



COMUNE DI PISA
DELIBERAZIONE DEL
CONSIGLIO COMUNALE

N. 19 del 11/05/2021

Presiede Il Presidente del Consiglio Gennai Alessandro

È PRESENTE IL SINDACO CONTI MICHELE

Sono inoltre presenti gli Assessori: Bonsangue Raffaella, Bedini Filippo, Bonanno Giovanna, Dringoli Massimo, Gambaccini Gianna, Latrofa Raffaele, Magnani Pierpaolo, Munno Sandra, Pesciatini Paolo

Assiste Il Segretario Generale Mordacci Marco

Scrutatori: Consiglieri: CAMMELLINI ANNALISA, MANCINI VIRGINIA, SERFOGLI ANDREA

**OGGETTO: APPROVAZIONE PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE DELLA
CITTA' DI PISA**

Consiglieri in carica

| NOMINATIVO | P/A | NOMINATIVO | P/A |
|---------------------|-----|-------------------------|-----|
| AMORE GABRIELE | P | GENNAI ALESSANDRO | P |
| AULETTA FRANCESCO | P | LAURORA MANUEL | P |
| AZZARA' ANTONINO | P | LAZZERI MARCELLO | P |
| BARBUTI BRUNELLA | P | MANCINI VIRGINIA | P |
| BARGAGNA ALESSANDRO | P | MANNOCCI GINO | P |
| BARSOTTI LAURA | P | NERINI MAURIZIO | P |
| BASTA VLADIMIRO | P | NICCOLAI FRANCESCO | P |
| BIONDI MARCO | P | PASQUALINO GIOVANNI | P |
| BUSCEMI RICCARDO | P | PICCHI OLIVIA | P |
| CAMMELLINI ANNALISA | P | POLI VERONICA | P |
| COGNETTI PAOLO | P | PUNZO MARIA | P |
| COLECCHIA GIUSEPPE | P | SCOGNAMIGLIO MARIA ANNA | P |
| CONTI MICHELE | P | SERFOGLI ANDREA | P |
| CONVERSANO ALBERTO | P | TOLAINI ALESSANDRO | A |
| DI GADDO BENEDETTA | P | TRAPANI MATTEO | P |
| DINI EMANUELA | P | VERONESE ANTONIO | A |
| GAMBINI GIULIA | P | | |



COMUNE DI PISA

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico volto a soddisfare le domande di mobilità delle persone e delle imprese e, al contempo, affrontare le criticità legate alla mobilità nelle aree urbane e le sfide, nell'ambito dei trasporti in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile con lo scopo principale di migliorare la qualità della vita e la sostenibilità ambientale;
- il Comune di Pisa è dotato dal 2002 di un Piano Urbano Generale del Traffico Urbano (PGTU), adottato in via definitiva con Delibera del Consiglio Comunale n. 4 del 24/01/2002;
- le indicazioni del PGTU sono state tradotte in una serie di studi specialistici (promossi dal Comune di Pisa e dalla Società Pisamo) volti, ad esempio, a individuare la fattibilità della realizzazione di una dorsale TPL forte impostata lungo la direttrice Stazione Centrale-Ospedale Cisanello ("Studio di fattibilità per un collegamento rapido di trasporto pubblico Stazione-centro-Cisanello" - Marzo 2010, "Progetto Preliminare di linea veloce Centro-Cisanello" - Marzo 2013);
- il Comune di Pisa ha aderito con Delibera del Consiglio Comunale al Patto dei Sindaci che prevede fra le azioni prioritarie l'elaborazione del Piano di Azione Energia Sostenibile (PAES);
- nel 2012 il Comune di Pisa ha elaborato il Piano di Azione Comunale (PAC) per il risanamento e la qualità dell'aria;
- con Delibera della Giunta Comunale n. 188 del 9/11/2017 è stata avviata la redazione del PIANO URBANO per la MOBILITA' SOSTENIBILE previa approvazione del "Piano strategico-ricognitivo delle azioni-interventi di mobilità sostenibile";

Visti:

- le Linee Guida ELTIS ("[Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan](#)") approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea e aggiornate nel 2019), secondo cui il "*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione*";
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti in data 4/08/2017;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 396 del 28/08/2019;
- il D.Lgs. n. 152/06 e s. m. e i.;
- la L.R. n. 10/2010 e s. m. e i.;
- il D.Lgs. n. 267/00 e s. m. e i.;
- il provvedimento prot. n° 95 del 30.10.2020 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente della Direzione 10 – Urbanistica, Edilizia privata, Servizi amministrativi mobilità;



COMUNE DI PISA

Accertata l'importanza della creazione di un sistema urbano della mobilità che garantisca a cittadini e utenti opzioni di trasporto che permettano loro di accedere alle destinazioni ed ai servizi chiave, di migliorare le condizioni di sicurezza, di ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di gas serra e i consumi energetici, di migliorare l'efficienza e l'economicità dei trasporti di persone e merci nonché di contribuire a migliorare l'attrattività del territorio e la qualità dell'ambiente urbano e della città in generale a beneficio dei cittadini, dell'economia e della società nel suo insieme;

Ricordato che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 48 del 2/04/2020 sono state approvate le Linee Guida del PUMS;
- l'Amministrazione Comunale intende potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento delle emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione e all'aumento della sicurezza stradale, ecc. come espressamente indicato nel Documento di Avvio del procedimento di formazione del Piano Strutturale Intercomunale dei Comuni di Pisa e Cascina, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 36 del 29/08/2019;
- l'Amministrazione Comunale ha assunto il coinvolgimento di cittadini e operatori e la valutazione delle loro istanze quale principio fondamentale del processo di elaborazione del PUMS;
- con Determina n. 1058 del 28/09/2020 è stato avviato il procedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica del PUMS;
- il NUCLEO COMUNALE di VALUTAZIONE – Autorità competente ai sensi della Delibera della Giunta Comunale n. 115 del 2/07/2012, con Determina n. 1332 del 3/11/2020 ha escluso dalla procedura di VAS il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- i contenuti del PUMS sono correlati ad attività e progetti già avviati dall'Amministrazione Comunale (Es. progetto Mobimart, Progetto Mobilitando, ecc.);
- a seguito dell'illustrazione dei contenuti e degli obiettivi del PUMS durante la seduta del Tavolo dell'accessibilità del 25/09/2020 sono stati introdotti fra le azioni del PUMS gli interventi di "Riqualificazione del manto stradale dei percorsi ciclopedonali" (Attività 2.2);



COMUNE DI PISA

Valutati i contenuti del PUMS adottato dalla Giunta Comunale con Delibera n. 202 del 12/11/2020 e costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale
2. Tavola generale
3. Interventi sulla ciclomobilità
4. Interventi Viari
5. Sistemi ITS

Visto il D.M. 4/08/2017 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 233 del 5/10/2017 e rilevato che “il procedimento consigliato ai fini dell’adozione e dell’approvazione del PUMS è il seguente:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle città metropolitane);
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni alle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale o metropolitano”;

Rilevato che gli atti di adozione del PUMS e i relativi elaborati sono stati trasmessi agli Enti interessati e pubblicati sul sito web dell’Ente a decorrere dal 17/11/2020;

Preso atto dell’avviso pubblico finalizzato alla presentazione di osservazioni pubblicato in data 17/11/2020;

Visto il prospetto riepilogativo delle osservazioni pervenute (Allegato 1) al presente provvedimento;

Visto il Documento denominato “Esame delle osservazioni pervenute e Controdeduzioni” predisposto dalla Direzione Urbanistica, Edilizia Privata e Servizi amministrativi mobilità in collaborazione con gli estensori del PUMS e allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato 2);

Visti gli elaborati tecnici (allegati al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale) costituenti il PUMS della Città di Pisa, predisposti dall’ufficio competente a esito delle controdeduzioni proposte:

- Relazione generale (Allegato 3)
- Tavola generale (Allegato 4)
- Interventi sulla ciclomobilità (Allegato 5)
- Interventi Viari (Allegato 6)
- Sistemi ITS (Allegato 7)



COMUNE DI PISA

Visto il prospetto riepilogativo delle proposte di controdeduzione dell'Ufficio proponente (Allegato 1) e delle corrispondenti valutazioni della Commissione Consiliare competente rese nelle sedute del 29/04/2021.

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente della Direzione Urbanistica Edilizia privata Servizi amministrativi alla Mobilità (**Allegato A**) nel quale si attesta che la deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Visti gli emendamenti (soppressivi: n. 8-24-31-25-32-28-34-42, modificativi: n.3-17-19-20-21-30-33-35-36-37-38-39-40-41-43, aggiuntivi: n. 2-4-5-6-7-9-10-11-12-13-14-15-16-18-22-23-26-27-29) che si allegano al presente atto, per formarne parte integrale e sostanziale, che messi in votazione, vengono respinti dal Consiglio Comunale (**Allegati C-D-E**);

Visto l'emendamento aggiuntivo n.1 che si allega al presente atto, per formarne parte integrale e sostanziale, che messo in votazione, viene approvato dal Consiglio Comunale (**Allegato F**);

Viste le controdeduzioni alle osservazioni presentate, che messe in votazione, vengono approvate dal Consiglio Comunale - (**Allegato B**)

Ritenuto opportuno concedere al presente atto l'immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", onde consentire la pubblicazione dello stesso e procedere quanto prima alla raccolta delle osservazioni e alla controdeduzione delle stesse;

A maggioranza dei presenti con voti resi nelle forme di legge essendosi verificato il seguente risultato:

| | |
|------------|---|
| Presenti | n. 31 |
| Favorevoli | n. 22 |
| Contrari | n. 9 (Amore, Auletta, Basta, Biondi, Di Gaddo, Picchi, Scognamiglio, Serfogli, Trapani) |

DELIBERA

1. di approvare la narrativa come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di procedere alla controdeduzione alle osservazioni pervenute, come da documento allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale (Allegato 2);
3. di approvare pertanto il PUMS della Città di Pisa costituito dagli elaborati nel seguito indicati e redatti in conformità alle controdeduzioni alle osservazioni pervenute:



COMUNE DI PISA

- Relazione generale (Allegato 3)
 - Tavola generale (Allegato 4)
 - Interventi sulla ciclomobilità (Allegato 5)
 - Interventi Viari (Allegato 6)
 - Sistemi ITS (Allegato 7)
4. di dare mandato alla Direzione Urbanistica – Edilizia privata – Servizi amministrativi mobilità di procedere agli adempimenti di competenza ai fini della pubblicizzazione del presente provvedimento e degli elaborati del PUMS;
 5. di partecipare il presente provvedimento alla Direzione Ambiente, alla Società Pisa.Mo, alla Direzione Infrastrutture, alla Direzione Urbanistica – Edilizia privata – Servizi amministrativi mobilità, all’Ufficio stampa;
 6. Di dare atto che, ai sensi dell’art. 125 del “*Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali*” - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all’affissione all’Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari

INDI IL CONSIGLIO COMUNALE

Per consentire la pubblicazione del presente atto e procedere quanto prima alla raccolta delle osservazioni e alla controdeduzione delle stesse;

A maggioranza dei presenti con voti resi nelle forme di legge essendosi verificato il seguente risultato:

| | |
|------------|---|
| Presenti | n. 31 |
| Favorevoli | n. 22 |
| Contrari | n. 9 (Amore, Auletta, Basta, Biondi, Di Gaddo, Picchi, Scognamiglio, Serfogli, Trapani) |

D E L I B E R A

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del “*Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali*” - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.



COMUNE DI PISA

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

Il Presidente

Gennai Alessandro

Il Il Segretario Generale

Mordacci Marco

| Uffici Partecipati | |
|---------------------|-------------------------------|
| STAMPA | GRUPPO CONSILIARE MINORANZA |
| BACCIARDI GIUSEPPE | GRUPPO CONSILIARE MAGGIORANZA |
| DAOLE FABIO | SINDACO |
| URP | RICCI DAISY |
| SEGRETARIO GENERALE | |