

1.1 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI PUMS – GRUPPO PD

Emendamento n. 2

Relazione Generale – Schede attività - Scheda attività 2.5 Funzionamento di percorsi pedibus e percorsi bicibus (pag. 47)

Oggetto: aggiungere il seguente periodo alla fine: “Si prevede comunque di intervenire nel corso del 2021 per garantire la piena riconoscibilità e la adeguata protezione dei percorsi per biciclette già oggi presenti nel comune di Pisa”

PARERE CONTRARIO A
QUANTO NON SPETTA AL
PUMS PROGGERE GLI
INTERVENTI (ANCORA DA
FINANZIARE) PER L'ANNO
IN CORSO - L'INIZIATIVA
POTRA' ESSERE REALIZZATA
ANCHE SE NON ESPRESSA
MENTE PREVISTA DAL PUMS
E PREVIA OPPORTUNA VERIFICA
DI FATTIBILITA'

11/5/2021



21 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI PUMS – GRUPPO PD

Emendamento n. 4

Relazione Generale – Schede attività – Scheda attività 2.15 Nuovo collegamento ciclo-pedonale città-Area San Biagio

Ti con l'aggancio rapido dei nostri territori all'Alta Velocità

Oggetto: Al termine della scheda n. 15 aggiungere "Dovrà essere garantito anche il collegamento ciclopedonale tra l'area di San Biagio e il percorso della ciclopiste dell'Arno, proveniente da Riglione, attraverso il Ponte Ciclopedonale già finanziato e in fase di progettazione e gara"

PARERE FAVOREVOLE IN QUANTO
CONFERMA CON OBIETTIVI E
CONTENUTI DEL PUMS, TERMA
RESTANDO LA NECESSITA' DI
RIPETERE DONDE FINANZIAMENTI
E DI ADEGUIARE GLI STRUMENTI
DI PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA
E DEGLI INVESTIMENTI

11/5/2021





1.1 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI PUMS – GRUPPO PD

Emendamento n. 5

Relazione Generale – Schede attività – Scheda attività 2.16 Interventi a contrasto dei furti di biciclette (pag. 52)

Oggetto: Il Comune, allo scopo di contrastare il furto di bici, intende sviluppare una campagna promozionale di marchiatura dei telai in modo da favorire il recupero del mezzo da parte dei proprietari e scoraggiare i soggetti comunque interessati al furto

PARERE CONTRARIO IN QUANTO
L'INIZIATIVA NON È RITENUTA
RICONDUCIBILE AD UN' "AZIONE"
SULLA MOBILITA' CICLO-PEDONALE
NEL SENSO PROPOSTO DAL
PUMS. SI SOTTOLINEA CHE
L'INIZIATIVA È COMunque ATTUA-
BILE, INDIPENDENTEMENTE
DALL' INSERIMENTO TRA LE
"ATTIVITA'" PREVISTE DAL PUMS

11/5/2021





11 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI PUMS – GRUPPO PD

Emendamento n. 6

Relazione Generale – Schede attività – Scheda 3.1 Implementazione tranvia (pag. 52)

Oggetto: Al termine della scheda 3.1 a pag. 57 aggiungere : “E’ necessario prevedere uno studio di fattibilità per un nuovo collegamento ferroviario veloce Pisa-Firenze che garantisca tempi di percorrenza di 30 minuti con l’aggancio rapido dei nostri territori. La nuova linea renderebbe disponibili altri spazi per i collegamenti locali consentendo di definire un progetto di mobilità innovativo come il tram-treno che potrebbe costituire in prospettiva una opportunità di sviluppo sostenibile per i territori lungo l’Arno e la costa”

~~PARERE~~ CONTRARIO IN QUANTO
INTERVENTO NON RICOMPRESO
AI CONTENUTI DEL PUMS DELLA
CITA' DI PISA - SI SOTTOLINEA
CHE L'ACCORDO IN CORSO DI
DEFINIZIONE CON I COMUNI DI
FIRENZE, LUCCA E LIVORNO
PREVEDE "LA PROPOSIZIONE DI UN
SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO"
E L'IMPLEMENTAZIONE DEL TRASPORTO
RAPIDO DI MASSA. 11/5/2021 

AJ 0.7 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI PUMS – GRUPPO PD

Emendamento n. 7

Relazione Generale – Schede attività – Scheda 3.2 Sviluppo del progetto di Rete Urbana di TPL d'Area Vasta (pag. 58)

Oggetto: Al termine della scheda 3.2 a pag. 59 aggiungere: “In coerenza con quanto previsto nel successivo 3.8.2 (pag. 86) deve essere programmato un servizio continuo di navetta elettrica che percorra i Lungarni di Mezzogiorno e di Tramontana, dal Ponte Solforino al Ponte della Vittoria, in modo da favorire gli spostamenti all'interno del centro storico con tempi di percorrenza rapidi e frequenti che scorraggino il traffico veicolare privato e favoriscano la riqualificazione del Centro urbano

PARERE FAVOREVOLE IN QUANTO COINCIDE CON OBIETTIVI E CONTENUTI DEL PUMS E TERZA RESTANDO LA NECESSITA' DI OPPORTUNE INTEGRAZIONI E REVISIONI DEL CONTRATTO DI SERVIZIO E ANCHE DELLE LINEE QUALORA SIA FINALIZZATA LA TRAMVIA - E' OPPORTUNO RICORRERE A UN'INTERVISTA

4/5/2021



11.7 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI PUMS – GRUPPO PD

Emendamento n. 9

Relazione Generale – Schede attività – Scheda attività 4.12 Nuovi
parcheggi d'area all'interno del centro urbano (pag. 71)

Oggetto: Dopo “Sono proposti diversi interventi per la realizzazione di
nuovi parcheggi e il potenziamento di parcheggi esistenti” aggiungere “da
riservarsi esclusivamente ai cittadini residenti”

~~PARERE~~ CONTRARIO IN
QUANTO NON E' COMPITO
DEL PUMS DEFINIRE LE
MODALITA' DI GESTIONE
DEI DIVERSI PARCHeggi.

11/5/2021



AJ

11 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI PUMS – GRUPPO PD

Emendamento n. 10

Relazione Generale – Schede attività – Scheda attività 4.13 Realizzazione della Variante Nord-Est (pag. 72)

Oggetto: Dopo “Le caratteristiche geometriche di questa nuova viabilità con una velocità di progetto compresa tra 60 e 100 km/h” aggiungere “strada, che sarà costeggiata da una pista ciclabile a doppia direzione di marcia”

PARERE CONTRARIO IN
QUANTO L'INTERVENTO NON
È DI COMPETENZA DEL
COMUNE DI PISA - LA
REALIZZAZIONE DELLA PISTA
CICLABILE È ALTRO
PREVISTA DALLE DISPOSIZIONI
VIGENTI -

11/5/2021

Giuseppe

AS

17 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI PUMS – GRUPPO PD

Emendamento n. 11

Relazione Generale – Schede attività – Scheda attività 4.13 Realizzazione della Variante Nord-Est (pag. 72)

Oggetto: Al termine della scheda a pag. 73 aggiungere: “Si ritiene decisivo che la progettazione e la successiva realizzazione dei vari lotti debba essere accompagnata dalla certezza di poter progettare e realizzare l’intera opera tra Madonna dell’Acqua e l’Ospedale di Cisanello, così come previsto dall’Accordo di Programma del 2005”a

PREFERIRE FAVOREVOLE
PRECISANDO CHE BASTA
PROPOSTO E' GIÀ CONTENUTO
(SALVO EVENTUALI PRECISAZIONI)
IN FONDO ALLA P. 73

11/5/2021

Giuseppe

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile

Emendamento n.1

Relazione generale – Capitolo 2, Paragrafo 2.1 Stesura dei Macroobiettivi di Piano – tabella dei Macroobiettivi (pag. 31)

Oggetto: inserire il macro obiettivo 0 (zero) "lotta ai cambiamenti climatici" associando ad esso gli indicatori:

- 0.1 Emissioni di gas serra dirette e indirette, con unità di misura kg CO₂eq/anno, che tenga in considerazione tutti i principali gas ad effetto serra. Assegnare a tale indicatore un Target di almeno -50%;
- 0.2 Aree verdi nel centro urbano, con unità di misura adimensionale e Target pari a +50%;
- 0.3 Alberi ad alto fusto nel centro urbano, con unità di misura adimensionale e Target pari a +50%;
- 0.4 Superfici permeabili nelle aree a parcheggio, con unità di misura adimensionale e +50%

PARERE CONTRARIO IN
QUANTO SONO GIÀ STATI
INSERITI ADEGUATI RIFERI-
MENTI AL P.A.E.S. E
AL PIANO SULLA QUALITÀ
DELL'ARIA -

IL TUMS CONCORRE CON
LE AZIONI DI COMPETENZA
ALLA "LOTTA AI
CAMBIAMENTI CLIMATICI".

4/5/2021



EMENDAMENTO N° 13

AV 11 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

**EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile**

Emendamento n.2

Relazione generale – Schede attività – Scheda attività 2.5 Funzionamento di percorsi pedibus e percorsi bicibus (pag. 47)

Oggetto: aggiungere il seguente periodo alla fine: "I percorsi pedibus e bicibus dovranno essere integrati con misure atte a realizzare aree libere dal traffico intorno alle scuole"

PARERE FAVOREVOLE IN
QUANTO COERENTE CON
I CONTENUTI DEL P.O.M.S.
FERMA RESTANDO VERIFICA
DI FATTIBILITA'

11/5/2021



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

**EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile**

Emendamento n.3

Relazione generale – Schede attività – Scheda attività 2.7 Realizzazione percorsi protetti (pag. 48)

Oggetto: aggiungere il seguente periodo alla fine "I percorsi protetti devono essere integrati con misure atte a realizzare aree libere dal traffico intorno alle scuole"

PARERE FAVOREVOLE
SOTTOLINEANDO CHE
QUANTO PROPOSTO NELLA
SOSTITUIZA È GIÀ
PREVISTO NELLE PRIME
DUE RIGHE DEL
PARAGRAFO 3.2.7.

11/5/2021 

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile

Emendamento n.4

Relazione generale – Schede attività – Schede attività 2.16 Realizzazione di una nuova area ciclo-pedonale sui Lungarni (p.52).

Oggetto: aggiungere la nuova scheda attività 2.16 “Realizzazione di una nuova ara ciclo-pedonale sui Lungarni”, con il seguente testo: “La nuova area ciclo-pedonale sui Lungarni prevede:

- Chiusura al traffico del Ponte Mezzo: corsia centrale riservata alle bici, eliminazione della confusione attuale provocata da 4 attraversamenti di cui 3 con semaforo. Luogo unico in cui ammirare i Lungarni in sicurezza, ma anche una nuova piazza sospesa dove incontrare le persone;
- Ciclo-pedonalizzazione dei Lungarni: si attua così l’eliminazione del traffico di attraversamento dai Lungarni

PARERE CONTRARIO IN
QUANTO COME GIÀ ANTICIPATO
IN FASE DI CONTRAZIONE
ALLE OSSERVAZIONI SONO
NECESSARI SPECIFICI STUDI
E APPROFONDIMENTI (PER IL
GIÀ AVVISTI) E IN QUESTA
FASE NON È POSSIBILE
DETERMINARE LE SOLUZIONI
PROGETTUALI

11/5/2021



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile

Emendamento n.5

Relazione generale – Schede attività – Scheda attività 3.2 Sviluppo del progetto di Rete Urbana di TPL d'Area Vasta (p.59)

Oggetto: dopo il punto dedicato alla linea LAM Stazione S. Rossore – Piazza Miracoli – Cisanello, aggiungere il seguente punto: "Ripristino LAM tratta Stazione centrale – Aeroporto, finalizzato a migliorare l'interscambio tra la stazione Centrale e l'Aeroporto, favorendo anche l'interscambio con gli altri mezzi di Trasporto Pubblico esistenti e in previsione (es.Tramvia).

PARERE CONTRARIO IN
QUANTO LA TRATTA È
SERVITA DA ALTRO
MEZZO DI TRASPORTO
PUBBLICO DI MASSA

11/5/2021 

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile

Emendamento n.7

Relazione generale – Schede attività – Scheda attività 4.3 Sviluppo della ZTL in area Stadio ed azioni collegate (pag. 62)

Oggetto: aggiungere, dopo il punto relativo al parcheggio di via Paparelli, il seguente punto:
“Potenziare, riqualificare e razionalizzare il parcheggio esistente di via Pietrasantina, anche attraverso la realizzazione di struttura multipiano e l’implementazione del verde e delle alberature, in modo da compensare parte della carenza di posti auto che può verificarsi in occasione degli eventi sportivi”

PARERE CONTRARIO IN
QUANTO L'ESISTENZA NON
E' STATA PLEVATA NE' IN
FASE DI REDAZIONE DELLA
"VARIANTE STADIO" NE' CON
LA PREDISPOSIZIONE DEL
PUMS. LA PROBLEMATICA
E LA SOLUZIONE PROGETTUALE
PROPOSTA SONO STABILITI
INDIPENDENTEMENTE DELL'INSE-
RIMENTO NELLA SCHEDA
ATTIVITA' IN ESSE E POTREBBO
ESSERE VALUTATE ANCHE IN
FASE DI MONITORAGGIO DEL PUMS.

11/5/2021 

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

**EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile**

Emendamento n.11

Relazione generale – Schede attività – Scheda attività 4.3 Sviluppo della ZTL in area Stadio ed azioni collegate (pag. 62)

Oggetto: aggiungere dopo il terzo paragrafo, alla fine dell'elenco puntato, il seguente periodo: "I parcheggi esistenti vengono riqualificati in base a criteri di sostenibilità ambientale, incrementando le superfici permeabili e dotandoli di superfici a verde e alberature".

PERE CONTRARIO IN
QUANTO TRATTASI DI
CRITERI DI VALIDITA' GENERALE
GIÀ PREVISTI DEL PURS
PROPOSTO E DALLE STESS
NORME DI SITUAZIONE DELLA
VARIANTE STADIO

11/5/2021





11 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile

Emendamento n.12

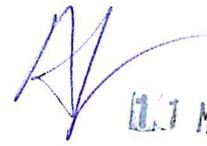
Relazione generale – Schede attività – Scheda attività 4.6 Recupero aree di proprietà di RFI (Pag. 67)

Oggetto: dopo la seconda riga aggiungere "le aree situate tra via di Quarantola e la ferrovia, e fra via Corridoni/via Saragat e la ferrovia saranno destinate a verde pubblico alberato e ad attrezzature per la mobilità ciclopedonale".

PARERE CONTRARIO
IN QUANTO IN QUESTA
FASE E CON QUESTO
STRUMENTO NON POSSONO
ESSERE INSERITE
SPECIFICHE DESTINAZIONI
URBANISTICHE E EVENTUALI
VINCOLI PREORDINATI
ALL' ESPROPRIO

11/5/2021




21 MAG 2021

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

**EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista
– Pisa Possibile**

Emendamento n.15

Relazione generale – Schede attività – Scheda attività 4.12 Nuovi parcheggi d'area all'interno del centro urbano (pag. 71)

Oggetto: dopo il secondo paragrafo aggiungere il seguente periodo: "La realizzazione di nuovi parcheggi e il potenziamento di quelli esistenti non sono previsti in aree verdi o comunque permeabili, pubbliche e private, presenti e/o previste nel centro urbano".

PARERE CONTRARIO IN
QUANTO LE INDICAZIONI
DEL PUMS NON SONO
CONFORMATIVE DEL REGIME
DEI SUOLI E SPETTANO
OGGETTO DI APPROFONDIMENTI
TECNICI E DI SOSTENIBILITA'
CON LA REVISIONE DEGLI
STRUMENTI URBANISTICI.

11/5/2021



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

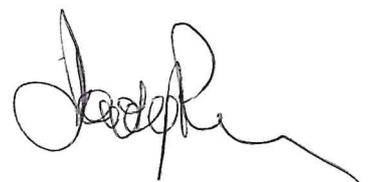
EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista – Pisa Possibile

Emendamento n.16

Relazione generale – Schede attività – Scheda attività 4.12 Nuovi parcheggi d'area all'interno del centro urbano (pag. 71)

Oggetto: aggiungere alla fine il seguente periodo: "I parcheggi esistenti vengono riqualificati in base a criteri di sostenibilità ambientale incrementando le superfici permeabili e dotandoli di superfici a verde e alberature"

PARERE CONTRARIO IN
BUNTO IL PUMS NON
PRESCRIVE SOLUZIONI
PROGETTUALI MA PROPRIE
CRITERI DI INTERVENTO
QU' RISPONDENTI, PER
BUNTO POSSIBILE, ALLE
INDICAZIONI IN ESISTE

11/5/2021 

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA

EMENDAMENTI - GRUPPO : DIRITTI IN COMUNE: Una città in comune – Rifondazione Comunista – Pisa Possibile

Emendamento n.18

Relazione generale – Schede Azioni – ID Azione 2.16 Realizzazione di una nuova area ciclo-pedonale sui Lungarni (pag.successiva alla 169)

Oggetto: aggiungere la nuova Scheda Azione 2.16 “Realizzazione di una nuova area ciclo-pedonale sui Lungarni”. Di seguito la proposta di Scheda Azione:

Informazioni generali			
ID Azione: 2.16	Nome Realizzazione di una nuova area ciclo-pedonale sui lungarni		
Area ciclo-pedonale sui Lungarni			
Tipo di traffico interessato	Stato	Priorità	
Traffico ciclo-pedonale	Progettazione e Realizzazione	Alta	
Obiettivi perseguiti:			
<ul style="list-style-type: none"> B, B2, C, D, D3, F, G, H, I, J, J4, J5, K, K2, L 			
Piano di monitoraggio			
Indicatori di realizzazione	Quantificazione	Tempo implement.	Lotti intermedi
Approvazione delibera realizzazione	Applicazione delibera	Fine 2021	Nessuno
Indicatori KPI	Target (10 anni)	Metodo di misurazione	Costo ricostruzione KPI
KPI_	Completamento azione	Dati Comune	0 €
Piano Economico-Finanziario			
Costi e finanziamenti			
Costi di investimento		0 €	
Fonti di finanziamento		Non necessarie	
Costi annuali di aggiornamento		Nessuno	
Finanziatore		Non necessario	
Idoneità al finanziamento		Sì	
Misura di attuazione			
Dipendenza da altri fattori		Non dipende da altri fattori	
Requisiti per altri fattori		Nessuno	
Proprietario/responsabile del controllo		Direzione infrastrutture del Comune di Pisa	
Pianificazione		Comune di Pisa	
Realizzazione		Pisamo srl	
Terze parti da coinvolgere		Stakeholder Tavolo Ciclo-pedonalità	



4/5/2021

PREPERE CONTRAPIO IN QUANTO SONO NECESSARI STRUMENTI SPECIALESTICI CIA' AVVIAI E PREVISTI DAL P.O.U.S.