

**Oggetto: ADOZIONE PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA AI SENSI DEL D.M. 04/08/2017 "INDIVIDUAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER I PIANI URBANI DI MOBILITA' SOSTENIBILE, AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 7 DEL DECRETO LEGISLATIVO 16 DICEMBRE 2016, N. 257".**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che:

- Con la Legge n. 340/2000 (art. 22) sono stati istituiti i PIANI URBANI per la MOBILITA' (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sul parco veicoli, sulle attrezzature tecnologiche, sul governo della domanda di trasporto attraverso la figura dei mobility manager, i sistemi di controllo e di regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci;
- il Comune di Pisa è dotato dal 2002 di un Piano Urbano Generale del Traffico Urbano (PGTU), adottato in via definitiva con Delibera del Consiglio Comunale n. 4 del 24/01/2002;
- le indicazioni del PGTU si sono tradotte in una serie di studi specialistici (promossi dal Comune di Pisa e dalla Società Pisamo) volti ad esempio a individuare la fattibilità della realizzazione di una dorsale TPL forte impostata lungo la direttrice Stazione Centrale-Ospedale Cisanello ("Studio di fattibilità per un collegamento rapido di trasporto pubblico Stazione-centro-Cisanello" - Marzo 2010, "Progetto Preliminare di linea veloce Centro-Cisanello" - Marzo 2013);
- il Comune di Pisa ha aderito con Delibera del Consiglio Comunale al Patto dei Sindaci che prevede fra le azioni prioritarie l'elaborazione del Piano di Azione Energia Sostenibile (PAES);
- nel 2012 il Comune di Pisa ha elaborato il Piano di Azione Comunale (PAC) per il risanamento e la qualità dell'aria;
- con Delibera della Giunta Comunale n. 188 del 9/11/2017 è stata avviata la redazione del PIANO URBANO per la MOBILITA' SOSTENIBILE previa approvazione del "Piano strategico-ricognitivo delle azioni-interventi di mobilità sostenibile";
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico volto a soddisfare le domande di mobilità delle persone e delle imprese e, al contempo, affrontare le criticità legate alla mobilità nelle aree urbane e le sfide, nell'ambito dei trasporti in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile con lo scopo principale di migliorare la qualità della vita e la sostenibilità ambientale;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico che sviluppa una visione di sistema della mobilità, si correla e coordina con i piani settoriali ed urbanistici a scala sovraordinata e comunale e orienta la mobilità in senso sostenibile con un orizzonte temporale di lungo periodo assumendo come situazione attuale e di riferimento quella di completamento delle opere attualmente già in corso di sviluppo e/o finanziate;
- l'Amministrazione Comunale ha assunto il coinvolgimento di cittadini e operatori e la valutazione delle loro istanze quale principio fondamentale del processo di elaborazione del PUMS;

Riproduzione cartacea del documento amministrativo informatico del Comune di Pisa firmato digitalmente da RICCI DAISY il 12/11/2020 11:47:41 UTC ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice Amministrazione Digitale e s.m.i

Delibera: 2020 / 202 del 12/11/2020

- con Delibera della Giunta Comunale n. 48 del 2/04/2020 sono state approvate le Linee Guida del PUMS;
- con Determina n. 825 del 13/08/2020 sono stati approvati gli esiti della procedura concorrenziale avviata sulla piattaforma regionale START-Rt (come da precedente Determina n. 742 del 29/07/2020) per la prestazione di servizi finalizzata alla Redazione del PUMS;

Viste le Linee Guida ELTIS (“Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan” approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea e aggiornate nel 2019), secondo cui un “*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione*”;

Visto il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 397 del 4/08/2017;

Visto il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 396 del 28/08/2019;

Accertata l’importanza della creazione di un sistema urbano dei trasporti che garantisca a cittadini e utenti opzioni di trasporto che permettano loro di accedere alle destinazioni ed ai servizi chiave, di migliorare le condizioni di sicurezza, di ridurre l’inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di gas serra e i consumi energetici, di migliorare l’efficienza e l’economicità dei trasporti di persone e merci nonché di contribuire a migliorare l’attrattività del territorio e la qualità dell’ambiente urbano e della città in generale a beneficio dei cittadini, dell’economia e della società nel suo insieme;

Considerato che l’Amministrazione Comunale intende potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all’abbattimento delle emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione e all’aumento della sicurezza stradale, ecc. come espressamente indicato nel Documento di avvio del procedimento di formazione del Piano Strutturale Intercomunale dei Comuni di Pisa e Cascina, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 36 del 29/08/2019;

Visto il D.M. 4/08/2017 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 233 del 5/10/2017 e rilevato che “il procedimento consigliato ai fini dell’adozione e dell’approvazione del PUMS è il seguente:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle città metropolitane);
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni alle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale o metropolitano”;

Visto il D.Lgs. n. 152/06 e s. m. e i.;

Vista la L.R. n. 10/2010 e s. m. e i.;

Considerato che con Determina n. 1058 del 28/09/2020 è stato avviato il procedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica del PUMS;

Considerato che il NUCLEO COMUNALE di VALUTAZIONE – Autorità competente ai sensi della Delibera della Giunta Comunale n. 115 del 2/07/2012, con Determina n. 1332 del 3/11/2020 ha escluso dalla procedura di VAS il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

Valutati i contenuti della documentazione allegata alla suddetta Determina n. 1058/2020 (Proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Relazione, Documento Preliminare art. 22 L.R. n. 10/2010);

Visti gli elaborati del PUMS pervenuti con prot. n. 104437 del 11.11.2020:

N. 1 Relazione generale

N. 4 Elaborati cartografici: Tavola Generale, Tavola Sistemi ITS, Tavola degli Interventi Viari e Tavola Interventi sulla Ciclomobilità;

Vista la L.R. n. 65/2014 e s. m. e i.;

Ritenuto dover sottolineare che:

- a seguito dell'illustrazione dei contenuti e degli obiettivi del PUMS durante la seduta del Tavolo dell'accessibilità del 25/09/2020 sono stati introdotti fra le azioni del PUMS gli interventi di "Riqualficazione del manto stradale dei percorsi ciclopedonali" (Attività 2.2);
- Il PUMS del Comune di Pisa specifiche attività di monitoraggio delle azioni previste e degli impatti sulla mobilità attraverso l'individuazione di indicatori di realizzazione e di impatto (KPI) e di schede descrittive (c.f.r. capitolo 5 della Relazione generale);
- I contenuti del PUMS sono correlati ad attività e progetti già avviati dall'Amministrazione Comunale (Es. progetto Mobimart, Progetto Mobilitando, ecc.);

Dato atto delle iniziative di informazione e partecipazione organizzate dall'Amministrazione Comunale e dalla Società Pisa.mo che ha affidato alla Società Simurg (come da documentazione in atti) specifico incarico finalizzato anche alle attività "di coordinamento con i Tavoli partecipati in fase di implementazione all'interno del PUMS";

Ritenuto poter procedere all'adozione del PUMS come da disposizioni del D.M. 04/08/2017;

Visto il D.Lgs. n. 267/00 e s. m. e i.;

Visto il provvedimento n. 95 del 30/10/2020 con il quale il sindaco ha attribuito l'incarico di dirigente della direzione Urbanistica Edilizia privata Servizi amministrativi alla Mobilità all'ing. Daisy Ricci;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente della Direzione Urbanistica Edilizia privata Servizi amministrativi alla Mobilità (**Allegato A**) nel

quale si attesta che la deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Ritenuto dover disporre l'immediata esecutività del presente provvedimento onde consentire la pubblicazione dello stesso e procedere quanto prima alla raccolta delle osservazioni e alla controdeduzione delle stesse;

#### DELIBERA

1. di approvare la narrativa come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di adottare per le motivazioni di cui in premessa il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile costituito dai seguenti elaborati: Relazione Generale, Tavola Generale, Tavola Sistemi ITS, Tavola degli Interventi Viari e Tavola Interventi sulla Ciclomobilità, allegati al presente atto;
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento e degli elaborati del PUMS per 30 giorni onde consentire la presentazione di osservazioni secondo la procedura di cui al DM 04/08/2017;
4. di dare mandato alla Direzione Urbanistica – Edilizia privata – Servizi amministrativi mobilità di procedere agli adempimenti di competenza ai fini della pubblicizzazione del presente provvedimento e degli elaborati del PUMS;
5. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*” - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.
6. di partecipare il presente provvedimento alla Direzione Ambiente, alla Società Pisa.Mo, alla Direzione Infrastrutture, alla Direzione Urbanistica – Edilizia privata – Servizi amministrativi mobilità, all'Ufficio stampa

#### INDI LA GIUNTA COMUNALE

In ragione di consentire la pubblicazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e procedere quanto prima alla raccolta delle osservazioni e alla controdeduzione delle stesse;

Con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

#### DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*” - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Riproduzione cartacea del documento amministrativo informatico del Comune di Pisa firmato digitalmente da RICCI DAISY il 12/11/2020 11:47:41 UTC ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice Amministrazione Digitale e s.m.i

Delibera: 2020 / 202 del 12/11/2020

Nome file: 4654251.graffetta.doc  
Directory: C:\tmp  
Modello: C:\Users\v.pagni\AppData\Roaming\Microsoft\Templates\Normal.dotm  
Titolo:  
Oggetto:  
Autore: Daisy Ricci  
Parole chiave:  
Commenti:  
Data creazione: 12/11/2020 10:47:00  
Numero revisione: 12  
Data ultimo salvataggio: 12/11/2020 11:19:00  
Autore ultimo salvataggio: Lorella Ghelli  
Tempo totale modifica 31 minuti  
Data ultima stampa: 16/11/2020 10:56:00  
Come da ultima stampa completa  
Numero pagine: 5  
Numero parole: 1.628 (circa)  
Numero caratteri: 9.283 (circa)