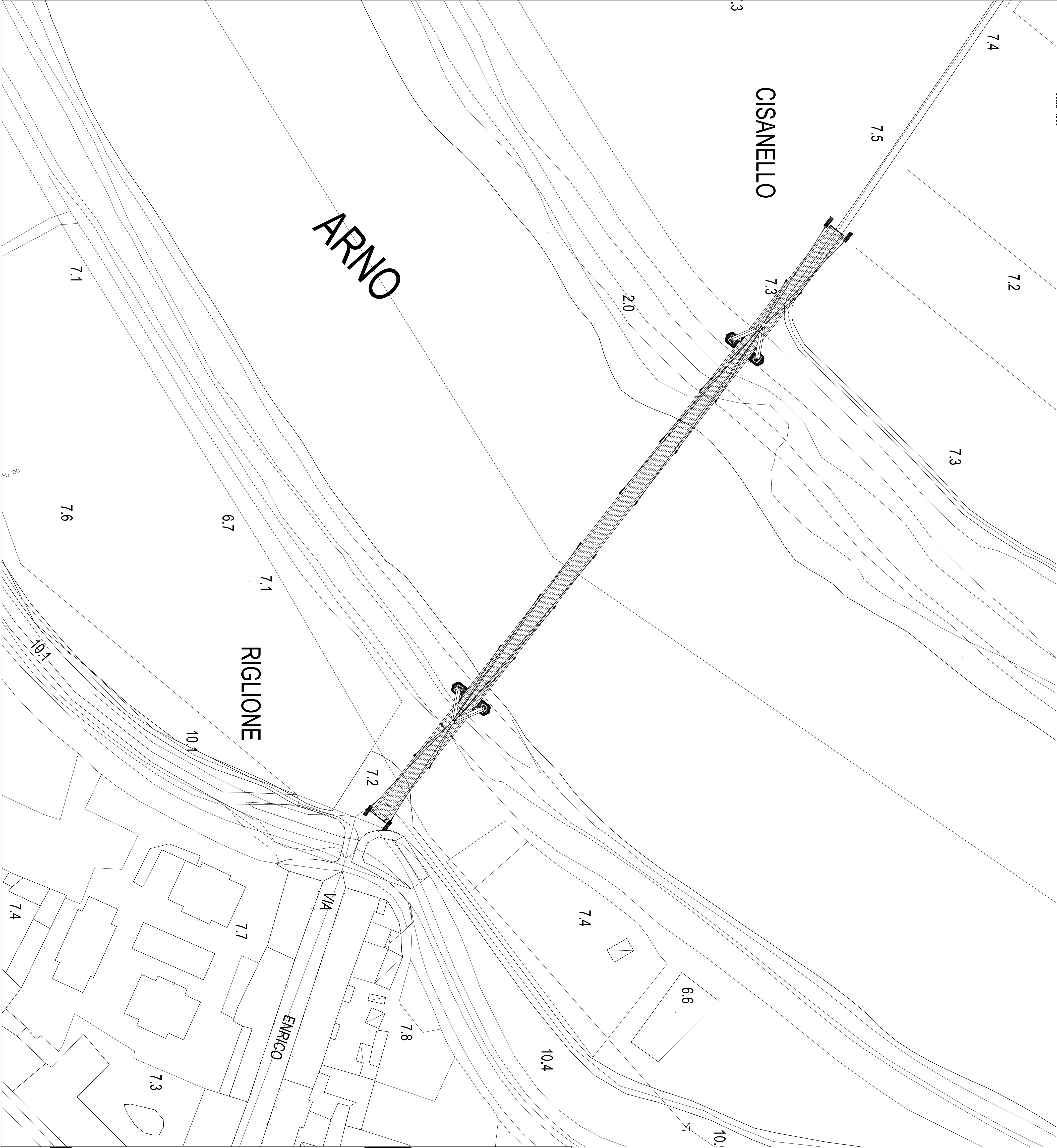




Caratteristiche del ponte

Lunghezza totale = 195 m
Luci = 37,5+120+37,5 m
Larghezza totale = 4,6 m
Larghezza utile = 3,5 m
Altezza massima antenna = 31 m

INQUADRAMENTO URBANISTICO



STUDIO DI FATTIBILITA' CON VERIFICA STATICA DI UNA PASSERELLA CICLOPEDONALE PER L'ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME ARNO TRA RIGLIONE E CISANELLO

RESPONSABILE SCIENTIFICO

prof. ing. Mauro Sassu |

COLLABORATORI INTERNI (rilievi e grafici)

geom. Claudio Iozzi Maddaleno

geom. Roberto Rinaldi

COLLABORATORI ESTERNI

verifiche statiche: dott. ing. Marco Cioffi

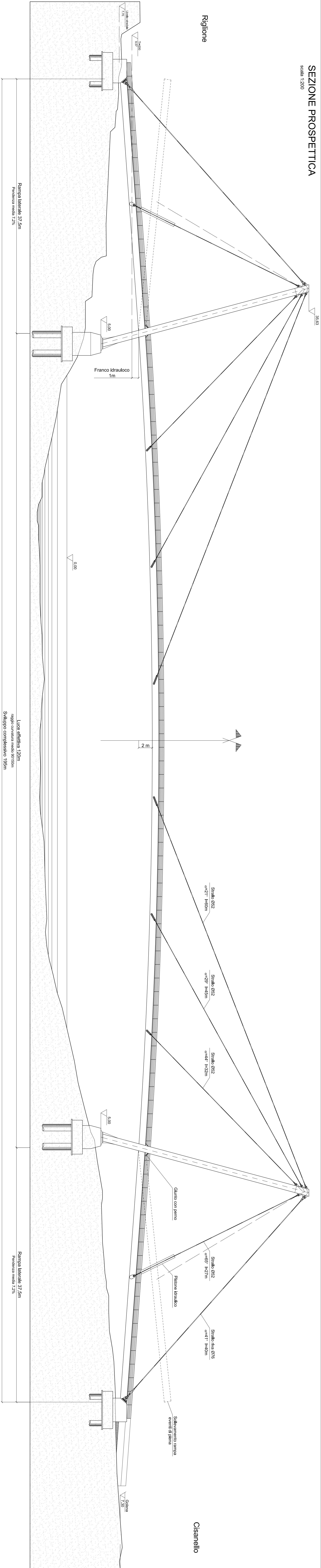
elaborazioni grafiche: dott. ing. Davide Tofanelli

CONSULENTE PAESAGGISTICO

prof. ing. Massimo Dringoli

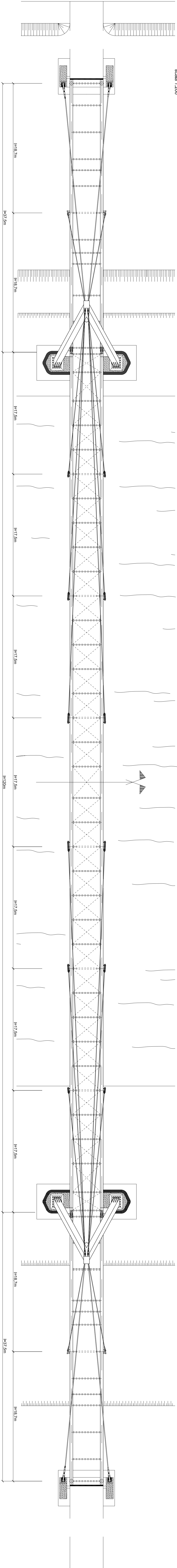
SEZIONE PROSPETTICA

scala 1:200



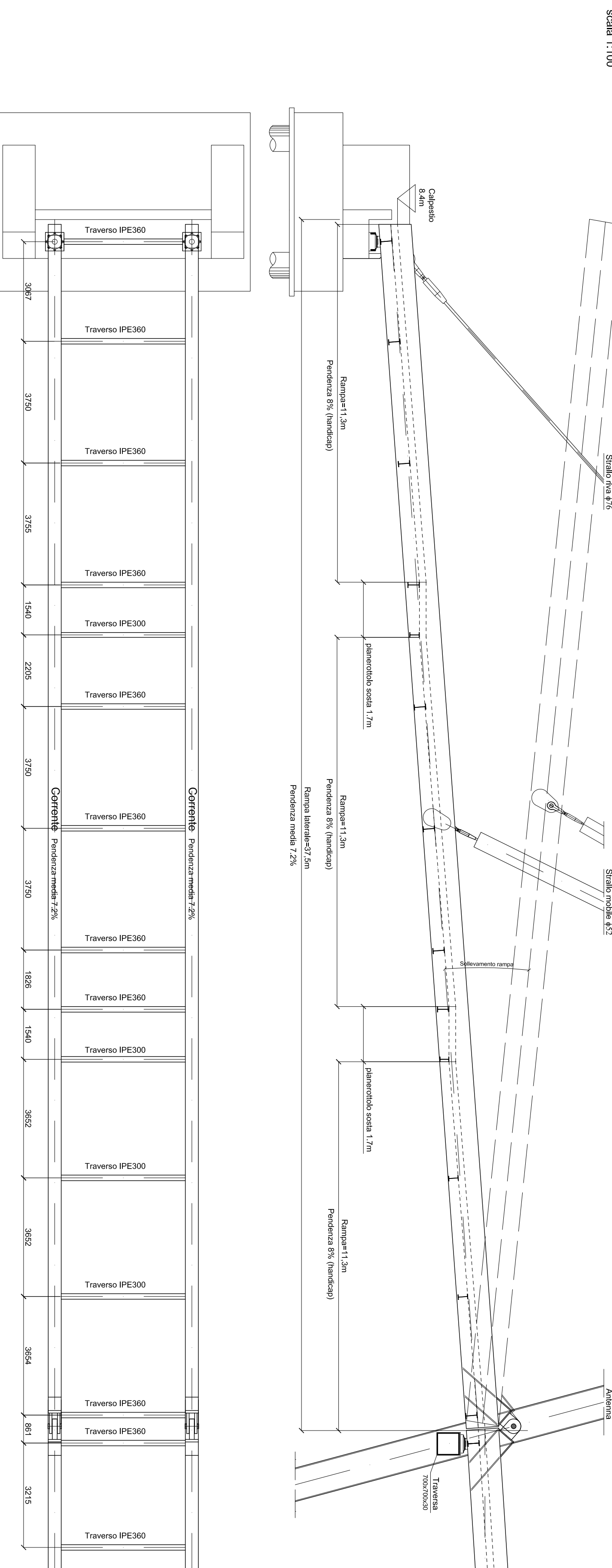
PIANTA

scala 1:200



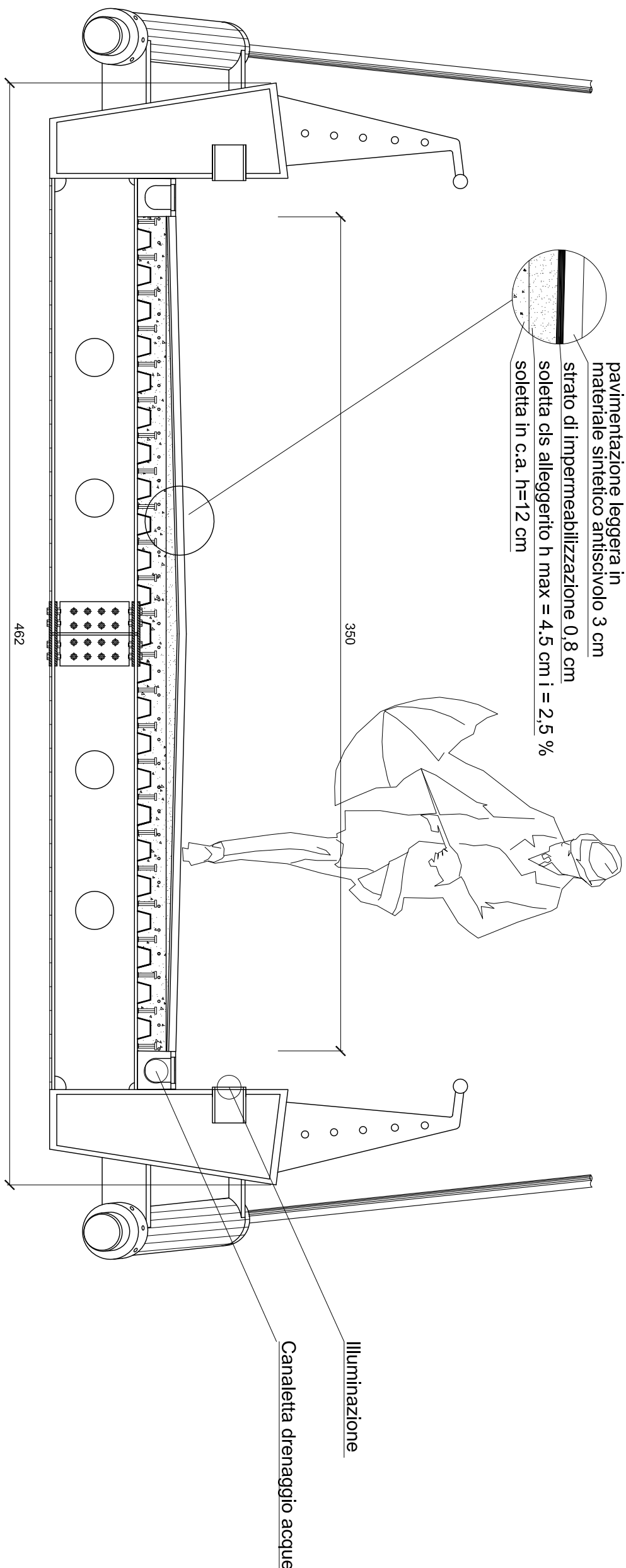
RAMPA LATERALE

scala 1:100



SEZIONE IMPALCATO

scala 1:20



MATERIALI :

Calcestruzzo Strutturale :

Classe **C28/35** $R_{cm} = 35 \text{ N/mm}^2$

Classe di consistenza **S3**

Classe di esposizione **XC3**

Dimensione massima inerti 20mm

Acciaio da c.a. :

B450C $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 510 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 510 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 510 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 510 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 510 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 510 \text{ N/mm}^2$

S355 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$

Caratteristiche del ponte
Lunghezza totale = 195 m
Luci = 37.5+120+37.5 m
Larghezza totale = 4.6 m
Larghezza utile = 3.5 m
Altezza massima antenna = 31 m

Cisanello



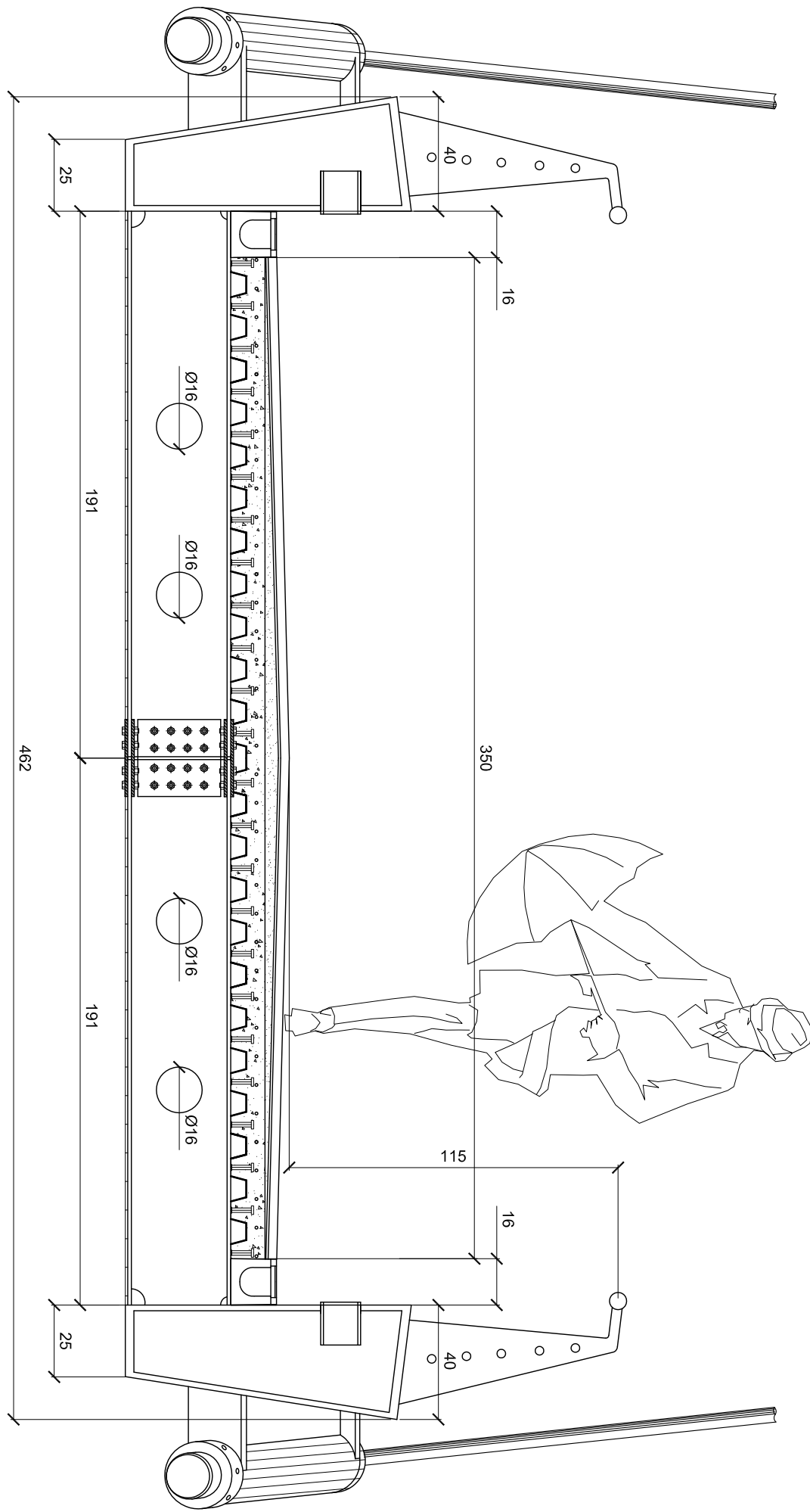
STUDIO DI FATTIBILITÀ CON VERIFICA STATICA DI UNA PASSERELLA CICLOPEDONALE PER L'ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME ARNO TRA RIGLIONE E CISANELLO

RESPONSABILE SCIENTIFICO
prof. ing. Mauro Sassi
COLLABORATORI INTERNI (illust. e grafici)
geom. Claudio Iozza Maddaleno
geom. Roberto Inaudi
COLLABORATORI ESTERNI
verifiche statiche dott. ing. Marco Cratti
elaborazioni grafiche dott. ing. Davide Tronelli
CONSULENTE/PASAGGISTICO
prof. ing. Massimo Ortaggi

TAV. 2 Pianta, Prospetto e Sezione Impalcato

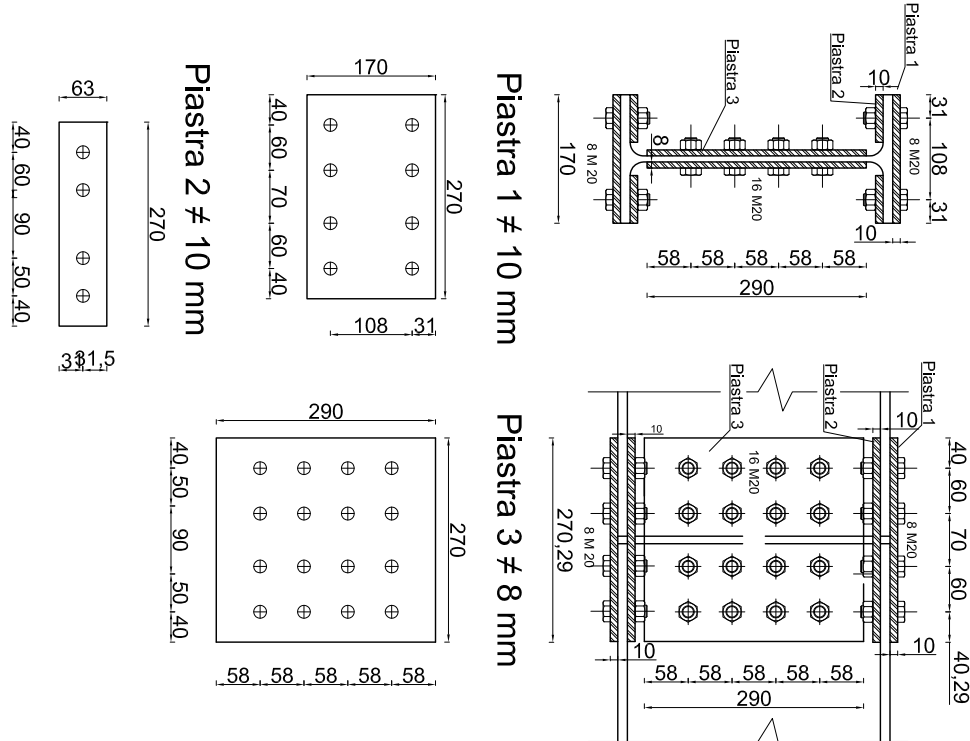
SEZIONE IMPALCATO

scala 1:20



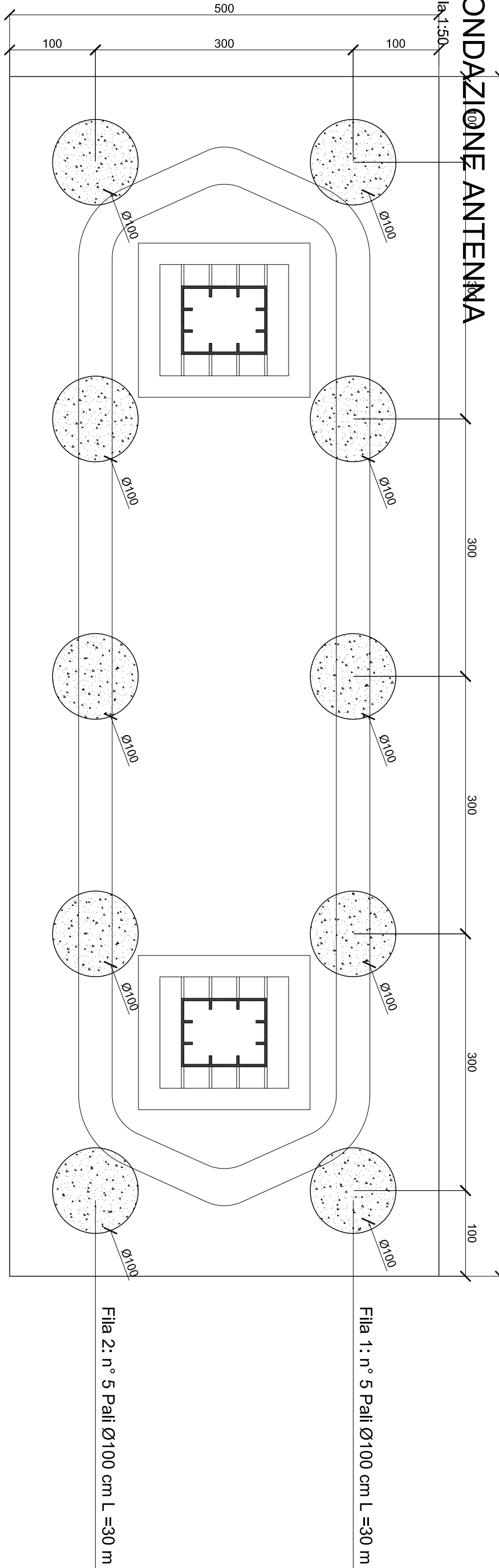
GIUNTO TRAVERSO-TRAVERSO

scala 1:10



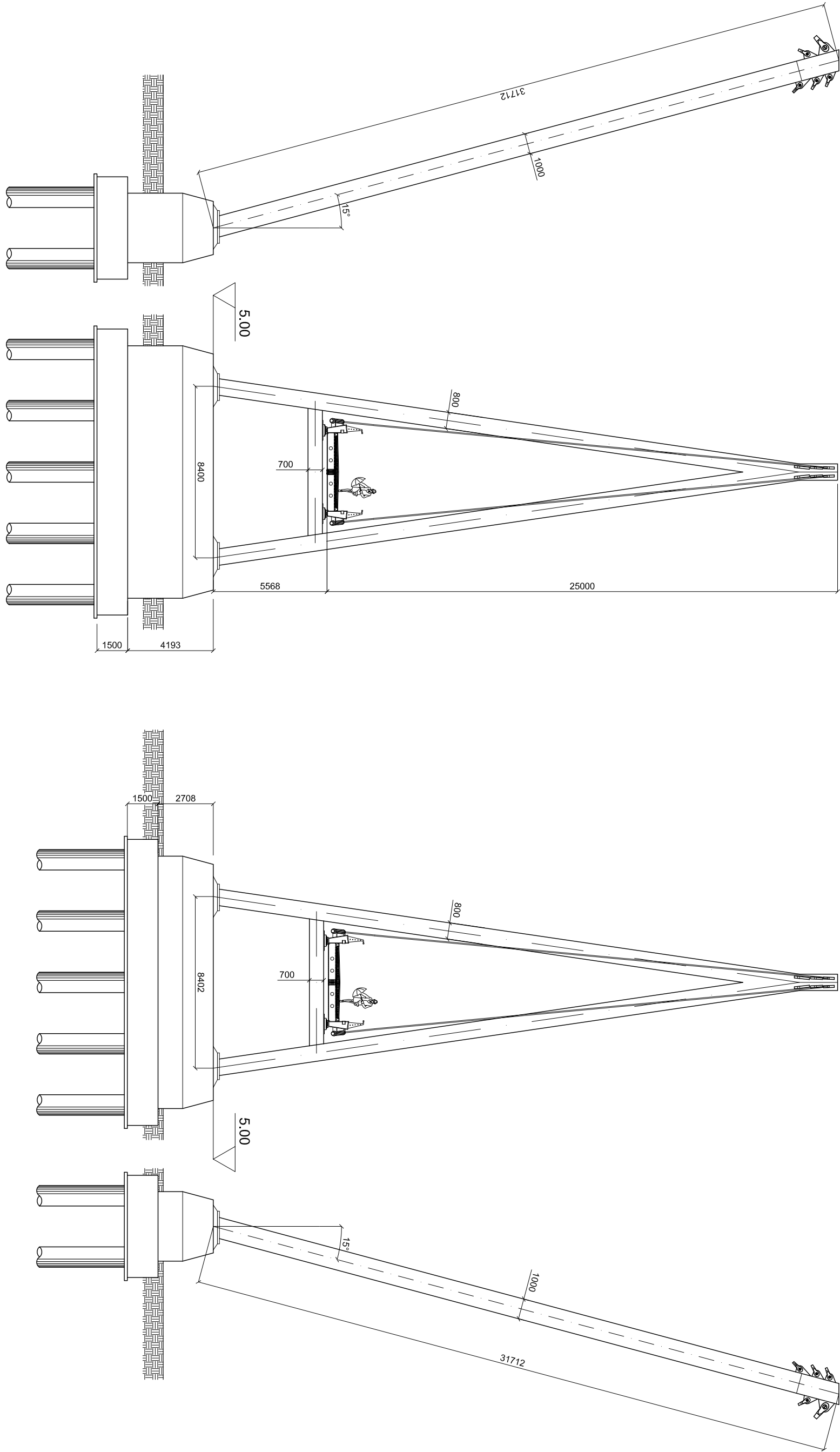
FONDAZIONE ANTENNA

scala 1:50



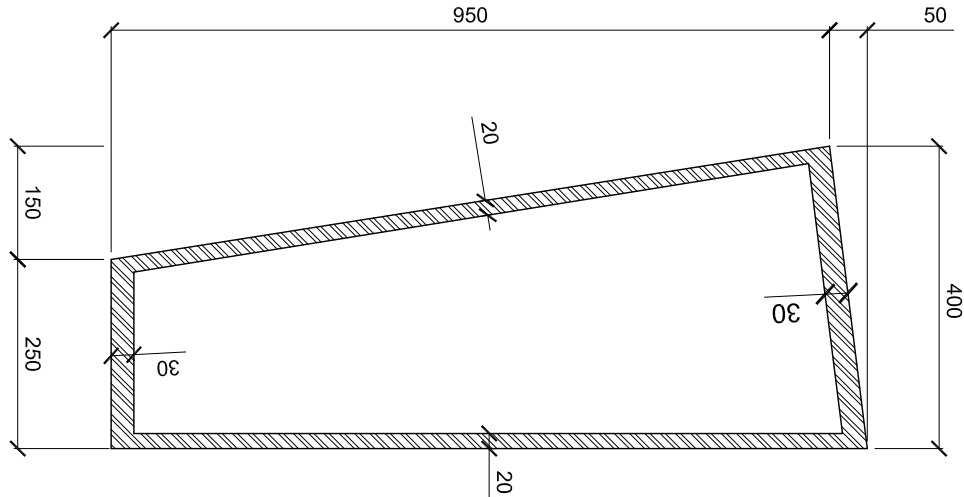
ANTENNE

scala 1:200



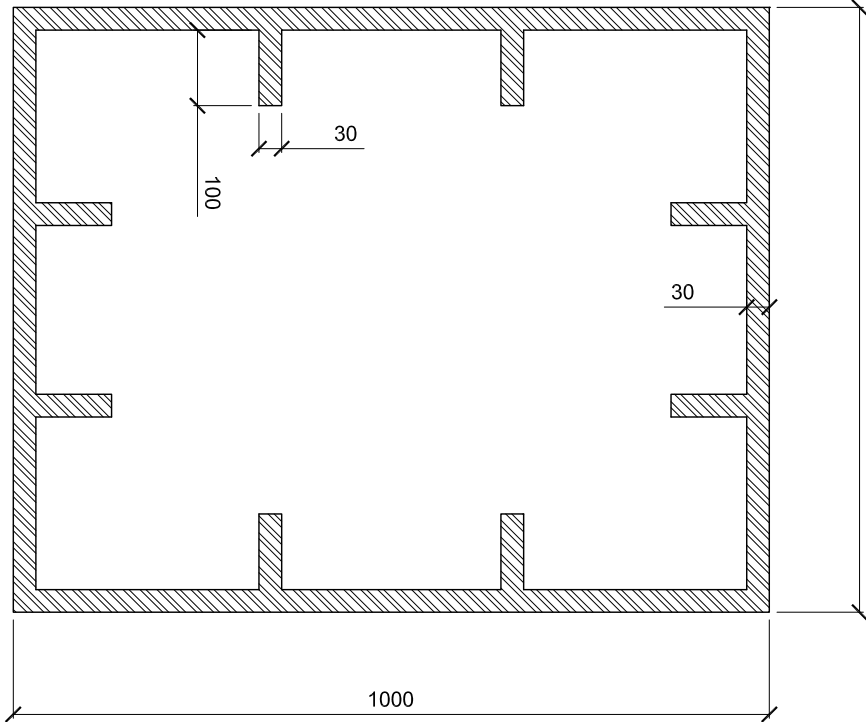
SEZIONE CORRENTE

scala 1:10



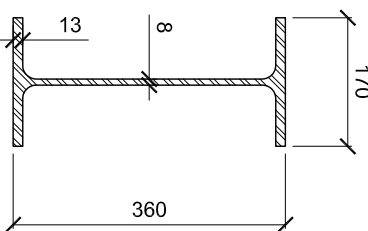
SEZIONE ANTENNA

scala 1:10



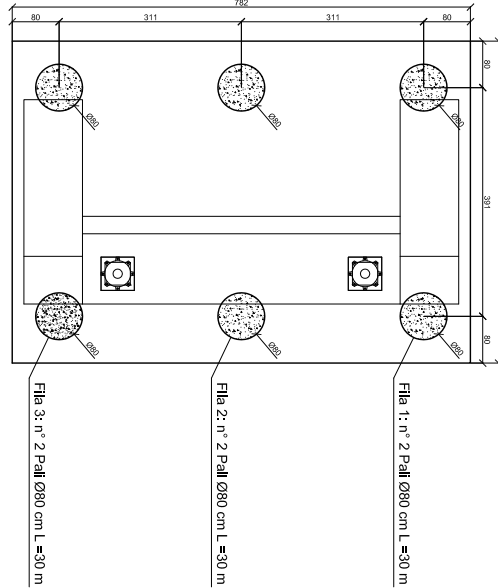
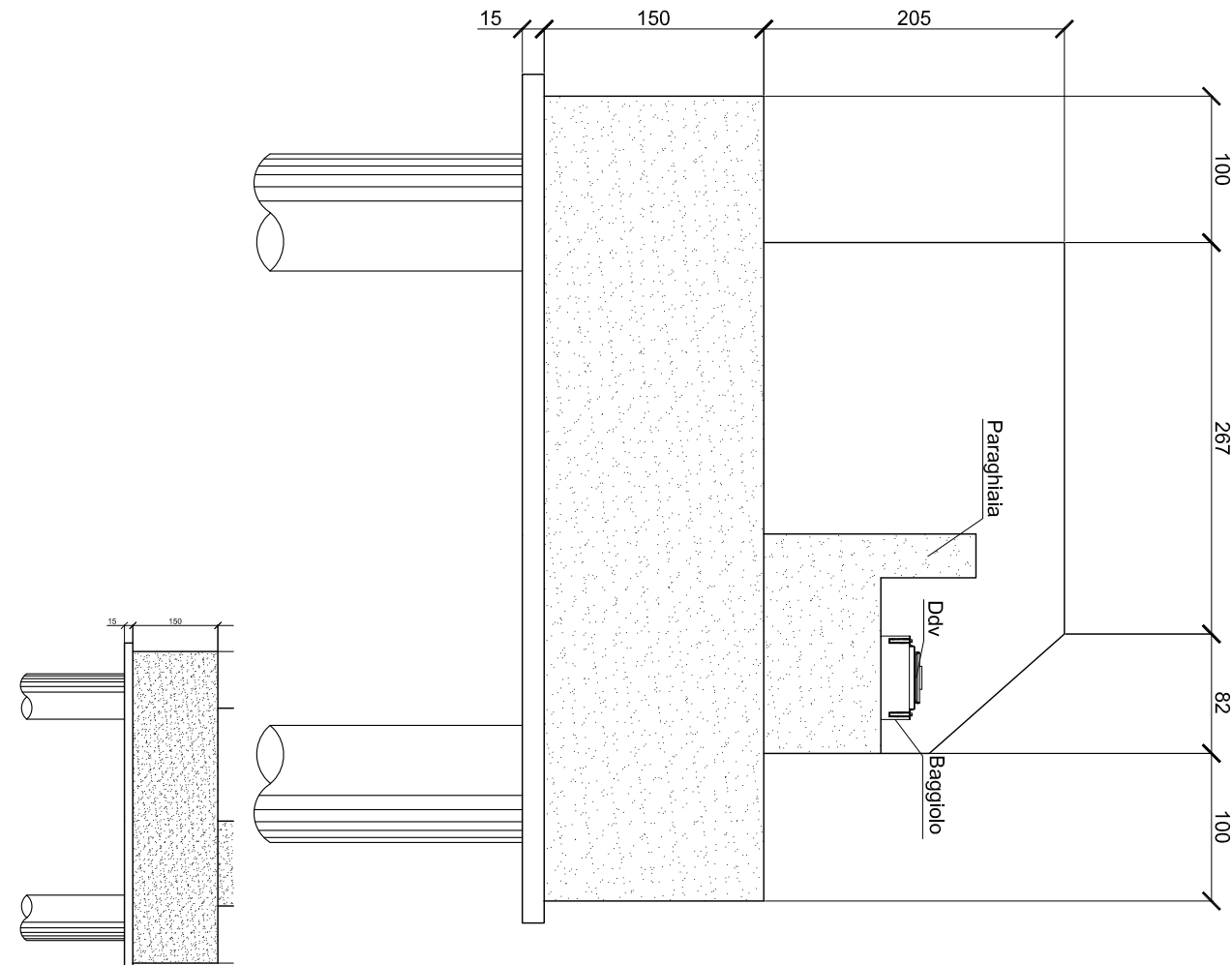
SEZIONE TRAVERSO

scala 1:10



FONDAZIONE SPALLA

scala 1:30



MATERIALI :

Acciaio per Carpenteria metallica (antenne):

S355 $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$

Calcestruzzo Strutturale : $f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$

Classe **C28/35** $R_{s,kmh} = 35 \text{ N/mm}^2$

Classe di consistenza S3

Classe di esposizione XC3

Dimensione massima inerti 20mm

Acciaio per Carpenteria metallica (impalcato) :

Corten $f_{yk} = 350 \text{ N/mm}^2$

Classe di esposizione XC3

Dimensione massima inerti 20mm

Saldateure :

C.P. = c.p. 1a classe

C.A. = cordone d'angolo

Bulloni :

Cl.10.9



STUDIO DI FATTIBILITA' CON VERIFICA STATICA DI UNA PASSERELLA CICLOPEDONALE PER L'ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME ARNO TRA RIGLIONE E CSANELLO

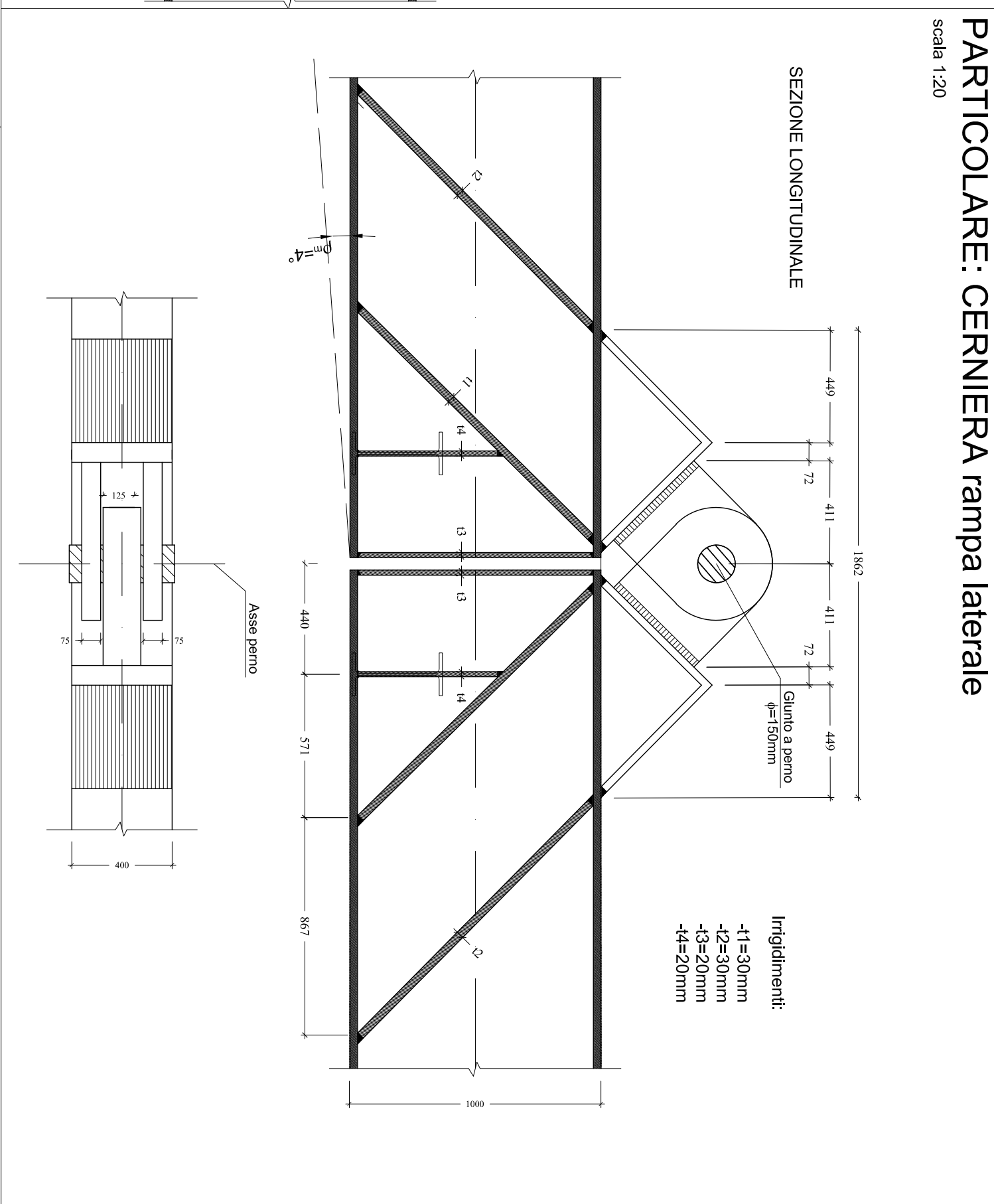
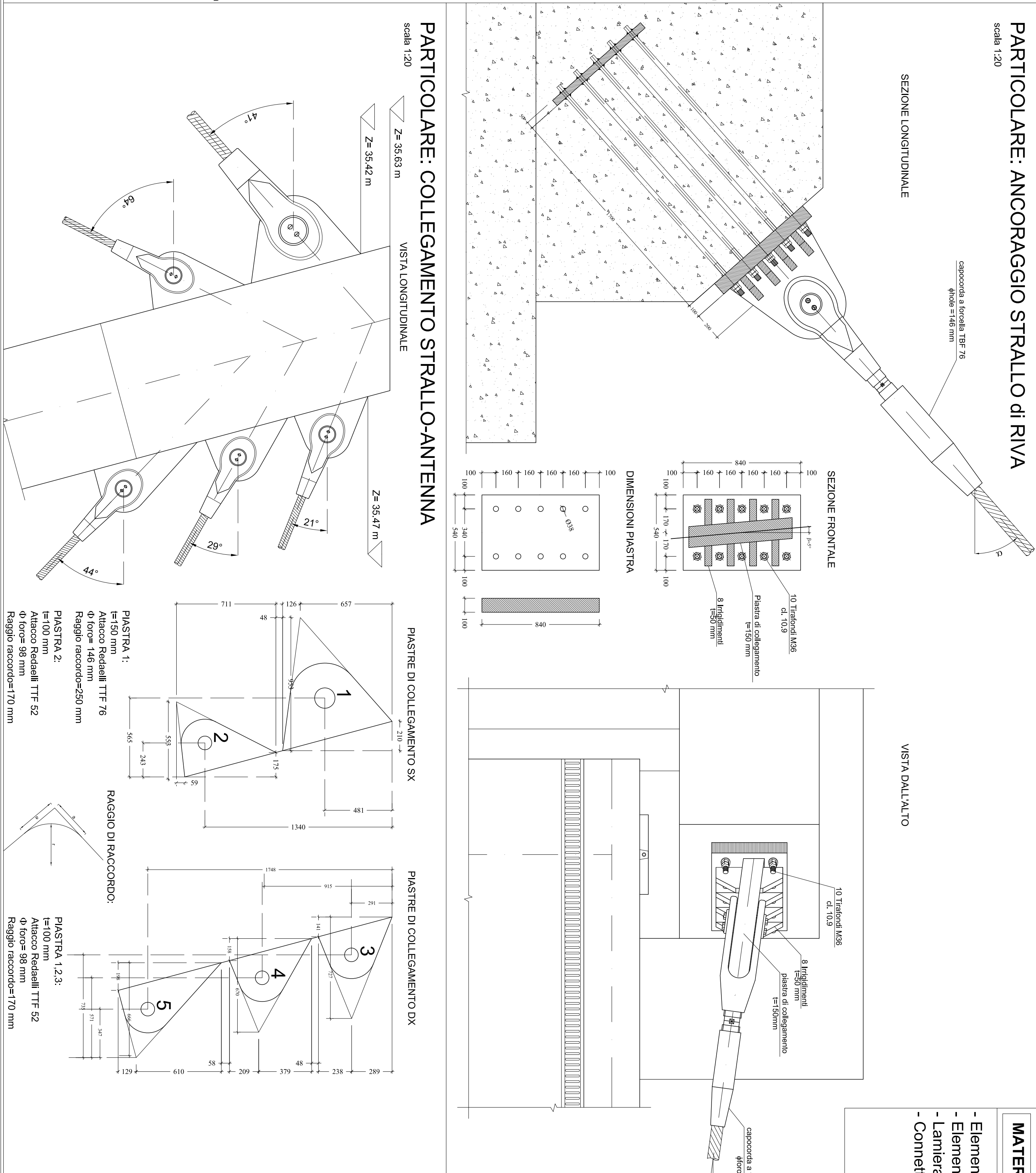
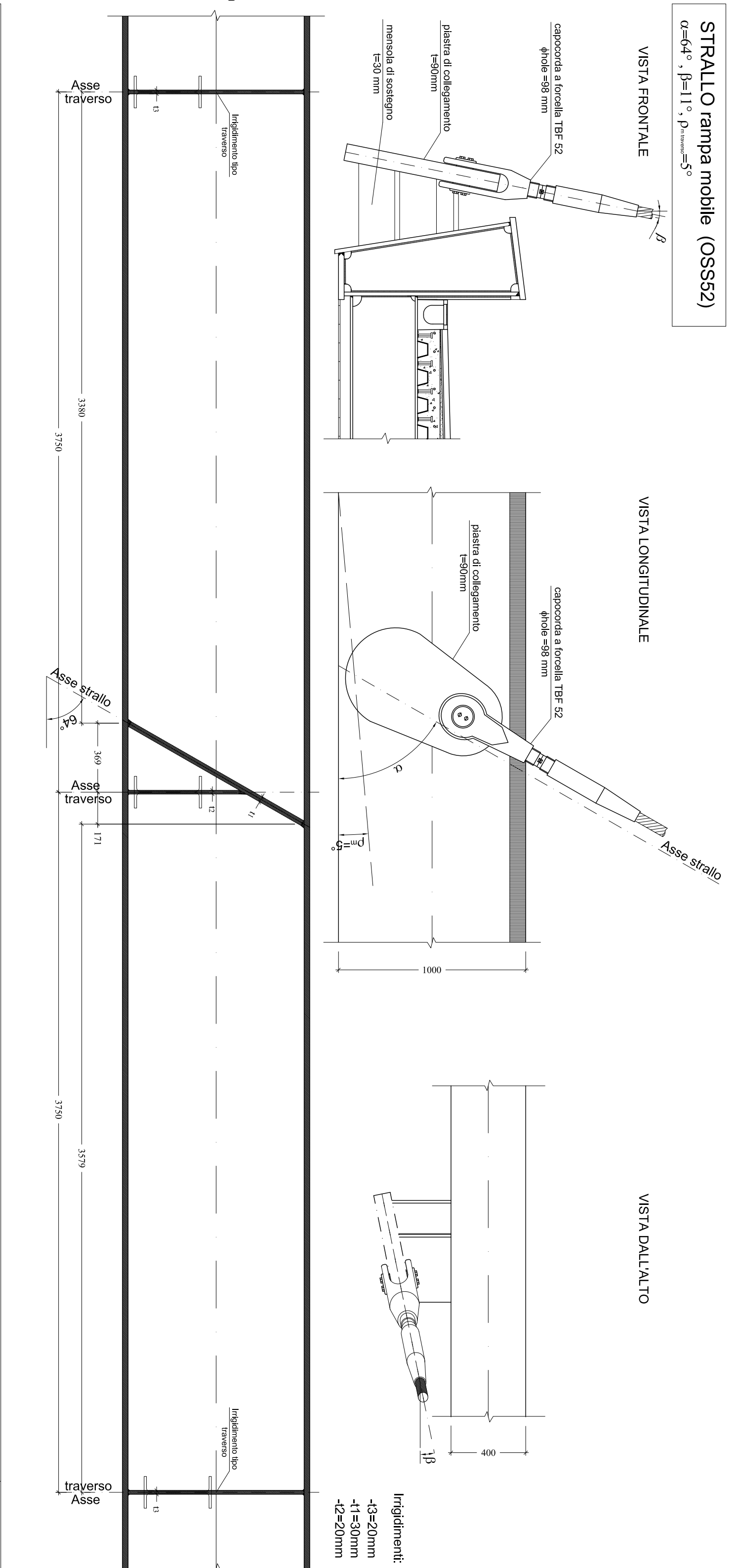
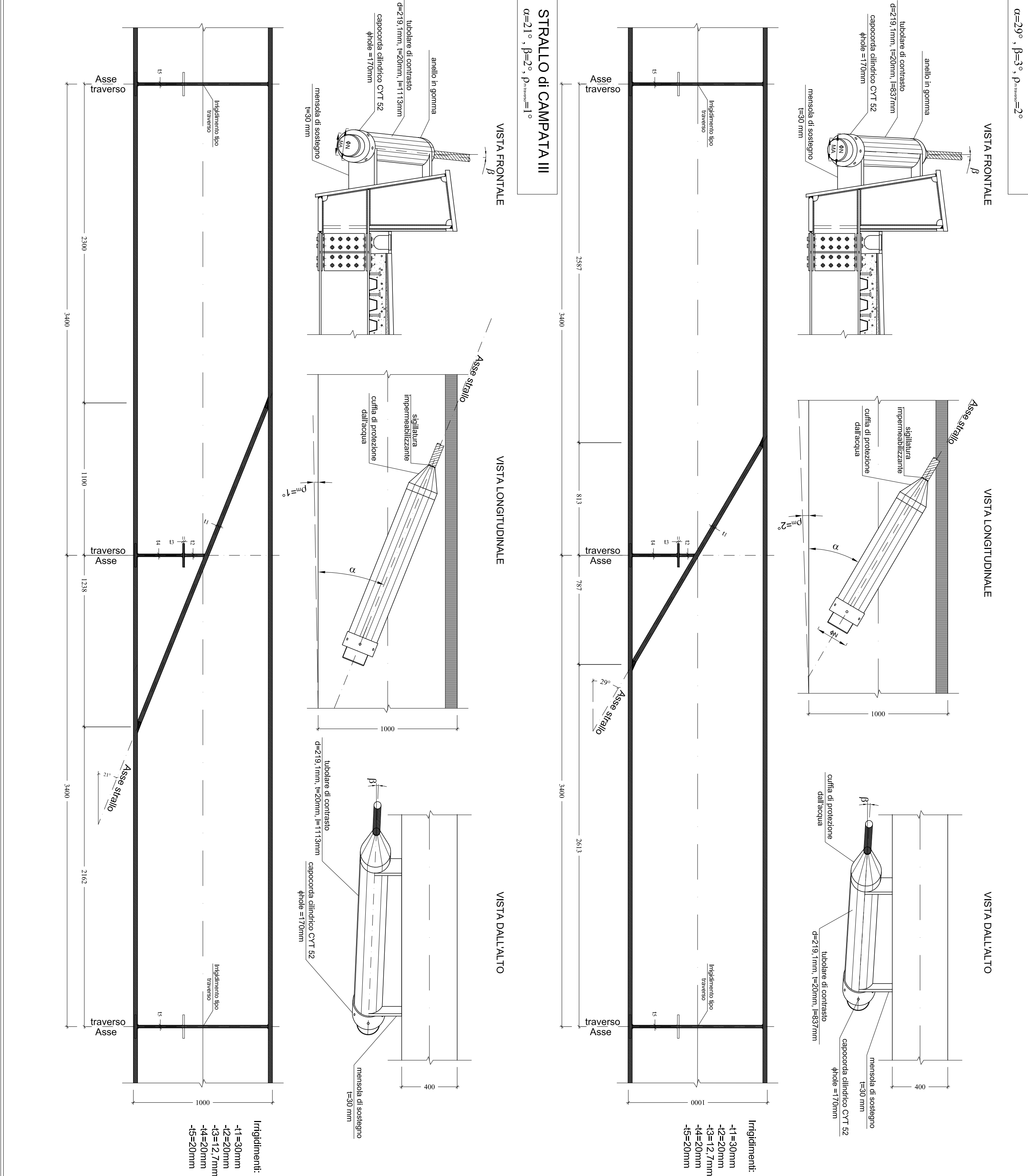
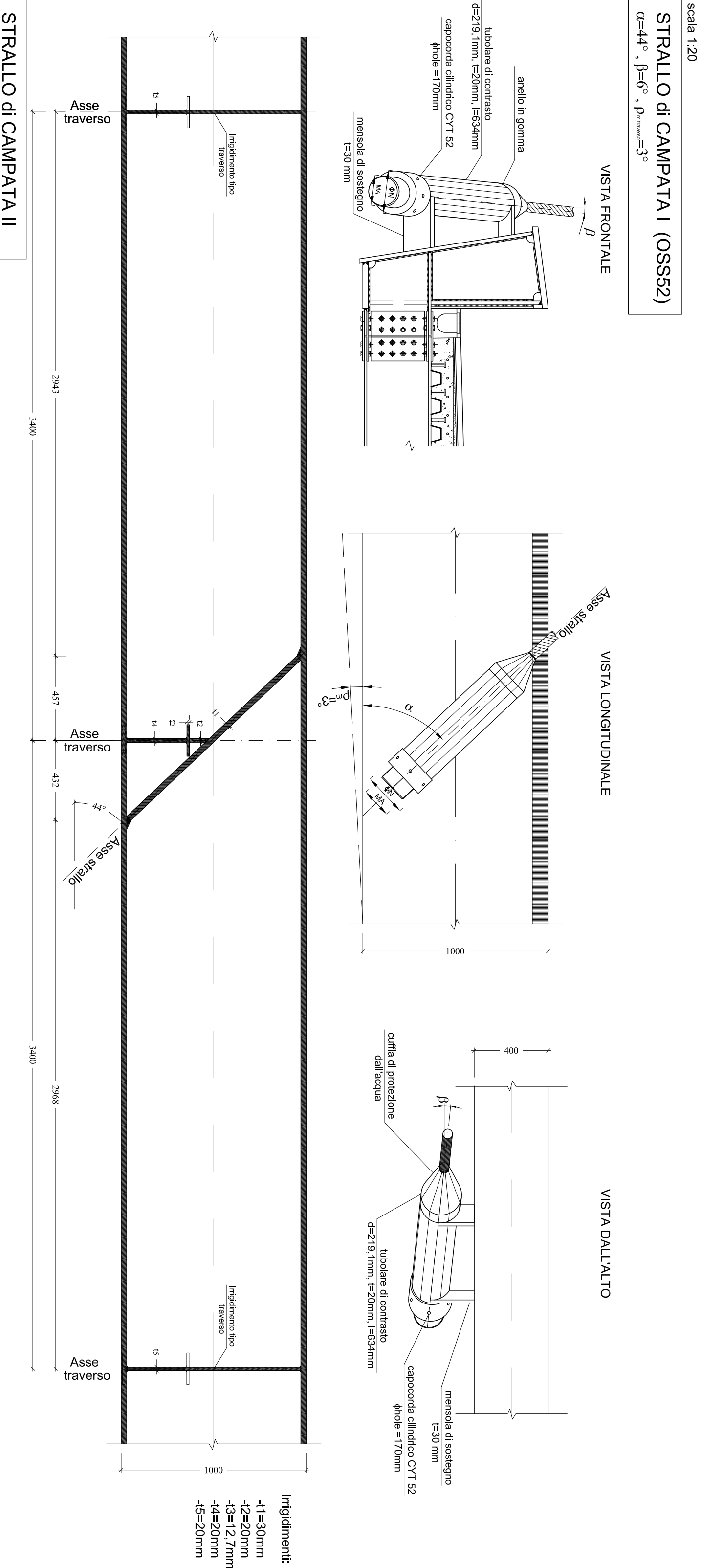
RESPONSABILE SCIENTIFICO
prof. ing. Mauro Sasu |

COLLABORATORI INTERNI (rilievi e grafici)
geom. Claudio Iozzia Maddaleno
geom. Roberto Rinaldi

COLLABORATORI ESTERNI
verifiche statiche: dott. ing. Marco Cirotti
elaborazioni grafiche: dott. ing. Davide Tofanelli
CONSULENTE PAESAGGISTICO
prof. ing. Massimo Diringoli

TAV. 3 FONDAZIONE E SEZIONI

PARTICOLARE: IRRIGIDIMENTI CORRENTE in corrispondenza del COLLEGAMENTO con gli STRALLI



STUDIO DI FATIBILITA' CON VERIFICA STATICA DI UNA PASSERELLA CICLOPEDONAL PER L'ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME ARNO TRA RIGIONE E CISANELLO

RESPONSABILE SCIENTIFICO
prof. ing. Mauro Sassoli

COLLABORATORI INTERNI (rilievi e grafici)
geom. Claudio Iozza Maddaleno
geom. Roberto Binaldi

COLLABORATORI ESTERNI
verifiche statiche: dott. ing. Marco Crotti
elaborazioni grafiche: dott. ing. Daniele Tolarelli

CONSULENTE
prof. ing. Massimo Dingoli

PISAMO
AZIENDA FERRA MOBILITA' SPA

UNIVERSITA DI PISA

DIPARTIMENTO INGEGNERIA
del Territorio, delle Infrastrutture e dei Trasporti

TAV. 4 PARTICOLARI COSTRUTTIVI