



1 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI PUMS – GRUPPO PD

Emendamento n. 3

Relazione Generale – Schede attività – Scheda attività 2.6 Definizione e sviluppo di un'applicazione per dispositivi mobili per la gestione del servizio Pedibus sul territorio cittadino (pag. 47)

Oggetto: sostituire il periodo “che prevede la definizione e lo sviluppo di un app dedicata” con il seguente “che preveda la utilizzazione di app già presenti sul mercato destinate a”.

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO
ALL'EFFETTIVA ESISTENZA E DISPONIBILITA'
DI "APP" ADONEE. SI PROPONE PERTANTO
L'INTEGRAZIONE CON LA DICHIARA
"APP GIÀ PRESENTI SUL MERCATO, SE
ADONEE, O DI APP DEDICATA".

1/5/2021 

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

**EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile**

Emendamento n.6

Relazione generale – Schede attività – Scheda attività 4.3 Sviluppo della ZTL in area Stadio ed azioni collegate (pag. 62)

Oggetto: eliminare nel secondo paragrafo le parole "dall'individuazione di una nuova offerta di posti auto d'area nelle zone vicine, ma anche"

PARERE CONTRARIO IN
QUANTO INTERVENTO
BISOGNOSIBILE AI CONTENUTI
E OBIETTIVI DELLA "VARIANTE
STADIO" - IL PARAGRAFO IN
ESAME È STATO INSERITO
AD ESITO DELLA FASE DI
CONTRADDIZIONE ALLE
OSSERVAZIONI PERVENUTE.

11/5/2021



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile

Emendamento n.8

Relazione generale – Schede attività – Scheda attività 4.3 Sviluppo della ZTL in area Stadio ed azioni collegate (pag. 62)

Oggetto: eliminare nel terzo paragrafo le parole “realizzazione di un’area di sosta in via Rindi per circa 160 stalli”, modificando di conseguenza gli elaborati cartografici correlati.

PARERE CONTRARIO IN
QUANTO LA PREVISIONE È
OGGETTO DELLO STRUMENTO
URBANISTICO VIGENTE

11/5/2021



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

**EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile**

Emendamento n.9

Relazione generale – Schede attività – Scheda attività 4.3 Sviluppo della ZTL in area Stadio ed azioni collegate (pag. 62)

Oggetto: eliminare nel terzo paragrafo le parole “ampliamento del parcheggio di via di Gello per circa 160 stalli”, modificando di conseguenza gli elaborati cartografici correlati.

PARERE CONTRARIO IN
ESITO LA PREVISIONE
E' OGGETTO DELLO
STRUMENTO URBANISTICO
VIGENTE

11/5/2021





10.1 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

**EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile**

Emendamento n.10

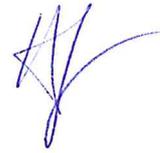
Relazione generale – Schede attività – Scheda attività 4.3 Sviluppo della ZTL in area Stadio ed azioni collegate (pag. 62)

Oggetto: eliminare nel terzo paragrafo, al 4° punto relativo al parcheggio di via Gabba, la parola "ampliamento", modificando di conseguenza gli elaborati cartografici correlati.

PARERE CONTRARIO IN
QUANTO LA PREVISIONE
E' OGGETTO DELLO
STRUMENTO URBANISTICO
VIGENTE

11/5/2021





1.7 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista – Pisa Possibile

Emendamento n.19

Relazione generale – Schede Azioni – ID Azione 4.3 Sviluppo della ZTL in area Stadio ed azioni collegate (pag. 175)

Oggetto: immediatamente sotto le celle che riportano ID e Nome dell'Azione, alle parole "con individuazione di parcheggi" sostituire "in relazione ai parcheggi individuati"; modificando di conseguenza gli elaborati cartografici correlati.

PARERE CONTRARIO IN
QUANTO LO STUDIO DELLA
MOBILITA' NELL'AREA
DELO STADIO E' STATA
OGGETTO DI SPECIFICI
APPROFONDIMENTI PREVENTIVI
E LE MISURE DI GESTIONE
NON COMPETONO AL PUIS

11/5/2021



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

**EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile**

Emendamento n.22

Relazione generale – Schede Azioni – ID Azione 4.12 Nuovi parcheggi d'area all'interno del centro urbano (pag. 184)

Oggetto: eliminare la parola "dieci" dalla dicitura esplicativa sotto il titolo "Progettazione e gestione di dieci nuovi parcheggi d'area all'interno del perimetro urbano"

PARERE CONTRARIO IN
QUANTO L'EFFETTIVA
PROGETTAZIONE E
REALIZZAZIONE NECESSITA
DI DIVERSI ULTERIORI
PASSAGGI TECNICI E
AMMINISTRATIVI. IL P.D.U.S.
NON E' CONFORME ALL'USO
DEI SUOLI.

11/5/2021 

11 MAG 2021

EMENDAMENTO N. 35

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA GRUPPO
MOVIMENTO 5 STELLE

Emendamento n. 1

Relazione generale – Capitolo 3, Paragrafi 3.1.3 Definizione e sviluppo di un'applicazione di car-pooling per incentivare la mobilità sostenibile – scheda attività 1.3; 3.1.4 Sviluppo e applicazione prototipale Device Nybro – scheda attività 1.4 (p. 40)

Oggetto: eliminare la previsione dello sviluppo delle App Nybro e Go Together

Sostituire l'intero paragrafo con: Per sviluppare e monitorare il progetto "Mobilitando Pisa. Nuovi percorsi casa-scuola e casa-lavoro" si useranno app già disponibili sul mercato europeo, collaudate e pronte all'uso.

1071 MAG 2021

EMENDAMENTO N. 36

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA GRUPPO
MOVIMENTO 5 STELLE

Emendamento n. 2

Relazione generale – Capitolo 3, Paragrafo 2.13 Introduzione delle ‘case avanzate’ - scheda attività 2.13 (p. 51)

Oggetto: realizzare le “case avanzate” ai semafori

Sostituire l'ultimo paragrafo con “Il PUMS prevede la sperimentazione delle “case avanzate per biciclette” e la copertura dei semafori entro fine mandato.

MAG 2021

EMENDAMENTO N. 37

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA GRUPPO
MOVIMENTO 5 STELLE

Emendamento n. 3

Relazione generale – Capitolo 3, Paragrafo 2.2 Riqualificazione del manto stradale dei percorsi ciclopedonali - scheda attività 2.2, (p. 45)

Oggetto: restaurare la pavimentazione delle piste ciclopedonali

Sostituire con: Il Tavolo relativo alle Barriere Architettoniche e Accessibilità ha permesso di individuare una criticità dell'attuale sistema dei percorsi ciclo-pedonali, ovvero le problematiche che spesso i disabili in carrozzina trovano nel percorrere gli stessi. Si dovrà prevedere un adeguamento delle parti più sconnesse della pavimentazione stradale in modo da risolvere la criticità suddetta entro fine mandato.

MAG 2021

EMENDAMENTO N. 38

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA GRUPPO
MOVIMENTO 5 STELLE

Emendamento n. 4

Relazione generale – Capitolo 3, Paragrafo 2.1 Completamento della rete delle piste ciclabili
- scheda attività 2.1 (p. 42)

Oggetto: realizzare una rete integrata di piste ciclabili (Bicipolitana)

Sostituire il punto finale con:

Terzo lotto (scadenza temporale 2030): progetta l'integrazione della rete ciclabile fino a realizzare una Bicipolitana e ne prevede il completamento.

11 MAG 2021

EMENDAMENTO N. 39

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA GRUPPO MOVIMENTO 5 STELLE

Emendamento n. 5

Relazione generale – Capitolo 3, Paragrafo 4.4 Sviluppo di una Zona 30 nell'area urbana di
Riglione - scheda attività 4.4 (p. 65)

Oggetto: dettagliare l'intervento Zona 30 nell'area urbana di Riglione

Sostituire con: All'interno della frazione di Riglione dovrà essere sviluppata una Zona 30
(vedi figura 3.4.5), in modo da permettere la connessione sicura fra la Ciclovia dell'Arno e la
pista ciclabile proveniente da Cascina. L'intervento dovrà prevedere almeno una pista
ciclabile, sensi unici eccetto bici ed eliminazione di parcheggi.

EMENDAMENTO N. 40

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA GRUPPO
MOVIMENTO 5 STELLE

Emendamento n.6

Relazione generale – Capitolo 3, sezione 3.2.1 Completamento
della rete delle piste ciclabili - SCHEDE ATTIVITA' 2.1 (pag. 41)

Oggetto: completare la rete in progetto con alcuni brevi tratti,
estremamente importanti per connettere i quartieri periferici

□ figura 3.2.1: aggiungere un tratto di ciclabile che dal
quartiere del CEP, attraversa il ponte e la nuova rotatoria su viale
D'Annunzio per arrivare a congiungersi con la pista ciclabile di via
Livornese; aggiornare di conseguenza anche le figure 3.2.2, 3.2.3 e
3.2.4: in quest'ultima figura il tratto dal CEP a via Livornese
dovrebbe far parte del Lotto 1

□ modificare la figura 3.2.4 inserendo nel lotto 1 il tratto di
ciclabile che va dal semaforo ciclopedonale su via D.Orlandi fino alla
basilica di San Piero;

□ modificare la figura 3.2.4 inserendo nel lotto 2 il tratto di
ciclabile che va dalla basilica di San Piero fino alla Facoltà di
Veterinaria.

11 MAG 2021

EMENDAMENTO N. 41

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA GRUPPO
MOVIMENTO 5 STELLE

Emendamento n.7

3.2.3 Incremento del numero di stazioni di bike-sharing con
relative biciclette - SCHEDA ATTIVITA' 2.3 (p. 45)

Oggetto: riequilibrio del rapporto stalli/bici disponibili

Si chiede di portare a 160 (invece che 16) l'incremento delle nuove
bici del bike sharing.

EMENDAMENTO N. 43

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA GRUPPO
MOVIMENTO 5 STELLE

Emendamento n.9

3.4.3 Sviluppo della ZTL in area Stadio ed azioni collegate - SCHEDA
ATTIVITA' 4.3 (pag 65)

Oggetto: aumento della frequenza delle navette

La frequenza delle navette dai parcheggi più capienti (navetta P e navetta B)
deve essere ogni 5' (invece che ogni 10')