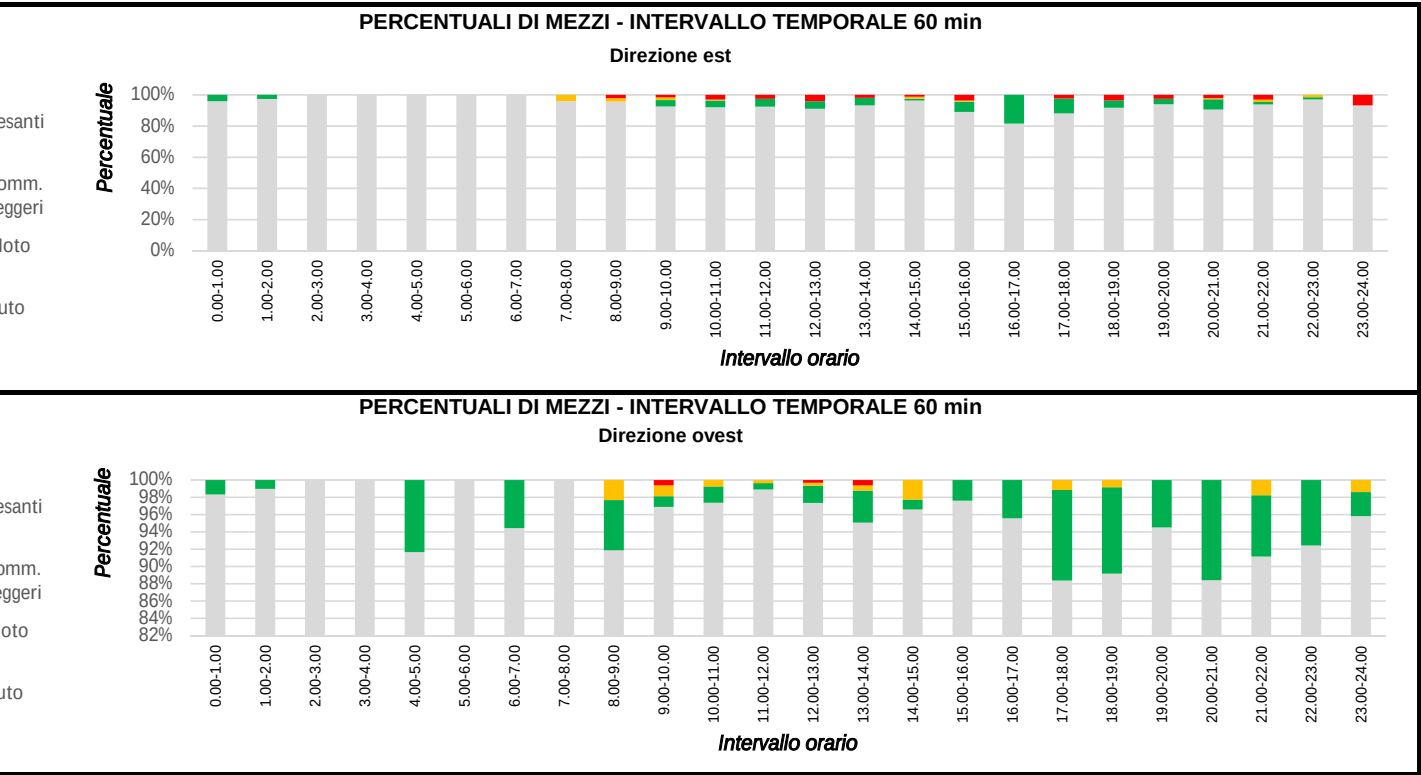
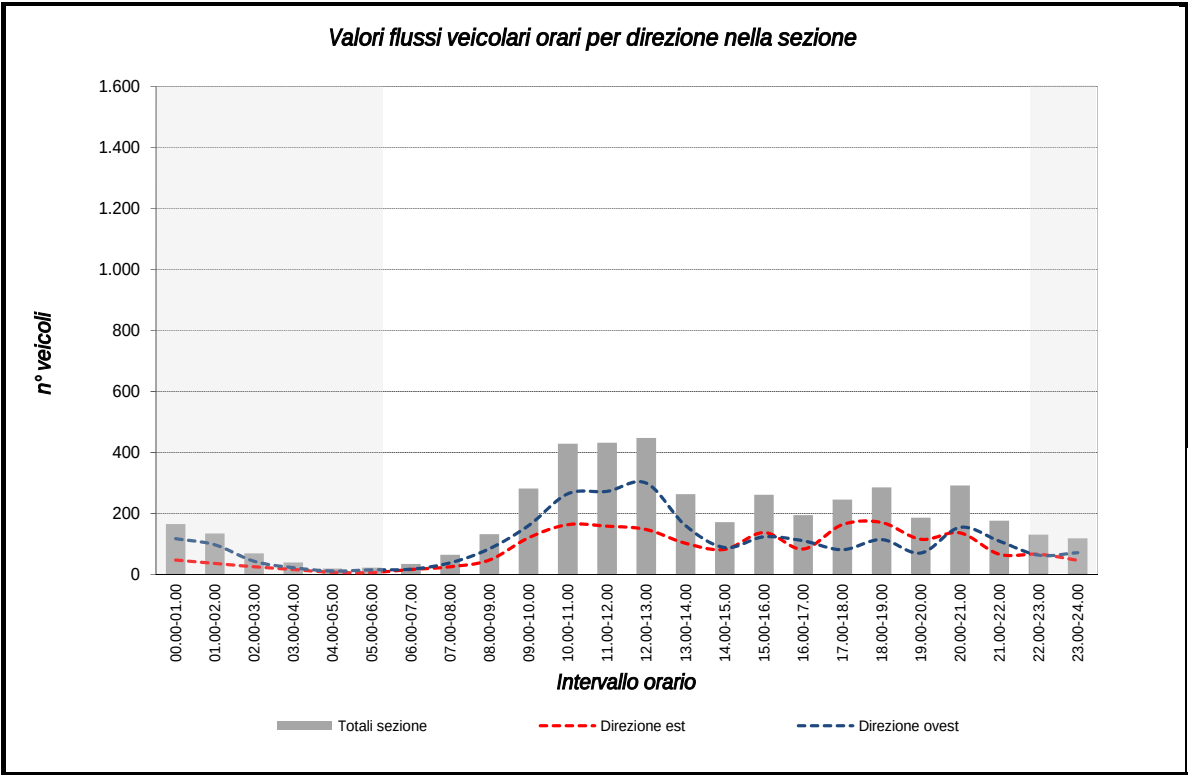
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	47	2	0	0	49	48
01.00-02.00	36	1	0	0	37	37
02.00-03.00	26	0	0	0	26	26
03.00-04.00	17	0	0	0	17	17
04.00-05.00	8	0	0	0	8	8
05.00-06.00	7	0	0	0	7	7
06.00-07.00	17	0	0	0	17	17
07.00-08.00	24	0	1	0	25	26
08.00-09.00	44	0	1	1	46	48
09.00-10.00	111	5	2	2	120	121
10.00-11.00	149	7	1	5	162	164
11.00-12.00	147	8	0	4	159	159
12.00-13.00	132	7	0	6	145	148
13.00-14.00	96	5	0	2	103	103
14.00-15.00	79	1	1	1	82	83
15.00-16.00	122	9	1	5	137	138
16.00-17.00	75	17	0	0	92	84
17.00-18.00	148	16	0	4	168	164
18.00-19.00	155	8	0	6	169	171
19.00-20.00	108	4	0	3	115	116
20.00-21.00	125	9	1	3	138	137
21.00-22.00	61	1	1	2	65	67
22.00-23.00	65	1	1	0	67	67
23.00-24.00	41	0	0	3	44	47
TOTALE	1.840	101	10	47	1.998	2.003
TOT DIURNO	1.593	97	9	44	1.743	1.746
TOT NOTTE	247	4	1	3	255	257

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	47	2	0	0	49	48
9-15 10.00-11.00	149	7	1	5	162	164
15-24 18.00-19.00	155	8	0	6	169	171

Sezioni:	Radar 16 e Radar 17	Giorno:	domenica 10 dicembre 2017
Direzione ovest			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	117	2	0	0	119	118
01.00-02.00	97	1	0	0	98	98
02.00-03.00	44	0	0	0	44	44
03.00-04.00	23	0	0	0	23	23
04.00-05.00	11	1	0	0	12	12
05.00-06.00	16	0	0	0	16	16
06.00-07.00	17	1	0	0	18	18
07.00-08.00	39	0	0	0	39	39
08.00-09.00	79	5	2	0	86	85
09.00-10.00	155	2	2	1	160	161
10.00-11.00	259	5	2	0	266	265
11.00-12.00	270	2	1	0	273	273
12.00-13.00	293	6	1	1	301	300
13.00-14.00	154	6	1	1	162	161
14.00-15.00	85	1	2	0	88	89
15.00-16.00	122	3	0	0	125	124
16.00-17.00	108	5	0	0	113	111
17.00-18.00	76	9	1	0	86	82
18.00-19.00	107	12	1	0	120	115
19.00-20.00	69	4	0	0	73	71
20.00-21.00	145	19	0	0	164	155
21.00-22.00	103	8	2	0	113	110
22.00-23.00	61	5	0	0	66	64
23.00-24.00	69	2	1	0	72	72
TOTALE	2.519	99	16	3	2.637	2.606
TOT DIURNO	2.081	88	15	3	2.187	2.159
TOT NOTTE	438	11	1	0	450	447

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	117	2	0	0	119	118
9-15 12.00-13.00	293	6	1	1	301	300
15-24 20.00-21.00	145	19	0	0	164	155



Strada:	Via Rindi
Direzione est	

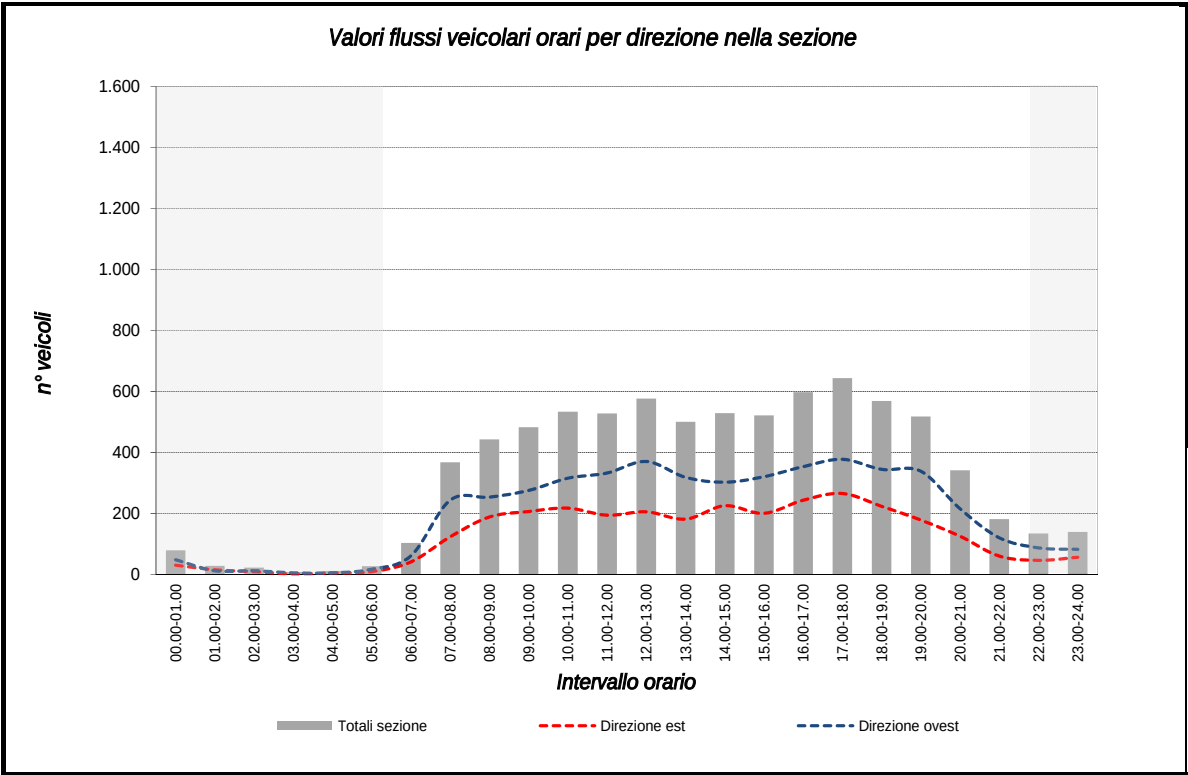
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	29	0	1	0	30	31
01.00-02.00	16	0	0	0	16	16
02.00-03.00	10	0	0	0	10	10
03.00-04.00	3	0	0	0	3	3
04.00-05.00	4	0	1	0	5	6
05.00-06.00	8	0	1	0	9	10
06.00-07.00	37	0	2	1	40	42
07.00-08.00	108	3	8	1	120	124
08.00-09.00	155	10	7	9	181	189
09.00-10.00	171	11	8	9	199	207
10.00-11.00	184	9	6	10	209	218
11.00-12.00	167	7	12	3	189	195
12.00-13.00	178	9	5	8	200	206
13.00-14.00	162	4	4	6	176	182
14.00-15.00	196	14	7	6	223	226
15.00-16.00	176	6	5	7	194	201
16.00-17.00	219	7	6	6	238	244
17.00-18.00	242	9	5	6	262	266
18.00-19.00	203	10	4	5	222	224
19.00-20.00	167	6	3	2	178	179
20.00-21.00	118	2	3	1	124	126
21.00-22.00	56	1	0	2	59	61
22.00-23.00	41	0	0	3	44	47
23.00-24.00	51	0	1	2	54	57
TOTALE	2.701	108	89	87	2.985	3.070
TOT DIURNO	2.539	108	85	82	2.814	2.890
TOT NOTTE	162	0	4	5	171	180

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	155	10	7	9	181	189
9-15 14.00-15.00	196	14	7	6	223	226
15-24 17.00-18.00	242	9	5	6	262	266

Sezioni:	Radar 16 e Radar 17	Giorno:	lunedì 11 dicembre 2017
Direzione ovest			

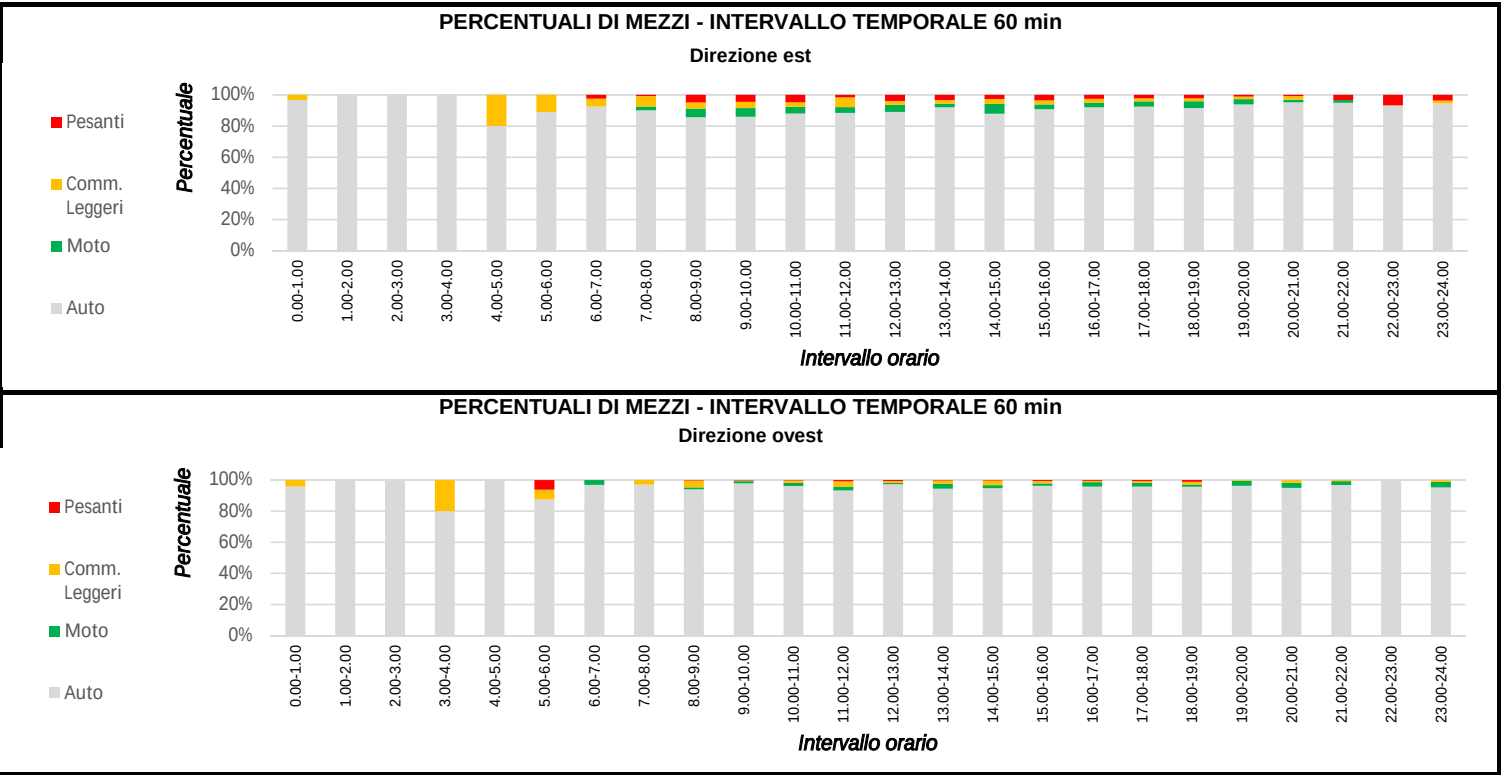
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	46	0	2	0	48	49
01.00-02.00	13	0	0	0	13	13
02.00-03.00	13	0	0	0	13	13
03.00-04.00	4	0	1	0	5	6
04.00-05.00	6	0	0	0	6	6
05.00-06.00	14	0	1	1	16	18
06.00-07.00	61	2	0	0	63	62
07.00-08.00	233	0	7	0	240	244
08.00-09.00	234	3	11	1	249	254
09.00-10.00	270	4	1	1	276	276
10.00-11.00	303	6	5	1	315	316
11.00-12.00	306	8	11	3	328	333
12.00-13.00	357	3	4	3	367	371
13.00-14.00	301	10	7	1	319	319
14.00-15.00	284	6	9	1	300	303
15.00-16.00	307	5	5	2	319	321
16.00-17.00	340	10	3	2	355	354
17.00-18.00	361	9	4	3	377	378
18.00-19.00	325	5	6	4	340	345
19.00-20.00	330	11	2	0	343	339
20.00-21.00	206	7	4	0	217	216
21.00-22.00	118	3	1	0	122	121
22.00-23.00	88	0	0	0	88	88
23.00-24.00	80	3	1	0	84	83
TOTALE	4.600	95	85	23	4.803	4.828
TOT DIURNO	4.336	92	80	22	4.530	4.552
TOT NOTTE	264	3	5	1	273	276

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	234	3	11	1	249	254
9-15 12.00-13.00	357	3	4	3	367	371
15-24 17.00-18.00	361	9	4	3	377	378



Totali sezione
80
29
23
9
12
28
104
368
443
483
534
528
577
501
529
522
598
644
569
518
342
182
135
140
7.898
7.442
456

Totali Sezione
443
597
644

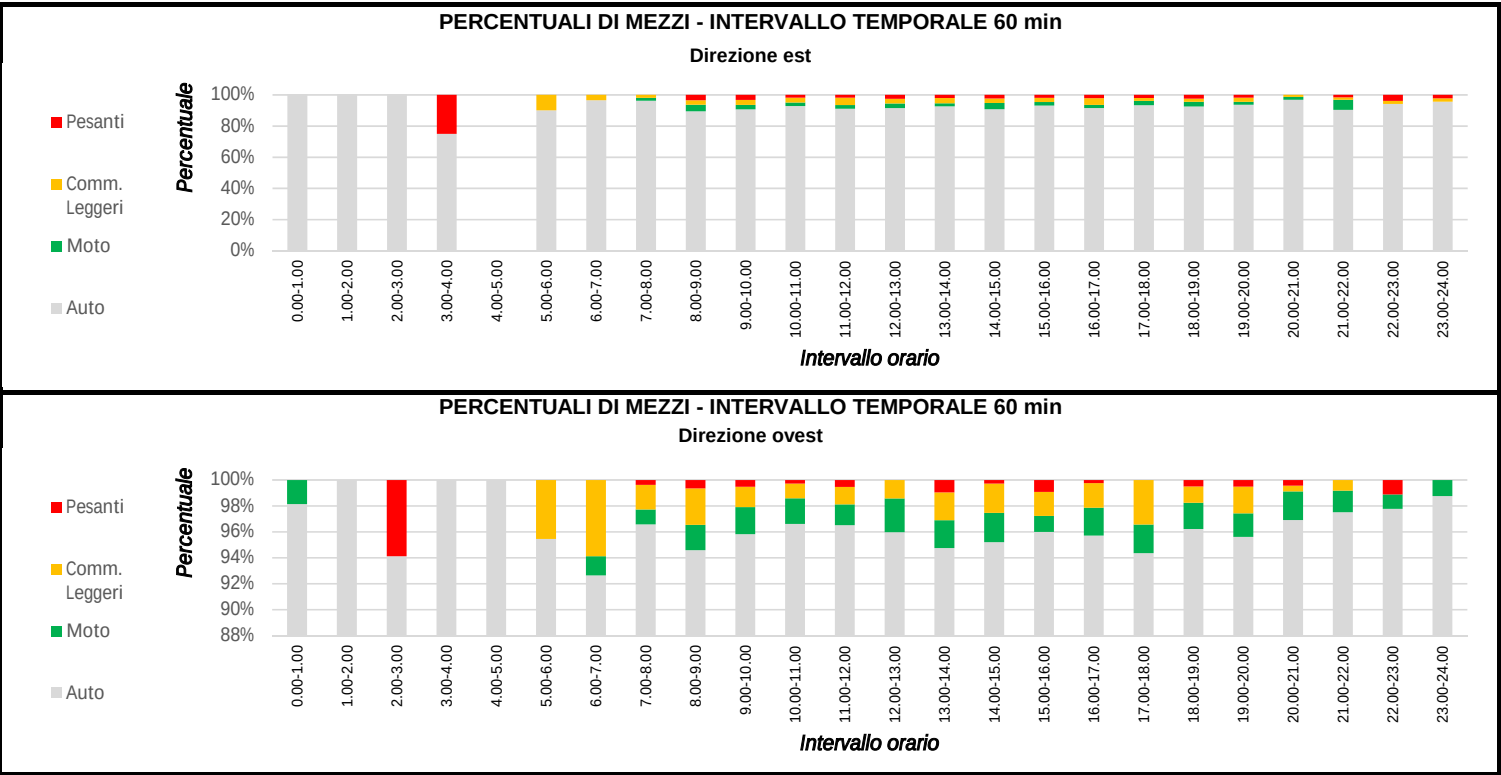
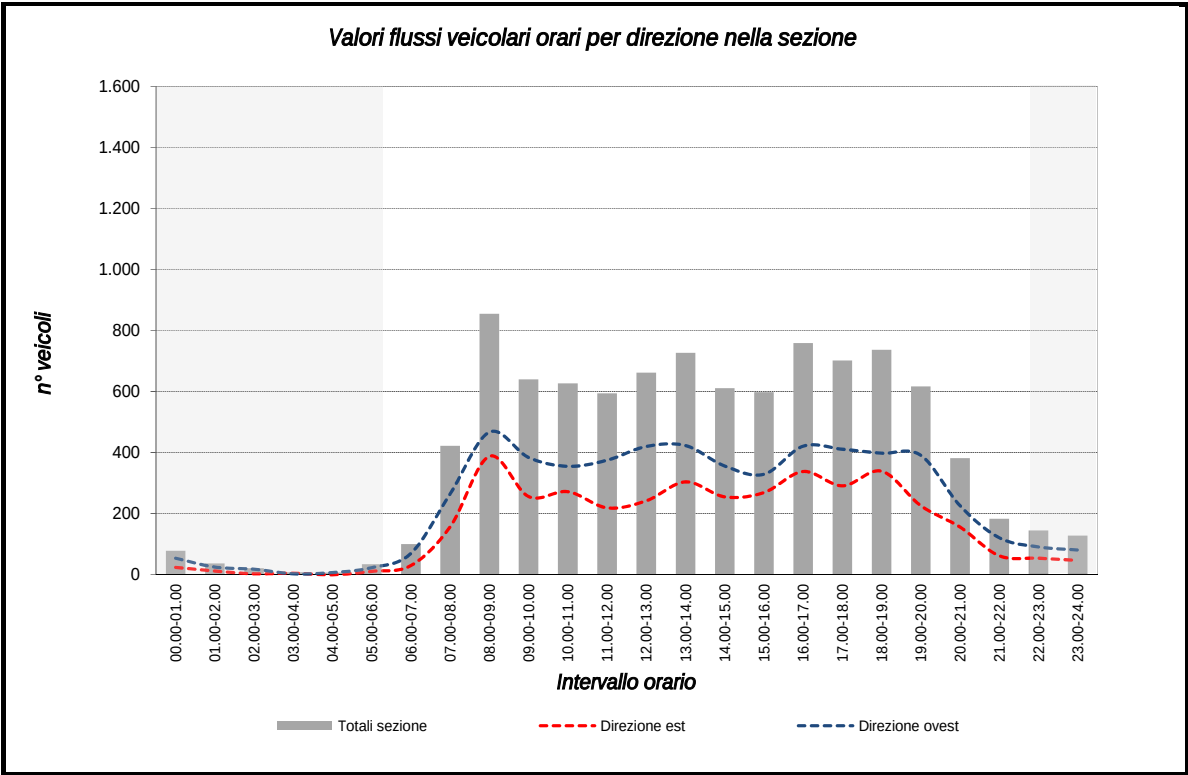


Strada:	Via Rindi					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	24	0	0	0	24	24
01.00-02.00	12	0	0	0	12	12
02.00-03.00	3	0	0	0	3	3
03.00-04.00	3	0	0	1	4	5
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	9	0	1	0	10	11
06.00-07.00	28	0	1	0	29	30
07.00-08.00	151	3	3	0	157	157
08.00-09.00	337	16	11	13	377	388
09.00-10.00	224	7	8	8	247	256
10.00-11.00	247	6	8	5	266	272
11.00-12.00	193	5	10	4	212	219
12.00-13.00	216	7	7	6	236	242
13.00-14.00	274	6	10	6	296	304
14.00-15.00	227	10	7	6	250	255
15.00-16.00	245	6	7	5	263	269
16.00-17.00	299	7	14	7	327	338
17.00-18.00	267	8	5	6	286	291
18.00-19.00	307	10	7	8	332	339
19.00-20.00	207	4	6	4	221	226
20.00-21.00	151	3	2	0	156	156
21.00-22.00	56	4	1	1	62	62
22.00-23.00	48	0	1	2	51	54
23.00-24.00	43	0	1	1	45	47
TOTALE	3.571	102	110	83	3.866	3.960
TOT DIURNO	3.429	102	107	79	3.717	3.804
TOT NOTTE	142	0	3	4	149	156

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	337	16	11	13	377	388
9-15 13.00-14.00	274	6	10	6	296	304
15-24 18.00-19.00	307	10	7	8	332	339

Sezioni:	Radar 16 e Radar 17			Giorno:	martedì 12 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	53	1	0	0	54	54
01.00-02.00	25	0	0	0	25	25
02.00-03.00	16	0	0	1	17	18
03.00-04.00	3	0	0	0	3	3
04.00-05.00	7	0	0	0	7	7
05.00-06.00	21	0	1	0	22	23
06.00-07.00	63	1	4	0	68	70
07.00-08.00	254	3	5	1	263	265
08.00-09.00	437	9	13	3	462	467
09.00-10.00	367	8	6	2	383	384
10.00-11.00	343	7	4	1	355	355
11.00-12.00	360	6	5	2	373	375
12.00-13.00	405	11	6	0	422	420
13.00-14.00	397	9	9	4	419	423
14.00-15.00	338	8	8	1	355	356
15.00-16.00	312	4	6	3	325	329
16.00-17.00	402	9	8	1	420	421
17.00-18.00	385	9	14	0	408	411
18.00-19.00	382	8	5	2	397	398
19.00-20.00	371	7	8	2	388	391
20.00-21.00	220	5	1	1	227	226
21.00-22.00	118	2	1	0	121	121
22.00-23.00	88	1	0	1	90	91
23.00-24.00	80	1	0	0	81	81
TOTALE	5.447	109	104	25	5.685	5.714
TOT DIURNO	5.154	106	103	23	5.386	5.412
TOT NOTTE	293	3	1	2	299	302

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	437	9	13	3	462	467
9-15 13.00-14.00	397	9	9	4	419	423
15-24 16.00-17.00	402	9	8	1	420	421

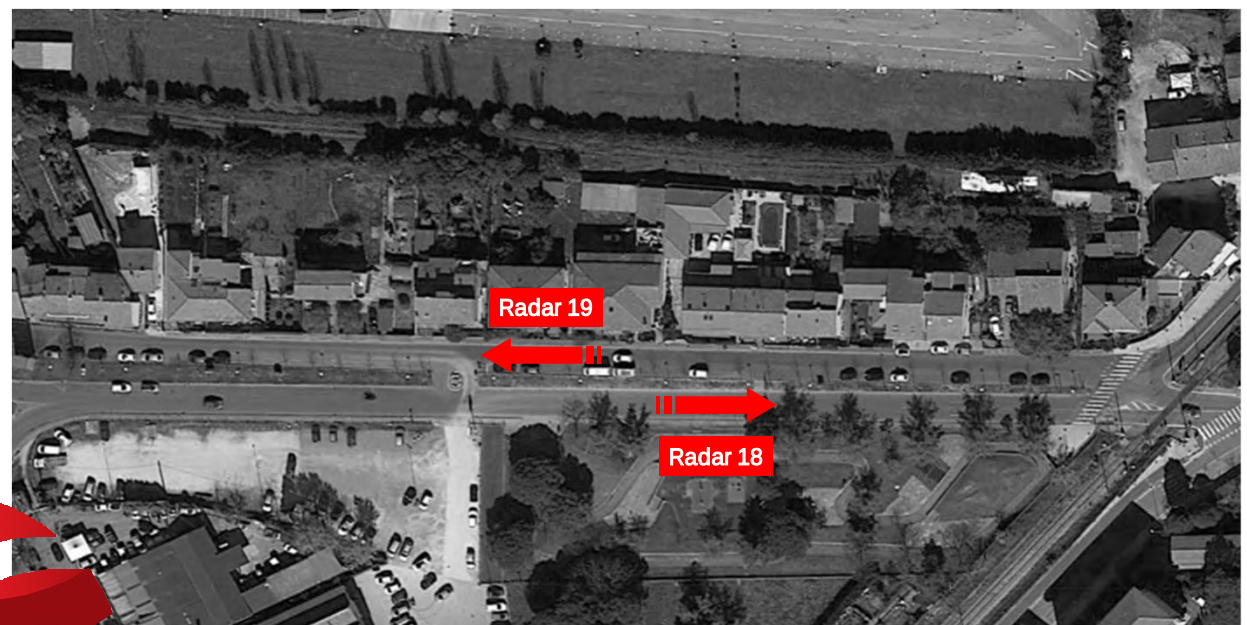


RILIEVI AUTOMATICI: Radar 18 e Radar 19

DATI GENERALI

Strada:	Via del Marmigliaio		
Direzione:	Radar 18	verso:	est
Direzione:	Radar 19	verso:	ovest
Corsie rilevate	due corsie separate, doppio senso di circolazione		
6 giorni di rilievo compresi tra giovedì 7/12/2017 e martedì 12/12/2017			

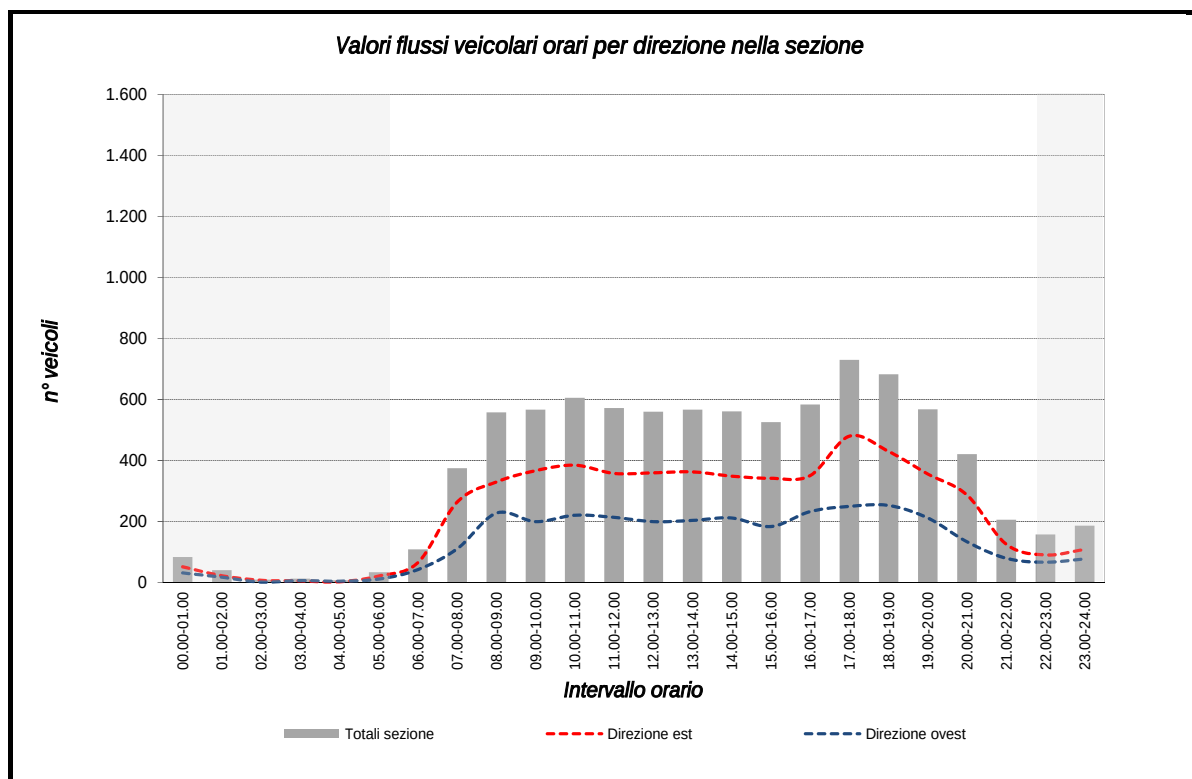
Primo giorno di rilievo:	giovedì 7 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Secondo giorno di rilievo:	venerdì 8 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Terzo giorno di rilievo:	sabato 9 dicembre 2017	Condizioni meteo	Sereno
Quarto giorno di rilievo:	domenica 10 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Quinto giorno di rilievo:	lunedì 11 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Sesto giorno di rilievo:	martedì 12 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia



Strada:	Via del Marmiglaio
Direzione est	

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	52	0	0	0	52	52
01.00-02.00	22	1	0	0	23	23
02.00-03.00	8	0	0	0	8	8
03.00-04.00	4	0	1	0	5	6
04.00-05.00	3	0	0	0	3	3
05.00-06.00	20	0	1	0	21	22
06.00-07.00	58	0	1	3	62	66
07.00-08.00	253	6	4	1	264	264
08.00-09.00	316	3	4	3	326	330
09.00-10.00	335	8	8	8	359	367
10.00-11.00	364	5	7	4	380	385
11.00-12.00	348	9	2	1	360	358
12.00-13.00	347	3	5	2	357	360
13.00-14.00	315	8	12	13	348	363
14.00-15.00	314	9	8	9	340	349
15.00-16.00	309	9	7	9	334	342
16.00-17.00	308	8	15	8	339	351
17.00-18.00	408	14	19	18	459	480
18.00-19.00	404	9	9	4	426	430
19.00-20.00	345	6	4	1	356	356
20.00-21.00	281	3	3	0	287	287
21.00-22.00	118	1	2	2	123	126
22.00-23.00	84	3	2	1	90	91
23.00-24.00	103	0	1	2	106	109
TOTALE	5.119	105	115	89	5.428	5.528
TOT DIURNO	4.823	101	110	86	5.120	5.214
TOT NOTTE	296	4	5	3	308	314

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	316	3	4	3	326	330
9-15 10.00-11.00	364	5	7	4	380	385
15-24 17.00-18.00	408	14	19	18	459	480



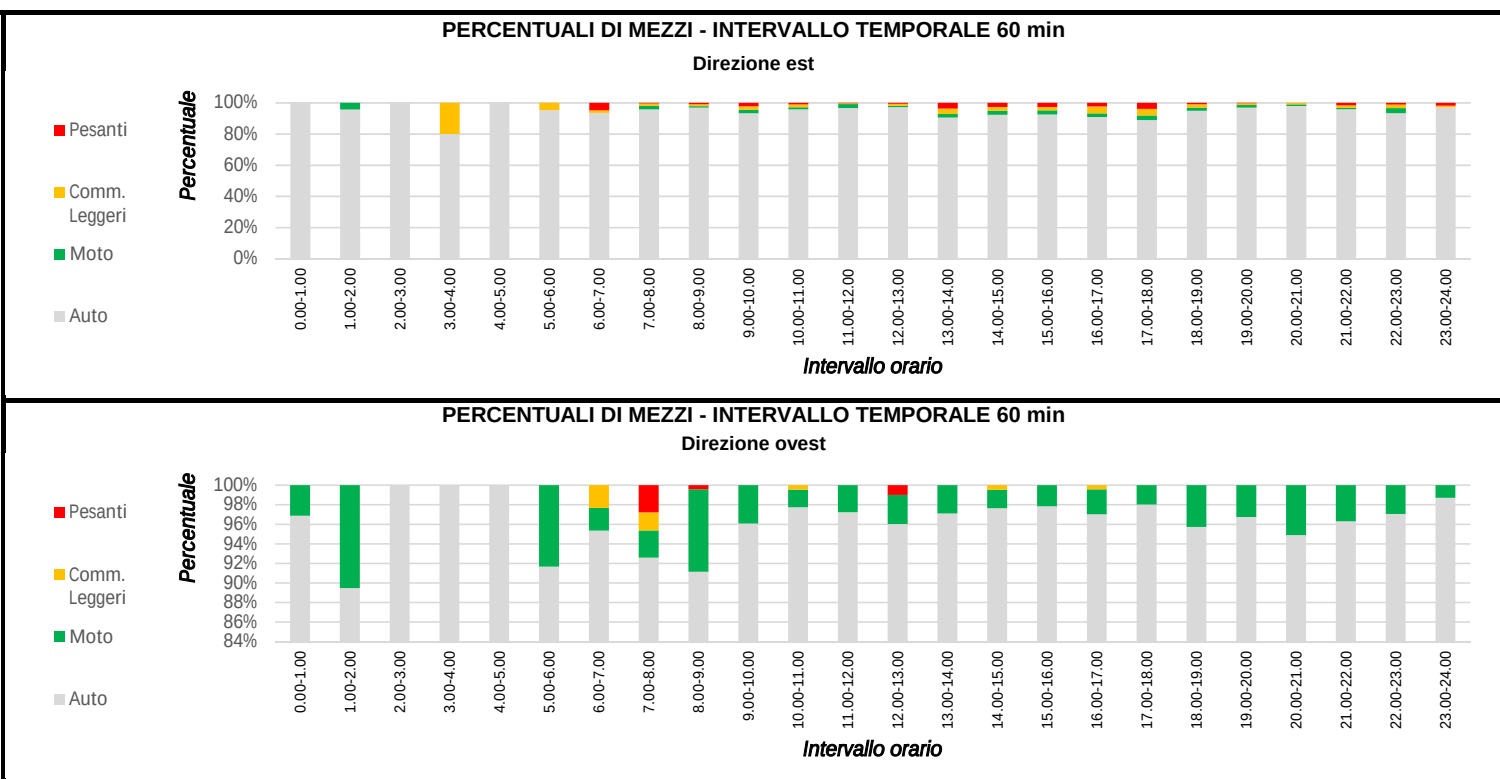
Sezioni:	Radar 18 e Radar 19	Giorno:	giovedì 7 dicembre 2017
Direzione ovest			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	31	1	0	0	32	32
01.00-02.00	17	2	0	0	19	18
02.00-03.00	2	0	0	0	2	2
03.00-04.00	7	0	0	0	7	7
04.00-05.00	5	0	0	0	5	5
05.00-06.00	11	1	0	0	12	12
06.00-07.00	41	1	1	0	43	43
07.00-08.00	100	3	2	3	108	111
08.00-09.00	216	20	0	1	237	228
09.00-10.00	196	8	0	0	204	200
10.00-11.00	217	4	1	0	222	221
11.00-12.00	211	6	0	0	217	214
12.00-13.00	193	6	0	2	201	200
13.00-14.00	201	6	0	0	207	204
14.00-15.00	208	4	1	0	213	212
15.00-16.00	182	4	0	0	186	184
16.00-17.00	228	6	1	0	235	233
17.00-18.00	247	5	0	0	252	250
18.00-19.00	247	11	0	0	258	253
19.00-20.00	208	7	0	0	215	212
20.00-21.00	130	7	0	0	137	134
21.00-22.00	78	3	0	0	81	80
22.00-23.00	66	2	0	0	68	67
23.00-24.00	77	1	0	0	78	78
TOTALE	3.119	108	6	6	3.239	3.200
TOT DIURNO	2.903	101	6	6	3.016	2.979
TOT NOTTE	216	7	0	0	223	221

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	216	20	0	1	237	228
9-15 10.00-11.00	217	4	1	0	222	221
15-24 18.00-19.00	247	11	0	0	258	253

Totale sezione
84
41
10
13
8
34
109
375
558
567
606
572
560
567
561
526
584
730
683
568
421
206
158
187
8.728
8.193
535

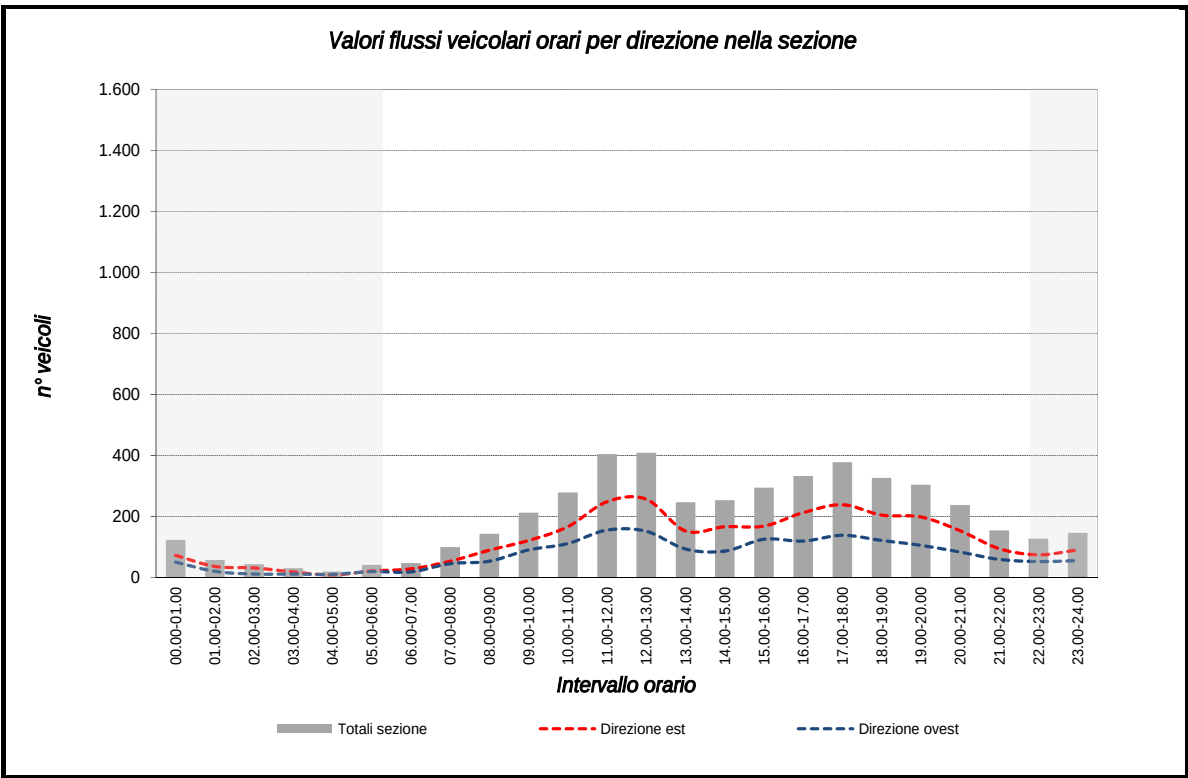
Totale Sezione
558
606
733



Strada:	Via del Marmigliano
Direzione est	

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	72	2	0	0	74	73
01.00-02.00	34	1	0	1	36	37
02.00-03.00	32	0	0	0	32	32
03.00-04.00	19	0	0	0	19	19
04.00-05.00	9	0	0	0	9	9
05.00-06.00	20	0	1	0	21	22
06.00-07.00	22	0	3	1	26	29
07.00-08.00	48	1	2	1	52	54
08.00-09.00	78	2	6	1	87	90
09.00-10.00	115	4	2	1	122	122
10.00-11.00	157	10	2	1	170	167
11.00-12.00	231	7	3	5	246	249
12.00-13.00	237	8	1	7	253	257
13.00-14.00	136	5	4	4	149	153
14.00-15.00	155	9	1	3	168	167
15.00-16.00	157	6	3	2	168	169
16.00-17.00	201	7	0	4	212	213
17.00-18.00	213	8	5	7	233	239
18.00-19.00	193	4	1	4	202	205
19.00-20.00	183	9	1	5	198	199
20.00-21.00	145	8	2	1	156	154
21.00-22.00	87	4	1	2	94	95
22.00-23.00	71	3	0	1	75	75
23.00-24.00	82	2	1	3	88	91
TOTALE	2.697	100	39	54	2.890	2.920
TOT DIURNO	2.358	92	37	49	2.536	2.562
TOT NOTTE	339	8	2	5	354	358

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	78	2	6	1	87	90
9-15 12.00-13.00	237	8	1	7	253	257
15-24 17.00-18.00	213	8	5	7	233	239



Sezioni:	Radar 18 e Radar 19	Giorno:	venerdì 8 dicembre 2017
Direzione ovest			

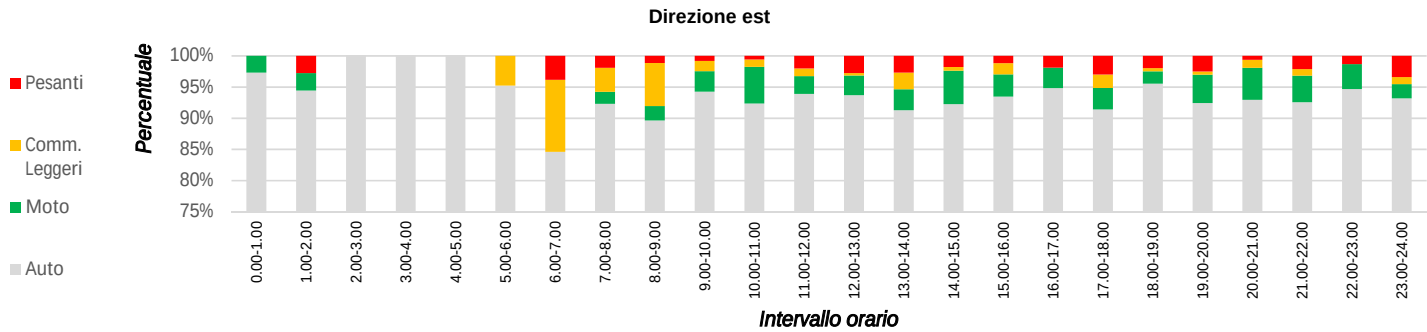
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	50	1	0	0	51	51
01.00-02.00	21	0	0	0	21	21
02.00-03.00	11	1	0	0	12	12
03.00-04.00	12	0	0	0	12	12
04.00-05.00	11	0	0	0	11	11
05.00-06.00	19	1	0	0	20	20
06.00-07.00	18	1	0	0	19	19
07.00-08.00	42	0	1	1	44	46
08.00-09.00	53	1	0	0	54	54
09.00-10.00	87	7	0	0	94	91
10.00-11.00	106	12	0	0	118	112
11.00-12.00	146	16	0	1	163	156
12.00-13.00	146	11	0	0	157	152
13.00-14.00	89	6	1	0	96	94
14.00-15.00	84	5	0	0	89	87
15.00-16.00	123	6	0	0	129	126
16.00-17.00	116	8	0	0	124	120
17.00-18.00	135	8	0	0	143	139
18.00-19.00	119	6	0	0	125	122
19.00-20.00	103	5	0	0	108	106
20.00-21.00	80	7	0	0	87	84
21.00-22.00	59	1	0	0	60	60
22.00-23.00	52	1	0	0	53	53
23.00-24.00	56	0	0	0	56	56
TOTALE	1.738	104	2	2	1.846	1.804
TOT DIURNO	1.506	100	2	2	1.610	1.568
TOT NOTTE	232	4	0	0	236	236

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	53	1	0	0	54	54
9-15 11.00-12.00	146	16	0	1	163	156
15-24 17.00-18.00	135	8	0	0	143	139

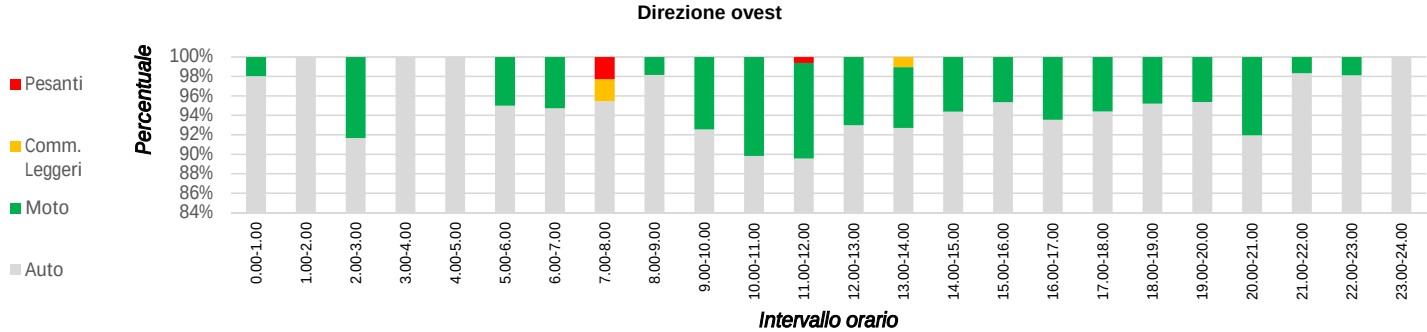
Totale sezione
124
58
44
31
20
42
48
100
144
213
279
405
409
247
254
295
333
378
327
305
238
155
128
147
4.724
4.130
594

Totale Sezione
144
413
378

PERCENTUALI DI MEZZI - INTERVALLO TEMPORALE 60 min



PERCENTUALI DI MEZZI - INTERVALLO TEMPORALE 60 min

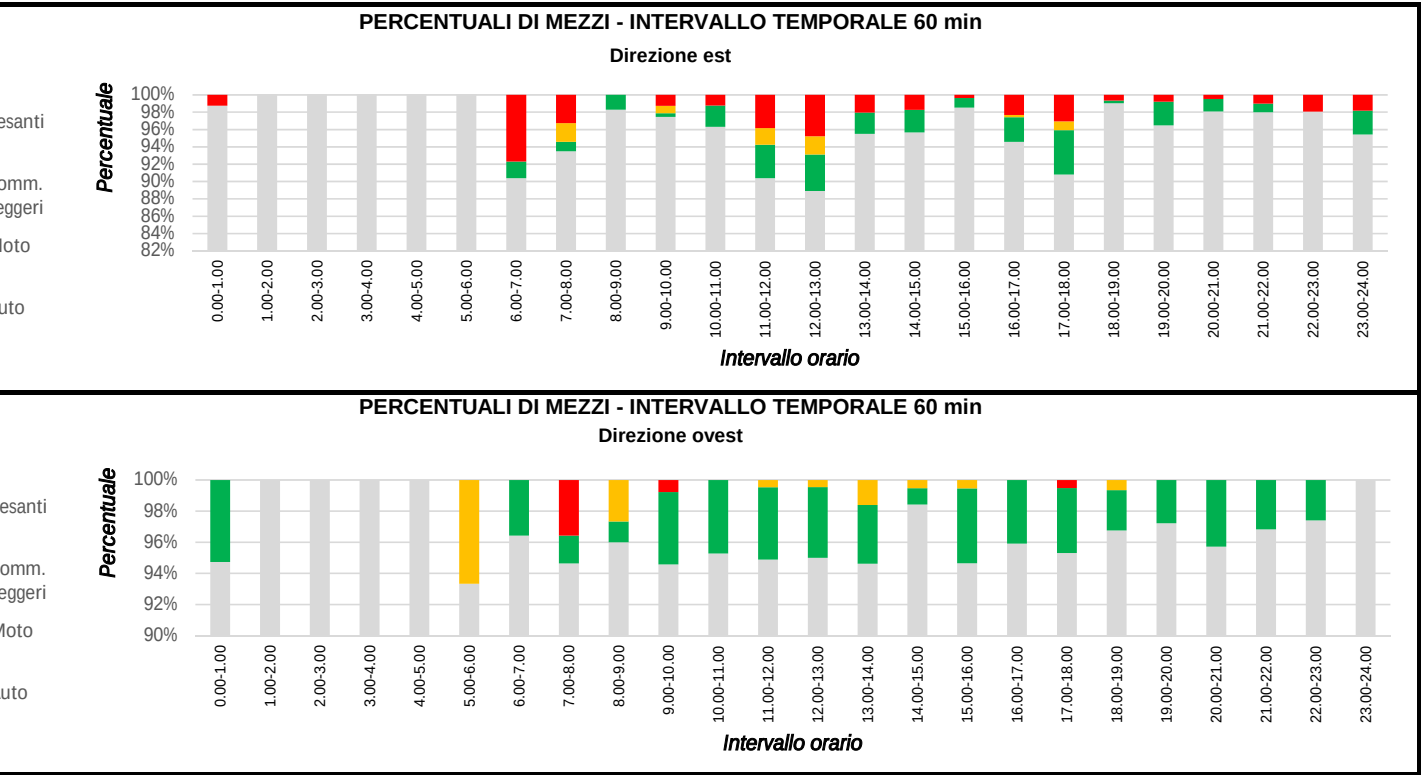
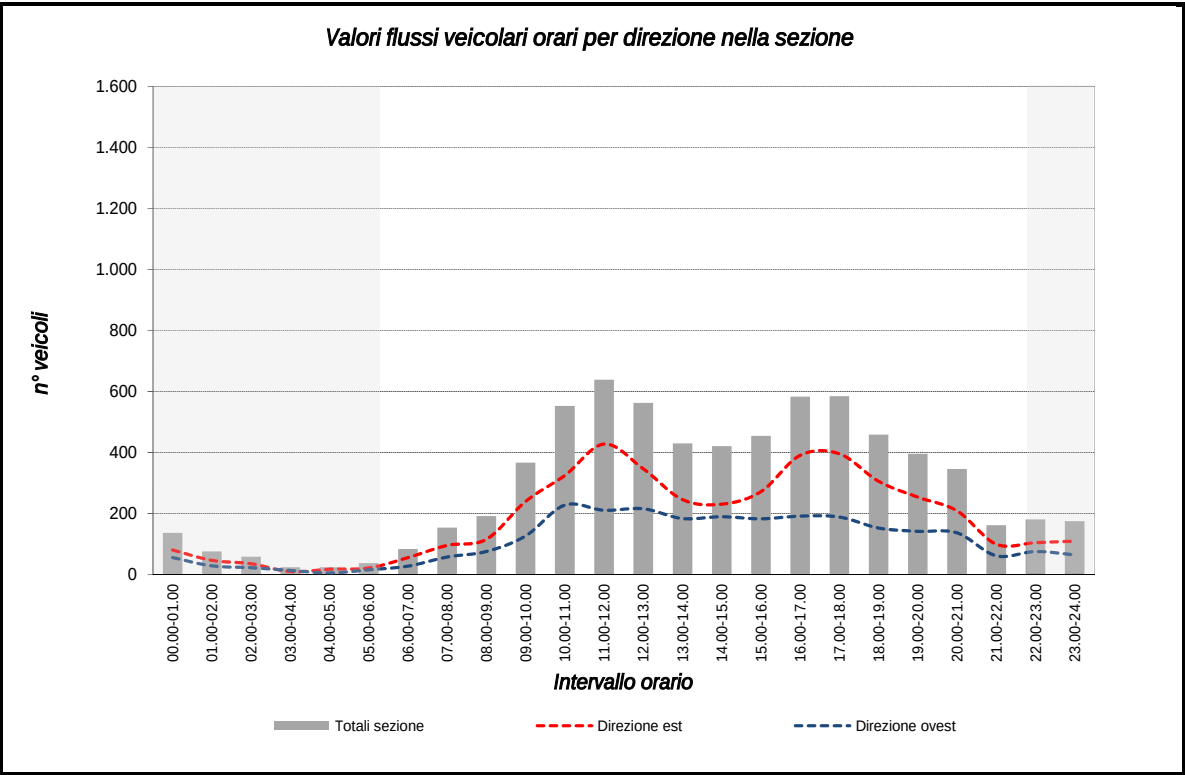


Strada:	Via del Marmigliaio					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	79	0	0	1	80	81
01.00-02.00	47	0	0	0	47	47
02.00-03.00	36	0	0	0	36	36
03.00-04.00	10	0	0	0	10	10
04.00-05.00	18	0	0	0	18	18
05.00-06.00	22	0	0	0	22	22
06.00-07.00	47	1	0	4	52	56
07.00-08.00	86	1	2	3	92	96
08.00-09.00	115	2	0	0	117	116
09.00-10.00	230	1	2	3	236	240
10.00-11.00	313	8	0	4	325	325
11.00-12.00	376	16	8	16	416	428
12.00-13.00	297	14	7	16	334	347
13.00-14.00	233	6	0	5	244	246
14.00-15.00	220	6	0	4	230	231
15.00-16.00	268	3	0	1	272	272
16.00-17.00	366	11	1	9	387	391
17.00-18.00	356	20	4	12	392	396
18.00-19.00	301	1	0	2	304	306
19.00-20.00	246	7	0	2	255	254
20.00-21.00	205	3	0	1	209	209
21.00-22.00	97	1	0	1	99	100
22.00-23.00	101	0	0	2	103	105
23.00-24.00	104	3	0	2	109	110
TOTALE	4.173	104	24	88	4.389	4.442
TOT DIURNO	3.756	101	24	83	3.964	4.013
TOT NOTTE	417	3	0	5	425	429

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	115	2	0	0	117	116
9-15 11.00-12.00	376	16	8	16	416	428
15-24 17.00-18.00	356	20	4	12	392	396

Sezioni:	Radar 18 e Radar 19			Giorno:	sabato 9 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	54	3	0	0	57	56
01.00-02.00	29	0	0	0	29	29
02.00-03.00	23	0	0	0	23	23
03.00-04.00	14	0	0	0	14	14
04.00-05.00	6	0	0	0	6	6
05.00-06.00	14	0	1	0	15	16
06.00-07.00	27	1	0	0	28	28
07.00-08.00	53	1	0	2	56	58
08.00-09.00	72	1	2	0	75	76
09.00-10.00	122	6	0	1	129	127
10.00-11.00	222	11	0	0	233	228
11.00-12.00	204	10	1	0	215	211
12.00-13.00	209	10	1	0	220	216
13.00-14.00	176	7	3	0	186	184
14.00-15.00	187	2	1	0	190	190
15.00-16.00	177	9	1	0	187	183
16.00-17.00	188	8	0	0	196	192
17.00-18.00	183	8	0	1	192	189
18.00-19.00	149	4	1	0	154	153
19.00-20.00	140	4	0	0	144	142
20.00-21.00	134	6	0	0	140	137
21.00-22.00	61	2	0	0	63	62
22.00-23.00	75	2	0	0	77	76
23.00-24.00	65	0	0	0	65	65
TOTALE	2.584	95	11	4	2.694	2.661
TOT DIURNO	2.304	90	10	4	2.408	2.376
TOT NOTTE	280	5	1	0	286	285

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	72	1	2	0	75	76
9-15 10.00-11.00	222	11	0	0	233	228
15-24 16.00-17.00	188	8	0	0	196	192



Strada:	Via del Marmiglaio					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	96	4	0	1	101	100
01.00-02.00	58	0	0	0	58	58
02.00-03.00	40	1	0	0	41	41
03.00-04.00	25	0	0	0	25	25
04.00-05.00	15	0	0	0	15	15
05.00-06.00	16	0	0	0	16	16
06.00-07.00	26	1	0	0	27	27
07.00-08.00	37	0	0	0	37	37
08.00-09.00	62	3	0	1	66	66
09.00-10.00	140	7	0	2	149	148
10.00-11.00	200	6	0	5	211	213
11.00-12.00	228	7	0	8	243	248
12.00-13.00	202	6	0	5	213	215
13.00-14.00	150	5	0	2	157	157
14.00-15.00	96	6	0	0	102	99
15.00-16.00	173	5	0	3	181	182
16.00-17.00	170	6	0	3	179	179
17.00-18.00	214	9	0	4	227	227
18.00-19.00	248	12	0	6	266	266
19.00-20.00	168	6	0	2	176	175
20.00-21.00	166	10	0	3	179	177
21.00-22.00	81	5	0	4	90	92
22.00-23.00	91	3	0	0	94	93
23.00-24.00	54	0	0	2	56	58
TOTALE	2.756	102	0	51	2.909	2.914
TOT DIURNO	2.361	94	0	48	2.503	2.508
TOT NOTTE	395	8	0	3	406	406

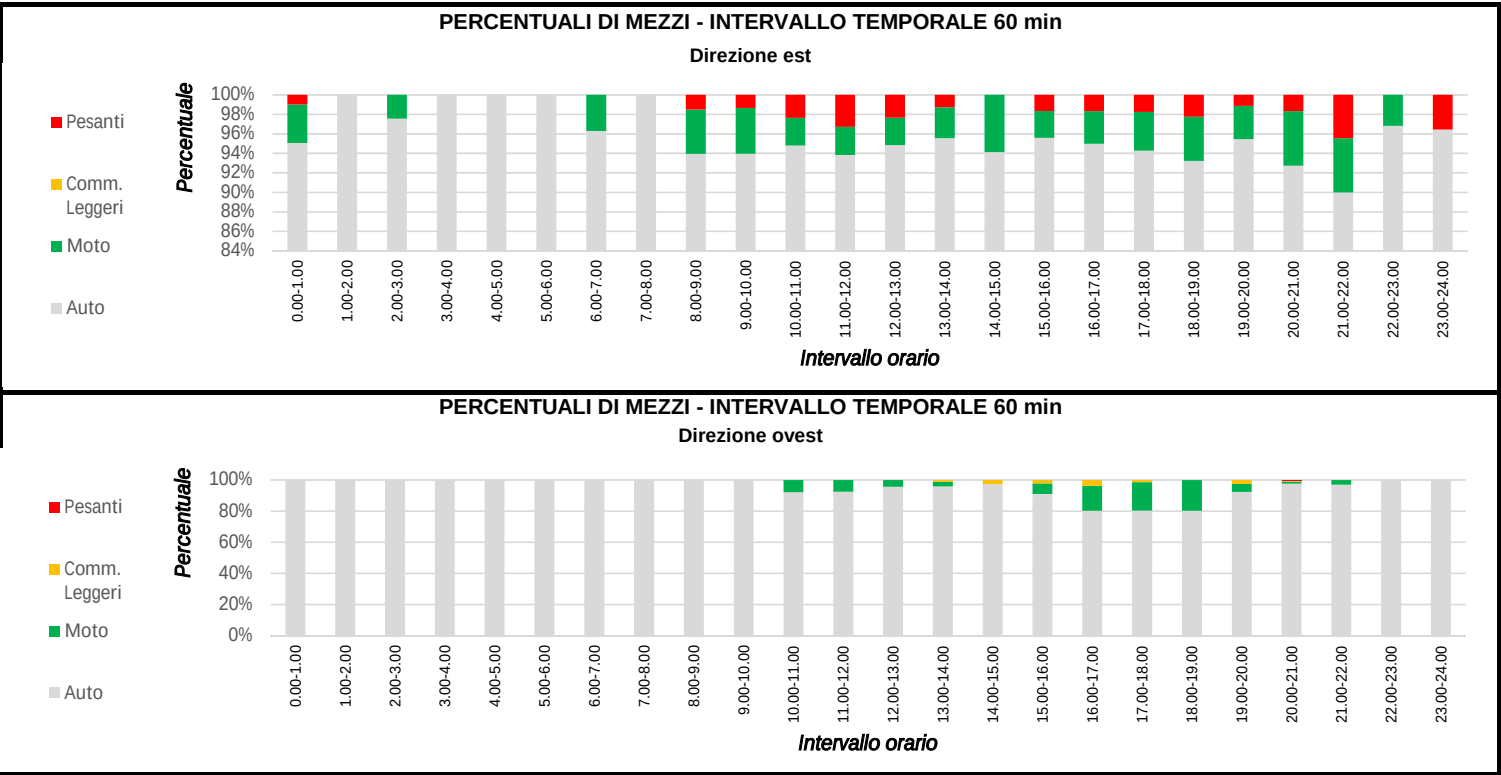
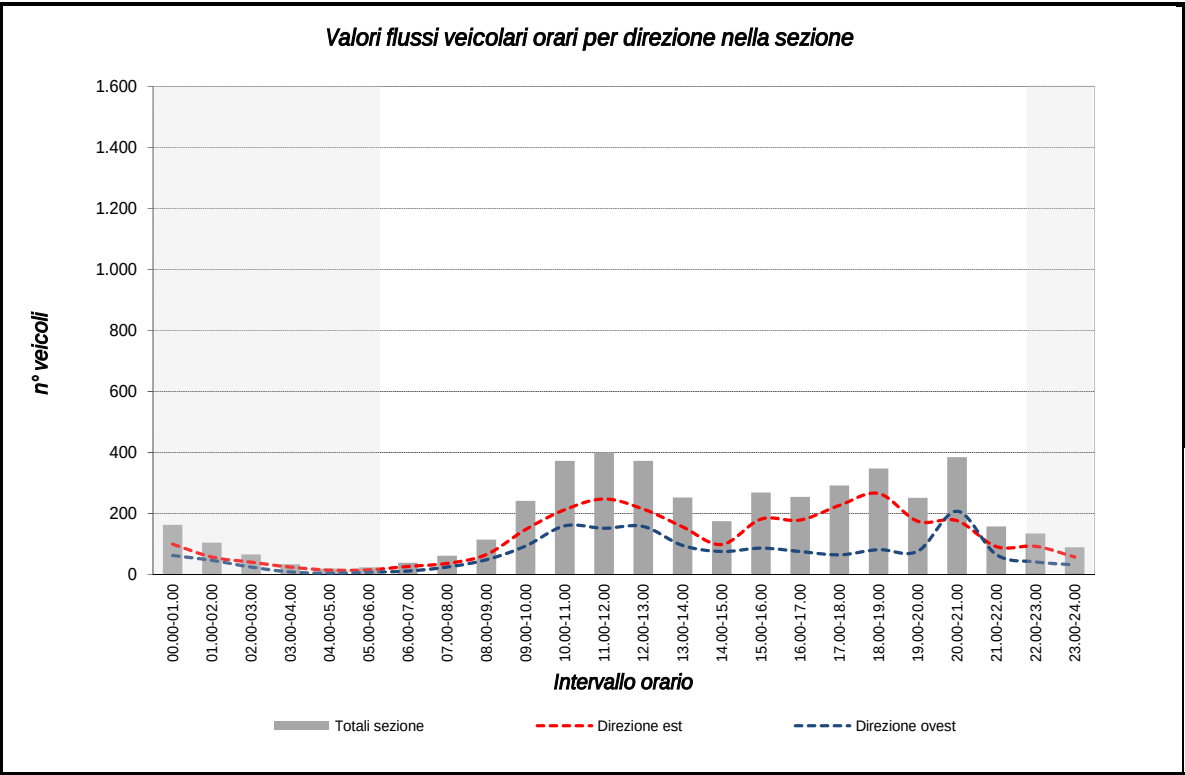
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	96	4	0	1	101	100
9-15 11.00-12.00	228	7	0	8	243	248
15-24 18.00-19.00	248	12	0	6	266	266

Totali sezione
163
105
66
34
20
24
39
62
115
242
373
400
373
253
175
269
255
292
348
252
385
158
135
90
4.628
3.991
637

Totali Sezione
163
408
474

Sezioni:	Radar 18 e Radar 19			Giorno:	domenica 10 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	63	0	0	0	63	63
01.00-02.00	47	0	0	0	47	47
02.00-03.00	25	0	0	0	25	25
03.00-04.00	9	0	0	0	9	9
04.00-05.00	5	0	0	0	5	5
05.00-06.00	8	0	0	0	8	8
06.00-07.00	12	0	0	0	12	12
07.00-08.00	25	0	0	0	25	25
08.00-09.00	49	0	0	0	49	49
09.00-10.00	94	0	0	0	94	94
10.00-11.00	153	13	0	0	166	160
11.00-12.00	146	12	0	0	158	152
12.00-13.00	154	7	0	0	161	158
13.00-14.00	93	3	1	0	97	96
14.00-15.00	73	0	2	0	75	76
15.00-16.00	81	6	2	0	89	87
16.00-17.00	65	13	3	0	81	76
17.00-18.00	57	13	1	0	71	65
18.00-19.00	73	18	0	0	91	82
19.00-20.00	72	4	2	0	78	77
20.00-21.00	203	3	1	1	208	208
21.00-22.00	65	2	0	0	67	66
22.00-23.00	42	0	0	0	42	42
23.00-24.00	32	0	0	0	32	32
TOTALE	1.646	94	12	1	1.753	1.714
TOT DIURNO	1.415	94	12	1	1.522	1.483
TOT NOTTE	231	0	0	0	231	231

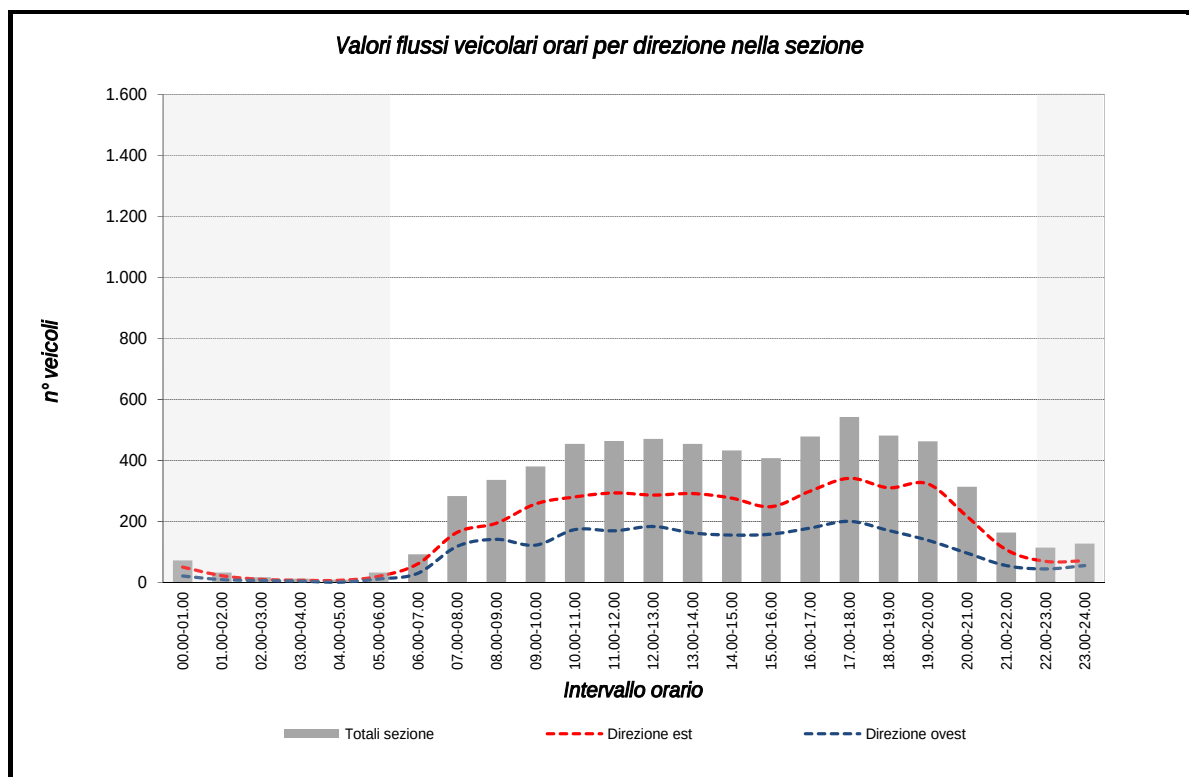
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	63	0	0	0	63	63
9-15 10.00-11.00	153	13	0	0	166	160
15-24 20.00-21.00	203	3	1	1	208	208



Strada:	Via del Marmiglaio
Direzione est	

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	47	0	1	1	49	51
01.00-02.00	22	1	0	0	23	23
02.00-03.00	10	1	0	0	11	11
03.00-04.00	8	0	0	0	8	8
04.00-05.00	6	0	1	0	7	8
05.00-06.00	19	0	1	0	20	21
06.00-07.00	50	0	4	3	57	62
07.00-08.00	147	2	6	4	159	165
08.00-09.00	177	3	8	2	190	195
09.00-10.00	236	7	8	3	254	258
10.00-11.00	253	6	7	7	273	281
11.00-12.00	260	8	13	5	286	294
12.00-13.00	262	10	4	7	283	287
13.00-14.00	250	8	12	10	280	292
14.00-15.00	250	8	7	6	271	277
15.00-16.00	228	4	6	5	243	249
16.00-17.00	276	10	6	5	297	300
17.00-18.00	308	13	2	12	335	342
18.00-19.00	290	8	6	4	308	311
19.00-20.00	302	7	4	6	319	324
20.00-21.00	202	6	4	3	215	217
21.00-22.00	102	1	2	1	106	108
22.00-23.00	64	1	1	2	68	70
23.00-24.00	66	0	1	2	69	72
TOTALE	3.835	104	104	88	4.131	4.226
TOT DIURNO	3.593	101	99	83	3.876	3.962
TOT NOTTE	242	3	5	5	255	264

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	177	3	8	2	190	195
9-15 11.00-12.00	260	8	13	5	286	294
15-24 17.00-18.00	308	13	2	12	335	342



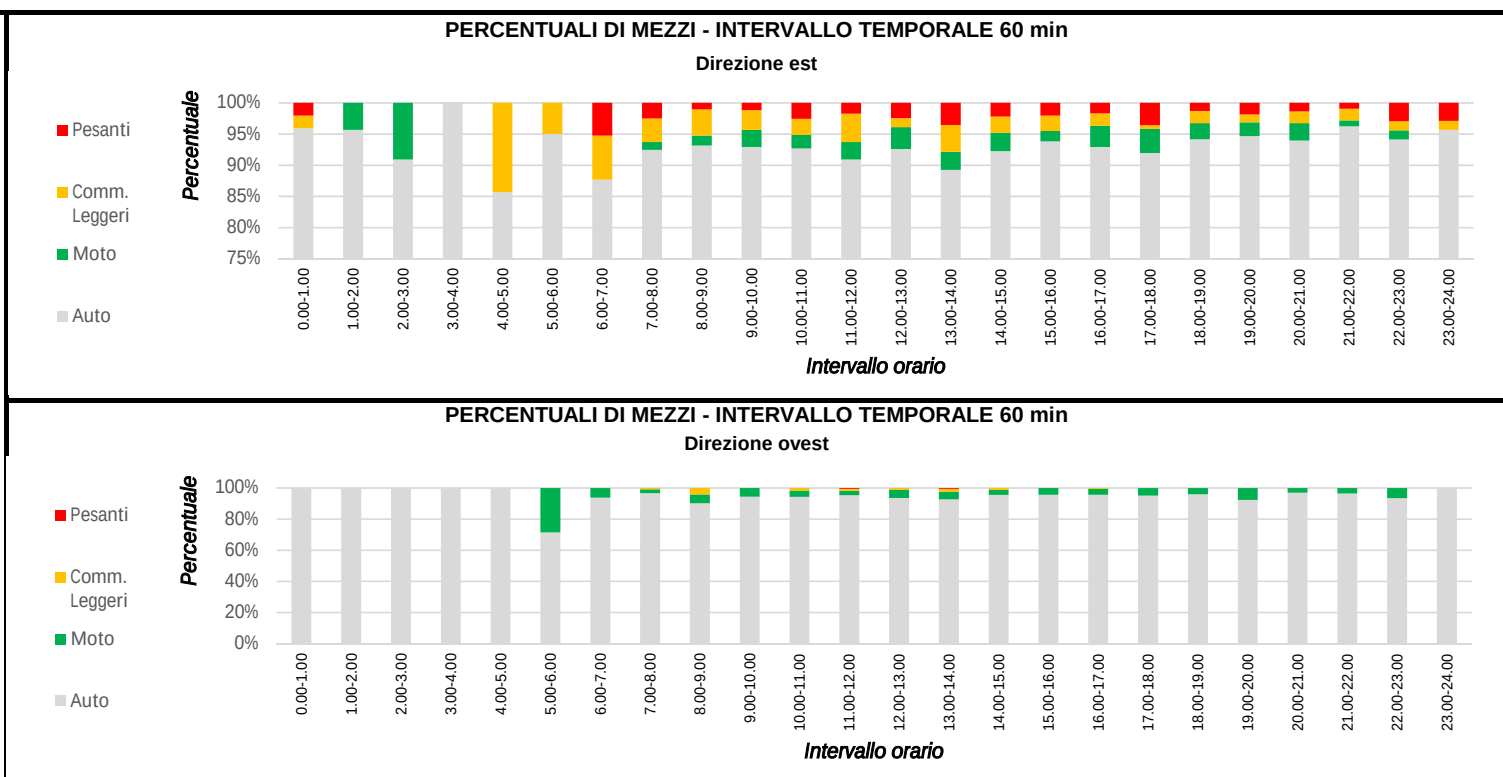
Sezioni:	Radar 18 e Radar 19	Giorno:	lunedì 11 dicembre 2017
Direzione ovest			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	22	0	0	0	22	22
01.00-02.00	10	0	0	0	10	10
02.00-03.00	7	0	0	0	7	7
03.00-04.00	5	0	0	0	5	5
04.00-05.00	2	0	0	0	2	2
05.00-06.00	10	4	0	0	14	12
06.00-07.00	30	2	0	0	32	31
07.00-08.00	116	3	1	0	120	119
08.00-09.00	129	8	6	0	143	142
09.00-10.00	119	7	0	0	126	123
10.00-11.00	166	7	3	0	176	174
11.00-12.00	162	5	2	1	170	170
12.00-13.00	176	10	2	0	188	184
13.00-14.00	152	8	3	1	164	163
14.00-15.00	150	5	2	0	157	156
15.00-16.00	155	7	0	0	162	159
16.00-17.00	174	7	1	0	182	179
17.00-18.00	196	10	0	0	206	201
18.00-19.00	167	7	0	0	174	171
19.00-20.00	133	11	0	0	144	139
20.00-21.00	95	3	0	0	98	97
21.00-22.00	55	2	0	0	57	56
22.00-23.00	43	3	0	0	46	45
23.00-24.00	56	0	0	0	56	56
TOTALE	2.330	109	20	2	2.461	2.423
TOT DIURNO	2.175	102	20	2	2.299	2.264
TOT NOTTE	155	7	0	0	162	159

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	129	8	6	0	143	142
9-15 12.00-13.00	176	10	2	0	188	184
15-24 17.00-18.00	196	10	0	0	206	201

Totali sezione
73
33
18
13
10
33
93
284
337
381
455
464
471
455
433
408
479
543
482
463
314
164
115
128
6.649
6.226
423

Totali Sezione
337
478
543

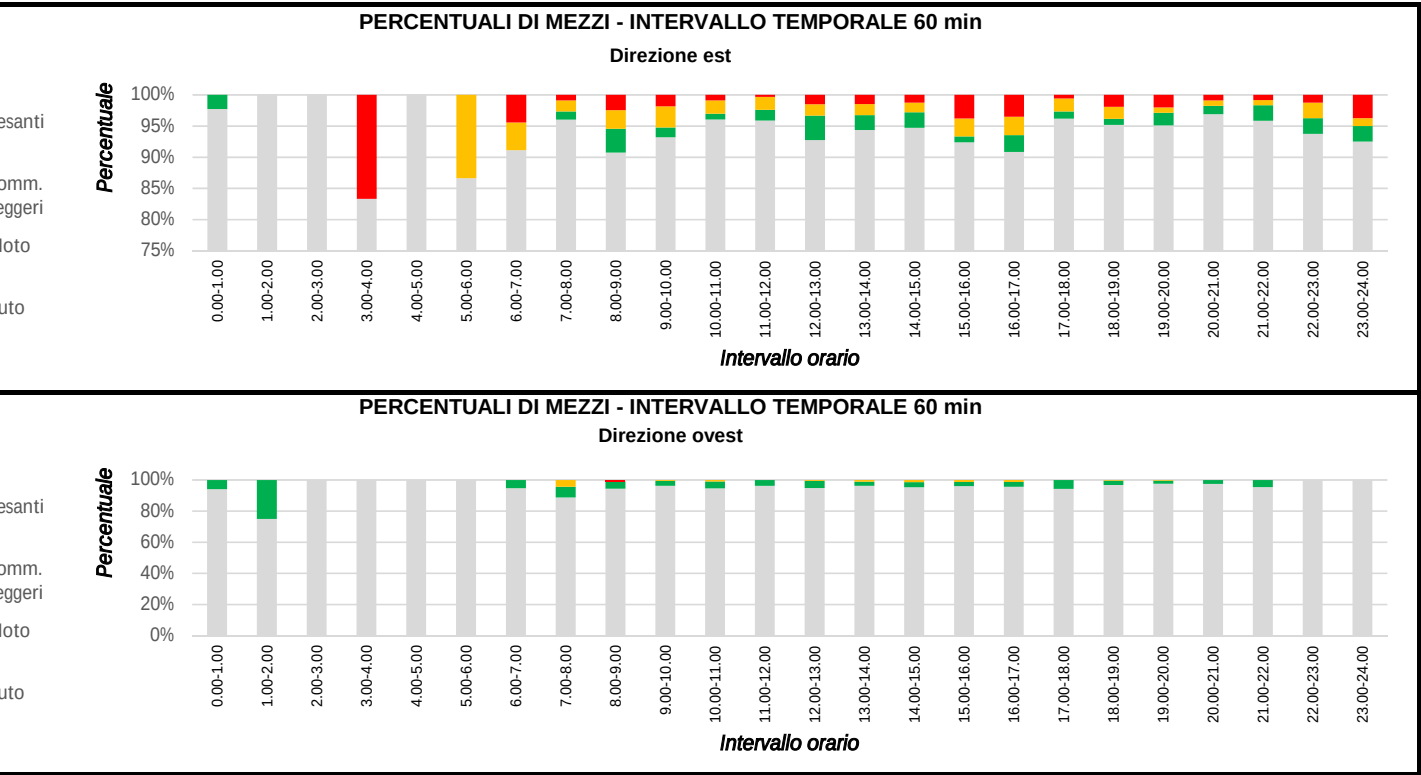
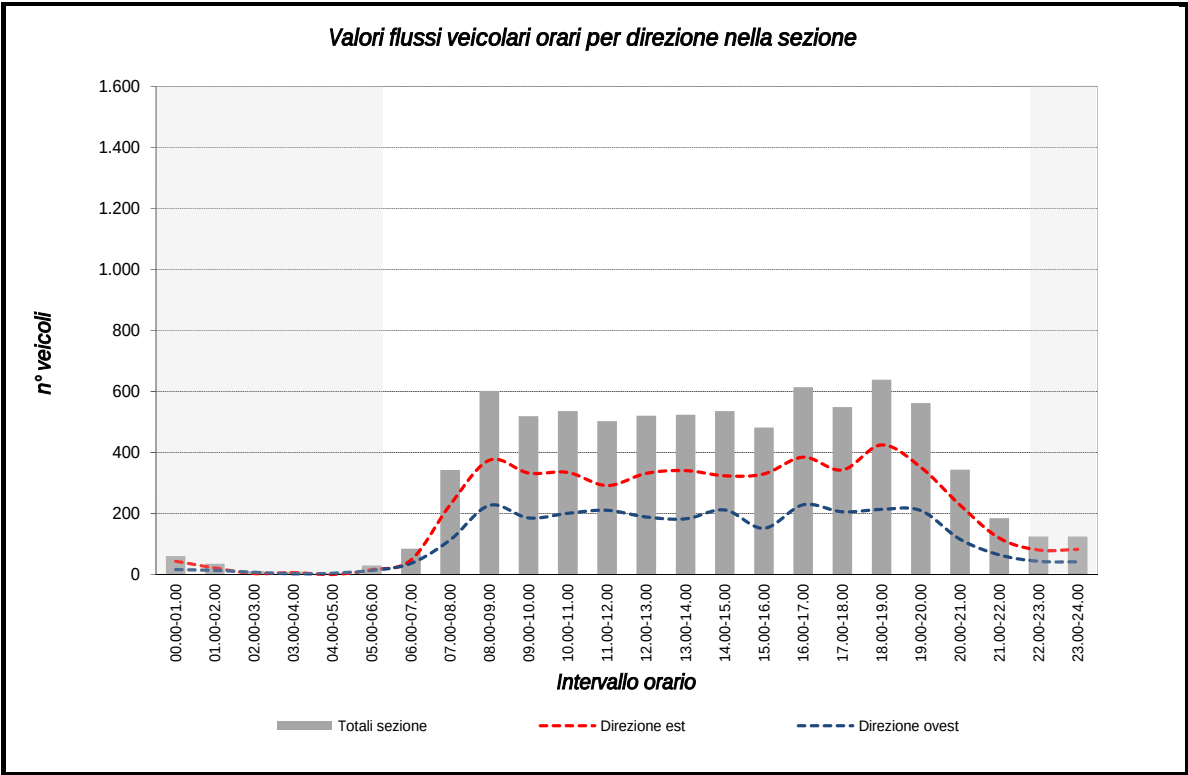


Strada:	Via del Marmiglaio					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	43	1	0	0	44	44
01.00-02.00	22	0	0	0	22	22
02.00-03.00	4	0	0	0	4	4
03.00-04.00	5	0	0	1	6	7
04.00-05.00	1	0	0	0	1	1
05.00-06.00	13	0	2	0	15	16
06.00-07.00	41	0	2	2	45	48
07.00-08.00	217	3	4	2	226	229
08.00-09.00	333	14	11	9	367	375
09.00-10.00	302	5	11	6	324	333
10.00-11.00	317	3	7	3	330	335
11.00-12.00	278	5	6	1	290	292
12.00-13.00	306	13	6	5	330	332
13.00-14.00	318	8	6	5	337	341
14.00-15.00	304	8	5	4	321	324
15.00-16.00	291	3	9	12	315	330
16.00-17.00	337	10	11	13	371	385
17.00-18.00	326	4	7	2	339	343
18.00-19.00	395	4	8	8	415	425
19.00-20.00	330	7	3	7	347	352
20.00-21.00	219	3	2	2	226	228
21.00-22.00	115	3	1	1	120	120
22.00-23.00	75	2	2	1	80	81
23.00-24.00	74	2	1	3	80	83
TOTALE	4.666	98	104	87	4.955	5.050
TOT DIURNO	4.429	93	99	82	4.703	4.792
TOT NOTTE	237	5	5	5	252	258

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	333	14	11	9	367	375
9-15 13.00-14.00	318	8	6	5	337	341
15-24 18.00-19.00	395	4	8	8	415	425

Sezioni:	Radar 18 e Radar 19			Giorno:	martedì 12 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	16	1	0	0	17	17
01.00-02.00	12	4	0	0	16	14
02.00-03.00	8	0	0	0	8	8
03.00-04.00	3	0	0	0	3	3
04.00-05.00	5	0	0	0	5	5
05.00-06.00	14	0	0	0	14	14
06.00-07.00	36	2	0	0	38	37
07.00-08.00	102	8	5	0	115	114
08.00-09.00	217	11	0	2	230	227
09.00-10.00	181	6	1	0	188	186
10.00-11.00	193	9	2	0	204	201
11.00-12.00	207	8	0	0	215	211
12.00-13.00	183	9	1	0	193	189
13.00-14.00	177	5	2	0	184	183
14.00-15.00	204	7	3	0	214	212
15.00-16.00	147	4	2	0	153	152
16.00-17.00	221	7	3	0	231	229
17.00-18.00	200	12	0	0	212	206
18.00-19.00	209	6	1	0	216	214
19.00-20.00	206	4	1	0	211	210
20.00-21.00	114	3	0	0	117	116
21.00-22.00	63	3	0	0	66	65
22.00-23.00	44	0	0	0	44	44
23.00-24.00	42	0	0	0	42	42
TOTALE	2.804	109	21	2	2.936	2.899
TOT DIURNO	2.660	104	21	2	2.787	2.752
TOT NOTTE	144	5	0	0	149	147

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	217	11	0	2	230	227
9-15 14.00-15.00	204	7	3	0	214	212
15-24 16.00-17.00	221	7	3	0	231	229

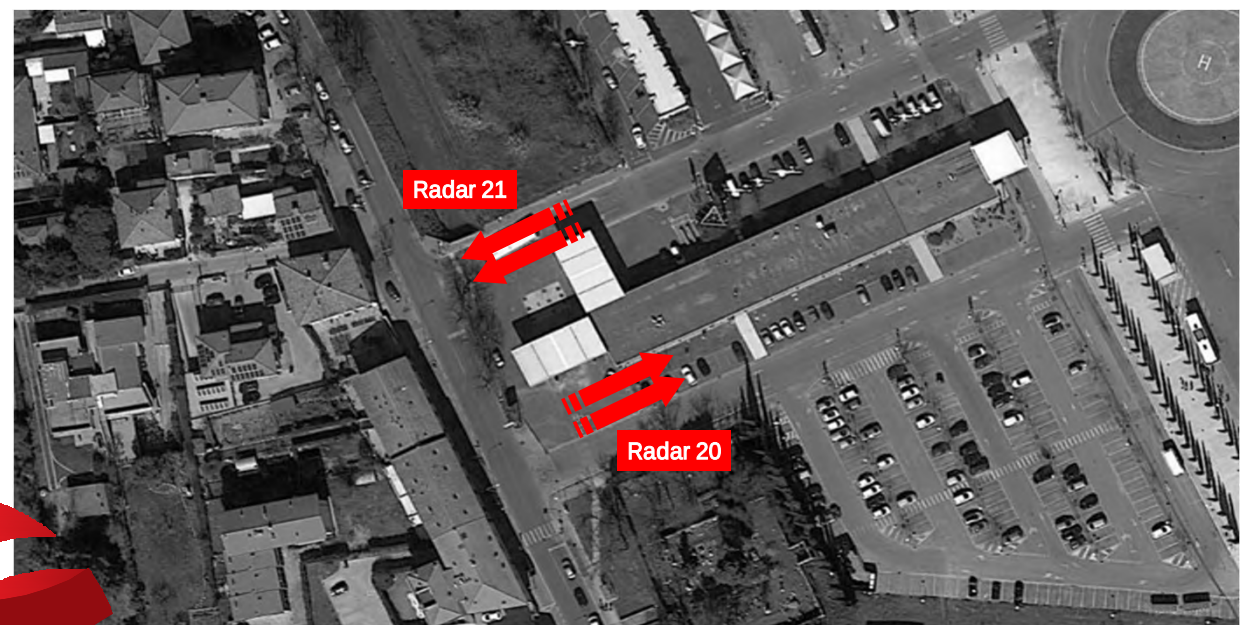


RILIEVI AUTOMATICI: Radar 20 e Radar 21

DATI GENERALI

Strada:	Ingresso ovest parcheggio		
Direzione:	Radar 20	verso:	est
Direzione:	Radar 21	verso:	ovest
Corsie rilevate	due corsie separate per senso di marcia, doppio senso di circolazione		
6 giorni di rilievo compresi tra giovedì 7/12/2017 e martedì 12/12/2017			

Primo giorno di rilievo:	giovedì 7 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Secondo giorno di rilievo:	venerdì 8 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Terzo giorno di rilievo:	sabato 9 dicembre 2017	Condizioni meteo	Sereno
Quarto giorno di rilievo:	domenica 10 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Quinto giorno di rilievo:	lunedì 11 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Sesto giorno di rilievo:	martedì 12 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia

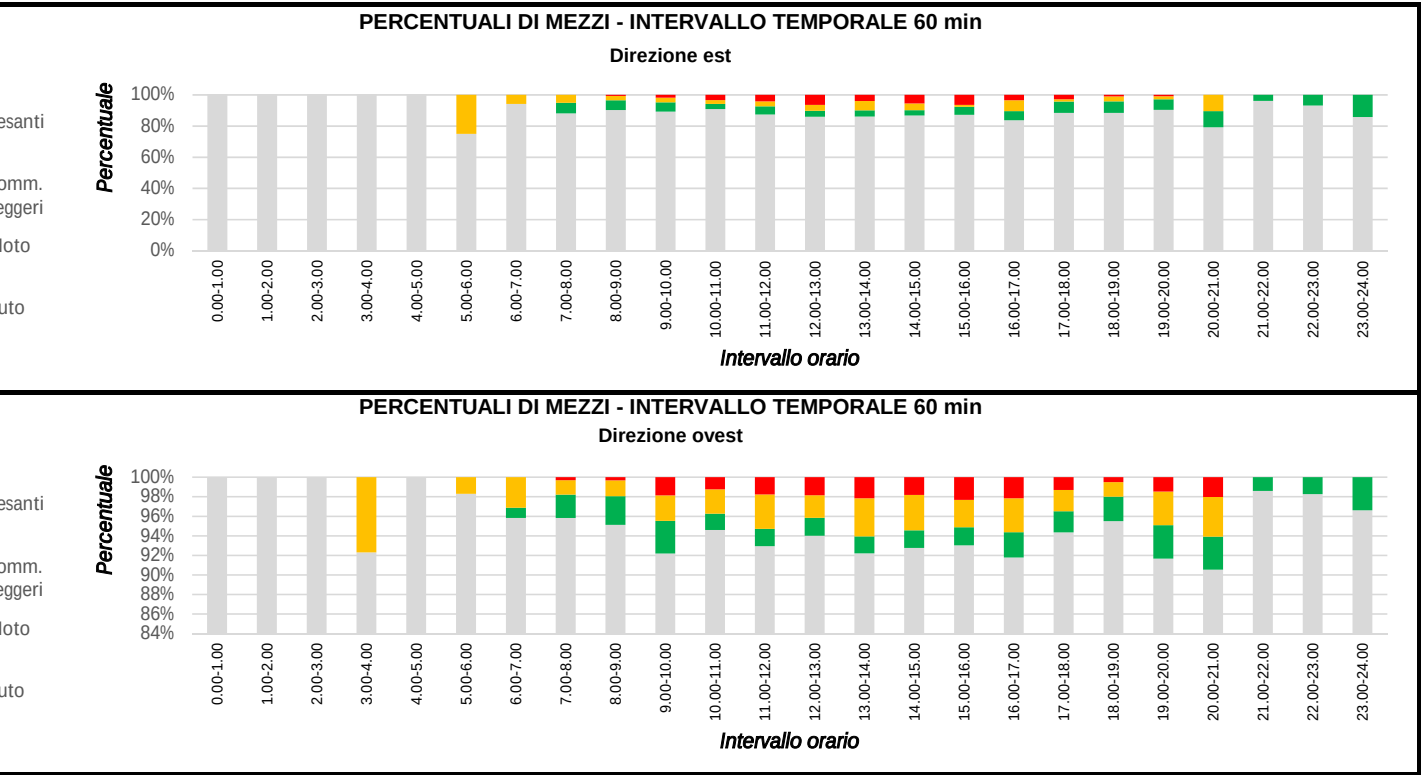
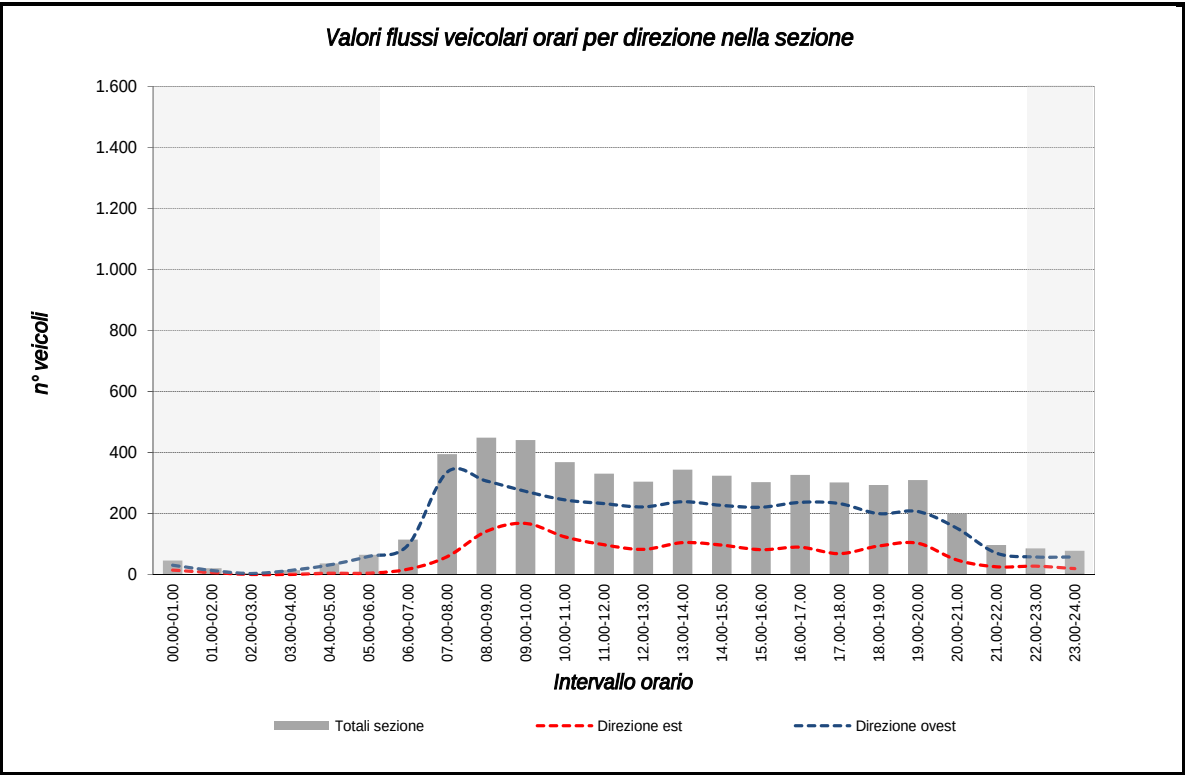


Strada:	Ingresso ovest parcheggio					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	15	0	0	0	15	15
01.00-02.00	7	0	0	0	7	7
02.00-03.00	1	0	0	0	1	1
03.00-04.00	1	0	0	0	1	1
04.00-05.00	5	0	0	0	5	5
05.00-06.00	3	0	1	0	4	5
06.00-07.00	16	0	1	0	17	18
07.00-08.00	52	4	3	0	59	59
08.00-09.00	129	9	4	1	143	142
09.00-10.00	149	10	5	3	167	168
10.00-11.00	109	4	3	4	120	124
11.00-12.00	83	5	3	4	95	98
12.00-13.00	67	3	3	5	78	83
13.00-14.00	86	4	6	4	100	105
14.00-15.00	79	3	4	5	91	97
15.00-16.00	68	4	1	5	78	82
16.00-17.00	72	5	6	3	86	90
17.00-18.00	61	5	1	2	69	69
18.00-19.00	84	7	3	1	95	94
19.00-20.00	94	7	2	1	104	103
20.00-21.00	38	5	5	0	48	48
21.00-22.00	25	1	0	0	26	26
22.00-23.00	27	2	0	0	29	28
23.00-24.00	18	3	0	0	21	20
TOTALE	1.289	81	51	38	1.459	1.488
TOT DIURNO	1.212	76	50	38	1.376	1.406
TOT NOTTE	77	5	1	0	83	82

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	129	9	4	1	143	142
9-15 09.00-10.00	149	10	5	3	167	168
15-24 19.00-20.00	94	7	2	1	104	103

Sezioni:	Radar 20 e Radar 21			Giorno:	giovedì 7 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	31	0	0	0	31	31
01.00-02.00	14	0	0	0	14	14
02.00-03.00	4	0	0	0	4	4
03.00-04.00	12	0	1	0	13	14
04.00-05.00	32	0	0	0	32	32
05.00-06.00	58	0	1	0	59	60
06.00-07.00	92	1	3	0	96	97
07.00-08.00	322	8	5	1	336	336
08.00-09.00	293	9	5	1	308	307
09.00-10.00	248	9	7	5	269	273
10.00-11.00	228	4	6	3	241	245
11.00-12.00	211	4	8	4	227	233
12.00-13.00	204	4	5	4	217	222
13.00-14.00	213	4	9	5	231	239
14.00-15.00	205	4	8	4	221	227
15.00-16.00	200	4	6	5	215	221
16.00-17.00	212	6	8	5	231	237
17.00-18.00	217	5	5	3	230	233
18.00-19.00	191	5	3	1	200	200
19.00-20.00	187	7	7	3	204	207
20.00-21.00	134	5	6	3	148	152
21.00-22.00	70	1	0	0	71	71
22.00-23.00	57	1	0	0	58	58
23.00-24.00	57	2	0	0	59	58
TOTALE	3.492	83	93	47	3.715	3.771
TOT DIURNO	3.227	80	91	47	3.445	3.500
TOT NOTTE	265	3	2	0	270	271

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 07.00-08.00	322	8	5	1	336	336
9-15 09.00-10.00	248	9	7	5	269	273
15-24 16.00-17.00	212	6	8	5	231	237



Strada:	Ingresso ovest parcheggio
Direzione est	

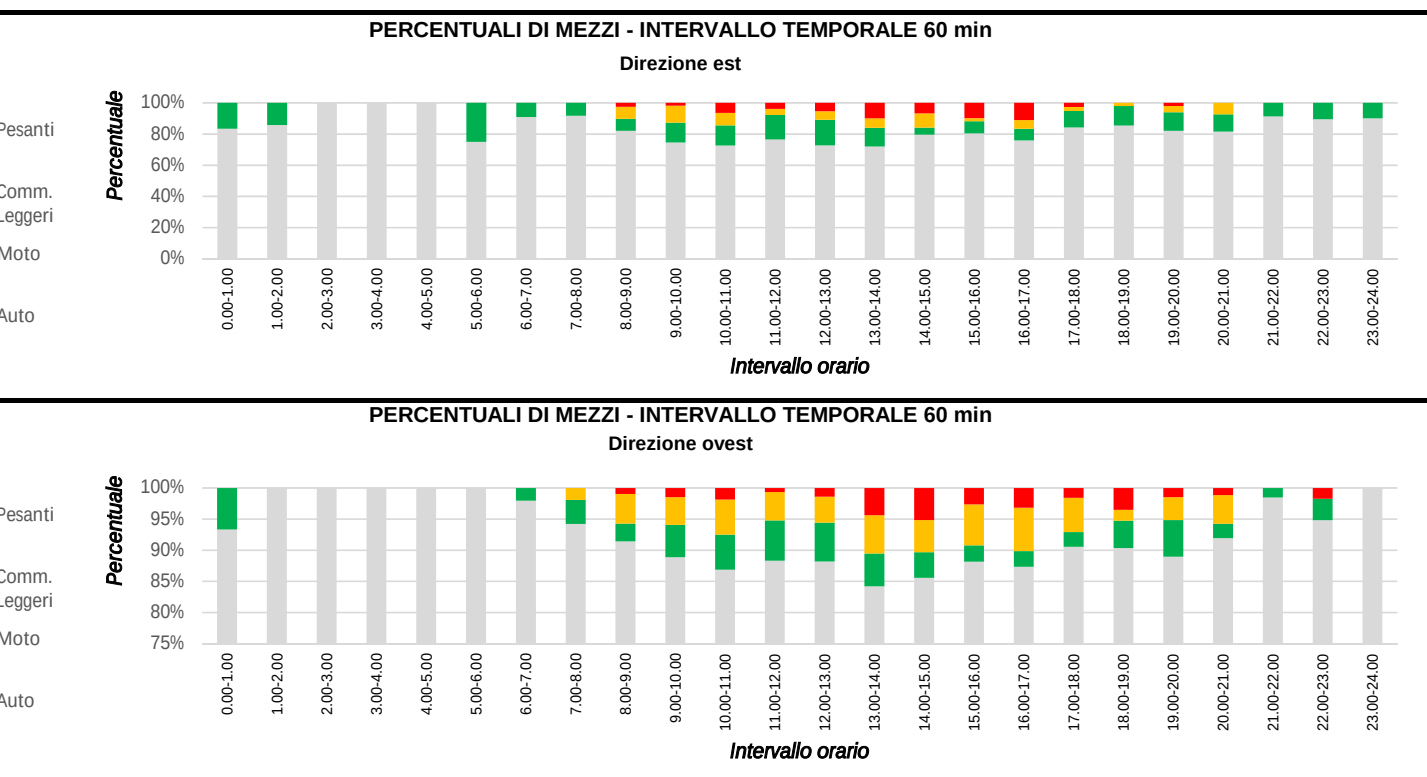
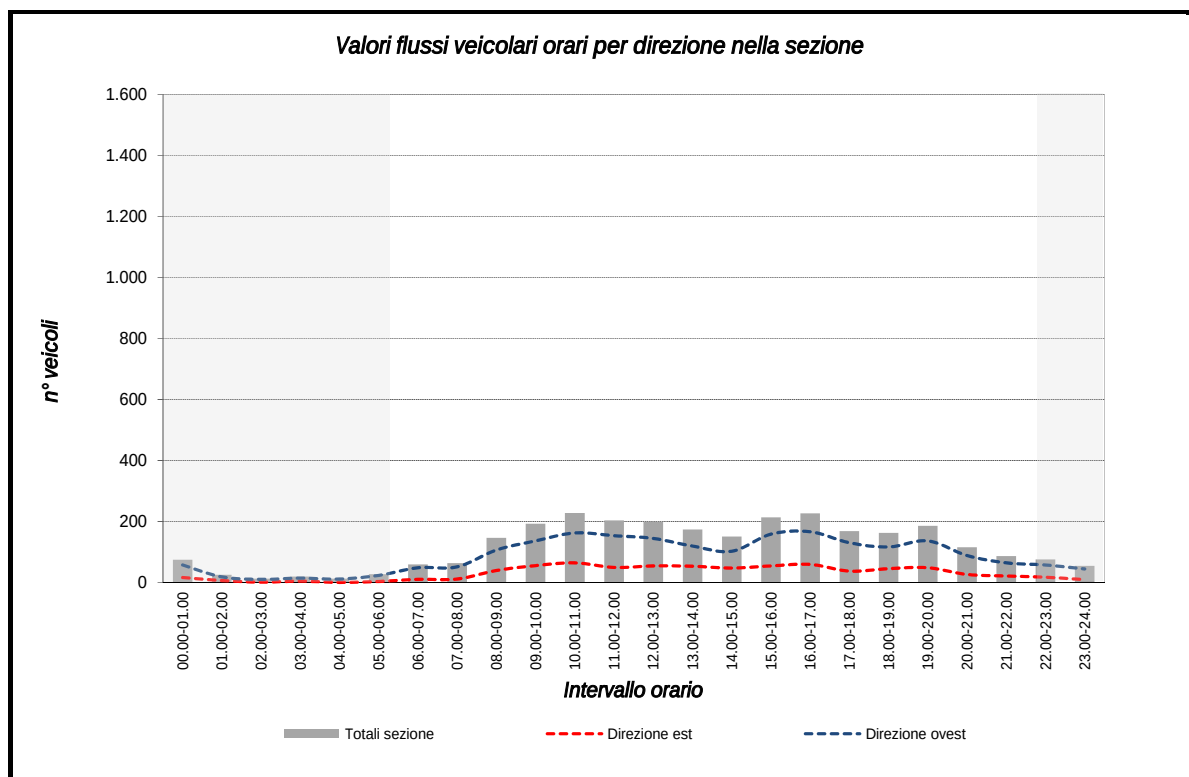
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	15	3	0	0	18	17
01.00-02.00	6	1	0	0	7	7
02.00-03.00	2	0	0	0	2	2
03.00-04.00	5	0	0	0	5	5
04.00-05.00	1	0	0	0	1	1
05.00-06.00	3	1	0	0	4	4
06.00-07.00	10	1	0	0	11	11
07.00-08.00	11	1	0	0	12	12
08.00-09.00	32	3	3	1	39	40
09.00-10.00	41	7	6	1	55	56
10.00-11.00	45	8	5	4	62	65
11.00-12.00	39	8	2	2	51	50
12.00-13.00	40	9	3	3	55	55
13.00-14.00	36	6	3	5	50	54
14.00-15.00	35	2	4	3	44	48
15.00-16.00	41	4	1	5	51	55
16.00-17.00	41	4	3	6	54	60
17.00-18.00	32	4	1	1	38	38
18.00-19.00	41	6	1	0	48	46
19.00-20.00	41	6	2	1	50	49
20.00-21.00	22	3	2	0	27	27
21.00-22.00	21	2	0	0	23	22
22.00-23.00	17	2	0	0	19	18
23.00-24.00	9	1	0	0	10	10
TOTALE	586	82	36	32	736	752
TOT DIURNO	528	74	36	32	670	688
TOT NOTTE	58	8	0	0	66	64

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	32	3	3	1	39	40
9-15 10.00-11.00	45	8	5	4	62	65
15-24 16.00-17.00	41	4	3	6	54	60

Sezioni:	Radar 20 e Radar 21	Giorno:	venerdì 8 dicembre 2017
Direzione ovest			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	56	4	0	0	60	58
01.00-02.00	19	0	0	0	19	19
02.00-03.00	11	0	0	0	11	11
03.00-04.00	15	0	0	0	15	15
04.00-05.00	12	0	0	0	12	12
05.00-06.00	24	0	0	0	24	24
06.00-07.00	48	1	0	0	49	49
07.00-08.00	49	2	1	0	52	52
08.00-09.00	96	3	5	1	105	107
09.00-10.00	120	7	6	2	135	137
10.00-11.00	139	9	9	3	160	163
11.00-12.00	136	10	7	1	154	154
12.00-13.00	127	9	6	2	144	145
13.00-14.00	96	6	7	5	114	120
14.00-15.00	83	4	5	5	97	103
15.00-16.00	134	4	10	4	152	159
16.00-17.00	138	4	11	5	158	167
17.00-18.00	115	3	7	2	127	131
18.00-19.00	103	5	2	4	114	117
19.00-20.00	121	8	5	2	136	137
20.00-21.00	80	2	4	1	87	89
21.00-22.00	64	1	0	0	65	65
22.00-23.00	55	2	0	1	58	58
23.00-24.00	45	0	0	0	45	45
TOTALE	1.886	84	85	38	2.093	2.137
TOT DIURNO	1.649	78	85	37	1.849	1.895
TOT NOTTE	237	6	0	1	244	242

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	96	3	5	1	105	107
9-15 10.00-11.00	139	9	9	3	160	163
15-24 16.00-17.00	138	4	11	5	158	167



Strada:	Ingresso ovest parcheggio					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	9	0	0	0	9	9
01.00-02.00	8	0	0	0	8	8
02.00-03.00	2	0	0	0	2	2
03.00-04.00	3	0	0	0	3	3
04.00-05.00	1	0	0	0	1	1
05.00-06.00	5	0	0	0	5	5
06.00-07.00	15	1	3	0	19	20
07.00-08.00	36	2	2	0	40	40
08.00-09.00	51	4	5	3	63	67
09.00-10.00	74	4	9	6	93	102
10.00-11.00	101	8	6	5	120	124
11.00-12.00	86	7	6	6	105	111
12.00-13.00	83	5	6	5	99	105
13.00-14.00	72	5	7	5	89	95
14.00-15.00	69	4	4	1	78	79
15.00-16.00	67	5	4	3	79	82
16.00-17.00	66	4	4	4	78	82
17.00-18.00	56	4	2	3	65	67
18.00-19.00	54	4	2	3	63	65
19.00-20.00	42	2	3	0	47	48
20.00-21.00	30	2	2	0	34	34
21.00-22.00	18	0	0	0	18	18
22.00-23.00	17	0	0	0	17	17
23.00-24.00	17	0	0	0	17	17
TOTALE	982	61	65	44	1.152	1.201
TOT DIURNO	920	61	65	44	1.090	1.139
TOT NOTTE	62	0	0	0	62	62

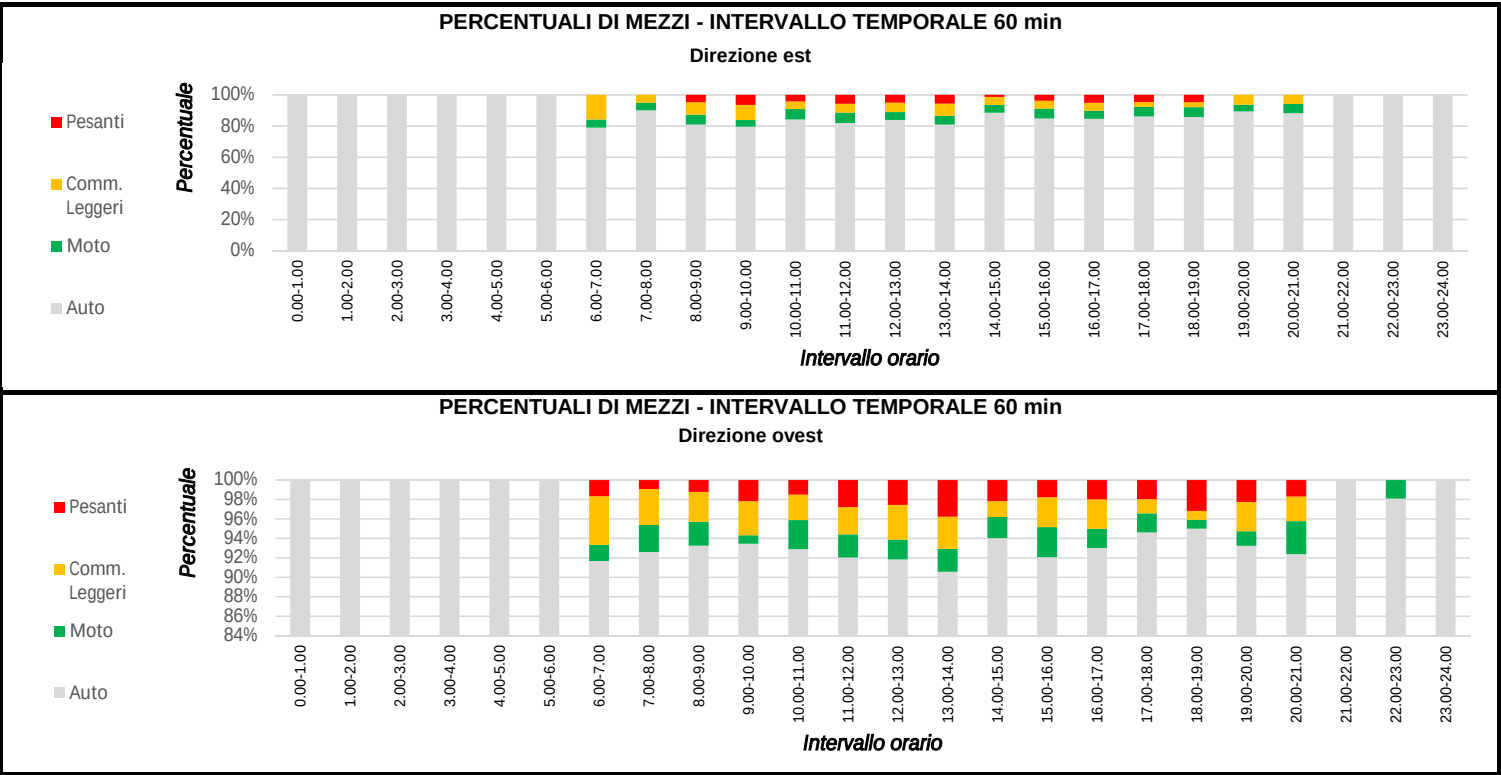
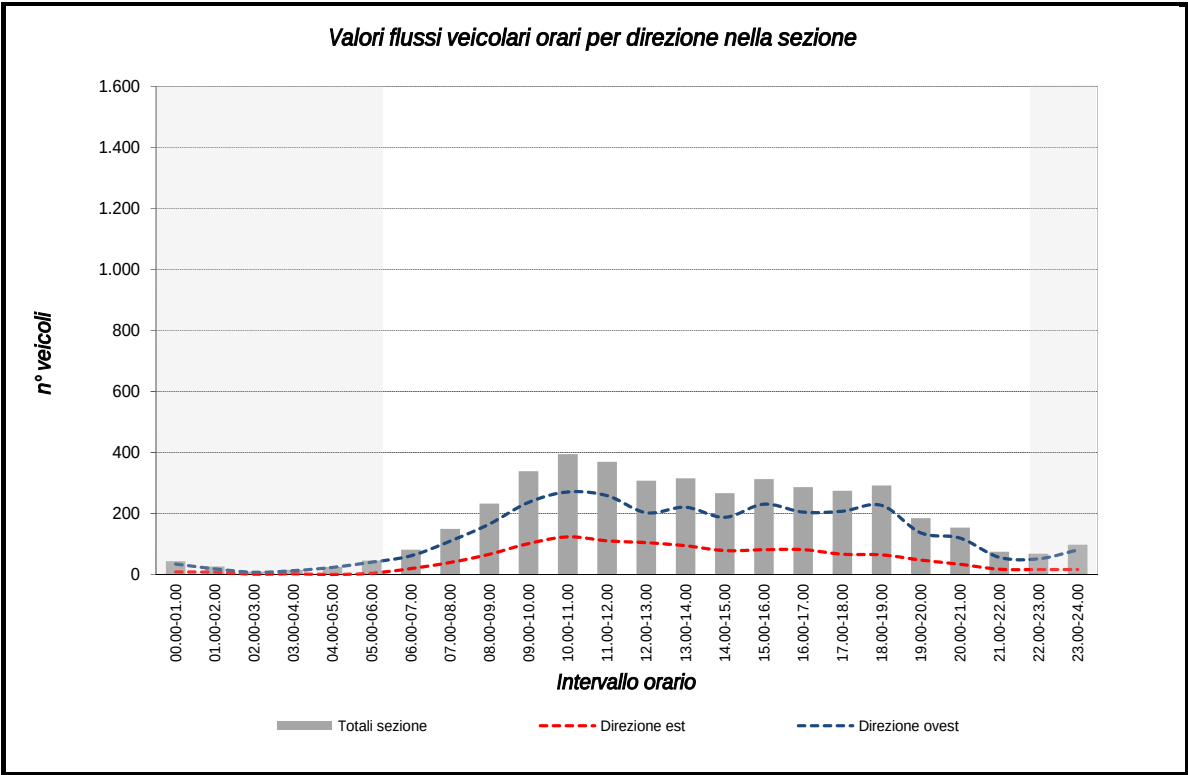
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	51	4	5	3	63	67
9-15 10.00-11.00	101	8	6	5	120	124
15-24 15.00-16.00	67	5	4	3	79	82

Totali sezione
44
27
10
16
25
46
82
150
233
339
395
370
308
316
267
313
287
275
292
185
154
75
69
98
4.376
4.041
335

Totali Sezione
233
395
313

Sezioni:	Radar 20 e Radar 21			Giorno:	sabato 9 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	35	0	0	0	35	35
01.00-02.00	19	0	0	0	19	19
02.00-03.00	8	0	0	0	8	8
03.00-04.00	13	0	0	0	13	13
04.00-05.00	24	0	0	0	24	24
05.00-06.00	41	0	0	0	41	41
06.00-07.00	55	1	3	1	60	62
07.00-08.00	100	3	4	1	108	110
08.00-09.00	152	4	5	2	163	166
09.00-10.00	214	2	8	5	229	237
10.00-11.00	248	8	7	4	267	271
11.00-12.00	231	6	7	7	251	259
12.00-13.00	180	4	7	5	196	203
13.00-14.00	192	5	7	8	212	221
14.00-15.00	173	4	3	4	184	188
15.00-16.00	209	7	7	4	227	231
16.00-17.00	186	4	6	4	200	205
17.00-18.00	193	4	3	4	204	208
18.00-19.00	209	2	2	7	220	227
19.00-20.00	124	2	4	3	133	137
20.00-21.00	109	4	3	2	118	120
21.00-22.00	57	0	0	0	57	57
22.00-23.00	51	1	0	0	52	52
23.00-24.00	81	0	0	0	81	81
TOTALE	2.904	61	76	61	3.102	3.175
TOT DIURNO	2.632	60	76	61	2.829	2.902
TOT NOTTE	272	1	0	0	273	273

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	152	4	5	2	163	166
9-15 10.00-11.00	248	8	7	4	267	271
15-24 15.00-16.00	209	7	7	4	227	231



Strada:	Ingresso ovest parcheggio					
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	11	1	0	0	12	12
01.00-02.00	9	0	0	0	9	9
02.00-03.00	7	0	0	0	7	7
03.00-04.00	1	0	0	0	1	1
04.00-05.00	3	0	0	0	3	3
05.00-06.00	5	0	0	0	5	5
06.00-07.00	16	0	0	0	16	16
07.00-08.00	16	1	1	0	18	18
08.00-09.00	25	1	3	2	31	34
09.00-10.00	52	3	4	2	61	64
10.00-11.00	44	4	5	4	57	62
11.00-12.00	33	5	2	4	44	47
12.00-13.00	36	5	2	4	47	50
13.00-14.00	56	5	4	4	69	73
14.00-15.00	44	3	4	4	55	60
15.00-16.00	27	5	4	5	41	46
16.00-17.00	27	5	6	2	40	43
17.00-18.00	29	8	3	2	42	42
18.00-19.00	35	7	4	2	48	49
19.00-20.00	51	8	3	1	63	62
20.00-21.00	32	6	3	0	41	40
21.00-22.00	24	3	0	0	27	26
22.00-23.00	19	4	0	0	23	21
23.00-24.00	10	0	0	0	10	10
TOTALE	612	74	48	36	770	800
TOT DIURNO	547	69	48	36	700	732
TOT NOTTE	65	5	0	0	70	68

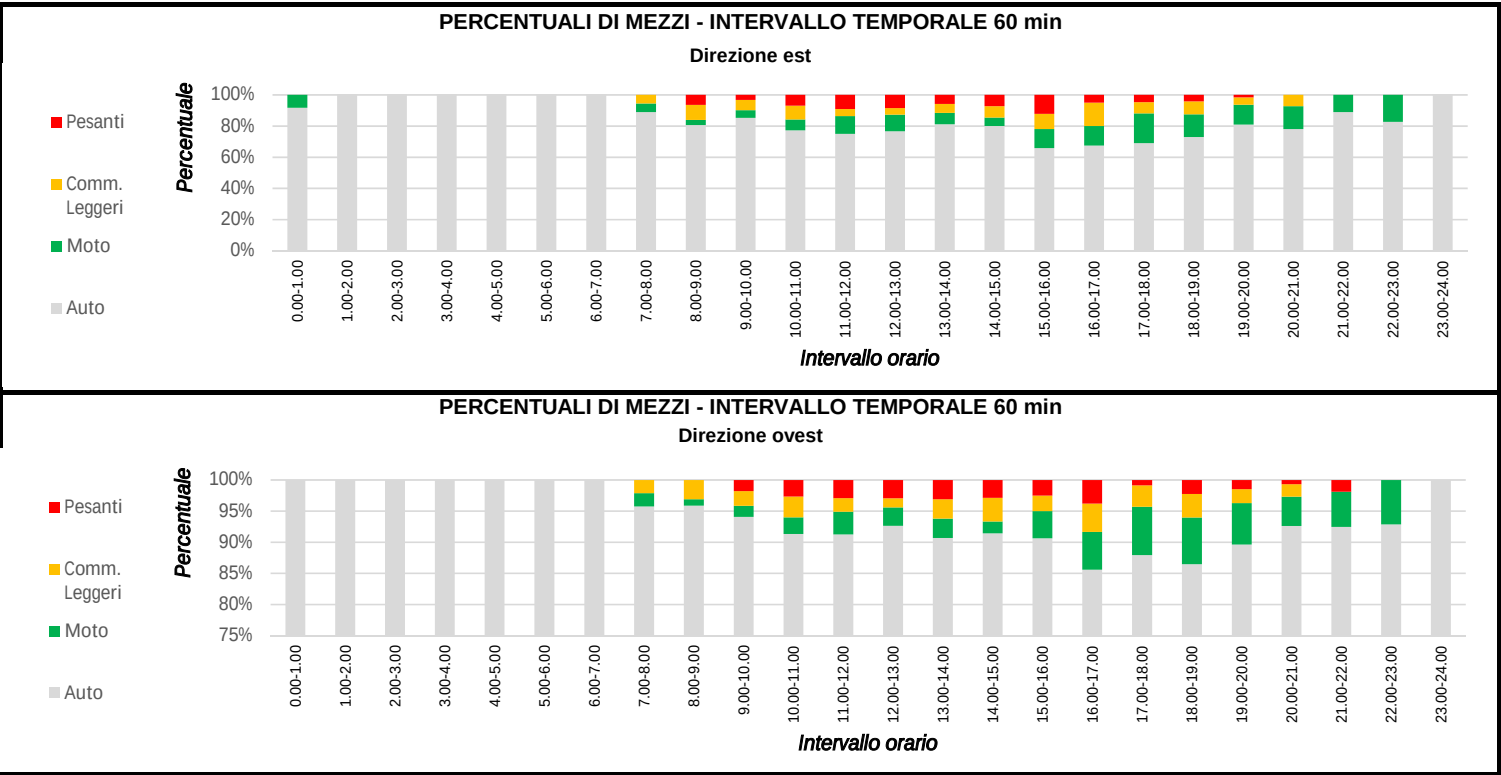
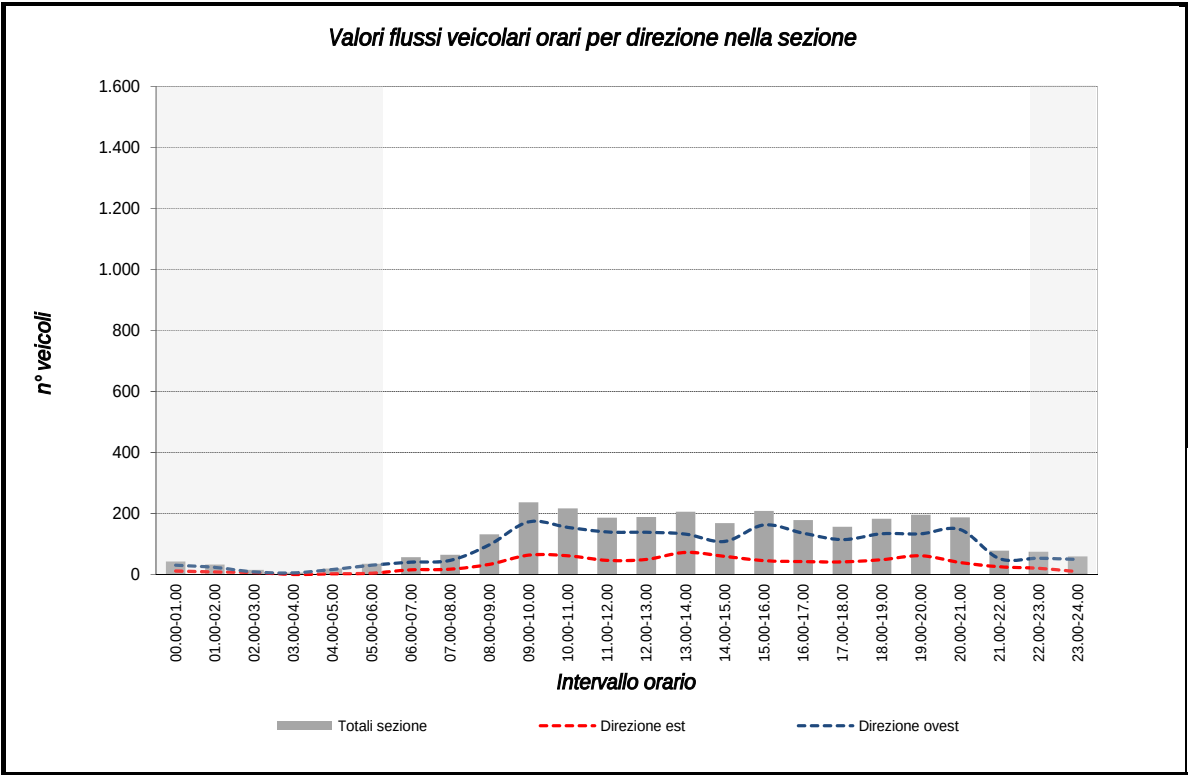
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	25	1	3	2	31	34
9-15 13.00-14.00	56	5	4	4	69	73
15-24 19.00-20.00	51	8	3	1	63	62

Totali sezione
43
33
16
7
20
36
57
65
132
237
217
187
189
206
169
209
179
157
183
196
188
79
75
60
2.940
2.650
290

Totali Sezione
132
246
225

Sezioni:	Radar 20 e Radar 21			Giorno:	domenica 10 dicembre 2017	
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	31	0	0	0	31	31
01.00-02.00	24	0	0	0	24	24
02.00-03.00	9	0	0	0	9	9
03.00-04.00	6	0	0	0	6	6
04.00-05.00	17	0	0	0	17	17
05.00-06.00	31	0	0	0	31	31
06.00-07.00	41	0	0	0	41	41
07.00-08.00	45	1	1	0	47	47
08.00-09.00	93	1	3	0	97	98
09.00-10.00	159	3	4	3	169	173
10.00-11.00	137	4	5	4	150	155
11.00-12.00	125	5	3	4	137	140
12.00-13.00	126	4	2	4	136	139
13.00-14.00	117	4	4	4	129	133
14.00-15.00	96	2	4	3	105	109
15.00-16.00	145	7	4	4	160	163
16.00-17.00	113	8	6	5	132	136
17.00-18.00	102	9	4	1	116	115
18.00-19.00	115	10	5	3	133	134
19.00-20.00	121	9	3	2	135	134
20.00-21.00	138	7	3	1	149	148
21.00-22.00	49	3	0	1	53	53
22.00-23.00	52	4	0	0	56	54
23.00-24.00	50	0	0	0	50	50
TOTALE	1.942	81	51	39	2.113	2.140
TOT DIURNO	1.722	77	51	39	1.889	1.918
TOT NOTTE	220	4	0	0	224	222

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	93	1	3	0	97	98
9-15 09.00-10.00	159	3	4	3	169	173
15-24 15.00-16.00	145	7	4	4	160	163



Strada:	Ingresso ovest parcheggio
Direzione est	

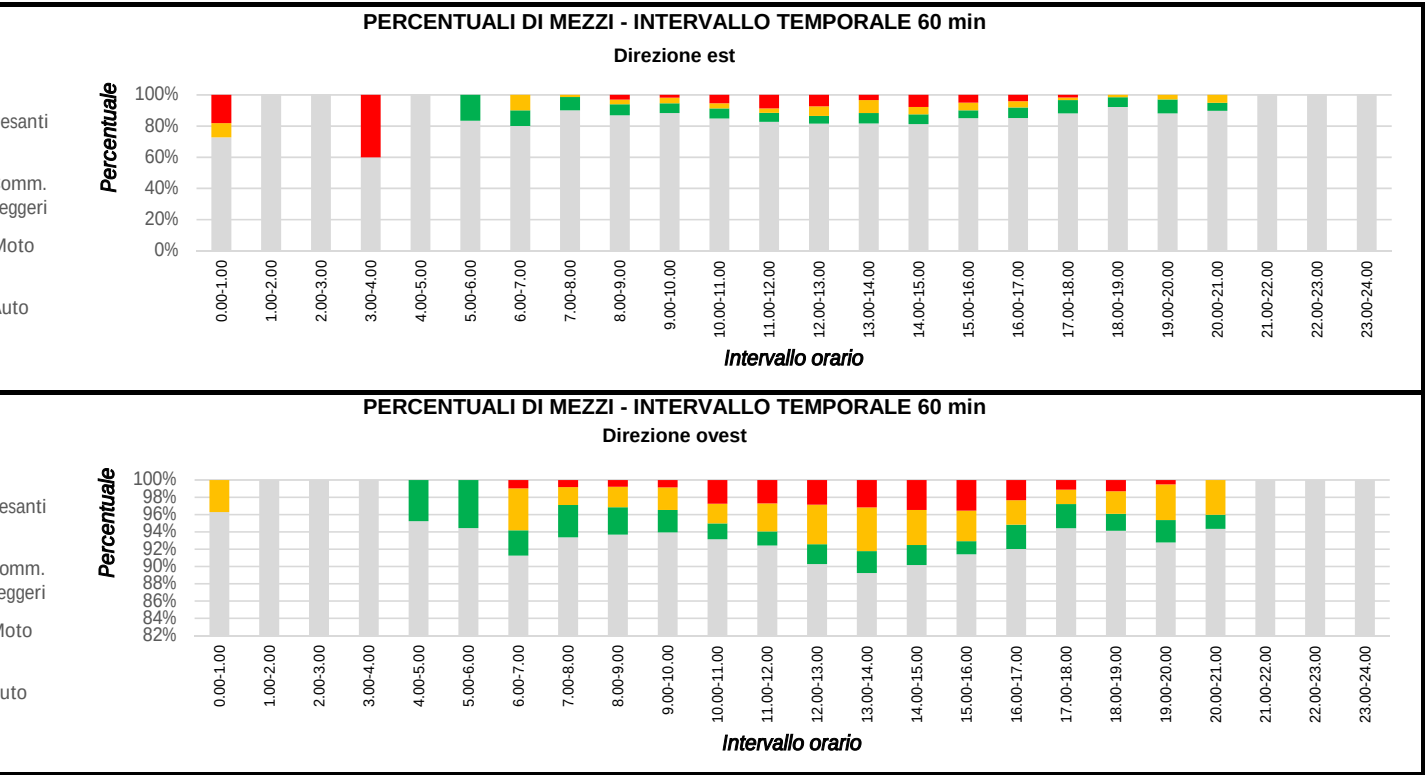
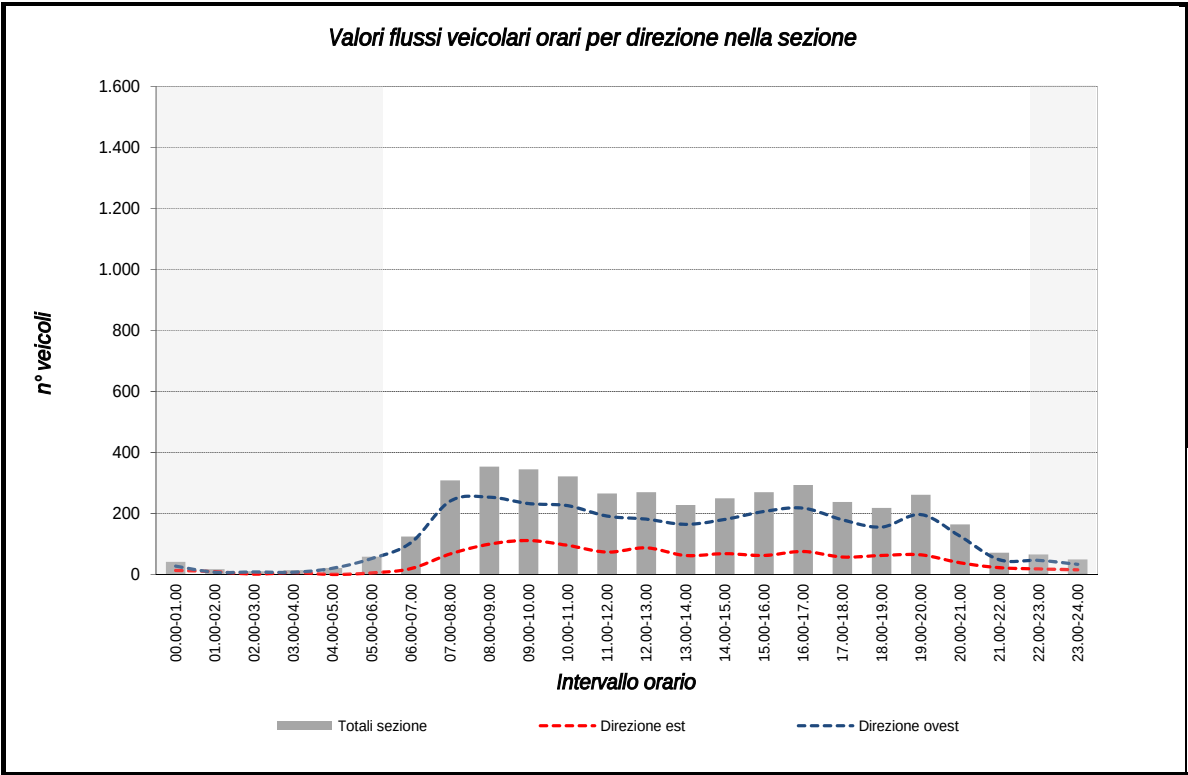
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	8	0	1	2	11	14
01.00-02.00	10	0	0	0	10	10
02.00-03.00	2	0	0	0	2	2
03.00-04.00	3	0	0	2	5	7
04.00-05.00	1	0	0	0	1	1
05.00-06.00	5	1	0	0	6	6
06.00-07.00	16	2	2	0	20	20
07.00-08.00	63	6	1	0	70	68
08.00-09.00	86	7	3	3	99	100
09.00-10.00	98	7	4	2	111	112
10.00-11.00	78	6	3	5	92	96
11.00-12.00	57	4	2	6	69	74
12.00-13.00	66	4	5	6	81	88
13.00-14.00	49	4	5	2	60	63
14.00-15.00	52	4	3	5	64	69
15.00-16.00	51	3	3	3	60	63
16.00-17.00	63	5	3	3	74	76
17.00-18.00	52	5	1	1	59	58
18.00-19.00	59	4	1	0	64	63
19.00-20.00	59	6	2	0	67	65
20.00-21.00	35	2	2	0	39	39
21.00-22.00	23	0	0	0	23	23
22.00-23.00	19	0	0	0	19	19
23.00-24.00	16	0	0	0	16	16
TOTALE	971	70	41	40	1.122	1.152
TOT DIURNO	907	69	40	36	1.052	1.077
TOT NOTTE	64	1	1	4	70	75

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	86	7	3	3	99	100
9-15 09.00-10.00	98	7	4	2	111	112
15-24 16.00-17.00	63	5	3	3	74	76

Sezioni:	Radar 20 e Radar 21	Giorno:	lunedì 11 dicembre 2017
Direzione ovest			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	26	0	1	0	27	28
01.00-02.00	8	0	0	0	8	8
02.00-03.00	9	0	0	0	9	9
03.00-04.00	8	0	0	0	8	8
04.00-05.00	20	1	0	0	21	21
05.00-06.00	51	3	0	0	54	53
06.00-07.00	94	3	5	1	103	105
07.00-08.00	225	9	5	2	241	241
08.00-09.00	237	8	6	2	253	254
09.00-10.00	217	6	6	2	231	233
10.00-11.00	204	4	5	6	219	226
11.00-12.00	171	3	6	5	185	192
12.00-13.00	158	4	8	5	175	182
13.00-14.00	141	4	8	5	158	165
14.00-15.00	156	4	7	6	173	181
15.00-16.00	181	3	7	7	198	207
16.00-17.00	196	6	6	5	213	218
17.00-18.00	169	5	3	2	179	180
18.00-19.00	144	3	4	2	153	156
19.00-20.00	180	5	8	1	194	197
20.00-21.00	117	2	5	0	124	126
21.00-22.00	49	0	0	0	49	49
22.00-23.00	47	0	0	0	47	47
23.00-24.00	34	0	0	0	34	34
TOTALE	2.842	73	90	51	3.056	3.120
TOT DIURNO	2.639	69	89	51	2.848	2.912
TOT NOTTE	203	4	1	0	208	208

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	237	8	6	2	253	254
9-15 09.00-10.00	217	6	6	2	231	233
15-24 16.00-17.00	196	6	6	5	213	218



Strada:	Ingresso ovest parcheggio
Direzione est	

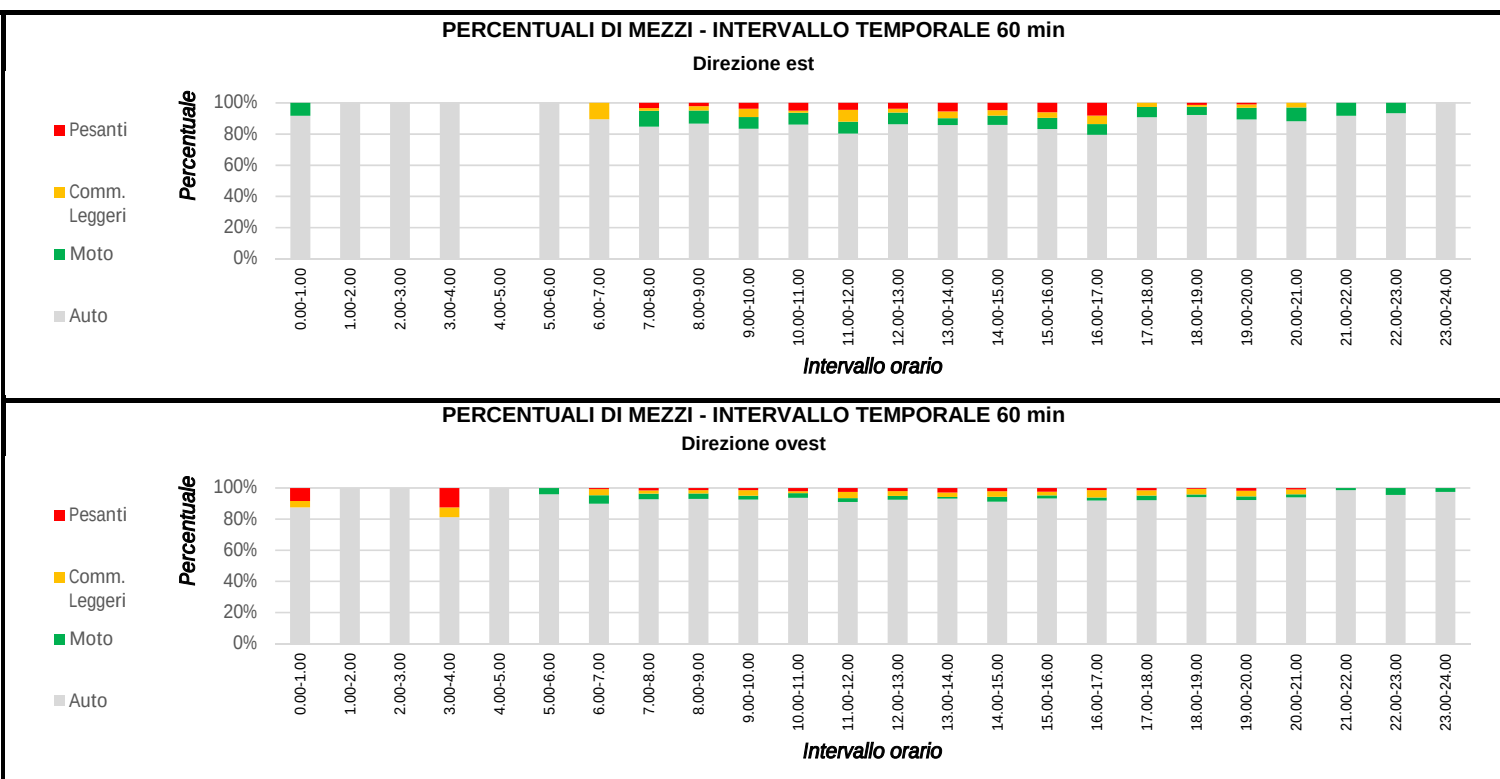
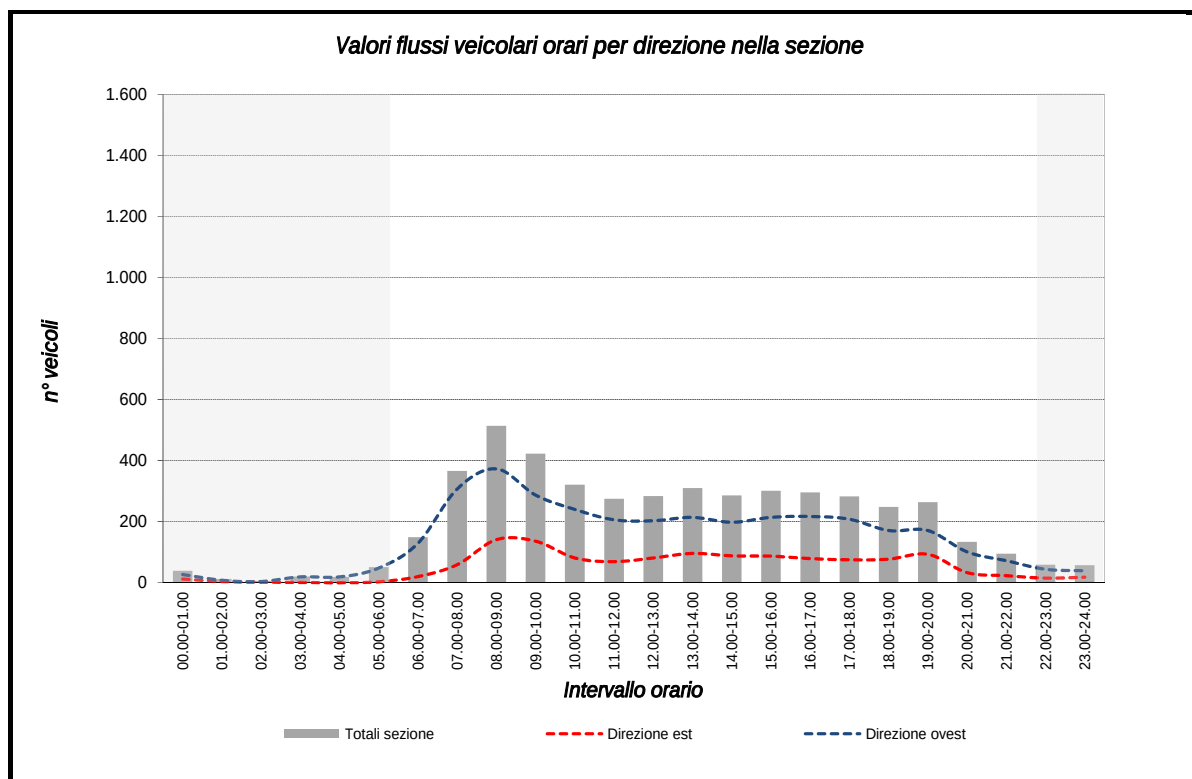
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	11	1	0	0	12	12
01.00-02.00	4	0	0	0	4	4
02.00-03.00	2	0	0	0	2	2
03.00-04.00	1	0	0	0	1	1
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	3	0	0	0	3	3
06.00-07.00	17	0	2	0	19	20
07.00-08.00	50	6	1	2	59	59
08.00-09.00	123	12	4	3	142	141
09.00-10.00	110	10	7	5	132	136
10.00-11.00	68	6	1	4	79	81
11.00-12.00	53	5	5	3	66	69
12.00-13.00	69	6	2	3	80	81
13.00-14.00	78	4	4	5	91	96
14.00-15.00	73	5	3	4	85	88
15.00-16.00	69	6	3	5	83	87
16.00-17.00	58	5	4	6	73	79
17.00-18.00	69	5	2	0	76	75
18.00-19.00	71	4	1	1	77	77
19.00-20.00	84	7	2	1	94	93
20.00-21.00	30	3	1	0	34	33
21.00-22.00	22	2	0	0	24	23
22.00-23.00	14	1	0	0	15	15
23.00-24.00	18	0	0	0	18	18
TOTALE	1.097	88	42	42	1.269	1.293
TOT DIURNO	1.044	86	42	42	1.214	1.238
TOT NOTTE	53	2	0	0	55	55

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	123	12	4	3	142	141
9-15 09.00-10.00	110	10	7	5	132	136
15-24 19.00-20.00	84	7	2	1	94	93

Sezioni:	Radar 20 e Radar 21	Giorno:	martedì 12 dicembre 2017
Direzione ovest			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	21	0	1	2	24	27
01.00-02.00	8	0	0	0	8	8
02.00-03.00	4	0	0	0	4	4
03.00-04.00	13	0	1	2	16	19
04.00-05.00	19	0	0	0	19	19
05.00-06.00	47	2	0	0	49	48
06.00-07.00	116	7	5	1	129	129
07.00-08.00	282	11	6	5	304	307
08.00-09.00	344	13	8	5	370	373
09.00-10.00	260	7	10	4	281	287
10.00-11.00	222	7	3	5	237	240
11.00-12.00	181	5	8	5	199	206
12.00-13.00	183	5	6	4	198	203
13.00-14.00	192	2	6	6	206	214
14.00-15.00	176	6	7	4	193	198
15.00-16.00	194	4	5	5	208	214
16.00-17.00	194	4	10	3	211	217
17.00-18.00	188	6	7	3	204	208
18.00-19.00	158	3	6	1	168	171
19.00-20.00	154	4	6	3	167	171
20.00-21.00	93	2	3	1	99	101
21.00-22.00	71	1	0	0	72	72
22.00-23.00	43	2	0	0	45	44
23.00-24.00	38	1	0	0	39	39
TOTALE	3.201	92	98	59	3.450	3.519
TOT DIURNO	3.008	87	96	55	3.246	3.311
TOT NOTTE	193	5	2	4	204	208

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	344	13	8	5	370	373
9-15 09.00-10.00	260	7	10	4	281	287
15-24 16.00-17.00	194	4	10	3	211	217

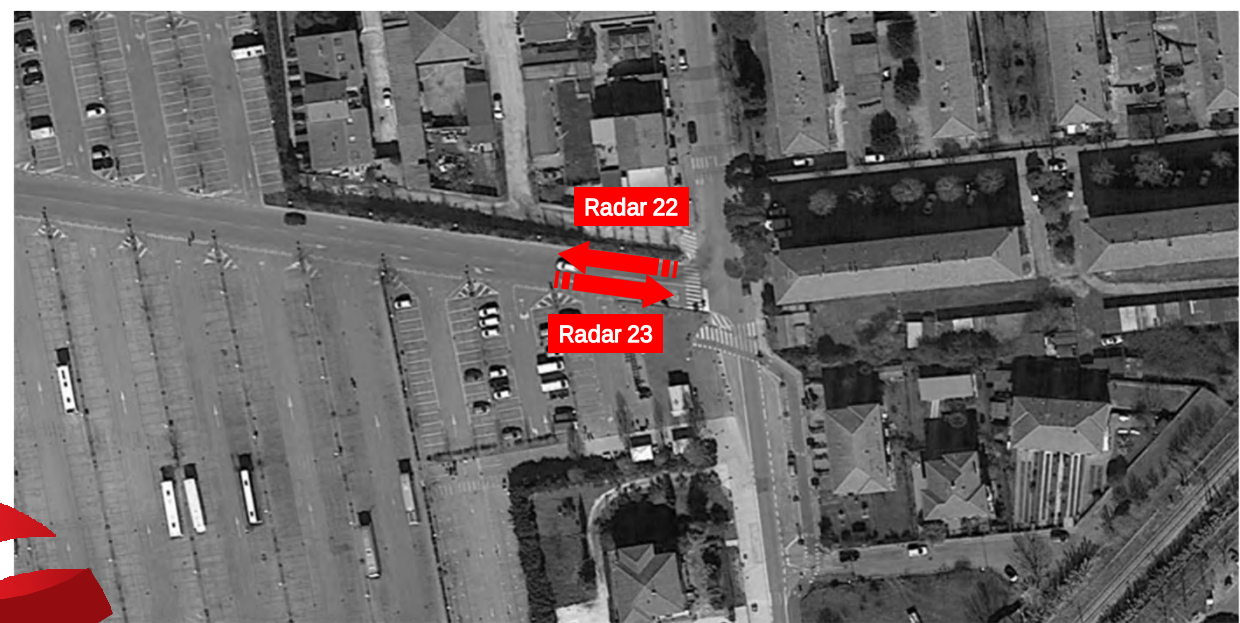


RILIEVI AUTOMATICI: Radar 22 e Radar 23

DATI GENERALI

Strada:	Ingresso est parcheggio		
Direzione:	Radar 22	verso:	ovest
Direzione:	Radar 23	verso:	est
Corsie rilevate	due corsie, doppio senso di circolazione		
6 giorni di rilievo compresi tra giovedì 7/12/2017 e martedì 12/12/2017			

Primo giorno di rilievo:	giovedì 7 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Secondo giorno di rilievo:	venerdì 8 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Terzo giorno di rilievo:	sabato 9 dicembre 2017	Condizioni meteo	Sereno
Quarto giorno di rilievo:	domenica 10 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Quinto giorno di rilievo:	lunedì 11 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia
Sesto giorno di rilievo:	martedì 12 dicembre 2017	Condizioni meteo	Pioggia



Strada:	Ingresso est parcheggio
Direzione ovest	

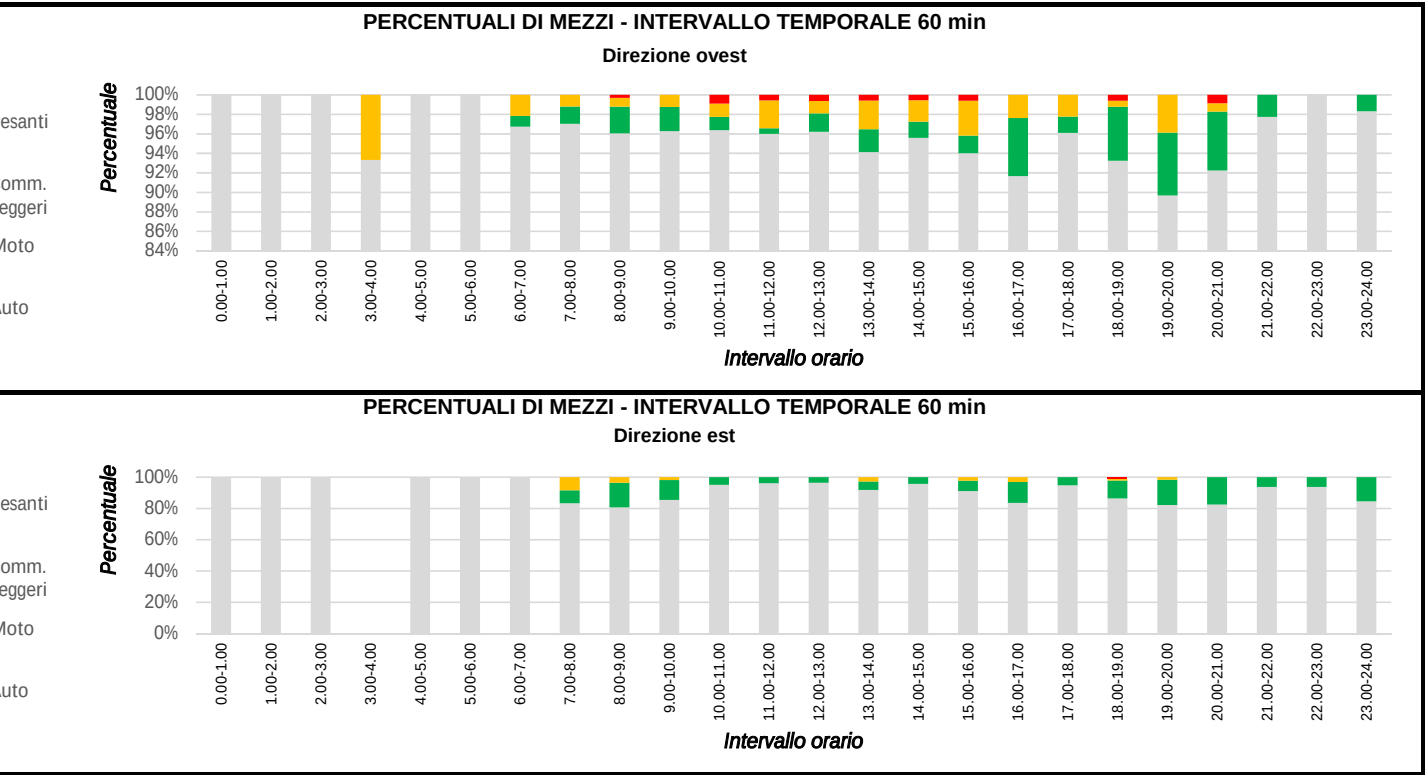
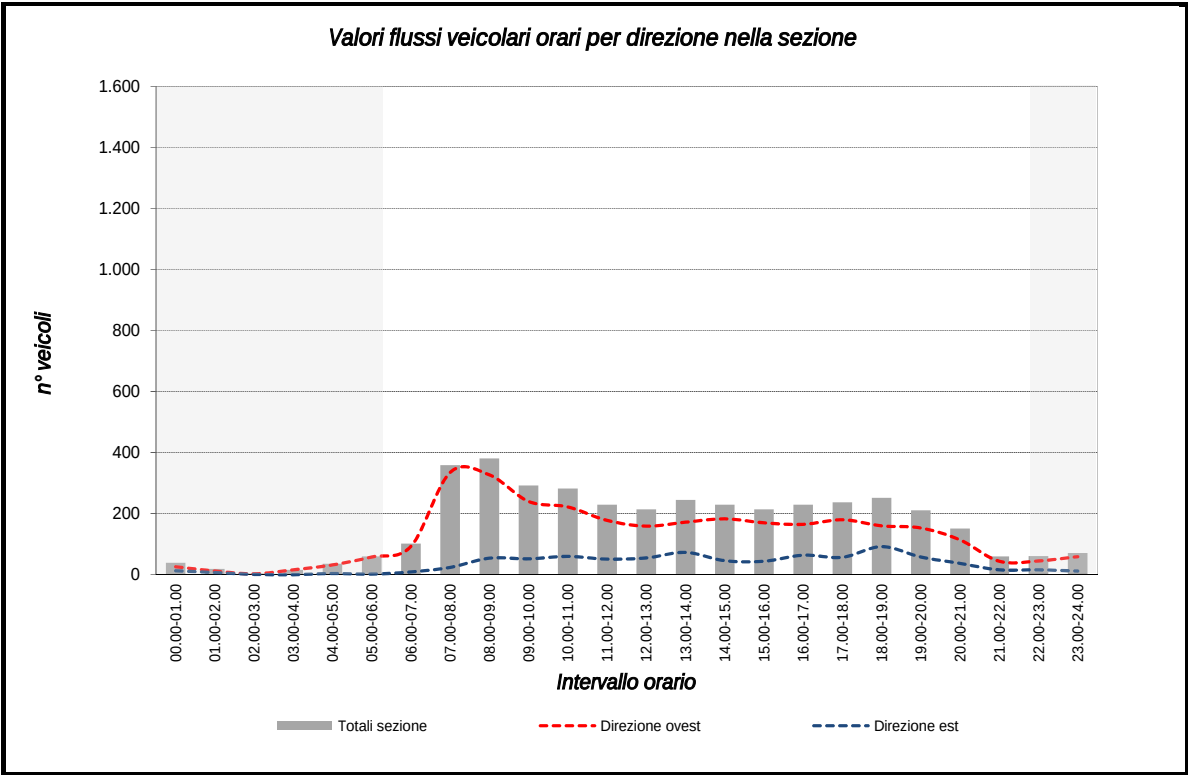
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	26	0	0	0	26	26
01.00-02.00	12	0	0	0	12	12
02.00-03.00	3	0	0	0	3	3
03.00-04.00	14	0	1	0	15	16
04.00-05.00	32	0	0	0	32	32
05.00-06.00	58	0	0	0	58	58
06.00-07.00	89	1	2	0	92	93
07.00-08.00	326	6	4	0	336	335
08.00-09.00	316	9	3	1	329	327
09.00-10.00	232	6	3	0	241	240
10.00-11.00	212	3	3	2	220	222
11.00-12.00	168	1	5	1	175	178
12.00-13.00	152	3	2	1	158	159
13.00-14.00	160	4	5	1	170	172
14.00-15.00	173	3	4	1	181	183
15.00-16.00	157	3	6	1	167	170
16.00-17.00	154	10	4	0	168	165
17.00-18.00	172	3	4	0	179	180
18.00-19.00	152	9	1	1	163	160
19.00-20.00	139	10	6	0	155	153
20.00-21.00	107	7	1	1	116	114
21.00-22.00	43	1	0	0	44	44
22.00-23.00	45	0	0	0	45	45
23.00-24.00	58	1	0	0	59	59
TOTALE	3.000	80	54	10	3.144	3.146
TOT DIURNO	2.752	79	53	10	2.894	2.895
TOT NOTTE	248	1	1	0	250	251

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 07.00-08.00	326	6	4	0	336	335
9-15 09.00-10.00	232	6	3	0	241	240
15-24 17.00-18.00	172	3	4	0	179	180

Sezioni:	Radar 22 e Radar 23	Giorno:	giovedì 7 dicembre 2017
Direzione est			

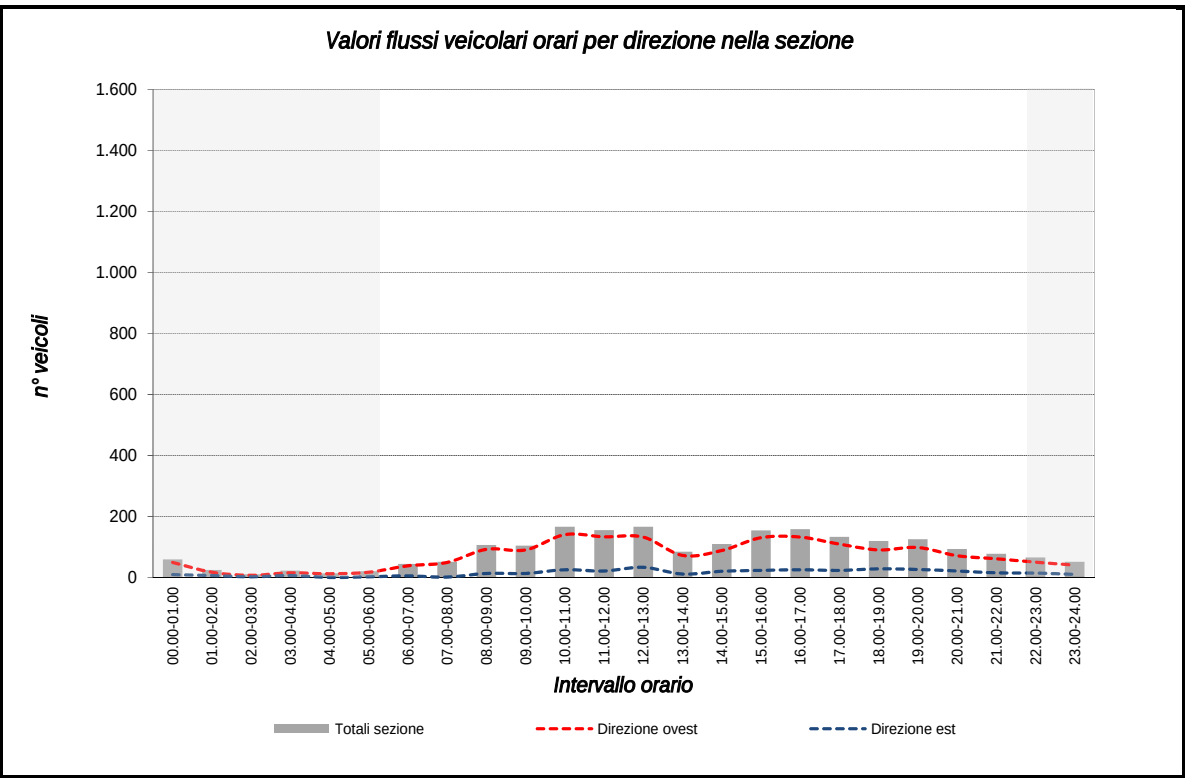
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	13	0	0	0	13	13
01.00-02.00	7	0	0	0	7	7
02.00-03.00	1	0	0	0	1	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	4	0	0	0	4	4
05.00-06.00	2	0	0	0	2	2
06.00-07.00	9	0	0	0	9	9
07.00-08.00	20	2	2	0	24	24
08.00-09.00	46	9	2	0	57	54
09.00-10.00	47	7	1	0	55	52
10.00-11.00	58	3	0	0	61	60
11.00-12.00	50	2	0	0	52	51
12.00-13.00	54	2	0	0	56	55
13.00-14.00	68	4	2	0	74	73
14.00-15.00	45	2	0	0	47	46
15.00-16.00	41	3	1	0	45	44
16.00-17.00	56	9	2	0	67	64
17.00-18.00	55	3	0	0	58	57
18.00-19.00	83	11	1	1	96	92
19.00-20.00	51	10	1	0	62	58
20.00-21.00	33	7	0	0	40	37
21.00-22.00	15	1	0	0	16	16
22.00-23.00	15	1	0	0	16	16
23.00-24.00	11	2	0	0	13	12
TOTALE	784	78	12	1	875	847
TOT DIURNO	731	75	12	1	819	792
TOT NOTTE	53	3	0	0	56	55

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	46	9	2	0	57	54
9-15 13.00-14.00	68	4	2	0	74	73
15-24 18.00-19.00	83	11	1	1	96	92



Strada:	Ingresso est parcheggio					
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	47	5	0	0	52	50
01.00-02.00	17	1	0	0	18	18
02.00-03.00	8	0	0	0	8	8
03.00-04.00	15	1	0	0	16	16
04.00-05.00	13	0	0	0	13	13
05.00-06.00	18	0	0	0	18	18
06.00-07.00	38	1	0	0	39	39
07.00-08.00	48	1	1	0	50	50
08.00-09.00	87	2	2	1	92	93
09.00-10.00	85	8	1	0	94	91
10.00-11.00	125	12	5	1	143	141
11.00-12.00	119	7	6	1	133	134
12.00-13.00	122	10	4	0	136	133
13.00-14.00	65	4	4	0	73	73
14.00-15.00	81	5	2	1	89	89
15.00-16.00	116	2	9	0	127	131
16.00-17.00	119	3	8	0	130	133
17.00-18.00	99	3	6	0	108	110
18.00-19.00	77	7	4	2	90	91
19.00-20.00	90	8	3	0	101	99
20.00-21.00	65	4	2	1	72	72
21.00-22.00	61	1	0	0	62	62
22.00-23.00	51	0	0	0	51	51
23.00-24.00	40	1	0	0	41	41
TOTALE	1.606	86	57	7	1.756	1.756
TOT DIURNO	1.397	78	57	7	1.539	1.541
TOT NOTTE	209	8	0	0	217	215

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	87	2	2	1	92	93
9-15 10.00-11.00	125	12	5	1	143	141
15-24 16.00-17.00	119	3	8	0	130	133

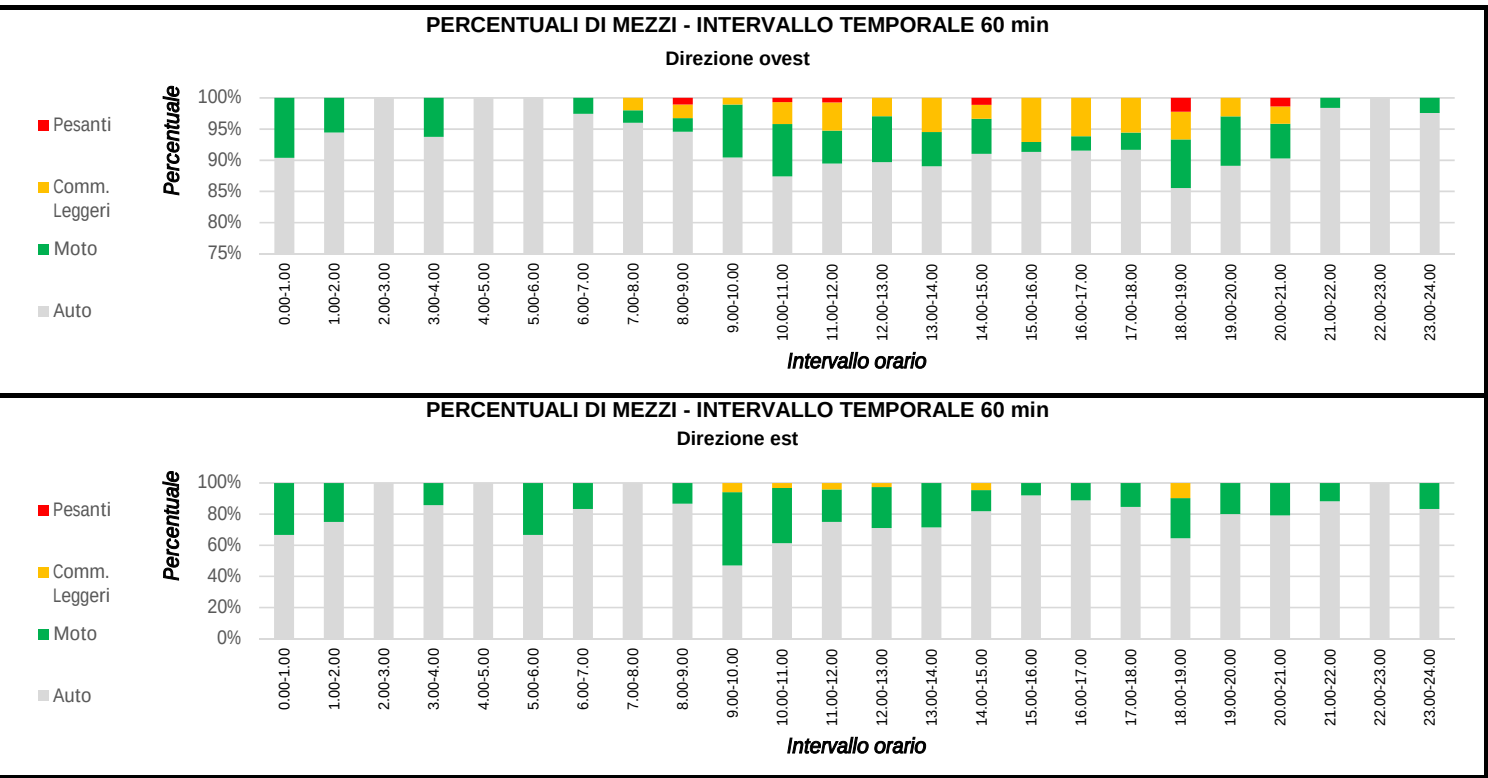


Totali sezione
60
25
11
23
14
21
45
52
107
105
167
156
167
85
110
155
159
134
120
126
94
78
66
52
2.132
1.860
272

Totali Sezione
107
175
162

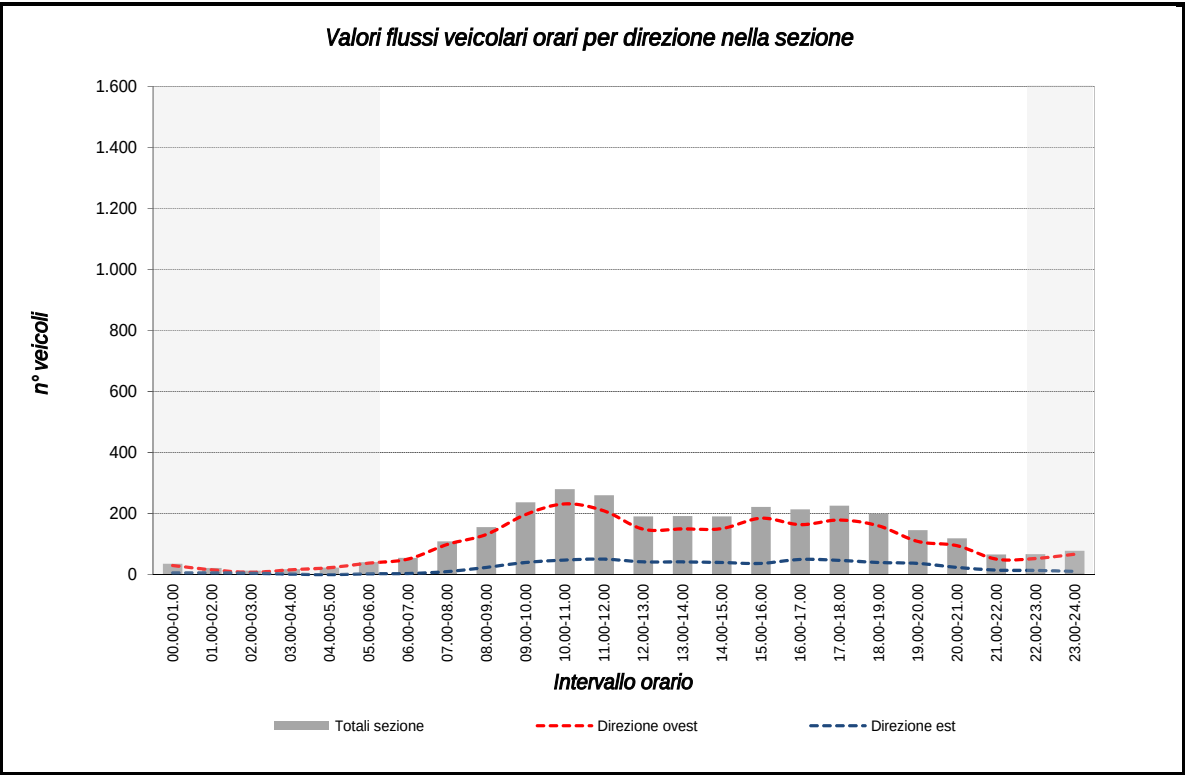
Sezioni:	Radar 22 e Radar 23			Giorno:	venerdì 8 dicembre 2017	
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	8	4	0	0	12	10
01.00-02.00	6	2	0	0	8	7
02.00-03.00	3	0	0	0	3	3
03.00-04.00	6	1	0	0	7	7
04.00-05.00	1	0	0	0	1	1
05.00-06.00	2	1	0	0	3	3
06.00-07.00	5	1	0	0	6	6
07.00-08.00	2	0	0	0	2	2
08.00-09.00	13	2	0	0	15	14
09.00-10.00	8	8	1	0	17	14
10.00-11.00	19	11	1	0	31	26
11.00-12.00	18	5	1	0	24	22
12.00-13.00	27	10	1	0	38	34
13.00-14.00	10	4	0	0	14	12
14.00-15.00	18	3	1	0	22	21
15.00-16.00	23	2	0	0	25	24
16.00-17.00	24	3	0	0	27	26
17.00-18.00	22	4	0	0	26	24
18.00-19.00	20	8	3	0	31	29
19.00-20.00	24	6	0	0	30	27
20.00-21.00	19	5	0	0	24	22
21.00-22.00	15	2	0	0	17	16
22.00-23.00	15	0	0	0	15	15
23.00-24.00	10	2	0	0	12	11
TOTALE	318	84	8	0	410	376
TOT DIURNO	267	74	8	0	349	319
TOT NOTTE	51	10	0	0	61	57

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	13	2	0	0	15	14
9-15 12.00-13.00	27	10	1	0	38	34
15-24 18.00-19.00	20	8	3	0	31	29



Strada:	Ingresso est parcheggio					
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	30	0	0	0	30	30
01.00-02.00	15	1	0	0	16	16
02.00-03.00	7	1	0	0	8	8
03.00-04.00	16	0	0	0	16	16
04.00-05.00	23	0	0	0	23	23
05.00-06.00	38	0	0	0	38	38
06.00-07.00	49	0	0	1	50	51
07.00-08.00	91	2	2	2	97	99
08.00-09.00	128	3	0	1	132	132
09.00-10.00	186	5	0	4	195	197
10.00-11.00	225	4	2	1	232	232
11.00-12.00	202	10	1	0	213	209
12.00-13.00	144	3	1	1	149	149
13.00-14.00	143	3	1	2	149	150
14.00-15.00	144	2	0	3	149	151
15.00-16.00	178	7	2	0	187	185
16.00-17.00	159	4	2	0	165	164
17.00-18.00	172	8	2	0	182	179
18.00-19.00	154	4	0	2	160	160
19.00-20.00	106	3	1	0	110	109
20.00-21.00	92	3	1	0	96	95
21.00-22.00	51	0	0	0	51	51
22.00-23.00	52	1	0	0	53	53
23.00-24.00	67	0	0	0	67	67
TOTALE	2.472	64	15	17	2.568	2.564
TOT DIURNO	2.224	61	15	17	2.317	2.313
TOT NOTTE	248	3	0	0	251	251

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	128	3	0	1	132	132
9-15 10.00-11.00	225	4	2	1	232	232
15-24 15.00-16.00	178	7	2	0	187	185

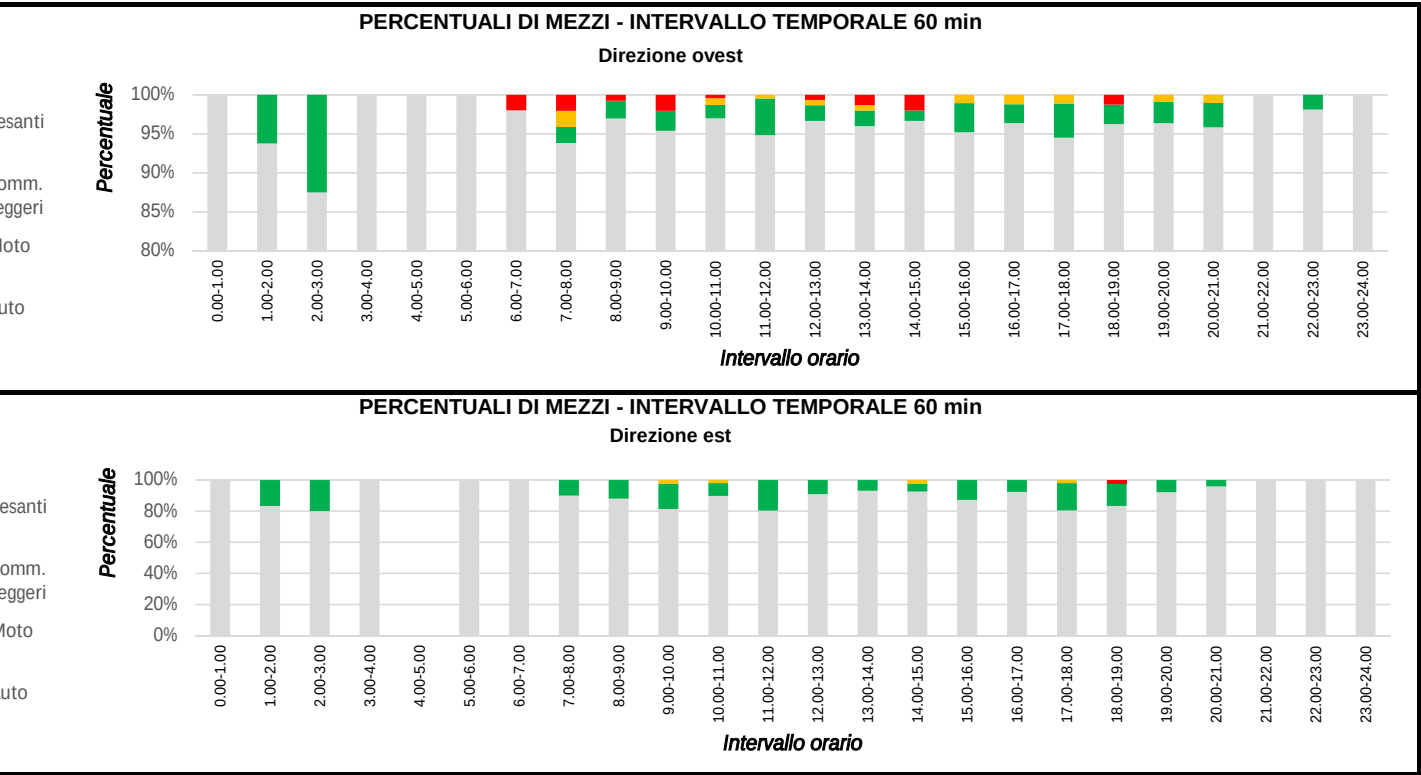


Totali sezione
36
22
13
18
23
41
55
109
156
237
280
260
191
192
191
222
214
226
200
146
119
66
67
78
3.162
2.864
298

Totali Sezione
156
283
235

Sezioni:	Radar 22 e Radar 23			Giorno:	sabato 9 dicembre 2017	
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	6	0	0	0	6	6
01.00-02.00	5	1	0	0	6	6
02.00-03.00	4	1	0	0	5	5
03.00-04.00	2	0	0	0	2	2
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	3	0	0	0	3	3
06.00-07.00	4	0	0	0	4	4
07.00-08.00	9	1	0	0	10	10
08.00-09.00	22	3	0	0	25	24
09.00-10.00	35	7	1	0	43	40
10.00-11.00	44	4	1	0	49	48
11.00-12.00	45	11	0	0	56	51
12.00-13.00	40	4	0	0	44	42
13.00-14.00	40	3	0	0	43	42
14.00-15.00	37	2	1	0	40	40
15.00-16.00	34	5	0	0	39	37
16.00-17.00	48	4	0	0	52	50
17.00-18.00	41	9	1	0	51	47
18.00-19.00	35	6	0	1	42	40
19.00-20.00	35	3	0	0	38	37
20.00-21.00	23	1	0	0	24	24
21.00-22.00	15	0	0	0	15	15
22.00-23.00	14	0	0	0	14	14
23.00-24.00	11	0	0	0	11	11
TOTALE	552	65	4	1	622	598
TOT DIURNO	507	63	4	1	575	551
TOT NOTTE	45	2	0	0	47	47

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	22	3	0	0	25	24
9-15 11.00-12.00	45	11	0	0	56	51
15-24 16.00-17.00	48	4	0	0	52	50



Strada:	Ingresso est parcheggio
Direzione ovest	

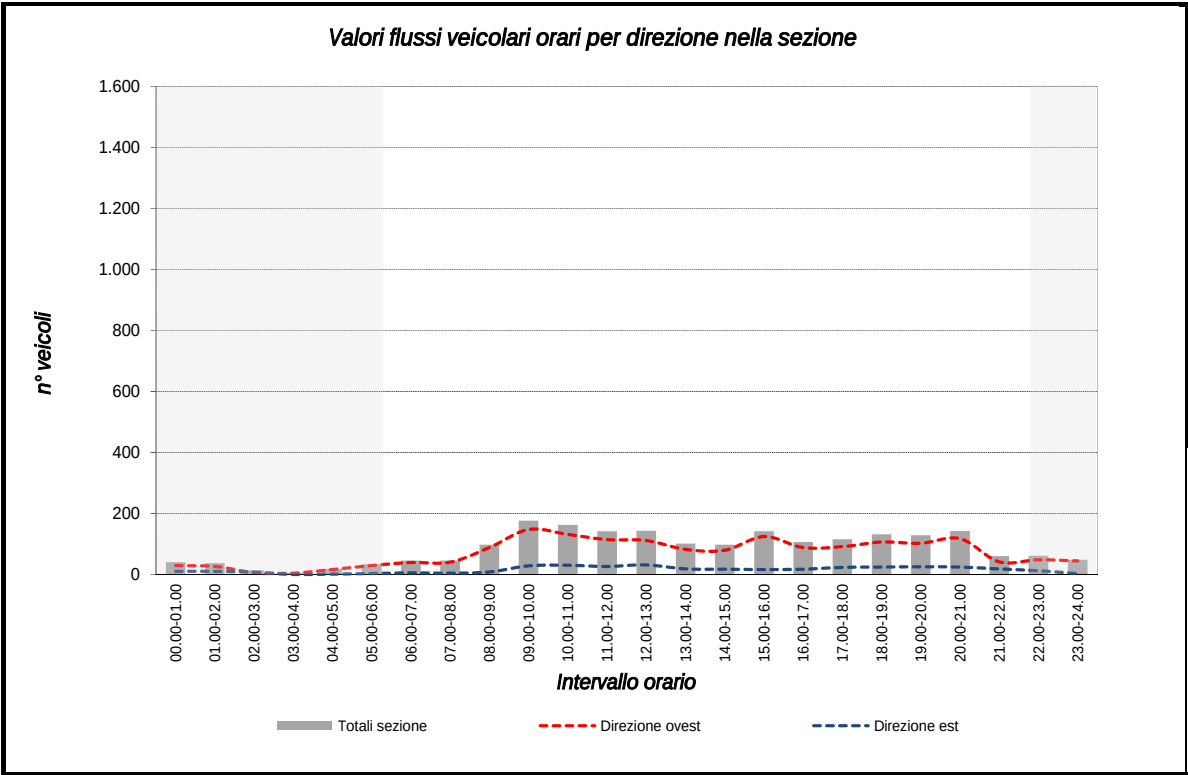
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	30	0	0	0	30	30
01.00-02.00	26	1	0	0	27	27
02.00-03.00	6	2	0	0	8	7
03.00-04.00	5	0	0	0	5	5
04.00-05.00	17	0	0	0	17	17
05.00-06.00	30	0	0	0	30	30
06.00-07.00	40	0	0	0	40	40
07.00-08.00	41	0	0	0	41	41
08.00-09.00	89	0	0	0	89	89
09.00-10.00	144	3	0	1	148	148
10.00-11.00	128	5	1	0	134	132
11.00-12.00	109	8	1	0	118	115
12.00-13.00	107	6	1	0	114	112
13.00-14.00	81	4	0	0	85	83
14.00-15.00	76	3	0	1	80	80
15.00-16.00	119	8	0	1	128	125
16.00-17.00	84	9	0	0	93	89
17.00-18.00	85	11	1	0	97	92
18.00-19.00	100	10	1	0	111	107
19.00-20.00	99	8	0	0	107	103
20.00-21.00	116	4	0	0	120	118
21.00-22.00	39	5	0	0	44	42
22.00-23.00	47	3	0	0	50	49
23.00-24.00	45	0	0	0	45	45
TOTALE	1.663	90	5	3	1.761	1.726
TOT DIURNO	1.457	84	5	3	1.549	1.516
TOT NOTTE	206	6	0	0	212	210

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	89	0	0	0	89	89
9-15 09.00-10.00	144	3	0	1	148	148
15-24 15.00-16.00	119	8	0	1	128	125

Sezioni:	Radar 22 e Radar 23	Giorno:	domenica 10 dicembre 2017
Direzione est			

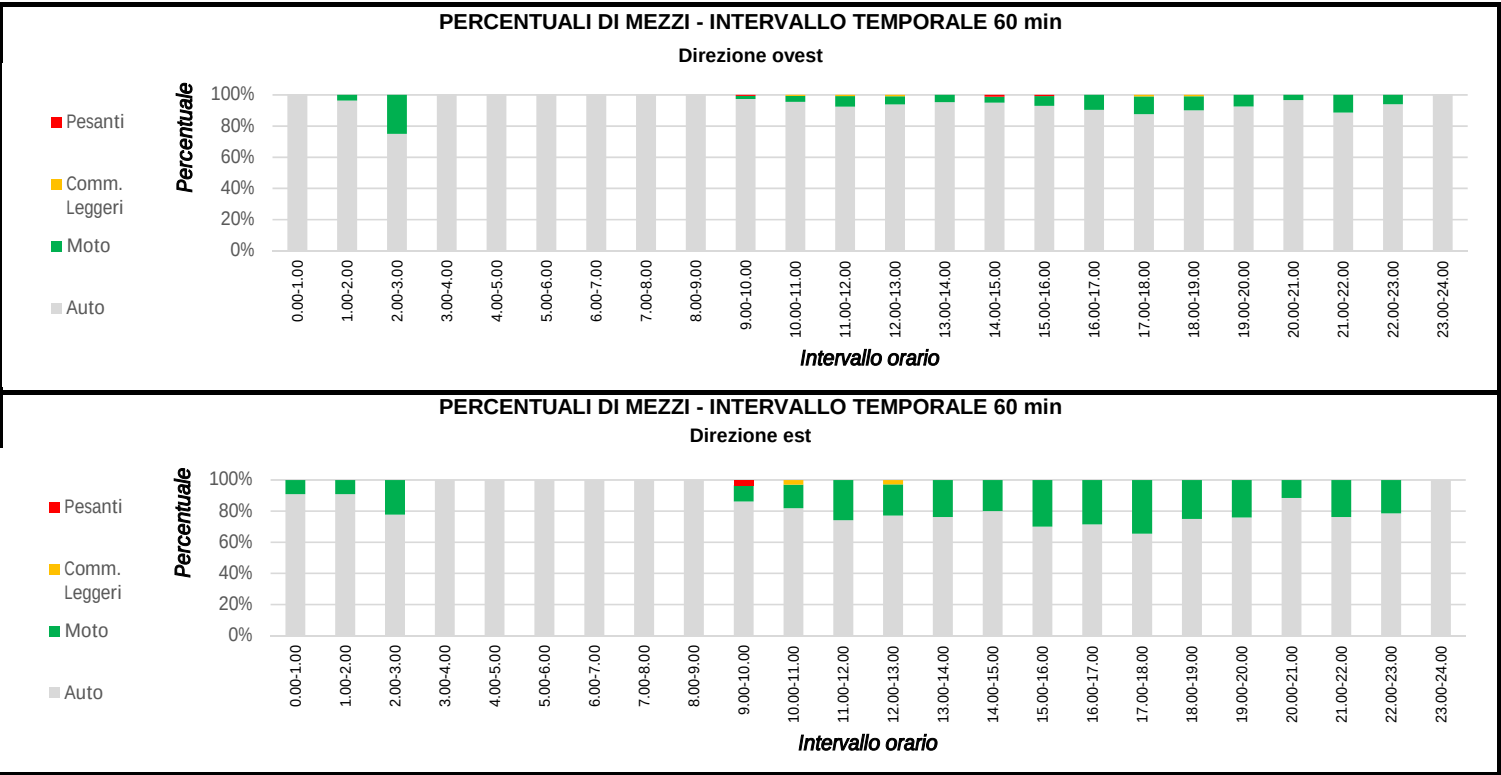
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	10	1	0	0	11	11
01.00-02.00	10	1	0	0	11	11
02.00-03.00	7	2	0	0	9	8
03.00-04.00	1	0	0	0	1	1
04.00-05.00	2	0	0	0	2	2
05.00-06.00	4	0	0	0	4	4
06.00-07.00	6	0	0	0	6	6
07.00-08.00	5	0	0	0	5	5
08.00-09.00	9	0	0	0	9	9
09.00-10.00	25	3	0	1	29	29
10.00-11.00	27	5	1	0	33	31
11.00-12.00	23	8	0	0	31	27
12.00-13.00	27	7	1	0	35	32
13.00-14.00	16	5	0	0	21	19
14.00-15.00	16	4	0	0	20	18
15.00-16.00	14	6	0	0	20	17
16.00-17.00	15	6	0	0	21	18
17.00-18.00	19	10	0	0	29	24
18.00-19.00	21	7	0	0	28	25
19.00-20.00	22	7	0	0	29	26
20.00-21.00	23	3	0	0	26	25
21.00-22.00	16	5	0	0	21	19
22.00-23.00	11	3	0	0	14	13
23.00-24.00	4	0	0	0	4	4
TOTALE	333	83	2	1	419	384
TOT DIURNO	284	76	2	1	363	330
TOT NOTTE	49	7	0	0	56	54

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 00.00-01.00	10	1	0	0	11	11
9-15 12.00-13.00	27	7	1	0	35	32
15-24 19.00-20.00	22	7	0	0	29	26



Totali sezione
41
38
15
6
19
34
46
46
98
177
163
142
144
102
98
142
107
116
132
129
143
61
62
49
2.110
1.846
264

Totali Sezione
100
180
151



Strada:	Ingresso est parcheggio
Direzione ovest	

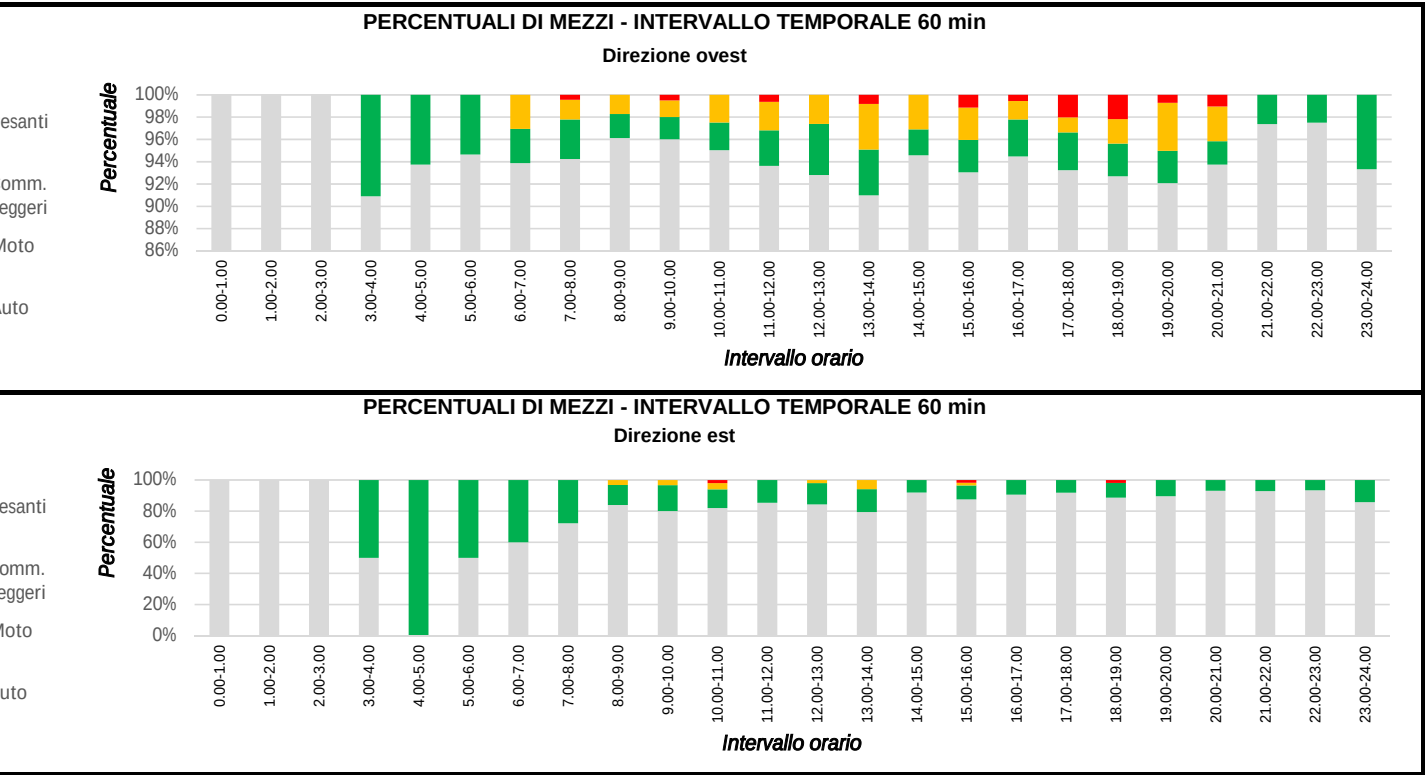
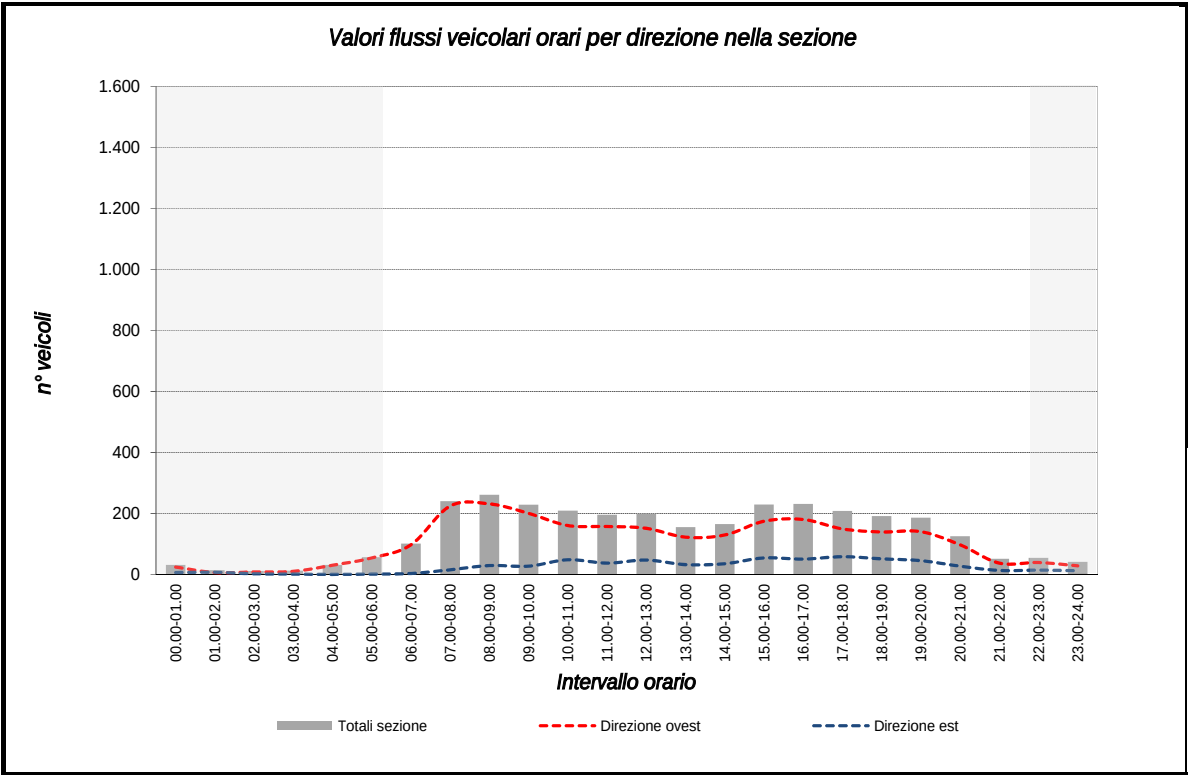
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	25	0	0	0	25	25
01.00-02.00	7	0	0	0	7	7
02.00-03.00	9	0	0	0	9	9
03.00-04.00	10	1	0	0	11	11
04.00-05.00	30	2	0	0	32	31
05.00-06.00	53	3	0	0	56	55
06.00-07.00	92	3	3	0	98	98
07.00-08.00	213	8	4	1	226	225
08.00-09.00	223	5	4	0	232	232
09.00-10.00	192	4	3	1	200	201
10.00-11.00	153	4	4	0	161	161
11.00-12.00	147	5	4	1	157	158
12.00-13.00	142	7	4	0	153	152
13.00-14.00	111	5	5	1	122	123
14.00-15.00	122	3	4	0	129	130
15.00-16.00	161	5	5	2	173	175
16.00-17.00	171	6	3	1	181	181
17.00-18.00	138	5	2	3	148	150
18.00-19.00	127	4	3	3	137	140
19.00-20.00	128	4	6	1	139	141
20.00-21.00	90	2	3	1	96	98
21.00-22.00	37	1	0	0	38	38
22.00-23.00	39	1	0	0	40	40
23.00-24.00	28	2	0	0	30	29
TOTALE	2.448	80	57	15	2.600	2.610
TOT DIURNO	2.247	71	57	15	2.390	2.403
TOT NOTTE	201	9	0	0	210	207

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	223	5	4	0	232	232
9-15 09.00-10.00	192	4	3	1	200	201
15-24 16.00-17.00	171	6	3	1	181	181

Sezioni:	Radar 22 e Radar 23	Giorno:	lunedì 11 dicembre 2017
Direzione est			

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	7	0	0	0	7	7
01.00-02.00	8	0	0	0	8	8
02.00-03.00	3	0	0	0	3	3
03.00-04.00	1	1	0	0	2	2
04.00-05.00	0	1	0	0	1	1
05.00-06.00	1	1	0	0	2	2
06.00-07.00	3	2	0	0	5	4
07.00-08.00	13	5	0	0	18	16
08.00-09.00	26	4	1	0	31	30
09.00-10.00	24	5	1	0	30	28
10.00-11.00	41	6	2	1	50	49
11.00-12.00	35	6	0	0	41	38
12.00-13.00	43	7	1	0	51	48
13.00-14.00	27	5	2	0	34	33
14.00-15.00	34	3	0	0	37	36
15.00-16.00	49	5	1	1	56	55
16.00-17.00	48	5	0	0	53	51
17.00-18.00	56	5	0	0	61	59
18.00-19.00	47	5	0	1	53	52
19.00-20.00	43	5	0	0	48	46
20.00-21.00	27	2	0	0	29	28
21.00-22.00	13	1	0	0	14	14
22.00-23.00	14	1	0	0	15	15
23.00-24.00	12	2	0	0	14	13
TOTALE	575	77	8	3	663	638
TOT DIURNO	529	71	8	3	611	587
TOT NOTTE	46	6	0	0	52	51

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	26	4	1	0	31	30
9-15 10.00-11.00	41	6	2	1	50	49
15-24 17.00-18.00	56	5	0	0	61	59



Strada:	Ingresso est parcheggio					
Direzione ovest						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	22	1	1	2	26	28
01.00-02.00	8	2	0	0	10	9
02.00-03.00	4	1	0	0	5	5
03.00-04.00	12	0	1	2	15	18
04.00-05.00	17	0	0	0	17	17
05.00-06.00	38	2	0	0	40	39
06.00-07.00	118	7	4	0	129	128
07.00-08.00	271	9	5	2	287	287
08.00-09.00	305	7	4	1	317	317
09.00-10.00	230	6	5	0	241	241
10.00-11.00	188	8	2	1	199	197
11.00-12.00	156	6	5	1	168	169
12.00-13.00	154	6	4	1	165	165
13.00-14.00	161	4	3	2	170	172
14.00-15.00	156	4	5	1	166	168
15.00-16.00	157	5	2	1	165	165
16.00-17.00	160	8	6	0	174	173
17.00-18.00	160	6	5	0	171	171
18.00-19.00	131	6	5	0	142	142
19.00-20.00	130	3	4	1	138	140
20.00-21.00	80	2	2	1	85	86
21.00-22.00	61	2	0	0	63	62
22.00-23.00	36	2	0	0	38	37
23.00-24.00	34	2	0	0	36	35
TOTALE	2.789	99	63	16	2.967	2.971
TOT DIURNO	2.618	89	61	12	2.780	2.783
TOT NOTTE	171	10	2	4	187	188

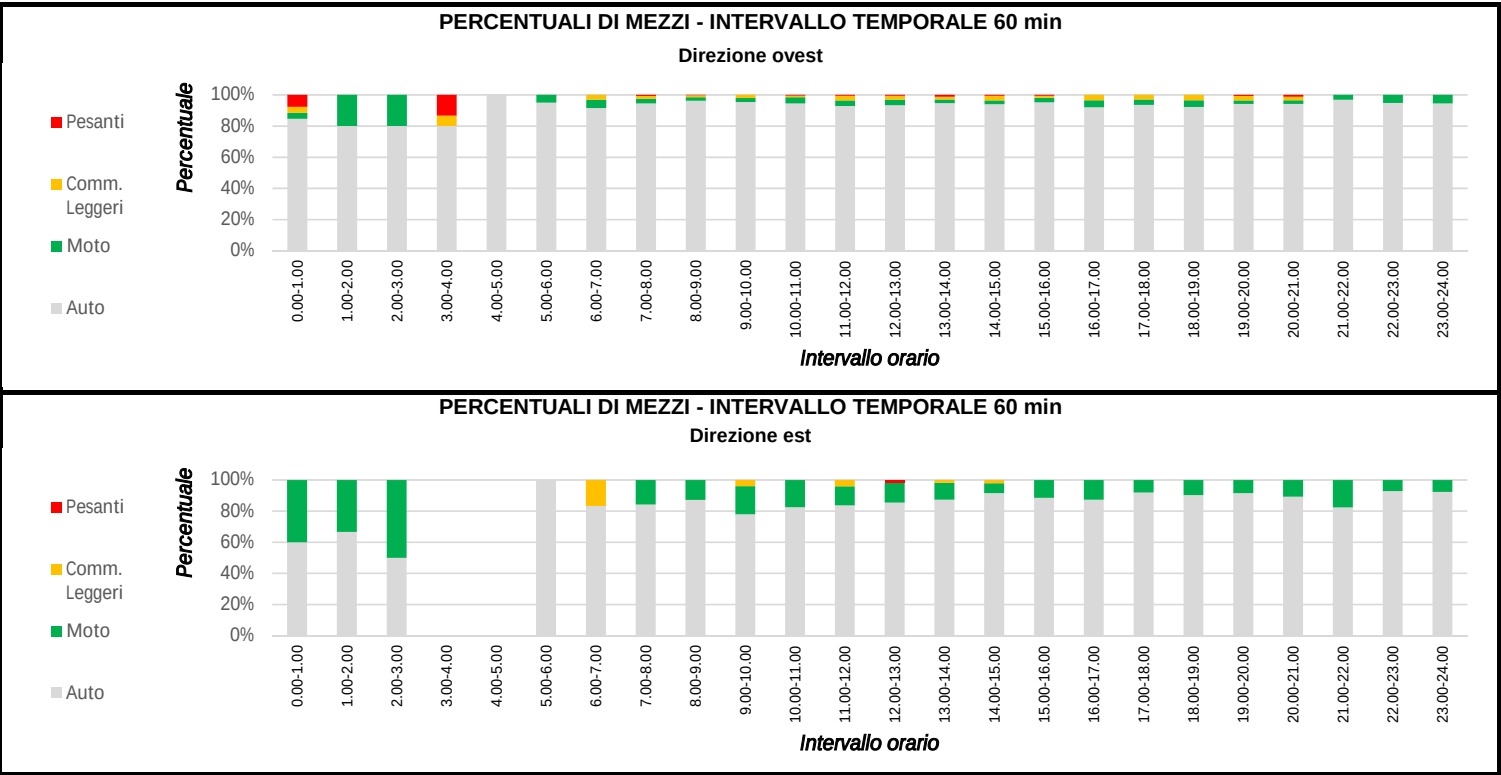
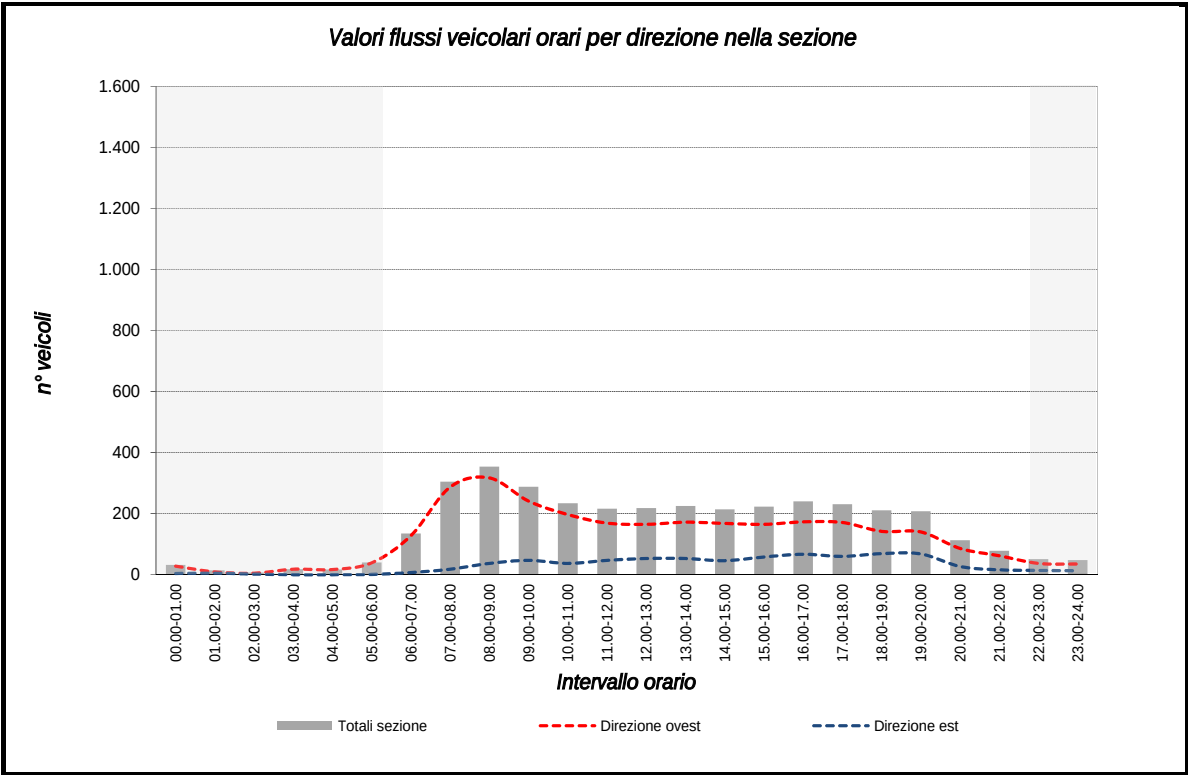
VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	305	7	4	1	317	317
9-15 09.00-10.00	230	6	5	0	241	241
15-24 16.00-17.00	160	8	6	0	174	173

Totali sezione
32
14
7
18
17
40
135
305
354
288
234
216
218
225
214
223
240
231
211
208
113
78
51
48
3.720
3.493
227

Totali Sezione
354
294
242

Sezioni:	Radar 22 e Radar 23			Giorno:	martedì 12 dicembre 2017	
Direzione est						
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
00.00-01.00	3	2	0	0	5	4
01.00-02.00	4	2	0	0	6	5
02.00-03.00	1	1	0	0	2	2
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	1	0	0	0	1	1
06.00-07.00	5	0	1	0	6	7
07.00-08.00	16	3	0	0	19	18
08.00-09.00	34	5	0	0	39	37
09.00-10.00	39	9	2	0	50	47
10.00-11.00	33	7	0	0	40	37
11.00-12.00	41	6	2	0	49	47
12.00-13.00	47	7	0	1	55	53
13.00-14.00	48	6	1	0	55	53
14.00-15.00	43	3	1	0	47	46
15.00-16.00	54	7	0	0	61	58
16.00-17.00	62	9	0	0	71	67
17.00-18.00	57	5	0	0	62	60
18.00-19.00	65	7	0	0	72	69
19.00-20.00	65	6	0	0	71	68
20.00-21.00	25	3	0	0	28	27
21.00-22.00	14	3	0	0	17	16
22.00-23.00	13	1	0	0	14	14
23.00-24.00	12	1	0	0	13	13
TOTALE	682	93	7	1	783	749
TOT DIURNO	648	86	7	1	742	710
TOT NOTTE	34	7	0	0	41	39

VOLUME ORARIO DI PUNTA INTERVALLO TEMPORALE 60 min						
Orario flusso max	Auto	Moto	Comm. Leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli eq.
0-9 08.00-09.00	34	5	0	0	39	37
9-15 12.00-13.00	47	7	0	1	55	53
15-24 18.00-19.00	65	7	0	0	72	69



2. ALLEGATI: ELABORATI GRAFICI

- 2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- 2.2 FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI
- 2.3 IPOTESI DI PROGETTO
- 2.4 FLUSSO OSPITI
- 2.5 FLUSSO A PIEDI E MEZZI A DUE RUOTE
- 2.6 FLUSSO MEZZI PUBBLICI
- 2.7 FLUSSO MEZZO TRENO
- 2.8 FLUSSO BUS NAVETTA
- 2.9 SOSTA
- 2.10 SOSTA ZONA NORD STADIO

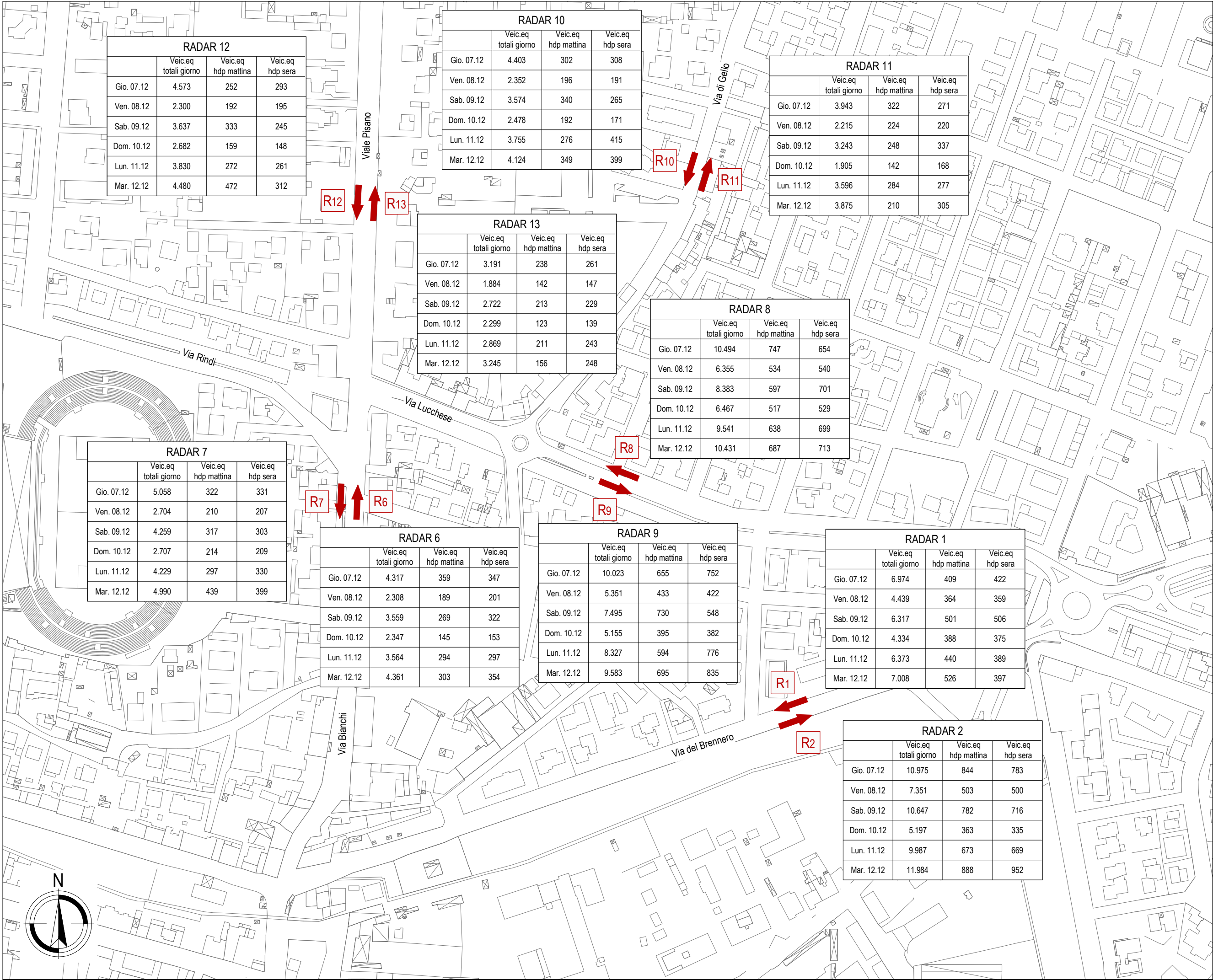


OGGETTO:
STUDIO DI FATTIBILITÀ
*Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"*

- LEGENDA
- XXX** Assi viari principali
 - DIR.** Direzioni principali



DATA:	REV:
Febbraio 2018	00
COMMESSA:	
INNPT17 130	
TITOLO:	N:
INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2.1



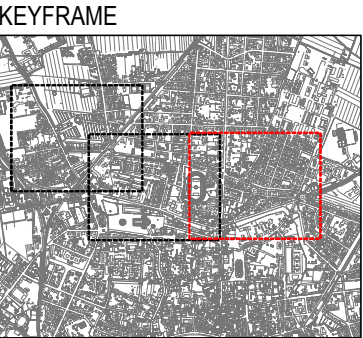
OGGETTO:
STUDIO DI FATTIBILITÀ
*Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"*

LEGENDA

XXX Assi viari principali

Rilievi automatici

Giorni di rilievo:
Giovedì 07.12.2017;
Venerdì 08.12.2018;
Sabato 09.12.2018;
Domenica 10.12.2018;
Lunedì 11.12.2018;
Martedì 12.12.2018.



SCALA GRAFICA: 1:2.500

0m 25 50 75 100m

DATA: Febbraio 2018 **REV:** 00

COMMESSA: INNPT17 130

TITOLO: **FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI 1d3** **N:** **2.2**

RADAR 17			
	Veic.eq totali giorno	Veic.eq hdp mattina	Veic.eq hdp sera
Gio. 07.12	6.146	432	419
Ven. 08.12	3.175	296	287
Sab. 09.12	4.662	366	424
Dom. 10.12	2.606	295	300
Lun. 11.12	4.828	340	377
Mar. 12.12	5.714	468	428

RADAR 14			
	Veic.eq totali giorno	Veic.eq hdp mattina	Veic.eq hdp sera
Gio. 07.12	2.107	103	121
Ven. 08.12	1.311	105	102
Sab. 09.12	1.831	141	111
Dom. 10.12	806	110	121
Lun. 11.12	1.944	127	161
Mar. 12.12	2.237	182	162

RADAR 15			
	Veic.eq totali giorno	Veic.eq hdp mattina	Veic.eq hdp sera
Gio. 07.12	2.953	221	252
Ven. 08.12	1.614	133	140
Sab. 09.12	2.320	176	202
Dom. 10.12	1.718	145	148
Lun. 11.12	2.586	178	203
Mar. 12.12	3.077	176	255

RADAR 16			
	Veic.eq totali giorno	Veic.eq hdp mattina	Veic.eq hdp sera
Gio. 07.12	4.088	275	308
Ven. 08.12	1.946	143	149
Sab. 09.12	3.150	314	221
Dom. 10.12	2.003	163	148
Lun. 11.12	3.070	190	268
Mar. 12.12	3.960	389	326

RADAR 4			
	Veic.eq totali giorno	Veic.eq hdp mattina	Veic.eq hdp sera
Gio. 07.12	8.559	527	508
Ven. 08.12	5.480	407	398
Sab. 09.12	7.596	554	566
Dom. 10.12	5.764	448	472
Lun. 11.12	7.527	469	517
Mar. 12.12	8.662	616	557

RADAR 5			
	Veic.eq totali giorno	Veic.eq hdp mattina	Veic.eq hdp sera
Gio. 07.12	640	45	48
Ven. 08.12	346	28	30
Sab. 09.12	439	28	26
Dom. 10.12	206	25	33
Lun. 11.12	531	31	46
Mar. 12.12	593	34	48

RADAR 3			
	Veic.eq totali giorno	Veic.eq hdp mattina	Veic.eq hdp sera
Gio. 07.12	7.757	616	555
Ven. 08.12	5.917	412	392
Sab. 09.12	8.067	649	556
Dom. 10.12	4.768	364	368
Lun. 11.12	7.987	540	568
Mar. 12.12	8.694	423	634

OGGETTO:

STUDIO DI FATTIBILITÀ

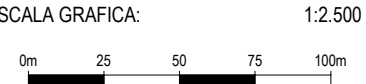
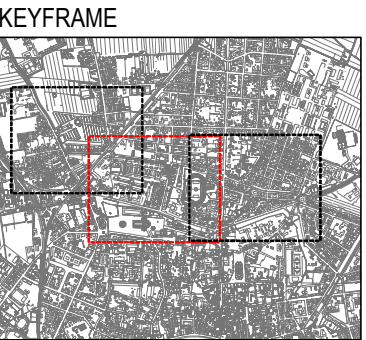
Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"

LEGENDA

XXX Assi viari principali

 Rilievi automatici

Giorni di rilievo:
Giovedì 07.12.2017;
Venerdì 08.12.2018;
Sabato 09.12.2018;
Domenica 10.12.2018;
Lunedì 11.12.2018;
Martedì 12.12.2018.



DATA: Febbraio 2018

REV: 00

COMMESSA: INNPT17 130

TITOLO: **FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI 2di3**

N: **2.2**



OGGETTO:

STUDIO DI FATTIBILITÀ

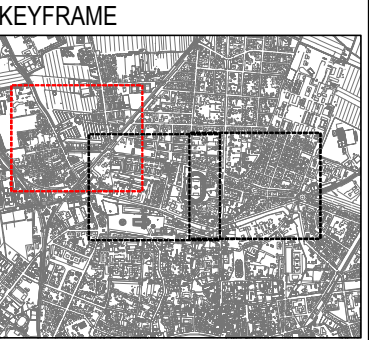
Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"

LEGENDA

XXX Assi viari principali

Rilievi automatici

Giorni di rilievo:
Giovedì 07.12.2017;
Venerdì 08.12.2018;
Sabato 09.12.2018;
Domenica 10.12.2018;
Lunedì 11.12.2018;
Martedì 12.12.2018.



SCALA GRAFICA: 1:2.500

0m 25 50 75 100m

DATA: Febbraio 2018

REV: 00

COMMESSA: INNPT17 130

TITOLO: **FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI 3dI3**

N: **2.2**



OGGETTO:
STUDIO DI FATTIBILITÀ
Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"

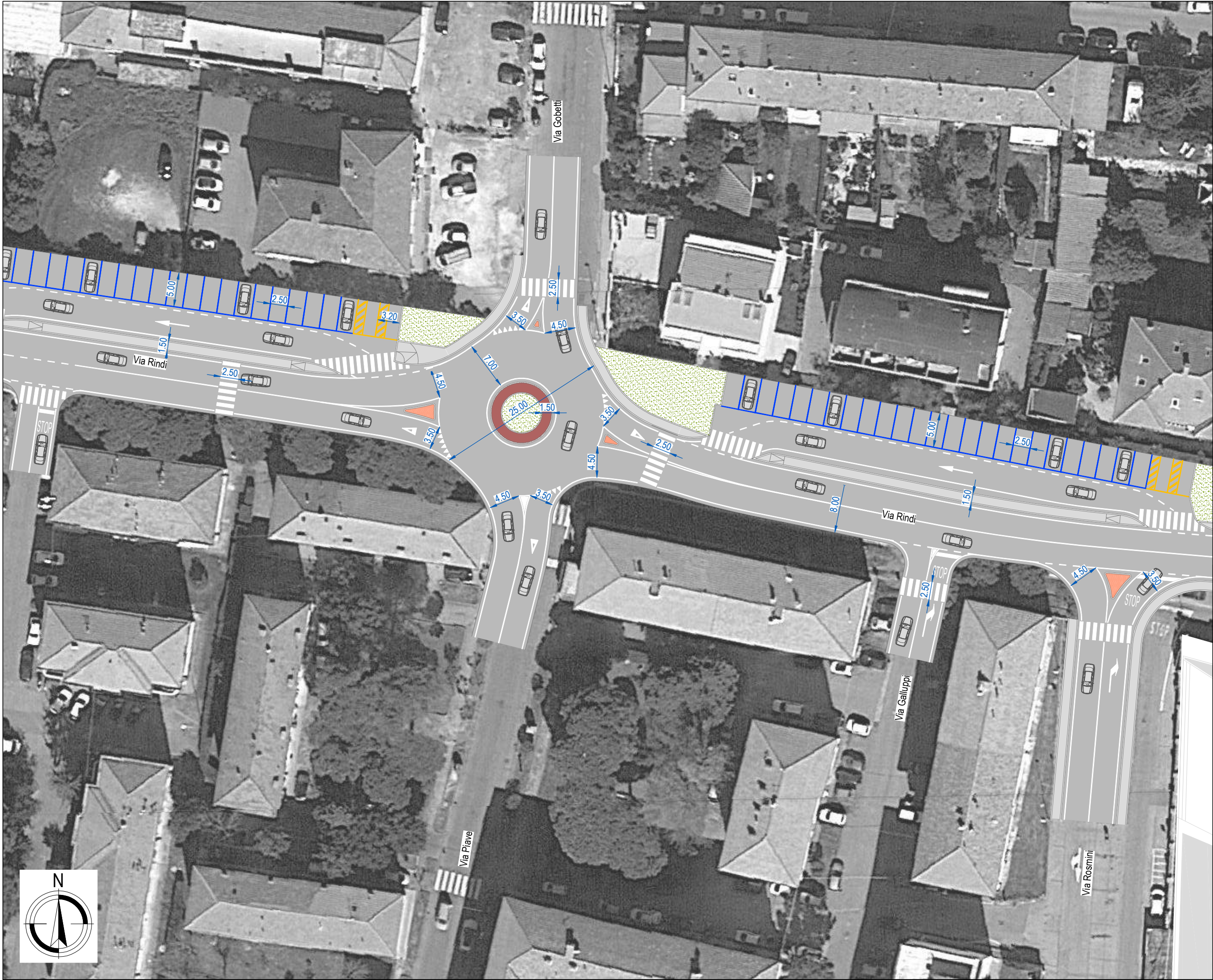
- LEGENDA
- XXX Assi viari principali
 - Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso
 - Segnaletica orizzontale di progetto
 - Aiule a verde di progetto
 - Corona sormontabile di progetto
 - Isole spartitraffico di progetto
 - Marciaiede di progetto
 - Stalli di sosta con tariffazione oraria

SCALA GRAFICA: 1:2.000
0m 20 40 60 80m

DATA: Febbraio 2018
REV: 00

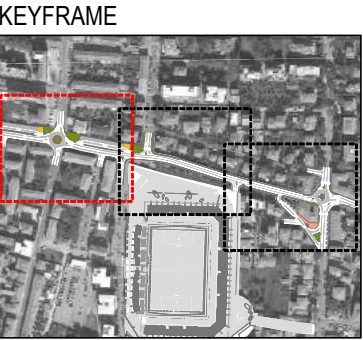
COMMESSA:
INNPT17 130

TITOLO: IPOTESI DI PROGETTO
1di4
N: 2.3



OGGETTO:
STUDIO DI FATTIBILITÀ
Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"

- LEGENDA
- XXX Assi viari principali
 - Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso
 - Segnaletica orizzontale di progetto
 - Aiule a verde di progetto
 - Corona sormontabile di progetto
 - Isole spartitraffico di progetto
 - Marciaiede di progetto
 - Stalli di sosta con tariffazione oraria di progetto
 - Stalli di sosta per disabili di progetto



SCALA GRAFICA: 1:500

0m 5 10 15 20m

DATA: Febbraio 2018

REV: 00

COMMESSA: INNPT17 130

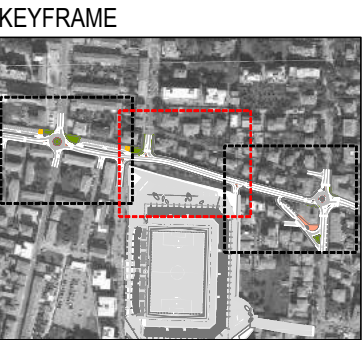
TITOLO: IPOTESI DI PROGETTO 2di4

N: 2.3

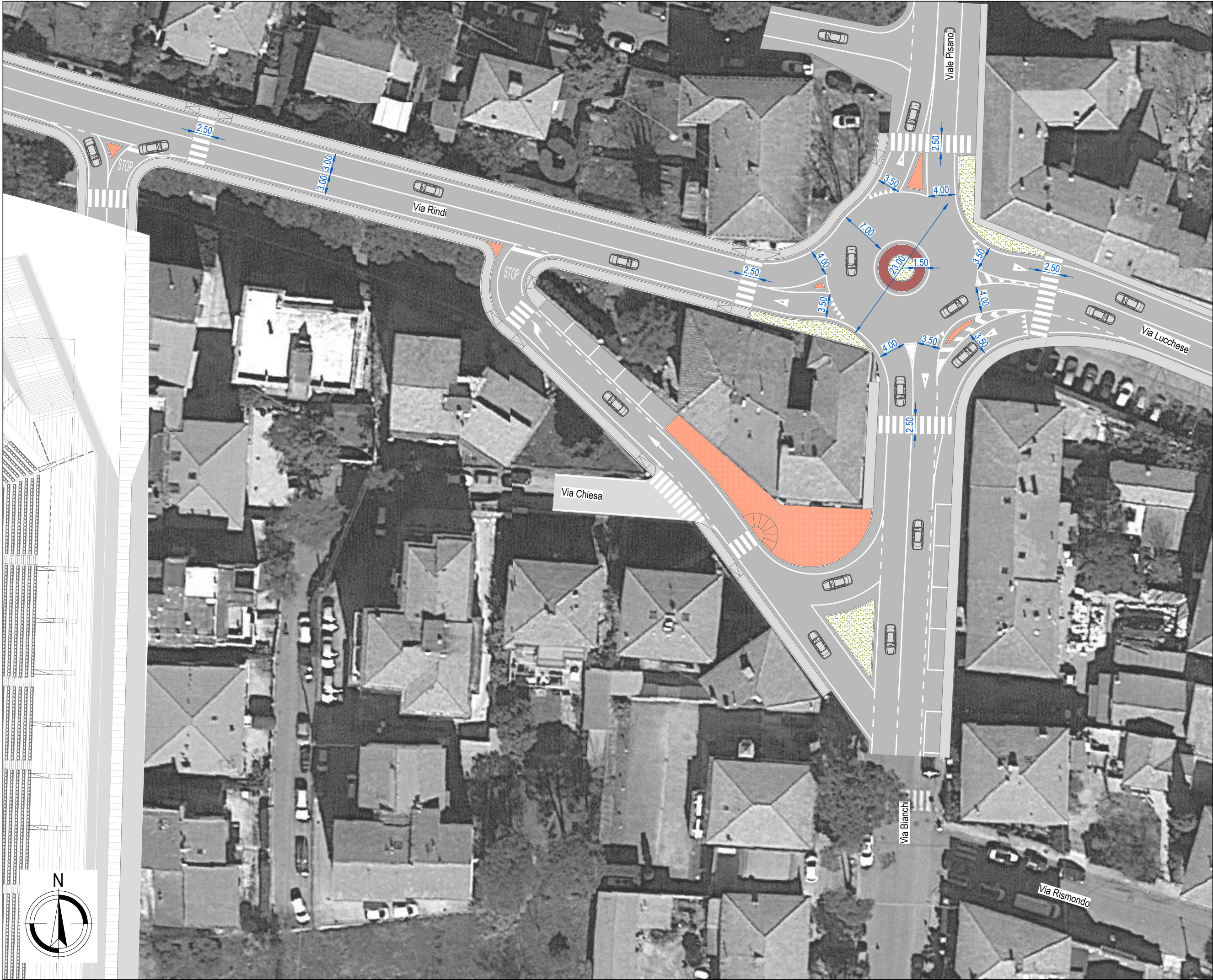


OGGETTO:
STUDIO DI FATTIBILITÀ
Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"

- LEGENDA
- XXX Assi viari principali
 - Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso
 - Segnaletica orizzontale di progetto
 - Aiule a verde di progetto
 - Isole spartitraffico di progetto
 - Marciapiede di progetto
 - Stalli di sosta con tariffazione oraria di progetto
 - Stalli di sosta per disabili di progetto

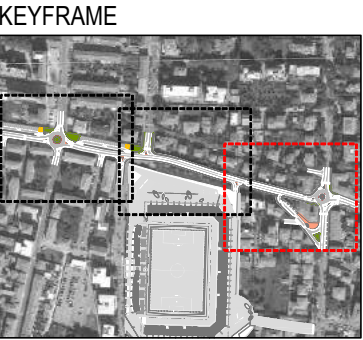


DATA:	REV:
Febbraio 2018	00
COMMESSA:	
INNPT17 130	
TITOLO:	N:
IPOTESI DI PROGETTO 3di4	2.3



OGGETTO:
STUDIO DI FATTIBILITÀ
Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"

- LEGENDA
- XXX Assi viari principali
 - Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso
 - Segnaletica orizzontale di progetto
 - Aiule a verde di progetto
 - Corona sormontabile di progetto
 - Isole spartitraffico di progetto
 - Marciaiede di progetto



SCALA GRAFICA: 1:500

0m 5 10 15 20m

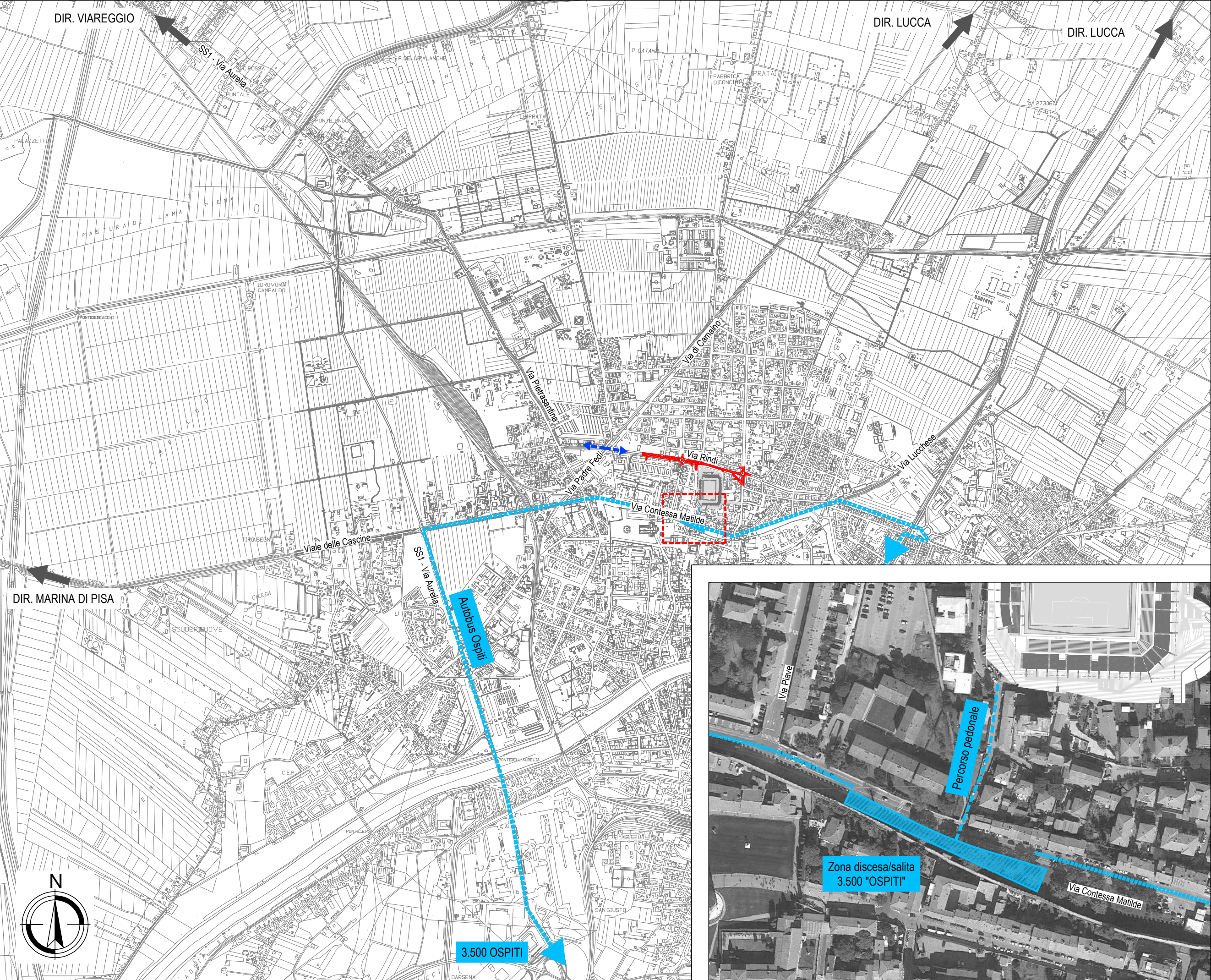
DATA: Febbraio 2018

REV: 00

COMMESSA: INNPT17 130

TITOLO: IPOTESI DI PROGETTO 4di4

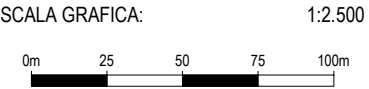
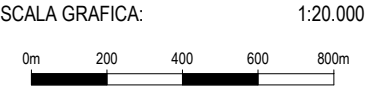
N: 2.3



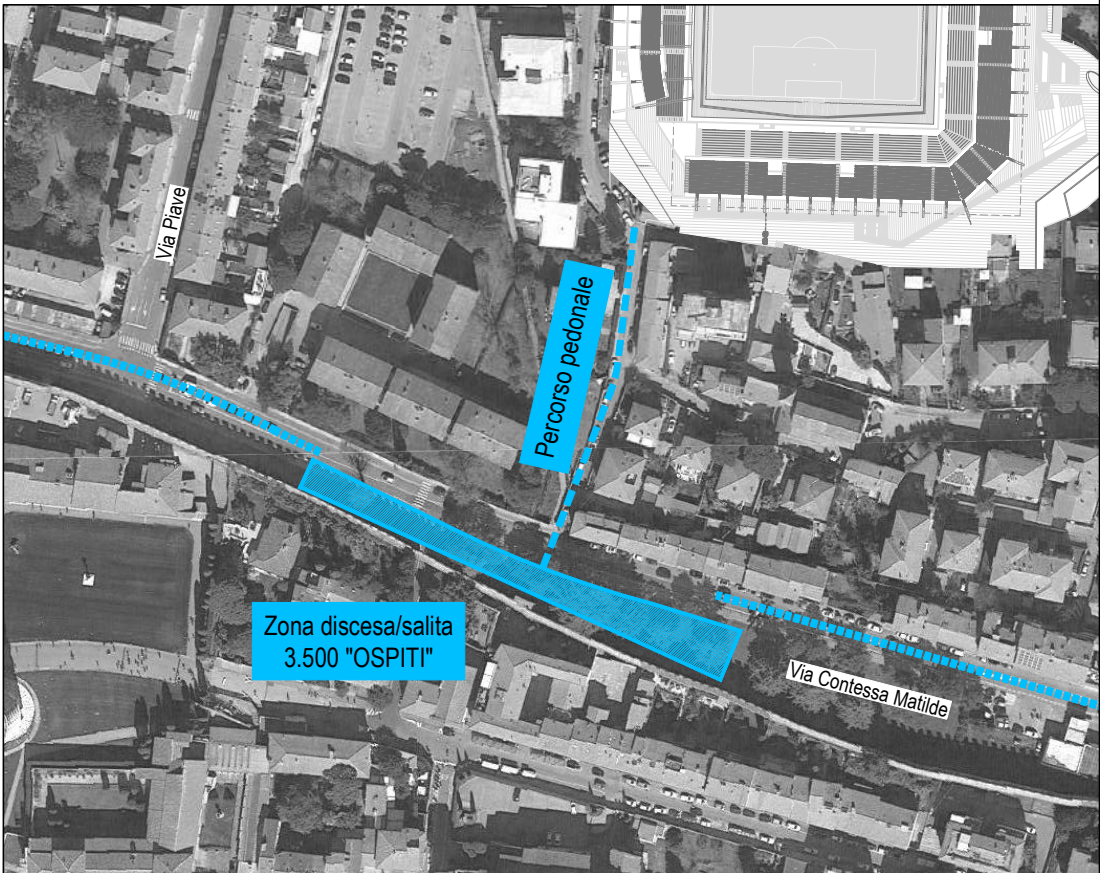
OGGETTO:
STUDIO DI FATTIBILITÀ
Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"

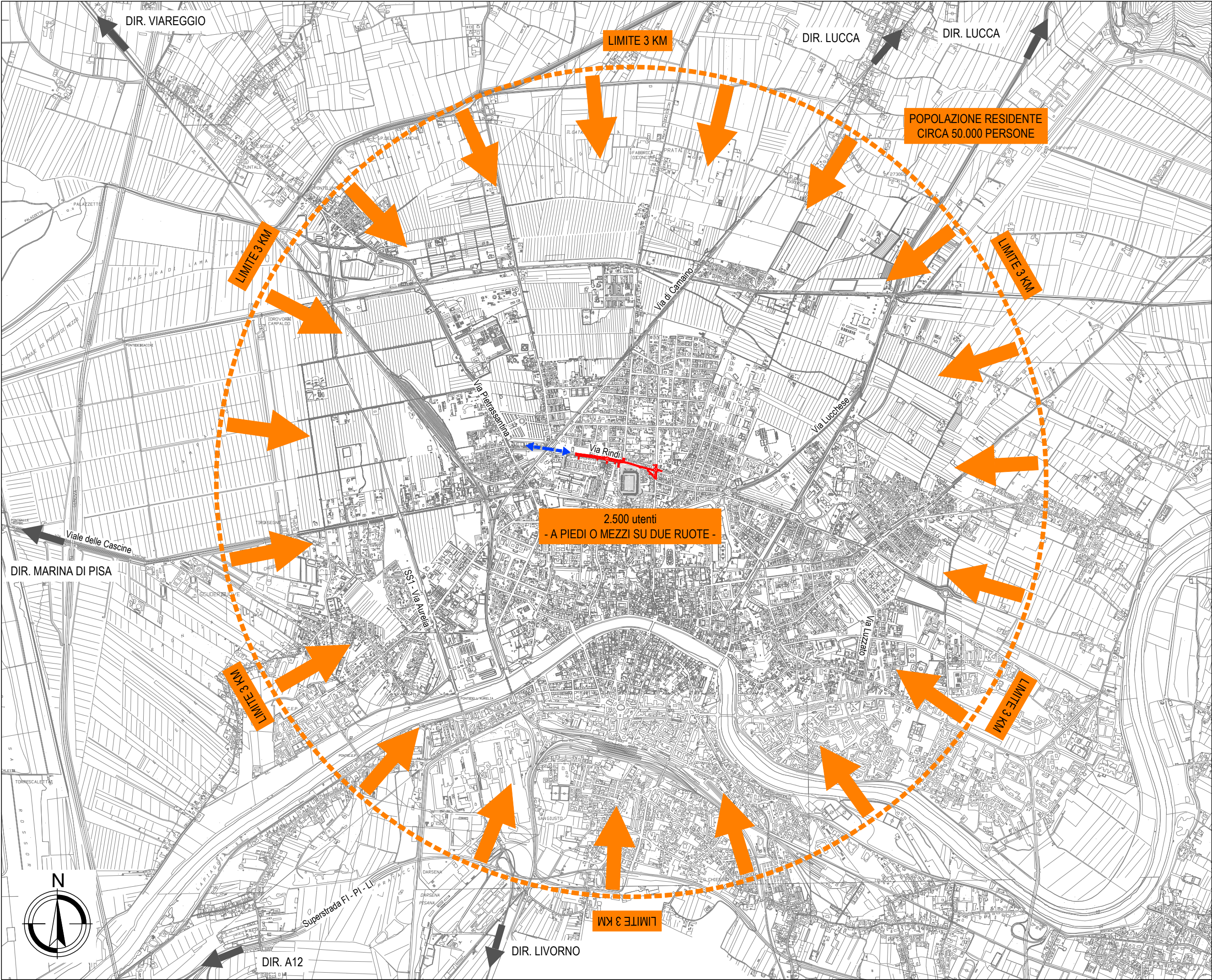
- LEGENDA
- XXX Assi viari principali
 - DIR. Direzioni principali
 - Progetto stadio
 - Sistemazione di Via Rindi con
inserimento rotonde
Intervento compreso nella
proposta progettuale
 - Intervento di attraversamento
ferroviario non compreso nella
proposta progettuale

Visitatori previsti	16.500
Ospiti	3.500
A piedi o mezzi a due ruote	2.500
Mezzo bus urbano ed extraurbano	2.000
Mezzo treno	1.000
Mezzo bus navetta	1.500
Mezzo auto	6.000



DATA: Febbraio 2018
COMMESSA: INNPT17 130
TITOLO: FLUSSO OSPITI
REV: 00
N: 2.4





OGGETTO:
STUDIO DI FATTIBILITÀ
Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"

- LEGENDA
- XXX** Assi viari principali
 - DIR.** Direzioni principali
 - Progetto stadio
 - Sistemazione di Via Rindi con inserimento rotatorie
Intervento compreso nella proposta progettuale
 - Intervento di attraversamento ferroviario non compreso nella proposta progettuale

Visitatori previsti	16.500
Ospiti	3.500
A piedi o mezzi a due ruote	2.500
Mezzo bus urbano ed extraurbano	2.000
Mezzo treno	1.000
Mezzo bus navetta	1.500
Mezzo auto	6.000

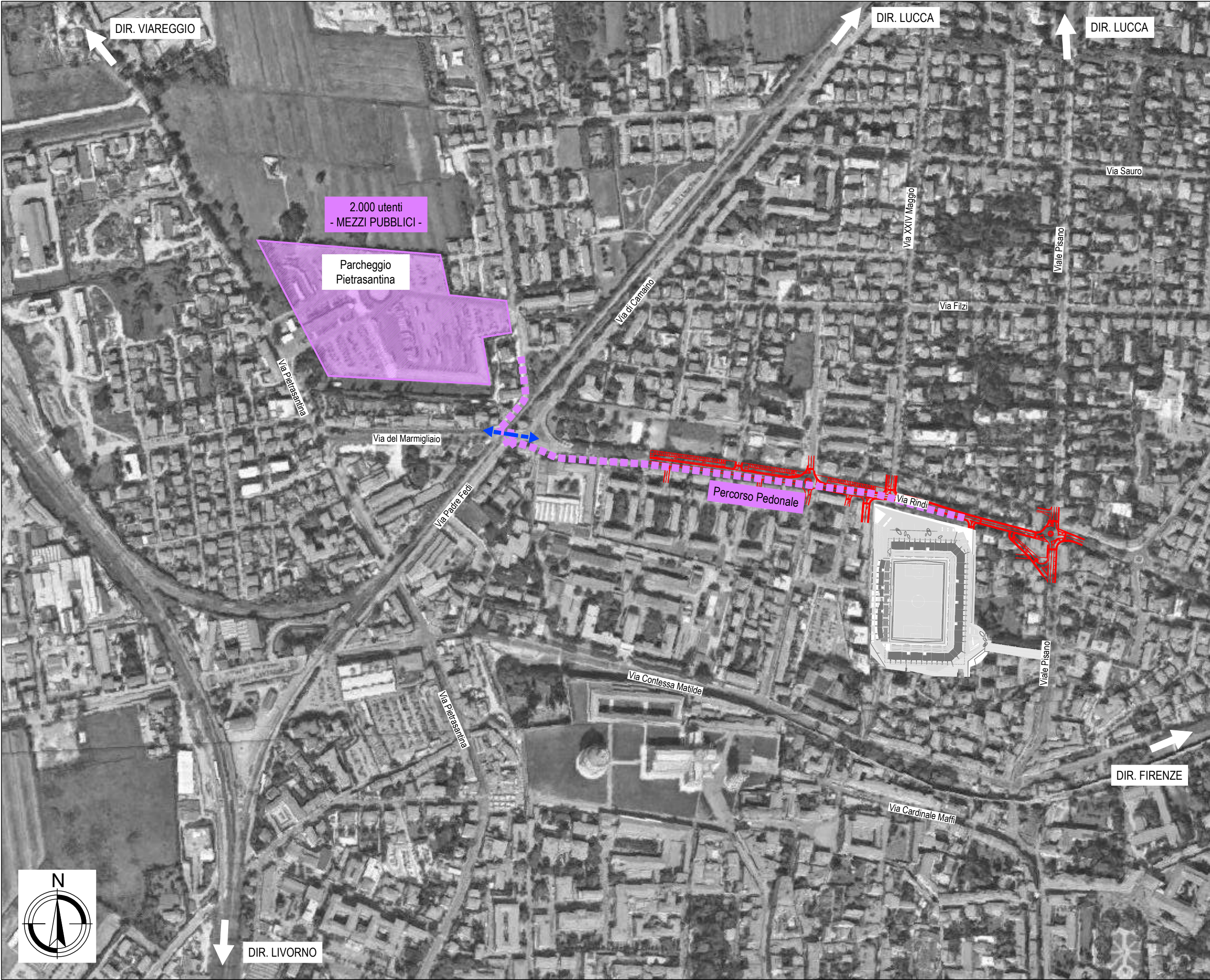
SCALA GRAFICA: 1:25.000

0m 250 500 750 1.000m

DATA: Febbraio 2018 REV: 00

COMMESSA: INNPT17 130

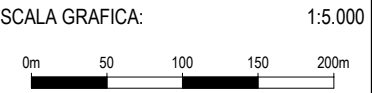
TITOLO: N: **FLUSSO A PIEDI E MEZZI A DUE RUOTE 2.5**



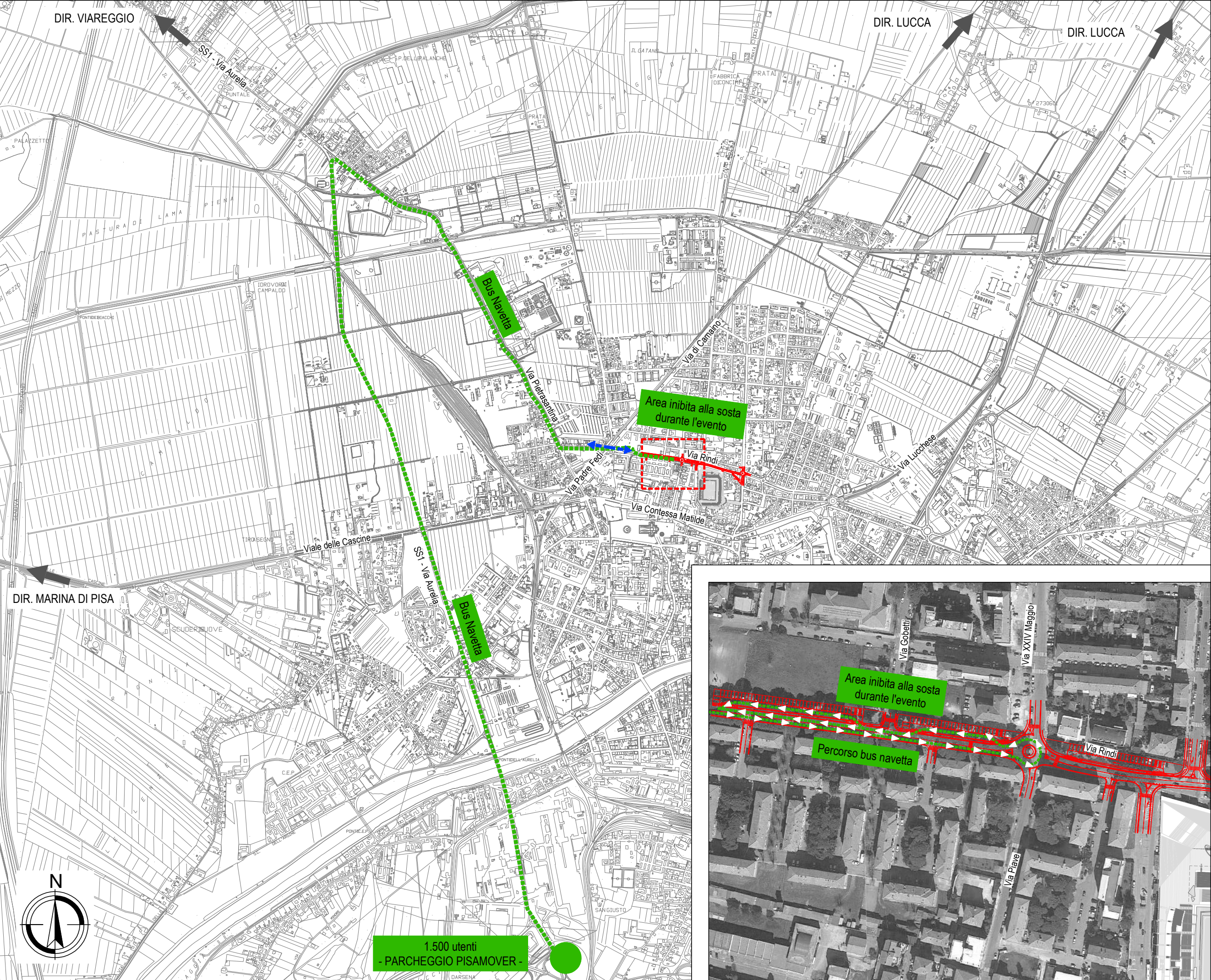
OGGETTO:
STUDIO DI FATTIBILITÀ
Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"

- LEGENDA
- XXX** Assi viari principali
 - DIR.** Direzioni principali
 - Progetto stadio
 - Sistemazione di Via Rindi con inserimento rotatorie. Intervento compreso nella proposta progettuale
 - Intervento di attraversamento ferroviario non compreso nella proposta progettuale

Visitatori previsti	16.500
Ospiti	3.500
A piedi o mezzi a due ruote	2.500
Mezzo bus urbano ed extraurbano	2.000
Mezzo treno	1.000
Mezzo bus navetta	1.500
Mezzo auto	6.000



DATA:	REV:
Febbraio 2018	00
COMMESSA:	
INNPT17 130	
TITOLO:	N:
FLUSSO MEZZI PUBBLICI	2.6



OGGETTO:

STUDIO DI FATTIBILITÀ

Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"

- LEGENDA
- XXX** Assi viari principali
- DIR.** Direzioni principali
- Progetto stadio
- Sistemazione di Via Rindi con
inserimento rotatorie
Intervento compreso nella
proposta progettuale
- Intervento di attraversamento
ferroviario non compreso nella
proposta progettuale
- Tempo di percorrenza - 15min.
3h pre e post evento
--> 7/8 bus navetta

Visitatori previsti	16.500
Ospiti	3.500
A piedi o mezzi a due ruote	2.500
Mezzo bus urbano ed extraurbano	2.000
Mezzo treno	1.000
Mezzo bus navetta	1.500
Mezzo auto	6.000

SCALA GRAFICA: 1:20.000

0m 200 400 600 800m

SCALA GRAFICA: 1:2.500

0m 25 50 75 100m

DATA: Febbraio 2018

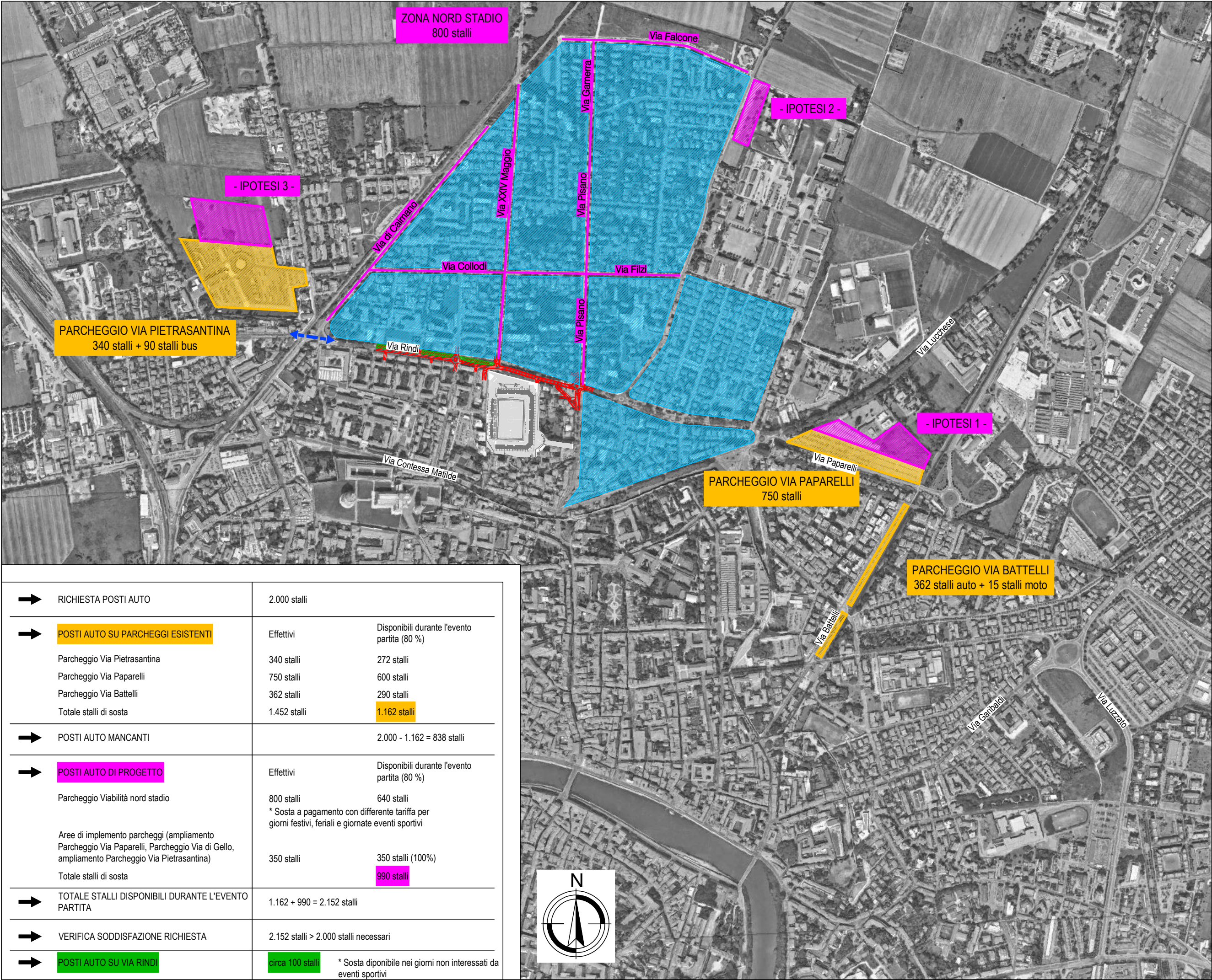
REV: 00

COMMESSA: INNPT17 130

TITOLO: **FLUSSO BUS NAVETTA**

N: **2.8**

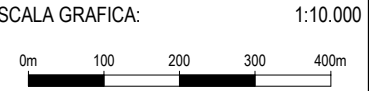




OGGETTO:
STUDIO DI FATTIBILITÀ
Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"

- LEGENDA
- XXX** Assi viari principali
 - DIR.** Direzioni principali
 - Stalli di sosta esistenti
 - Nuovi stalli di sosta
 - Zona con regolamentazione della sosta
 - Occupazione temporanea stalli di sosta su Via Rindi per eventi sportivi
 - Progetto stadio
 - Sistemazione di Via Rindi con inserimento rotatorie. Intervento compreso nella proposta progettuale
 - Intervento di attraversamento ferroviario non compreso nella proposta progettuale

Visitatori previsti	16.500
Ospiti	3.500
A piedi o mezzi a due ruote	2.500
Mezzo bus urbano ed extraurbano	2.000
Mezzo treno	1.000
Mezzo bus navetta	1.500
Mezzo auto	6.000



DATA:	REV:
Febbraio 2018	00
COMMESSA:	
INNPT17 130	
TITOLO:	N:
SOSTA	2.9

RICHIESTA POSTI AUTO	2.000 stalli	
POSTI AUTO SU PARCHEGGI ESISTENTI	Effettivi	Disponibili durante l'evento partita (80 %)
Parcheggio Via Pietrasantina	340 stalli	272 stalli
Parcheggio Via Paparelli	750 stalli	600 stalli
Parcheggio Via Battelli	362 stalli	290 stalli
Totale stalli di sosta	1.452 stalli	1.162 stalli
POSTI AUTO MANCANTI	2.000 - 1.162 = 838 stalli	
POSTI AUTO DI PROGETTO	Effettivi	Disponibili durante l'evento partita (80 %)
Parcheggio Viabilità nord stadio	800 stalli	640 stalli
Aree di implemento parcheggi (ampliamento Parcheggio Via Paparelli, Parcheggio Via di Gello, ampliamento Parcheggio Via Pietrasantina)	350 stalli	350 stalli (100%)
Totale stalli di sosta		990 stalli
TOTALE STALLI DISPONIBILI DURANTE L'EVENTO PARTITA	1.162 + 990 = 2.152 stalli	
VERIFICA SODDISFAZIONE RICHIESTA	2.152 stalli > 2.000 stalli necessari	
POSTI AUTO SU VIA RINDI	circa 100 stalli	* Sosta diponibile nei giorni non interessati da eventi sportivi



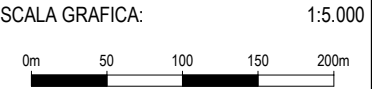
OGGETTO:

STUDIO DI FATTIBILITÀ

Riqualificazione e valorizzazione dello
Stadio di Pisa "Arena Garibaldi - Stadio
Romeo Anconetani"

- LEGENDA
- XXX** Assi viari principali
 - DIR.** Direzioni principali
 - Via interessate da nuovi stalli di sosta
 - Zona con regolamentazione della sosta
 - Occupazione temporanea stalli di sosta su Via Rindi per eventi sportivi
 - Progetto stadio
 - Sistemazione di Via Rindi con inserimento rotonde. Intervento compreso nella proposta progettuale
 - Intervento di attraversamento ferroviario non compreso nella proposta progettuale

Visitatori previsti	16.500
Ospiti	3.500
A piedi o mezzi a due ruote	2.500
Mezzo bus urbano ed extraurbano	2.000
Mezzo treno	1.000
Mezzo bus navetta	1.500
Mezzo auto	6.000



DATA: Febbraio 2018

REV: 00

COMMESSA: INNPT17 130

TITOLO: SOSTA ZONA NORD STADIO

N: 2.10