

ALLEGATO F.

Consiglio Comunale - Sessione pomeridiana

Emendamento 1 - Presentato dal Gruppo Fratelli d'Italia - PNC Aggiuntivo APPROVATO

Titolo : Emendamento 1 - Presentato dal Gruppo Fratelli d'Italia - PNC Aggiuntivo

Data votazione: martedì 11 maggio 2021 16:42

Richiesta da: Fabio Lanteri

Quorum: 1/2 + 1

Maggioranza: 17

Presenti: 28

Votanti: 28

Esito: **Approvata**

Favorevoli : 20

Azzara' Antonino
Barbuti Brunella
Bargagna Alessandro
Barsotti Laura
Buscemi Riccardo
Cammellini Annalisa
Cognetti Paolo
Colecchia Giuseppe
Conti Michele
Conversano Alberto
Dini Emanuela
Gennai Alessandro
Laurora Manuel
Lazzeri Marcello
Mancini Virginia
Mannocci Gino
Nerini Maurizio
Pasqualino Giovanni
Poli Veronica
Punzo Maria

Contrari : 8

Amore Gabriele
Auletta Francesco
Basta Vladimiro
Biondi Marco

Gambini Giulia
Picchi Olivia
Scognamiglio Maria
Serfogli Andrea

Astenuti : 0

Non Espresso : 0

Assenti : 6

Di Gaddo Benedetta
Niccolai Francesco
~~Pizzanelli Giuliano~~
Tolaini Alessandro
Trapani Matteo
Veronese Antonio



Fratelli d'Italia Pisa Nel Cuore

7 MAG 2021

Pisa, 10 maggio 2021

Oggetto: emendamento aggiuntivo al PUMS da inserire dopo il punto 3.4.15

3.4.16 Ambiti dell'accordo ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per la stesura del P.U.M.S. area vasta e metropolitana.

Considerato che il PUMS adottato prevede specifiche azioni finalizzate all'implementazione del trasporto rapido di massa (TPL di area vasta – Azione 3.2, linea tramviaria, ferrovia metropolitana – Azione 4.14) e l'individuazione di forme di mobilità innovative e sostenibili, primo tra tutti la navigabilità Arno, anche per favorire l'accessibilità al centro storico e alle aree a più intensa urbanizzazione e frequentazione;

rilevato che tali azioni e iniziative risultano condivise anche dai Comuni di Firenze, Livorno e Lucca che intendono procedere con il Comune di Pisa alla sottoscrizione di un accordo ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per la stesura del PUMS di area vasta e metropolitana, come emerso durante l'incontro del 7 Maggio 2021 e vista la necessità di "dialogo" fra i Piani della Mobilità Sostenibile dei diversi Enti;

nel seguito si specificano i temi e gli ambiti dell'accordo in corso di formalizzazione, riconoscendo la sostanziale coerenza delle priorità tematiche finora emerse con i contenuti del PUMS adottato:

1. Condivisione con gli altri Comuni per un trasporto rapido di massa su rotaia per il collegamento tra le tre città tra di loro e ciascuna con Firenze;
2. Pianificazione condivisa degli interventi relativi alla realizzazione di parcheggi scambiatori (o "cerniere di scambio") lungo le principali infrastrutture di accesso ai centri urbani con contestuale integrazione dei sistemi di infomobilità e delle politiche tariffarie;
3. Definizione di standard condivisi per la promozione di forme e mezzi di accessibilità ai centri storici che siano in grado di coniugare la tutela e la valorizzazione dei medesimi, con le esigenze di "rifornimento" di esercizi commerciali e servizi per garantire la vivibilità e la fruibilità di aree di riconosciuto interesse storico, architettonico e paesaggistico – ambientale;
4. Realizzazione di reti di mobilità dolce di area vasta al fine di promuovere e incentivare la fruizione lenta del territorio, il turismo, la valorizzazione delle "aree interne" e delle specifiche emergenze degli ambiti territoriali interessati.

Maurizio Nerini

Giulia Gambini

Francesco Niccolai

PARERE FAVOREVOLE IN
QUANTO COERENTE CON I
CONTENUTI DEL PUMS E
CON LE INIZIATIVE CHE IN
CORSO, CON CONSEGUENTE

Riproduzione cartacea del documento amministrativo informatico del Comune di Pisa

INTEGRAZIONE DELLA

ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice Amministrazione Digitale
Prot:0047511/2021 del 11/05/2021 08:22:57.

PELLICIONE

11/5/2021

